

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIEILASTO.

52.

SUOMEN RAUTATIEHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1922.

HELSINKI 1924.

SUOMEN
RAUTATIEHALLITUKSEN
KERTOMUS

VUODELTA 1922



HELSINKI, 1924
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys.

	Sivu
Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1922	1—7

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1922.

	Sivu		Sivu
Rahallinen tulos	8, 9	Junaliike	23—25
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille	9—13	Matkustajaliikenne	25—32
Valtionrautateiden perustuspääoma	13—16	Tavaraliikenne	32—42
Rata ja rakennukset	16—19	Valtionrautateiden tulot	42—45
Liikkuva kalusto	19—21	Erityistietoja matkustajaliikennetuloista ..	45—47
Liikkuvan kaluston työ	21	» tavaraliikennetuloista	47, 48
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen	21, 22	Valtionrautateiden menot	48—53
Konepajat	22, 23	Valtionrautateiden käyttöyli jäämä	54—56
		Tapaturmat	56, 57

Liitteitä.

Liite I. Tauluja Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1922, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatettun järjestelmän mukaan	2—9	9. Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1922	34—37
2. Erittely menoista, jotka on suoritettu Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön ja Rautatiehallituksen arvaimattomiin tarpeisiin käytettäväksi sekä kalliinajanlisäyksiin valtionrautateilla palveleville henkilöille myönnettyillä määrärahoilla	10, 11	10. Erittely rataosaston menoista vuodelta 1922	36—39
3. Selonteko tuloista ja menoista vuodelta 1922, laadittuna rautatietilastossa noudatettun järjestelmän mukaan	12—19	11. Erittely koneosaston menoista vuodelta 1922	40—43
4. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1922	20—22	12. Erittely varasto-osaston menoista vuodelta 1922	42, 43
5. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1922	23—30	13. Suomen Valtionrautateiden henkilökunta jouluk. 31 p:nä 1922	44—54
6. Supistelma 1922-vuoden tilinpäätöksestä	30—32	14. Tavaravaihto eri varastoissa v. 1922	55
7. Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1922	33	15. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken vuonna 1922	56
8. Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1922	34, 35	16. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1922	56
		17. Keskimääräisen varastoarvon ja kulutuksen välinen suhde vuosina 1921—22	57
		18. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vv. 1921 ja 1922	58

Liite II. Rata ja rakennukset.

Taulu N:o		Sivu	Taulu N:o		Sivu
1.	Tason laatu vuoden 1922 lopussa	2, 3	3.	Vaihteet, ratapölkyt ja hiekoitus	3
2.	Raiteiston pituus vuoden 1922 lo- pussa	2	4.	Asemat, rakennukset y. m. vuoden 1922 lopussa	4—33

Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu N:o		Sivu	Taulu N:o		Sivu
1.	Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1922	1, 2	11.	Vaununakselikilometrimäärät erilaisis- sa junissa vuonna 1922, rautateittain ja kuukausittain	21 22—25
2.	Summittainen katsaus kaikkiin vaunui- hin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1922 oli- vat otettuina koneosaston kirjoihin	3, 4	12.	Vaununakselien keskimäärät erilaisissa liikennejunissa vuonna 1922, rautateit- tään ja kuukausittain	26, 27
3.	Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1922 olivat jaettuina eri konepajajaksoihin ja veturivarikkoi- hin	5	13.	Tyhjien tavaravaunujen eri junalajeissa Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922 kulkemien vaununakselikilometrien luku- määrät, rautateittain ja kuukausittain	28, 29 30, 31
4.	Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä Suomen Valtionrauta- teilla vuonna 1922	6, 7	14.	Veturien polttoainekulutus vuonna 1922	32
5.	Supistelma veturien työstä ja käyttä- misestä Suomen Valtionrautateilla v. 1922, rautateittain ja kuukausittain ..	8, 9	15.	Veturien voiteluainekulutus vuonna 1922	33
6.	Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen vuonna 1922 kulkemien vau- nunakselikilometrien lukumääristä tu- hatlukuun ja kymmenesosin	10, 11	16.	Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1922	34—51
7.	Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen valtion eri radoilla vuonna 1922 kulkemista vaununakselikilometrimääristä	12, 13	17.	Katsaus veturipalveluk- seen y. m. vuonna 1922	36—45
7 a.	Vertailu vaununakselikilometrimääristä, jotka Suomen Valtionrautateiden vau- nut ovat kulkeneet maassa olevilla vie- railla radoilla sekä yieraat vaunut Val- tionrautateilla eri kuukausina vuonna 1922	12, 13	17 a.	Pääsupistelma veturien työstä ja tarve- ainekulutuksesta y. m., jaettuna vetu- rien lajin mukaan	46, 47
8.	Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922	14—19	18.	Supistelma veturien työstä ja tarve- ainekulutuksesta y. m., jaettuna eri rautateille	48, 49
9.	Junaliike Suomen Valtionrautateilla v. 1922, rautateittain ja kuukausittain ..	20	19.	Veturien voiteluainekulutus veturikilo- metriä kohti vuonna 1922	50, 51
10.	Prosenttitaulukko, joka osoittaa kuinka monta prosenttia eri junalajien tavaravaun- unakselikilometrien kokonaissum- masta tyhjinä kulkeneiden tavaravan-		20.	Supistelma veturien ja vaunujen kor- jauksista vuonna 1922	52, 53
			21.	Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtion- rautateiden konepajoissa vuonna 1922	54, 55
			22.	Valokaasun valmistus ja tarveaine- menekki valtionrautateiden kaasuteh- taissa vuonna 1922	56
			23.	Valokaasun menekki vuonna 1922	57

Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o		Sivu	Taulu N:o		Sivu
1.	Supistelma matkustajaliikenteestä, ase- mittain ja rautateittain, vuodelta 1922	2—17	1 a.	Supistelma matkustajaliikenteestä, rautateittain, vuodelta 1922	18—21

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
2. Supistelma tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1922	22—37	8. Supistelma matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1922	56—59
2 a. Supistelma tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1922	38—41	9. Supistelma tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1922	60, 61
3. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan v. 1922	42—45	10. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1922	60, 61
4. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavarayhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan v. 1922	45—48	11. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa, käsiteltävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1922 ..	62, 63
5. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1922 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan	48—52	12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa	64, 65
6. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1922 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	52—56	13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa	64, 65
7. Asemien suhteellinen merkitys koko		14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa	66, 67
		15. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden tulontettujen tulojen vähennyksistä vuodelta 1922	68
		16. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla vuodelta 1922 ..	69

Liite V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimäärästä vuodelta 1922	2—9	lipuiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä	9, 10
2. Supistelma vuonna 1922 myytyjen viikko-		3. Supistelma junissa vuonna 1922 myytyjen nauhalippujen lukumäärästä	10
		4. Supistelma vuonna 1922 myytyjen konduktöörinshekkilippujen lukumäärästä .	10

Liite VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

	Sivu
Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1922 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaratonni-	2—9
määrästä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimäärästä	

Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa	2—49	vuonna 1922 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa ..	50—53
Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista		2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa	54—101

Liite VIII. Yksityiset rautatiet vuonna 1922.

Taulu N:o	Sivu	Sivu
1. Yleisiä tietoja	2, 3	Erikoistietoja uudisrakennuksista y. m. vuo-
2. Liikenne y. m.	4, 5	delta 1922 6

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1922. 1—10

Bruttotulo, käyttökustannukset ja nettotulo kufakin valtionrautateiden keskimääräisen liikennepituuden ratakilometriä kohti vuosina 1871—1922, kuviollisesti esitettyinä.

Kartta Suomen rautateistä 1922-vuoden lopulla.

Oikaistavia:

Sivu 34 rivi 15 ylhäältä on vuonna 1921; tulee olla vuonna 1922.

Sivuilla 38—39 olevassa taulussa ovat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien sarakkeessa Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien riveillä olevat luvut, jotka ovat 67 921 ja + 7 006, oikaistavat luvuiksi 67 778 ja + 6 863; ja Hangon rautatien riveillä olevat luvut 15 577 ja + 9 425 ovat oikaistavat luvuiksi 15 720 ja + 9 568.

Liitteen IV sivuilla 20—21 olevan taulun viimeistä lähimmästä sarakkeesta (Ruumiiden kuljetus) on kahdella viime rivillä oleva luku 220: 20 poistettava, ja sen johdosta tulee taulun viimeisessä sarakkeessa (Yhteensä matkustajaliikenteestä) olla viimeisen edellisellä rivillä 852 519: 84 ja viimeisellä rivillä 3 859 444: 17.

Lyhykäinen selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1922.

Tammikuun 28 p:nä vahvistettiin valtionrautateille vuoden 1897 liikenneohjesäännön sijaan uusi liikenneohjesääntö, joka tuli voimaan huhtikuun 1 päivänä ensinmainitun liikenneohjesäännön tullessa samalla kumotuksi.

*Liikenne-
ohjesääntö.*

Kesäkuun 1 p:nä muutettiin mainitun ohjesäännön 78 §:n 3 kohta sikäli, että sen mukaan rahtimaksu haapa-, leppä- ja sellaisista sekahaloista, joiden joukossa ei ole koivuhalkoja on laskettava havuhalkotariffin mukaan ja sellaisista sekahaloista, joiden joukossa on koivuhalkoja, koivuhalkotariffin mukaan.

Ensimmäisessä liikenneohjesäännön lisälehdessä, joka tuli voimaan heinäkuun 1 p:nä, määrättiin m. m., että valtionrautateiden rullavaunujen ja työntökärryjen käyttämisestä kannetaan maksua: edellisistä 2 markkaa ja jälkimmäisistä 50 penniä alkavalta tunnilta; että rahtikirjaan, paitsi lähetys- ja määräaseman tai liikennepaikan nimeä, on niissä tapauksissa, jolloin kuormaaminen tai purkaminen toimitetaan muualla kuin aseman yleisellä kuorma- tai purkauspaikalla, kirjoitettava myös kuorma- tai purkauspaikan nimi; että sokeritoppien tulee, kun niitä jätetään kappaletavarana kuljetettaviksi, olla vahvassa päällyksessä, kuten puuhäkeissä, laatikoissa, kankaaseen käärittyinä j. n. e.

Samassa lisälehdessä vahvistettiin myös uudet määräykset varastopaikoista valtionrautateiden alueella.

Asetuksella toukokuun 29 päivältä 1922, joka tuli voimaan kesäkuun 1 päivänä, on säädetty, että seuraavat tavaralajit on rahdin laskuun nähden luettava allamainittuihin luokkiin:

*Tavaraluoki-
tustaulukko.*

	Luokka
Eristysaine ja -massa (korkista y. m. s.), paitsi »Bore» eristysaine.....	3
Eristystarveaineet sähköteknillisiä töitä varten, paitsi posliiniset eristäjät, napit y. m. s.	3
Fajanssi- (n. s. valeposliini-), majolika- ja terrakottavalmisteet:	
yllellisyys- ja koriste-esineet	1
muunlaiset valmisteet	2
Glyseriini	1
» raaka, ruskea	3
Heinät, paaleissa, täysin vaunulastein	6
Täydeksi vaunulastiksi luetaan vähintään seuraava painomäärä vaunua kohden:	
katetut vaunut (avonaisten puutteessa)	3 000 kg
Hb, L, M, I ja Ik vaunut	3 000 »
H ja K vaunut	5 000 »
O vaunut	9 000 »
Höyryveneet ja höyrylaivat (koneiston kanssa tai ilman sitä) 50 % korotus	2

Jäkälä, jalostetussa ja jalostamattomassa tilassa	6
Täydeksi vaunulastiksi luetaan vähintään seuraava painomäärä vau- nua kohden:	
katetut vaunut (avonaisten puutteessa)	3 000 kg
Hb, L, M, I ja Ik vaunut	3 000 »
H ja K vaunut	4 500 »
O vaunut	8 000 »
Kokosrasvahappo	2
Kumi, paitsi erikseen mainittu	1
Lamput, kaasu-, sähkö-, öljy- y. m.	1
» sähkö-, hylky-	4
Liha, paitsi erikseen mainittu	4
Liima, kalan-	1
» muunlainen, paitsi kasviliima	3
» »laput» (jätteet)	4
Liitu, hieno, rasioissa (myös räätälin-)	1
» lietetty, sekä jauhettu että jauhamaton	4
» raaka, möhkäleinä tai jauhona	5
Maito, rahti lasketaan erikoistariffin mukaan.	
» pulloissa	3
Oljet, paaleissa, täysin vaunulastein	6
Täydeksi vaunulastiksi luetaan vähintään seuraava painomäärä vau- nua kohden:	
katetut vaunut (avonaisten puutteessa)	3 000 kg
Hb, L, M, I ja Ik vaunut	2 500 »
H ja K vaunut	4 500 »
O vaunut	8 000 »
Pahvi, paitsi erikseen mainittu	3
Parkki, paaleissa, täysin vaunulastein	6
Täydeksi vaunulastiksi luetaan vähintään seuraava painomäärä vau- nua kohden:	
katetut vaunut (avonaisten puutteessa)	3 000 kg
Hb, L, M, I ja Ik vaunut	2 500 »
H ja K vaunut	4 500 »
O vaunut	8 000 »
Pellavanvarret	4
» nipuissa, täysin vaunulastein	6
Täydeksi vaunulastiksi luetaan vähintään seuraava painomäärä vau- nua kohden:	
katetut vaunut (avonaisten puutteessa)	3 000 kg
Hb, L, M, I ja Ik vaunut	3 000 »
H ja K vaunut	5 000 »
O vaunut	9 000 »
Puu- ja puuaineet:	
puhelin- ja lennätinpylväät	6

Puusepänteokset:

koulupulpetit, luetaan kookkaiksi.

Puuteokset, yksinkertaiset, kotimaisista epäjaloista puulajeista tehdyt, niin- kuin hajalleen otetut työrattaat, raudoittamattomat työreet, puu- astiat, kaukalot, käsikanget ja aineet niihin, airot, aironaineokset, lastat, lapiot, luokat, länget, hilat, aisat, pumput, sukset, kauhat, lusikat y. m. sellaiset	3
Uurreastiat, tyhjät, uudet tai käytetyt, luetaan alle 2 000 kg paina- vissa lähetyksissä kookkaiksi.	

Katso myöskin Huonekalut, Lapsenvaunut ja Leikkikalut.

Sammaleet	6
Täydeksi vaunulastiksi luetaan vähintään seuraava painomäärä vau- nua kohden:	
katetut vaunut (avonaisten puutteessa)	3 000 kg
Hb, L, M, I ja Ik vaunut	3 000 »
H ja K vaunut	4 500 »
O vaunut	8 000 »

Tervaskannot, rahditetaan kuten havuhalot.

Tervaöljy, paitsi erikseen mainittu	5
---	---

Turvepehku	6
------------------	---

» katetuissa vaunuissa (avonaisten puutteessa) vähintään 4 000 kg painon mukaan	6
--	---

Tärpättiesiöljy, vaarallinen aine, 50 % ja 25 % korotus.....	2
--	---

Tärpättipohjasakka	5
--------------------------	---

Lisäksi määräsi Valtioneuvosto asetuksella joulukuun 30 päivästä, että seuraavat tavaralajit ovat, tammikuun 1 päivästä 1923 lukien, rahdinlaskuun nähden luettavat allamainittuihin luokkiin:

	Luokka
Asfalttihuopa	4
Blendajauhelma, rasioissa	2
» muunlaisessa päällyksessä	3
Gloriajauhelma, rasioissa	2
» muunlaisessa päällyksessä	3
Goudroni	5
Harjakset	2
Harjateokset, hienommat, kuten vaate- y. m. s. harjat	1
lattia-, tomu-, kenkä-, hevos- y. m. s. harjat ja siveltimet sekä juurista t. m. s. valmistetut harjateokset	3
Kiillotuspulveri, rasioissa	2
» muunlaisessa päällyksessä	3
Liima, kalan-	1
» muunlainen	3
» -laput (nahkajätteitä)	6
Marjat, tuoreet tai keitetyt, paitsi erikseen mainitut	4
» kuivatut tai hillotut	1

Tavarantuoki-
tustaulukko.

Luokka

Motorheizoel	2
» liikennöitsijän säiliövaunussa	3
Nafta, jonka alin liekitsemisaste on 35° C.	3
» liikennöitsijän säiliövaunussa	4
» -terva ja -jätteet	4
Nahka	1
» -hihnat	1
» -jätteet	6
» -teokset	1
» -öljy	3
Pesujauhelma, rasioissa	2
» muunlaisessa päällyksessä	3
Puhdistusjauhe, rasioissa	2
» muunlaisessa päällyksessä	3
Puolukat, tuoreet	5
Rikkihappo, vaarallinen aine, 50 % ja 25 % korotus	2
» liikennöitsijän säiliövaunussa, korotuksetta	5
Salamajauhelma, rasioissa	2
» muunlaisessa päällyksessä	3
Savenvalajanteokset, lasitetut, paitsi savitorvet	2
» yksinkertaiset, lasittamattomat, niin myös lasitetut savitorvet	5
Savitorvet	5
Tiilet, paitsi erikseen mainitut	5
» grafiitti-	3
» hylky-	6
Traani (hylkeenrasva)	2
Traaniöljy	2
Vernissa, lakka-	1
» öljy-	3

Tariffit.

Syyskuun 21 p:nä määräsi Valtioneuvosto, että rautatierahdit vientitavaroista ja tullaamattomista tuontitavaroista ovat joulukuun 15 päivästä 1922 lukien toukokuun 1 päivään 1923 olevat yhtä korkeat Helsingistä ja Riihimäeltä sekä näiden paikkakuntain itäpuolella olevilta asemilta Turkuun ja Hankoon sekä päinvastoin, jonka johdosta Rautatiehallitus antoi tarkemmat määräykset tämän myönnetyn rahtitasoituksen soveltamisesta.

Matkatavaran-
vakuutus Eurooppalaisen
Tavara- ja
Matkatavara-
vakuutus-Osa-
keyhtiön las-
kuun.

Sittenkun Rautatiehallitus Eurooppalaisen Tavara- ja Matkatavara-vakuutus-Osakeyhtiön kanssa tekemänsä sopimuksen kautta on ottanut Suomen Valtionrautateiden asemilla huhtikuun 1 päivästä alkaen huoltaakseen yhtiön matkatavaravakuutuksia, on Rautatiehallitus maaliskuun 15 päivänä vahvistanut erinäiset ohjeet siinä suhteessa noudatettaviksi, ja lokakuun 1 päivästä lakkautettiin erikoiset matkoja varten Suomessa, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa käytetyt vakuutuskirjat, joten käytäntöön jäivät ainoastaan vakuutusmerkit ja vakuutuskirjat matkoja varten koko Euroopassa, jota paitsi

mainittu Yhtiö Rautatiehallituksen kanssa tekemänsä sopimuksen mukaan tammikuun 1 päivästä 1923 alkaen tulee ottamaan myöskin pakettitavaran vakuutuksia, noudattaen niihin nähden soveltuviin kohdissa Yhtiön matkatavaravakuutuksista annettuja määräyksiä.

*Matkatavaran-
vakuutus Eu-
rooppalaisen
Tavara- ja
Matkatavara-
vakuutus-Osa-
keyhtiön las-
kuun.*

Huhtikuun 21 päivänä annetussa asetuksessa, joka tuli voimaan kesäkuun 1 päivänä, säädettiin, että vankien kuljetuksesta valtionrautateilla (Liikenneosaston kiertokirjekokoelman siv. 370—372) 3 päivänä lokakuuta 1889 annetun julistuksen 3 kohta on muutettava näin kuuluvaksi:

*Vankien
kuljetus.*

»3:ksi. Vankivaunun kuljettamisesta suoritetaan valtionrautateille riippumatta siitä, onko vaunussa kuljetettu vankeja vai ei, kaksi kolmannesta siitä maksusta, joka yleisen tariffin mukaan on suoritettava muuttotavaran kuljetukseen varatun 2 000 kiloa muuttotavaraa sisältävän vaunun kuljetuksesta.

Vähin maksu vankivaunun kuljetuksesta on kaksi kolmannesta muuttotavaran kuljetukseen vuokratun vaunun kuljetusmaksusta.»

Tämän johdosta Rautatiehallitus määräsi, että näin säädettyä laskuperustetta on sovellettava ilman korotuksia ja asemamaksuja myöskin matkustajajunilla tapahtuviin kuljetuksiin ja

että tällä asetuksella ovat samalla Rautatiehallituksen kiertokirjeissä N:o 58 toukokuun 23 päivästä 1919 ja N:o 11 helmikuun 4 päivästä 1921 mainitut maksut ylimääräisistä vankivaunuista tulleet muutetuiksi.

Mitään uutta aikataulua ei vuonna 1922 valmistettu, vaan kesäkuun 1 päivänä 1921 voimaan tullut aikataulu N:o 92 on edelleen ollut voimassa koko vuoden 1922.

Aikataulut.

Kesäkuun 21—30 päivinä pidetyn Tampereen maanviljelysnäyttelyn aiheuttamaa, suurta henkilö- ja tavaraliikennettä varten asetettujen ylimääräisten junain kulkuvuorot julkaistiin erikoisena lisäyksenä aikatauluun. Näitä junia oli mainitun kaupungin sekä Helsingin, Riihimäen, Turun, Toijalan, Siuron, Tyrvään, Peipohjan, Porin, Vilppulan, Haapamäen, Seinäjoen, Kauha-joen, Kokkolan, Elisenvaaran ja Viipurin välillä.

Maaliskuun 1 päivänä 1922 otti Rautatiehallitus liikennöitäväkseen rataosat Matkaselkä—Loimola, Jänisjärvi—Harlu ja Tornio—Kukkola. Matkaselän—Loimolan ja Jänisjärven—Harlun rataosilla pantiin kulkemaan yksi päivittäinen sekajuna kumpaankin suuntaan ja Tornion—Kukkolan välillä ylläpidettiin liikennettä ainoastaan kolmena päivänä viikossa, maanantaina, keskiviikkona ja lauantaina, mutta niinä päivinä siellä kulki kaksi junaparia.

*Väliaikaisesti
liikennöidyt
rataosat.*

Muuttaen kiertokirjettään N:o 30/1417 maaliskuun 28 päivästä 1919 vahvasti Rautatiehallitus lokakuun 6 päivänä junajärjestyksen ohjesäännön 4 §:n 2 kohdalle seuraavan uuden sanamuodon:

Junajärjestys.

»2. Tavaravaunuihin niitä lähetettäessä matkustajajunissa, joilla on suurempi kuin 48 kilometrin perus- ja 65 kilometrin suurin sallittu nopeus, ei saa kuormata suurempaa painoa kuin puoli vaunuihin merkitystä kantavuusmäärästä.»

Junajärjestys. Kumoten toukokuun 26 päivänä 1903 annetun junajärjestyksen ohjesäännön myöhempien lisäyksineen ja muutoksineen vahvisti Rautatiehallitus joulukuun 22 päivänä uuden junajärjestyksen ohjesäännön noudatettavaksi maaliskuun 1 päivästä 1923.

Rautatiehallinnon työjärjestys. Sittenkun syyskuun 26 päivänä oli annettu laki rautatiehallinnon viroista ja toimista sekä asetus valtionrautateiden hallinnosta, vahvisti Rautatiehallitus joulukuun 27 päivänä, nojautuen mainitun asetuksen 9 §:ään, työjärjestyksen rautatiehallinnolle noudatettavaksi tammikuun 1 päivästä 1923.

Vahvistettuja johtosääntöjä. Kumoten toukokuun 4 päivänä 1906 vahvistetun linjakirjurien ja linjatelegrafistien johtosäännön ja helmikuun 5 päivänä 1907 vahvistetun liikenneosastossa palvelevien kirjurien, piletinmyyjien ja telegrafistien ohjesäännön vahvisti Rautatiehallitus huhtikuun 12 päivänä liikenneosaston linjahallinnossa palvelevien kirjurien, piletinmyyjien ja sähköttäjien uuden johtosäännön noudatettavaksi heinäkuun 1 päivästä.

Toukokuun 17 päivänä Rautatiehallitus vahvisti veturitallien vahtimiesten johtosäännön noudatettavaksi niinikään heinäkuun 1 päivästä.

Muutoksia junajärjestysohjesääntöön y. m. Kumoten kiertokirjeensä marraskuun 17 päivästä 1917 N:o 111/4707 vahvisti Rautatiehallitus kesäkuun 30 päivänä erinäisiä muutoksia junajärjestyksen ohjesääntöön, veturinkuljettajain ja lämmittäjain johtosääntöön sekä virantoimitusaikataulun lisäykseen, astuviksi voimaan syyskuun 1 päivänä.

Matkaselän—Suojärven rautatie. Tammikuun 26 päivänä päätti Valtioneuvosto, että Matkaselän—Suojärven rakenteilla olevan rautatien Matkaselän ja Loimolan välinen rataosa oli sitä seuraavan maaliskuun 1 päivästä alkaen luovutettava valtionrautateiden toimesta liikennöitäväksi, ja samalla annettiin määräyksiä mitenkä sanotun rataosan hoito oli mainitusta päivästä alkaen järjestettävä. Ja sittenkun Rautatiehallitukselle oli ilmoitettu, että Matkaselän—Suojärven rautatie oli vuoden kuluessa valmistuva väliaikaisesti liikennöitävään kuntoon päätepisteeseensä Suojärven asemalle saakka, määräsi Rautatiehallitus marraskuun 24 päivänä, kumoten Matkaselän—Loimolan rataosan liikennöimistä koskevan kiertokirjeensä helmikuun 3 päivästä, että puheenalainen rautatie oli tammikuun 1 päivästä 1923 alkaen kokonaisuudessaan luovutettava väliaikaiselle liikenteelle huomioon ottamalla sitä varten annetut määräykset.

Tornion—Karungin rata. Sittenkun Kulkulaitosten ja yleisten töiden Ministeriö oli maaliskuun 8 päivänä päättänyt että Tornion—Karungin rata saadaan avata yleiselle liikenteelle siitä päivästä lukien, jolloin rata saadaan liikennöitävään kuntoon, määräsi Rautatiehallitus maaliskuun 24 päivänä, että radan Tornion ja Kukkolan välistä osaa, jolla jo mainitun kuun alusta asti oli liikennejunia kulkenut, oli liikennöitävä asiasta annetussa kiertokirjeessä tarkemmin määrättyllä tavalla; ja Tornion—Karungin rataosan kokonaisuudessaan valmistuttua liikennöitävään kuntoon Rautatiehallitus määräsi joulukuun 29 päivänä, että liikenne sillä saadaan tammikuun 1 päivästä 1923 alkaen ulottaa Karunkiin saakka, ja antoi Rautatiehallitus samalla, kumoten asiasta aikaisemmin antamansa

kiertokirjeen, uudet liikenteen ulottamisesta koko radan käsittäväksi aiheutuneet määräykset. *Tornion—Karungin rata.*

Sittenkun Kulkulaitosten ja yleisten töiden Ministeriö oli joulukuun 9 päivänä suostunut siihen, että Kajaanin—Kontiomäen rataosa saatiin tammi-kuun 1 päivästä 1923 lukien avata väliaikaiselle liikenteelle, antoi Rautatiehallitus joulukuun 12 päivänä erinäisiä tästä aiheutuvia määräyksiä. *Kajaanin—Kontiomäen rataosa.*

Neuvottelukunnalla oli tänä vuonna kaksi kokousta, nimittäin: 27 ja 28 päivinä maaliskuuta sekä 27 päivänä marraskuuta. Edellisessä kokouksessa käsiteltiin seuraavia neljää kysymystä: 1) kysymystä paljousalennuksista, rahtimaksujen tasoituksista ja vientitariffeista, tiivistettyjen kaasujen kuljetusmaksuista ynnä syrjäraidemaksuista; 2) kysymystä tavarain hankinnasta rautateille; 3) kysymystä valtionrautateiden puutavarahankinnoista sekä 4) kysymystä vakinaisen tariffikomisionin asettamisesta. Jälkimmäisessä kokouksessa taas käsiteltiin: 1) kysymystä kivihiilen käytäntöön ottamisesta veturien polttoaineena muutamilla liikennealueilla ja kivihiilen tuottamisesta tätä tarkoitusta varten, 2) kysymystä pysyvän tariffikomisionin asettamisesta, 3) kysymystä paljousalennusten käytäntöön ottamisesta sekä 4) kysymystä kuljetusmaksujen laskemisesta paikallisliikenteessä. *Neuvottelukunta.*

Vuonna 1922 asetti Rautatiehallitus kolme komiteaa, nimittäin: 1) ehdotuksen laatimista varten yksityisratojen tarkastajain toimien hoidon järjestämiseksi, 2) tutkimaan vaununvaihtoa valtionrautateilla, mikä komitea myöhemmin määrättiin tutkimaan muitakin rautatien taloutta koskevia asiahaaroja, kuten vaunujen käyttöä, henkilökunnan lukumäärää, työvuoroja ja toimintaa y. m. sekä 3) ehdotuksen laatimista varten rautatiehallinnon työjärjestykseksi. Tämä viimeksimainittu komitea suoritti tehtävänsä loppuun ennen vuoden loppua, ja vahvasti Rautatiehallitus joulukuun 27 päivänä sanotun työjärjestyksen noudatettavaksi tammikuun 1 päivästä 1923. *Komiteat.*

Rautatiehallituksen täysi-istunnoissa käsiteltiin vuonna 1922 kaikkiaan 4 742 asiaa (vuonna 1921 5 112) ja tirehtöörin yksityisesittelyissä päätirehtöörille 4 508 (vuonna 1921 4 853). Eri osastoille nämä asiat jakautuivat siten, että täysi-istunnoissa on esitelty toimisto-osastosta 806, liikenneosastosta 1 792, rataosastosta 520, koneosastosta 403 ja varasto-osastosta 1 139 asiaa, joiden lisäksi asianvalvoja on esitellyt 82 asiaa. *Käsiteltyjen asiain luku.*

Yksityisesittelyissä päätirehtöörille taas on toimistotirehtööri esitellyt 967 asiaa, liikennetirehtöörille 1921, ratatirehtöörille 890, konetirehtöörille 651 ja varastotirehtöörille 79 asiaa. Edelliseen vuoteen verraten on täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain luku vähentynyt 370 ja yksityisesti esiteltyjen asiain luku 345. Täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain vähennyksestä jakautuu toimisto-osaston osalle 446, liikenneosaston osalle 8, rataosaston osalle 221 ja koneosaston osalle 60 asiaa, jota vastoin varasto-osastosta esitellyt asiat ovat lisääntyneet 283 ja asianvalvojan esittelemät 82. Yksityisesti esitellyistä asioista ovat liikenneosastosta esitellyt vähentyneet 602, koneosastosta esitellyt 59 ja varasto-osastosta esitellyt 26, mutta toimisto-osastosta esitellyt asiat ovat lisääntyneet 215 ja rataosastosta esitellyt 128.

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1922.

Rahallinen
tulos.

Rahallinen tulos valtionrautateiden liikenteestä vuodelta 1922 oli varsin hyvä. Bruttotulo, joka vuodelta 1921 oli pyörein luvuin 461,5 miljoonaa markkaa, nousi 559,5 miljoonaan markkaan, lisääntyen siis 98,0 miljoonaa markkaa eli 21,2 %. Suurin osa tästä lisäyksestä eli 85,4 miljoonaa markkaa kohdistui tavaraliikenteeseen, jonka tuottama tulo lisääntyi 273,4 miljoonasta 358,8 miljoonaan markkaan eli 31,2 prosenttia, liikennetulojen toisen pääryhmän, matkustajaliikennetulon, lisääntyessä ainoastaan 21,1 miljoonaa markkaa eli 12,8 % (164,3 miljoonasta 185,4 miljoonaan).

Tulojen lisäykseen verraten enenivät menot tällä kertaa melkoista heikommin, nimittäin 418,5 miljoonasta 455,3 miljoonaan markkaan, siis vain 36,8 miljoonaa markkaa eli 8,8 %, jonka johdosta nettotulo lisääntyi 61,2 miljoonaa markkaa eli 142,3 % (43,0 miljoonasta 104,2 miljoonaan).

Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi toistetaan nämä pyörein luvuin ilmaistut pääasiallisimmat rahalliset tulokset seuraavassa sovitelmassa täsmällisin numeroin, viitaten samalla niihin yksityiskohtaisempiin erikoisselostuksiin tuloista, menoista ja nettotulosta, mitkä edempänä tässä kertomuksessa esitetään:

	Vuonna 1922 Smk.	%	Vuonna 1921 Smk.	%	Lisäys vuonna 1922 Smk.	%
Bruttotulo	559 520 034: 39		461 472 202: 03		98 047 832: 36	21,25
Menot	455 307 108: 50		418 461 182: 65		36 845 925: 85	8,81
Ylijäämä	104 212 925: 89		43 011 019: 38		61 201 906: 51	142,29

Valtionrautateiden keskimääräiselle perustuspääomalle, joka vuonna 1922 saman vuoden raha-arvossa sivuilla 14—15 esitetyllä tavalla on laskettu 4 808 857 000 markaksi, vastaa mainittu ylijäämä 2,2 % korkoa.

Huomattava on kuitenkin että paitsi näitä valtionrautateiden käyttö- ja kunnossapitomenoja on vuonna 1922 ollut seuraavat määrät kustannuksia rautatielainoista, nimittäin: korkoa Smk 12 217 482: 14, kuoletusta Smk 2 961 001: — ja agiota Smk 36 505 079: 46 eli siis yhteensä Smk 51 683 562: 60. Mutta kun nämä lainat eri määräysten mukaan hoidetaan erillään valtionrautateiden taloudesta ja rautatiehallinnon ulkopuolella olevien viranomaisien kautta, on ne — kuten ennenkin — jätetty tässä huomioon ottamatta, joten valtionrautateiden n. k. käyttöylijäämä merkitsee erotusta tulojen sekä käyttö- ja kunnossapitokustannusten välillä. Jos mainitut kustannukset lainoista otetaan lukuun, olisi menojen summa Smk 506 990 671: 10 ja ylijäämä sen johdosta vain Smk 52 529 363: 29 sekä korko perustuspääomalle 1,1 %.

Rahalliset tulokset valtionrautateista ovat allamainittuina vuosina olleet seuraavat ¹⁾:

Rahallinen
tulos.

Vuonna	Tulot	Menot	Liikenne- voitto tai tappio (—)	Pääoma-arvo mlj. mk.	Korkea pitomalle %	Vuonna	Tulot	Menot	Liikenne- voitto tai tappio (—)	Pääoma-arvo mlj. mk.	Korkea pitomalle %
	tuhansin markoin.						tuhansin markoin.				
1863	558	597	— 39	14,4	—0,3	1893	13 404	9 113	4 291	150,8	2,8
1864	464	540	— 76	14,6	—0,5	1894	14 301	9 187	5 114	151,6	3,2
1865	521	439	82	14,7	0,6	1895	15 456	10 120	5 336	192,5	2,9
1866	462	421	41	14,7	0,3	1896	17 867	10 800	7 067	195,3	3,6
1867	430	429	1	14,7	—	1897	19 524	12 282	7 242	205,5	3,6
1868	443	354	89	14,7	0,6	1898	22 004	14 386	7 618	217,2	3,5
1869	496	327	169	14,8	1,1	1899	25 047	17 503	7 544	238,8	3,3
1870	1 475	1 422	53	22,9	0,1	1900	27 698	20 545	7 153	250,8	2,9
1871	2 651	1 844	807	42,4	1,9	1901	26 601	21 848	4 753	262,4	1,8
1872	3 460	2 051	1 409	42,7	3,3	1902	26 931	23 081	3 850	279,9	1,4
1873	3 759	2 269	1 490	43,8	3,4	1903	30 182	24 557	5 625	311,1	1,9
1874	4 509	2 632	1 877	44,6	4,2	1904	31 293	26 608	4 685	322,5	1,5
1875	5 306	3 556	1 750	56,5	3,1	1905	31 700	28 259	3 441	330,2	1,0
1876	6 878	4 501	2 377	77,8	3,1	1906	35 866	29 661	6 205	337,2	1,8
1877	6 785	5 166	1 619	78,9	2,1	1907	39 595	33 469	6 126	346,6	1,8
1878	6 334	4 983	1 351	80,1	1,7	1908	40 838	35 677	5 161	365,6	1,4
1879	6 109	4 387	1 722	80,3	2,1	1909	41 880	36 021	5 859	384,1	1,6
1880	6 885	4 258	2 627	81,2	3,2	1910	44 261	36 496	7 765	402,7	1,9
1881	7 235	4 501	2 734	81,7	3,3	1911	50 063	36 763	13 300	413,1	3,3
1882	7 917	4 743	3 174	81,9	3,9	1912	53 480	38 674	14 806	416,8	3,6
1883	7 644	4 919	2 725	97,2	2,8	1913	58 594	40 335	18 259	440,4	4,3
1884	7 848	5 028	2 820	102,8	2,9	1914	58 525	41 982	16 543	458,5	3,7
1885	8 450	4 916	3 534	103,8	3,6	1915	81 801	50 101	31 700	536,1	5,9
1886	8 201	5 217	2 984	119,4	2,5	1916	111 730	76 880	34 850	754,7	4,6
1887	8 382	5 387	2 995	120,2	2,5	1917	146 857	159 500	— 12 643	1 380,4	—0,9
1888	9 626	5 946	3 680	120,8	3,1	1918	127 817	150 332	— 22 515	3 098,6	—0,7
1889	10 489	6 229	4 260	138,9	3,4	1919	305 541	213 388	92 153	3 496,3	2,6
1890	11 831	7 163	4 668	143,2	3,3	1920	378 408	305 150	73 258	4 181,2	1,8
1891	12 733	8 205	4 528	145,2	3,1	1921	461 472	418 461	43 011	4 681,5	0,9
1892	12 321	8 631	3 690	148,7	2,5	1922	559 520	455 307	104 213	4 808,9	2,2

Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille.

Valtionrautateiden ratapituuteen on vuonna 1922 tullut lisää:

Rautateiden
pituus.

Maaliskuun 1 p:nä väliaikaiselle liikenteelle avattu osa Suojärven rataa, joka luetaan Karjalan rautatien haararadaksi, nimit- tään 74 kilometrin pituinen Matkaselän ja Loimolan välinen osa sekä tältä rataosalta Harluun menevä 9 kilometrin pitui- nen ja Roikonkoskelle menevä 2 kilometrin pituinen haara- rata (tiedot pituudesta ovat tarkistamattomat)	85 km.
Maaliskuun 24 p:nä väliaikaiselle liikenteelle avattu, Tornion ja Kukkolan välinen osa Karungin rataa, joka luetaan Oulun radan haararadaksi	16,20 »
Siiros	101,20 km.

¹⁾ Vuosien 1915—1922 pääoma-arvot ovat muutettuina asianomaisten vuosien raha-
arvoon.

Rautateiden
pituus.

	Siirros	101,20 km.
Koiviston rautatien päärataan	0,07 »	
Antrean—Vuoksenniskan haararataan (Antrean ratapihan laajentamisen yhteydessä)	0,03 »	
Koiviston satamarataan	0,16 »	
	<u>Yhteensä</u>	<u>101,46 km.</u>
Sen sijaan on Joensuun satamaradalla tapahtunut vähennystä ..	0,16 »	
joten lisäys on ollut	101,30 km.	
Kun ratapituus edellisen vuoden lopussa oli	3 989,96 »	
teki se siis vuoden 1922 lopussa	4 091,26 km.	

Tämä kilometrimäärä eli valtionrautateiden liikennepituus sekä niiden keskiliiikennepituus, joka viimeainittu niille rataosille (Matkaselän—Loimolan sekä Tornion—Kukkolan), mitkä eivät ole olleet koko vuotta liikenteelle avattuina, on laskettu suhteellisesti sen ajan mukaan, minkä ne ovat olleet liikennöityinä, jakautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

	Valtionrautateiden liikennepituus vuoden 1922 lopussa.			Keskilii- kennepi- tuus. Km.
	Pääratoin. Km.	Haararatain. Km.	Yhteensä. Km.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie	446,65	82,22	528,87	529
Hangon rautatie	149,65	3,95	153,60	154
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	207,39	3,98	211,37	211
Vaasan rautatie	306,78	6,14	312,92	313
Oulun rautatie	469,69	41,49	511,18	508
Savon rautatie	494,00	65,22	559,22	559
Karjalan rautatie	470,80	256,47	727,27 ¹⁾	713
Porin rautatie	156,70	3,59	160,29	160
Jyväskylän rautatie	198,58	—	198,58	199
Helsingin—Turun rautatie	194,43	2,48	196,91	197
Savonlinnan rautatie	185,42	18,43	203,85	204
Rovaniemen rautatie	107,36	2,04	109,40	109
Kristiinan, Kaskisten rautatie	137,02	5,31	142,33	142
Koiviston rautatie	72,70	2,77	75,47	75
Yhteensä	3 597,17	494,09	4 091,26	4 073

Tästä oli kaksiraiteista rataa 244,36 kilometriä eli 5,97 % maan rautateistön pituudesta, ja siitä tulee Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 226,91 kilometriä (Helsingistä Riihimäelle, Udestakylästä Koriaan, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista valtakunnan rajaan) sekä Helsingin—Turun radan osalle 17,45 kilometriä (Fredriksbergin asemalta Esbon asemalle). Kaksiraiteinen osa Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiestä tekee 42,90 % tämän rautatien ratapituudesta.

Valtionrautateiden koko raidepituus, s. o. sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun otettuina, on tämän tilivuoden aikana lisääntynyt 141,49 kilometriä, nimittäin 5 606,07:stä 5 747,56 kilometriin, joka määrä jakautuu eri rautateiden ja eri raidelajien osalle seuraavalla tavalla:

¹⁾ Tähän sisältyvää Matkaselän—Loimolan rataosaa koskevat tiedot ovat tarkistamattomat.

	Rautateiston koko pituus vuoden 1922 lopussa.				Rautateistön pituus.
	Pääraitoja.	Haararaitoja.	Sivu- ja syjäraiteita.	Yhteensä.	
Helsingin—H.linnan—Rajajoen rrtie	673,56	82,22	433,64	1 189,42	
Hangon rautatie	149,65	3,95	79,90	233,50	
Turun—Tampereen—H.linnan rrtie..	207,39	3,98	101,30	312,67	
Vaasan rautatie	306,78	6,14	116,47	429,39	
Oulun rautatie	469,69	41,49	119,42	630,60	
Savon rautatie	494,00	65,22	144,07	703,29	
Karjalan rautatie	470,80	256,47	171,97	899,24	
Porin rautatie	156,70	3,59	46,69	206,98	
Jyväskylän rautatie	198,58	—	41,46	240,04	
Helsingin—Turun rautatie	211,88	2,48	58,33	272,69	
Savonlinnan rautatie	185,42	18,43	40,34	244,19	
Rovaniemen rautatie	107,36	2,04	11,19	120,59	
Kristiinän, Kaskisten rautatie	137,02	5,31	32,02	174,35	
Koiviston rautatie	72,70	2,77	15,14	90,61	
Yhteensä	3 841,53	494,09	1 411,94	5 747,56	

Millainen eri rautateiden ja koko rautateistön pituus allamainittujen vuosien lopussa on ollut, ilmenee seuraavasta taulusta:

Vuosi.	Pääraita.	Hangon rautatie.	Turun—Tampereen— H.linnan rautatie.	Vaasan rautatie.	Oulun rautatie.	Savon rautatie.	Karjalan rautatie.	Porin rautatie.	Jyväskylän rautatie.	Hels.—Turun rautatie.	Savonlinnan rautatie.	Rovaniemen rautatie.	Kristiinän, Kaskisten rautatie.	Koiviston rautatie.	Yhteensä kilometrit.
1862	107,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107,56
1863	110,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,93
1870	483,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483,33
1880	488,47	153,03	211,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	852,69
1890	508,84	153,43	211,61	306,75	359,08	335,86	—	—	—	—	—	—	—	—	1 875,57
1891	508,84	153,52	211,61	306,75	359,08	337,66	—	—	—	—	—	—	—	—	1 877,46
1892	508,84	153,52	211,61	306,75	359,08	341,46	73,09	—	—	—	—	—	—	—	1 954,35
1893	508,84	153,52	211,61	310,41	359,08	341,46	213,50	—	—	—	—	—	—	—	2 098,42
1894	517,79	153,52	211,61	310,41	359,08	341,46	348,30	—	—	—	—	—	—	—	2 242,17
1895	518,74	153,52	211,61	310,41	359,08	342,72	358,35	135,98	—	—	—	—	—	—	2 390,41
1896	518,74	153,51	211,61	310,41	359,08	342,73	358,35	135,98	—	—	—	—	—	—	2 390,41
1897	518,74	153,51	211,61	310,41	359,08	342,73	362,68	135,98	78,45	—	—	—	—	—	2 473,19
1898	520,08	153,51	211,61	310,41	359,08	342,73	362,68	135,98	119,78	—	—	—	—	—	2 515,86
1899	520,08	153,51	211,61	310,41	359,08	344,37	362,68	153,59	119,84	111,27	—	—	—	—	2 648,44
1900	520,08	153,51	211,61	310,41	359,08	344,37	362,68	153,59	119,84	112,65	—	—	—	—	2 649,82
1901	521,47	153,51	211,61	310,41	359,08	344,37	362,74	156,70	119,84	112,65	—	—	—	—	2 652,38
1902	521,47	153,51	211,61	310,41	361,23	434,82	363,00	156,70	119,84	112,65	—	—	—	—	2 745,24
1903	522,15	153,51	211,61	310,41	491,98	434,82	363,00	158,68	119,84	195,64	—	—	—	—	2 961,64
1904	522,15	153,51	211,61	310,41	491,98	518,78	363,00	158,68	119,84	195,64	—	—	—	—	3 045,60
1905	522,15	153,51	211,61	310,41	491,98	519,35	363,00	158,68	119,84	195,64	—	—	—	—	3 046,17
1906	522,15	153,18	211,61	313,26	491,98	523,90	363,00	158,68	119,84	195,64	—	—	—	—	3 053,24
1907	522,15	153,18	211,61	313,26	491,98	526,20	363,00	158,68	119,84	195,56	—	—	—	—	3 055,46
1908	522,15	153,60	211,61	313,26	491,98	528,05	363,00	158,68	119,84	195,56	81,76	—	—	—	3 139,49
1909	524,28	153,60	211,61	313,28	491,98	528,13	363,00	158,68	119,84	195,56	81,76	109,98	—	—	3 251,70
1910	524,27	153,60	211,61	313,28	491,98	528,13	466,85	158,68	119,84	195,56	81,76	109,98	—	—	3 355,54
1911	527,40	153,60	211,61	313,28	491,98	528,21	530,04	158,68	119,84	195,45	81,76	109,40	—	—	3 421,25
1912	527,40	153,60	211,48	313,28	491,98	528,21	530,04	158,68	119,84	195,45	81,76	109,40	—	—	3 421,12
1913	527,48	153,60	211,48	313,28	491,98	528,73	530,04	158,68	119,84	195,44	81,76	109,40	138,96	—	3 560,67
1914	527,23	152,78	211,48	312,91	491,98	528,73	530,04	158,68	119,84	195,44	203,85	109,40	141,22	—	3 683,58
1915	527,23	153,06	211,48	312,91	491,98	528,73	530,04	159,78	119,84	195,44	203,85	109,40	141,22	—	3 684,96
1916	533,05	153,06	211,48	312,92	491,98	555,85	530,04	161,05	119,84	195,44	203,85	109,40	141,22	73,68	3 792,86
1917	567,08	153,60	211,48	312,92	491,98	555,85	530,04	161,05	120,03	195,44	203,85	109,40	141,22	73,68	3 827,62
1918	567,08	153,60	211,51	312,92	491,98	555,85	530,04	161,05	198,58	195,44	203,85	109,40	141,22	73,68	3 906,20
1919	567,79	153,60	211,37	312,92	494,63	555,85	641,75	163,63	198,58	195,41	203,85	109,40	142,33	73,68	4 024,78
1920	527,96	153,60	211,37	312,92	494,63	557,54	642,40	160,29	198,58	196,87	203,85	109,40	142,33	75,01	3 986,75
1921	528,87	153,60	211,37	312,92	494,98	559,22	642,40	160,29	198,58	196,91	203,85	109,40	142,33	75,24	3 989,96
1922	528,87	153,60	211,37	312,92	511,18	559,22	727,27	160,29	198,58	196,91	203,85	109,40	142,33	75,47	4 091,26

Rautateistön
pituus.

Yksityiset rautatiet. Kun yksityisten rautateiden rakentamista ja käyttämistä, joulukuun 23 päivänä 1921 annetun lain mukaan, nyttemmin valtion puolesta valvoo valtioneuvoston määräämä tarkastaja, joka on lähinnä Rautatiehallituksen alainen, on tähän Kertomukseen otettu uusi liite, N:o VIII, joka sisältää tietoja yksityisistä rautateista ja niiden liikenteestä. Näitä rautateita koskeviin erikoistietoihin nähden viitataan mainittuun liitteeseen, jonka taulu N:o 1 sisältää tietoja rata- ja raideleveydestä, raidepituudesta, radan laadusta, liikkuvasta kalustosta ja rakennuskustannuksista y. m. sekä taulu N:o 2 tietoja niiden liikenteestä ja taloudellisista tuloksista y. m.

Yksityisradoista oli kaksi, Rauman ja Raahen rautatiet, leveäraiteisia (raideleveys 1,524 m) ja niiden liikennepituus teki yhteensä 96,12 km. Kaikki muut yksityisradat, luvultaan 11¹⁾, olivat kapearaiteisia (raideleveys toisten 0,60, toisten 0,75 sekä yhden 0,785 m), ja niiden liikennepituus oli yhteensä 203,87 km.

Eri yksityisradat, niiden raideleveys ja ratapituus sekä sivu- ja syrjäraiteiden pituus nähdään seuraavasta sovitelmasta:

<i>Leveäraiteiset yksityisradat:</i>	Raide- leveys. m.	Rata- pituus. km.	Sivu- ja syrjäraiteet. km.	Koko- raidepi- tuus. km.
1. Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua) ...	1,524	62,51	16,78	79,29
2. Raahen rautatie (Lappi—Raahen—Lapaluoto)	1,524	33,61	8,68	42,29
Yhteensä	—	96,12	25,46	121,58
<i>Kapearaiteiset yksityisradat:</i>				
3. Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	0,785	5,42	4,60	10,02
4. Jokioisten rautatie (Humpila—Forssa) ..	0,75	22,40	2,27	24,67
5. Loviisan—Vesijärven rautatie (Vesijärvi-Niemi—Lahti—Loviisa—Valko)	0,75	81,74	23,56	105,30
6. Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0,75	9,25	1,12	10,37
7. Lohjan sähkörautatie (Lohja—Lohjanjärven ranta)	0,75	4,74	0,64	5,38
8. Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas)	0,75	44,74	8,34	53,08
9. Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuu kylä Laatokan rannalla)	0,75	6,20	2,36	8,56
10. Mäntän rautatie (Vilppula—Mänttä)	0,60	6,72	8,16	14,88
11. Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski)	0,60	3,87	4,70	8,57
12. Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launonen)	0,60	14,30	14,00	28,30
13. Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski—Voikka)	0,60	4,49	0,73	5,22
Yhteensä	—	203,87	70,48	274,35
Kaikkiaan	—	299,99	95,94	395,93

Kaikkien yleiselle liikenteelle avattujen Suomen rautateiden pituus, valtionrautatiet ja yksityisradat yhteen luettuina, teki vuoden 1922 lopussa 4 391,25 km.

Rautateistön
jakautuminen
maan eri
osille.

Maan eri lääneihin, jotka tässä luetellaan siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateista osallisiksi, jakautuivat Suomen valtion- ja yksityiset rautatiet vuoden 1922 lopussa seuraavasti:

¹⁾ Hagan ja Munkkiniemen sekä Kulosaaren sähkörautatieita, jotka liitteessä VIII mainitaan, ei ole tässä otettu lukuun.

	Valtion rautateita. km.	Yksityisiä rautateita. km.	Yhteensä. km.	Rautateiston jakautuminen maan eri osille.
Uudenmaan läänissä	401,64	107,51	509,15	
Hämeen »	394,10	68,89	462,99	
Viipurin »	965,84	11,62	977,46	
Turun ja Porin »	301,33	62,51	363,84	
Vaasan »	718,99	11,97	730,96	
Oulun »	451,30	33,61	484,91	
Mikkelin »	350,88	—	350,88	
Kuopion »	507,18	3,88	511,06	
Yhteensä	4 091,26	299,99	4 391,25	

Suhteellisesti oli Suomessa, Laatokkaa lukuun ottamatta, mutta Petsamo mukaan luettuna:

	kutakin 100 km ² kohti valtion rautateita. km.	kutakin 100 km ² kohti valtion ja yksi- tyisiä rautateita yhteensä. km.	kutakin 10000 asukasta kohti valtion ja yksi- tyisiä rautateita yhteensä. km.	kutakin 10000 asukasta kohti valtion ja yksi- tyisiä rautateita yhteensä. km.
Vuonna 1900	0,72	0,79	9,65	10,69
» 1910	0,91	0,99	10,69	11,68
» 1920	1,08	1,16	11,84	12,72
» 1922	1,08	1,15	12,00	12,83

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvään pääoma-arvoon, joka vuoden 1921 lopulla oli Smk 576 719 828: 16
on vuonna 1922 tullut seuraavat lisät: *Perustuspää-
oma.*

Kristiinan, Kaskisten rautatien kiinteistöarvo	Smk 16 650 831: 99	
Uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen arvo	» 42 223 892: 37	
Uuden liikkuvan kaluston arvo ..	» 34 849 266: 13	
Muun uuden kaluston arvo	» 6 063 325: 06	» 99 787 315: 55
		Smk 676 507 143: 71

Mutta samana aikana on poistettu:		
Kiinteistöarvosta	Smk 5 000: —	
Liikkuvan kaluston arvosta	» 2 402 657: 86	
Muun kaluston arvosta	» 852 169: 37	Smk 3 259 827: 23

Rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo teki siis vuoden lopulla Smk 673 247 316: 48
Tähän tulevat kuitenkin vielä seuraavien rataosien rakennuskustannukset, joista Tie- ja vesirakennusten Ylihallitus ei ole vielä voinut antaa lopullisia tilejä, nimittäin:

Siirros Smk 673 247 316: 48

Perustuspää-
oma.

Siirros

Smk 673 247 316: 48

Pieksämäen—Savonlinnan rataosan kiinteistöarvo	Smk 15 543 218: 37	
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan kiinteistöarvo	» 26 657 931: 92	
Hiitolan—Raasulin rataosan kiin- teistöarvo	» 32 169 608: 21	
Koiviston rautatien kiinteistöarvo	» 17 852 883: 73	
Matkaselän—Suojärven rataosan kiinteistöarvo	» 96 181 890: 04	
Tornion—Karungin rataosan kiin- teistö-arvo	» 2 967 971: 36	» 191 373 503: 63
Koko lisääntynyt pääoma-arvo siis vuoden lopulla		Smk 864 620 820: 11

Tästä jakautui:

	Smk.	7 ^{1/2} %	% sum- masta.
Kiinteistöjen osalle	635 479 489: 08		73,50
Liikkuvan kaluston osalle	206 555 217: 69		23,89
Muun kaluston osalle	22 586 113: 34		2,61
Yhteensä	864 620 820: 11		100,00

Eri rautateille, jaettuna (mitä liikkuvan ja muun kaluston arvoon tulee) vuoden 1919 kertomuksessa esitetyllä tavalla, tuli lisääntyneestä perustuspääomasta seuraavat täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettut määrät:

	Lisääntynyt perustuspääoma vuonna 1922.	
	Smk.	Ratakilo- metriä kohti. Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie	206 614 000	390 600
Hangon rautatie	23 904 000	155 200
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	49 799 000	236 000
Vaasan rautatie	41 500 000	132 600
Oulun rautatie	69 876 000	137 600
Savon rautatie	73 681 000	131 800
Karjalan rautatie	211 839 000	297 100
Porin rautatie	21 710 000	135 700
Jyväskylän rautatie	44 757 000	224 900
Helsingin—Turun rautatie	38 752 000	196 700
Savonlinnan rautatie	32 094 000	157 300
Rovaniemen rautatie	11 215 000	102 900
Kristiinan, Kaskisten rautatie	19 259 000	135 600
Koiviston rautatie	19 621 000	261 600
Yhteensä	864 621 000	212 300

Mutta kun vanhempien ratojen perustuskustannukset on suoritettu paljon arvokkaamassa rahassa kuin niiden myöhemmin, raha-arvon alennuttua, suori-

tetut täydennys- ja uudisrakennuskustannukset y. m. sekä uudempien ratojen perustuskustannukset ja tilivuoden rahalliset tulokset, ei yllämainittuja kirjanpidossa esiintyviä perustuskustannuksia sovi semmoisinaan käyttää perusteena valtionrautateiden kannattavaisuutta laskettaessa. Perustuspääoman muuntamiseksi samaan raha-arvoon vuoden rahallisten tulosten kanssa on sentähden suoritettu samanlainen laskelma kuin edellisen vuoden tilastossa selostettu, edellyttäen kuitenkin että rahan arvo vuonna 1922 on ollut sama kuin vuonna 1921.

Perustuspääoma.

	P ä ä o m a - a r v o .			
	Kiinteistö.	Liikkuva kalusto.	Muu kalusto.	Yhteensä.
	Tuhansin markoin.			
<i>Lisääntynyt perustuspääoma vuoden lopussa.</i>				
Asianomaisen vuoden raha-arvossa:				
v. 1922	3 851 849	928 054	76 389	4 856 292
v. 1921	3 713 939	916 909	77 852	4 708 700
Ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa:				
v. 1922	390 416	94 066	7 743	492 225
v. 1921	376 438	92 936	7 891	477 265
<i>Keskimääräinen perustuspääoma.</i>				
Asianomaisen vuoden raha-arvossa:				
v. 1922	3 809 255	922 482	77 120	4 808 857
v. 1921	3 702 195	900 909	78 405	4 681 509
Ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa:				
v. 1922	386 099	93 501	7 817	487 417
v. 1921	375 248	91 314	7 947	474 509

Eri rautateille jakautui vuosien 1922 ja 1921 keskimääräinen perustuspääoma samojen vuosien raha-arvossa seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Keskimääräinen perustuspääoma asianomaisen vuoden raha-arvossa.			
	Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	Koko määrä.	Ratakilometriä kohti.	Koko määrä.	Ratakilometriä kohti.
	Tuhansin markoin.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 118 653	2 115	1 109 679	2 098
Hangon	150 702	979	141 705	920
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	287 002	1 360	284 213	1 347
Vaasan	260 218	831	257 696	823
Oulun	431 479	849	426 075	861
Savon	483 914	866	475 327	850
Karjalan	774 736	1 087	697 002	1 084
Porin	149 069	932	147 800	924
Jyväskylän	259 437	1 304	257 776	1 295
Helsingin—Turun	281 005	1 426	280 371	1 423
Savonlinnan	241 982	1 186	242 690	1 190
Rovaniemen	101 187	928	101 546	932
Kristiinän, Kaskisten	164 453	1 158	156 664	1 103
Koiviston	105 020	1 400	102 965	1 373
Yhteensä	4 808 857	1 181	4 681 509	1 173

Perustuspää-
oma.

Tekeillä oleviin rautateihin oli vuoden 1922 lopussa kiinnitettyinä seuraavat määrät valtion varoja:

Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennus	Smk	39 167 625: —
Turun—Uudenkaupungin rautatierakennus	»	36 954 499: 76
Oulun—Nurmeksien rautatierakennus	»	25 125 792: 21
Yhteensä		Smk 101 247 916: 97

Lisäksi on Rautatiehallitus käyttänyt Haapamäen—
Jyväskylän rataosan muutostöitä varten vuoden
1922 loppuun mennessä Smk 18 879 176: 09

Selostus uudisrakennuksiin valmiilla radoilla tilivuoden aikana käytetyistä rahamääristä on I liitteen taulussa N:o 5.

Seuraava taulu, joka on tehty ottamalla huomioon kirjanpidon mukaan valtionrautateiden kiinteistöarvoihin allamainittuina vuosina sekä uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen kautta lisäksitulleet että niistä poiston kautta vähennetyt määrät, mitkä kaikki nähdään tämän kertomuksen I liitteen 5:nnessä taulusta, osoittaa kuinka paljon eri rautateiden kiinteistöarvot ovat näinä vuosina lisääntyneet (+) tai vähentyneet (—):

Rautatiellä.	Valtionrautateiden kiinteistöarvoissa tapahtuneet muutokset					
	vuonna 1922.		vuonna 1921.		vuonna 1920.	
	Smk	mk	Smk	mk	Smk	mk
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	+	17 885 129 05	+	16 760 906 91	—	18 491 472 23
Hangon	+	2 245 076 11	+	885 893 98	+	672 998 58
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	+	4 180 015 05	+	5 476 699 13	+	1 373 699 16
Vaasan	+	2 107 705 30	+	1 013 796 76	+	769 366 65
Oulun	+	8 311 583 52	+	215 429 34	+	314 901 44
Savon	+	2 760 666 31	+	1 648 729 27	+	995 583 13
Karjalan	+	2 649 971 99	+	2 188 693 33	+	997 493 29
Porin	+	409 081 11	+	1 803 113 28	+	267 370 95
Jyväskylän	+	936 530 33	+	691 938 43	+	1 382 118 11
Helsingin—Turun	+	404 723 72	+	334 049 87	+	912 926 76
Savonlinnan	—	—	—	—	+	156 617 67
Kristiinan, Kaskisten	+	16 670 442 52	+	67 710 37	+	80 931 38
Koiviston	+	308 799 35	—	—	—	—
Yhteensä	+	58 869 724 36	+	31 086 960 67	—	10 567 465 11

Rata ja rakennukset.

Rata ja ra-
kennukset.
Ratakiskot.

Ratakiskot. Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen lukumäärä, lukuun ottamatta Tornion—Karungin ja Matkaselän—Suojärven rataosia, joiden kiskoluvusta ei vielä ole tietoa, teki vuoden 1922 lopussa 915 371, jota määrää edellisen vuoden lopussa vastasi 925 447, niin että kiskoluku on tilivuoden aikana vähentynyt 10 076 kiskoa, joka vähennys johtuu siitä että rataa sen vahvistamiseksi vaihdetut uudet raskaammat kiskot sekä joku määrä

viallisten ja kuluneiden kiskojenkin sijaan laskettuja kiskoja olivat pitempiä kuin entiset kevyemmät kiskot.

Missä määrin ratakiskoja on tänä sekä lähinnä edellisenä vuonna eri rautateiden pääraiteissa vaihdettu, näkyy, samoin kuin myös kiskojen kokonaisluku vuoden vaihteessa, seuraavasta taulusta:

Rata ja rakennukset.
Ratakiskot.

Rautatiellä.	Teräskiskoja.					
	Vuonna 1922.			Vuonna 1921.		
	Pääraiteisiin poistettujen sijaan laskettuja. ¹⁾	Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lopussa.	Vaihdettujen prosenttiosuus edellisen vuoden koko määrään.	Pääraiteisiin poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lopussa.	Vaihdettujen prosenttiosuus edellisen vuoden koko määrään.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	13 825	147 982	9,11	14 858	151 814	9,47
Hangon	442	36 034	1,22	58	36 228	0,16
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	262	52 381	0,50	213	52 411	0,41
Vaasan	50	67 838	0,07	41	67 838	0,05
Oulun	310	120 660	0,26	138	121 106	0,11
Savon	2 630	123 882	2,11	3 298	124 484	2,64
Karjalan	625	134 248	0,45	3 137	137 734	2,27
Porin	142	39 350	0,36	53	39 380	0,11
Jyväskylän	62	39 399	0,16	19	39 399	0,05
Helsingin—Turun	107	48 324	0,22	97	48 324	0,20
Savonlinnan	7	38 902	0,02	—	38 902	—
Rovaniemen	4	23 884	0,02	6	23 884	0,02
Kristiinän, Kaskisten	—	27 841	—	—	27 889	—
Koiviston	20	16 072	0,12	4 898	16 054	30,51
Yhteensä	18 486	916 797	2,00	26 816	925 447	2,88

Yleiselle liikenteelle luovutettujen asemien sekä laituriin ja muiden epäitsenäisten liikennepaikkain lukumäärä, lukuun ottaen kaikki lastauspaikat, joiden liikennöimisestä kannetaan eri maksu (siis vain yksinomaan palvelustarpeiksi käytettäviä lastauspaikkoja mukaan lukematta), teki vuoden lopulla 944 (vastaavan luvun oltua lopulla vuotta 1921 907), ja nämä liikennepaikat jakautuivat eri ryhmiin ja eri rautateille tavalla, joka käy ilmi seuraavan sivun alussa olevasta taulusta.

Asemat.

Asemilla ja niiden välillä oli vuoden 1922 lopussa seuraavat määrät rakennuksia ja allamainittuja laitoksia. (Rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1921).

Rata ja rakennukset.

	Vuonna 1922.	Vuonna 1921.
Asemahuoneuksia	345	350
Asuinrakennuksia	1 047	1 009
Veturitalleja	86	88
Niissä veturinsijoja	503	499
Vaunuvajoja	6	7

¹⁾ Tässä ei ole otettu lukuun radan vahvistamiseksi toimitettua kevyempien kiskojen vaihtoa raskaampiin, vaan ainoastaan viallisten ja kuluneiden kiskojen vaihto.

Rata ja ra-
kennukset.

Rautatiellä.	A. Asemia.						B. Epäitsenäisiä liikenne- paikkoja.							C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelusarpeiksi.	Kaikkiaan yleiselle liikenteelle luovutettuja liikennepaikkoja.
	I luokan.	II luokan.	III luokan.	IV luokan.	V luokan.	Yhteensk.	1 Saama- ja haararajoja, joilla on itsenäinen tilinpito.	2 Laituri- ja tavaraliikenne- näkö varten.	3 Laituri- ja tavaraliikenne- näkö varten.	4 Lastauspaikkoja yksin- omaan tava- rallikennettä varten.	Yhteensä.				
											Satama- ja syrjäraiteita.	Vaihteita lin- jalla.			
Helsingin—H:linnan—Rajajoen Hangon	4	6	21	17	5	53	3	14	30	2	104	153	206	9	
Turun—Tampereen—H:linnan . Vaasan	2	2	4	5	—	11	—	9	1	4	13	27	38	2	
Oulun	1	1	5	7	2	17	1	1	10	2	20	34	51	6	
Savon	—	1	4	7	11	24	1	12	1	1	22	37	61	12	
Karjalan	—	3	4	12	12	31	3	14	10	2	49	78	109	5	
Porin	—	4	7	7	17	35	1	25	6	6	53	91	126	10	
Jyväskylän	—	4	8	12	19	43	2	35	6	—	47	90	133	14	
Helsingin—Turun	—	1	3	3	8	15	—	9	7	2	13	31	46	3	
Savonlinnan	—	1	1	—	9	11	—	12	3	1	11	27	38	4	
Rovaniemen	—	—	9	5	9	23	—	7	7	—	12	26	49	3	
Kristiinän, Kaskisten	—	—	1	3	9	13	—	12	—	—	11	23	36	4	
Koiviston	—	—	1	—	1	2	—	8	2	—	1	11	13	2	
Yhteensä	7	23	70	82	110	292	11	170	83	23	365	652	944	74	

	Vuonna 1922.	Vuonna 1921.
Konepajoja	11	10
Sähkökeskusasemia	7	7
Kaasutehtaita	4	4
Vesitorneja	159	158
Pumppuhuoneita	135	136
Tavaramakasiineja	446	445
Varastomakasiineja	134	128
Halkovajoja veturien tarpeeksi	189	191
Tarvepuukatoksia	101	100
Odotushuoneita laitureilla	166	162
Semafooreja	459	464
Siirtolavoja	8	8
Veturinkääntölavoja	85	83
Vaununkääntölavoja	26	35
Vaunuvaakoja	60	57
Nostokurkia	4	3

Voimakoneita vedennostoa varten:

Höyrykoneita	169	170
Sähkömoottoreja	14	14
Tuulimoottoreja	2	1
Turbiineja	1	1

Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä puhelinten y. m. lukumäärä näkyy seuraavasta taulusta, jossa tilivuoden lukujen rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1921.

Rata ja rakennukset.

Rautatiellä.	Sähkölennä- tinjohtoja		Puhelinjoh- toja		Puhelimia		Vaihtopöytiä	
	kilometriä.				kappaletta.			
	V. 1922.	V. 1921.	V. 1922.	V. 1921.	V. 1922.	V. 1921.	V. 1922.	V. 1921.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 112,6	2 112,6	934,5	867,4	691	681	46	42
Hangon	305,3	305,3	208,6	207,6	98	94	2	2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	526,3	526,3	255,8	252,8	124	119	9	7
Vaasan	713,0	713,0	367,8	330,0	176	172	12	12
Oulun	1 014,3	1 014,3	378,9	345,0	165	168	13	11
Savon	882,6	882,6	855,0	711,1	213	203	12	12
Karjalan	927,0	867,0	822,0	660,3	179	150	13	11
Porin	267,0	267,0	170,6	150,0	69	68	4	4
Jyväskylän	201,3	201,3	178,2	178,2	43	43	—	—
Helsingin—Turun	277,5	277,5	410,3	245,1	92	89	5	2
Savonlinnan	206,7	206,7	333,2	171,1	43	38	2	2
Rovaniemen	106,0	106,0	159,0	137,4	28	25	—	—
Kristiinän, Kaskisten	138,4	138,4	39,5	39,5	19	19	—	—
Koiviston	72,0	72,0	84,0	84,0	32	32	—	—
Yhteensä	7 750,0	7 690,0	5 197,4	4 379,5	1 972	1 901	118	105

Liikkuva kalusto.

Suomen Valtionrautateiden liikkuva kalustossa ovat vuonna 1922 tapahtuneet seuraavat muutokset:

	Uutta liikkuvaa kalustoa.			Hyljättyä liikkuvaa kalustoa.		
	Lukumäärä.	Smc.	ml.	Lukumäärä.	Smc.	ml.
Veturit	8	10 059	298: 94	6	334	961: 68
Henkilövaunut	39	10 102	029: 08	48	854	887: 82
Tavaravaunut	316	14 687	938: 11	314	1 212	808: 36

Uudet henkilövaunut olivat kaikki boggiepäivävaunuja, ja oli niistä 10 yhdistettyä I ja II luokan, 19 II luokan sekä 10 III luokan.

Sivulla 19 tulee rivien 5 ja 4 alemmasta taulusta ylöspäin lukien olla:

Uusista tavaravaunuista oli 200 2-akselista ja 100 4-akselista avovau-
nuja sekä 16 öljynkuljetusvaunuja.

näkyvät seuraavasta taulusta:

	Vuoden lopussa.						Lisäys tai vähennys (—) v. 1922.		
	1922.			1921.					
	Lukumäärä.	Arvo.		Lukumäärä.	Arvo.		Lukumäärä.	Arvo.	
		<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>		<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>		<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>
Veturit	567	82 549	337 82	565	72 825	000 56	2	9 724	337 26
Henkilövaunut	964	33 030	150 37	973	23 783	009 11	— 9 ¹⁾	9 247	141 26
Tavaravaunut	14 289	90 975	729 50	14 287	77 500	599 75	2	13 475	129 75
Yhteensä	—	206 555	217 69	—	174 108	609 42	—	32 446	608 27

¹⁾ Arvon lisääntyminen, vaikka vaunuluku on vähentynyt, johtuu siitä että uusien vaunujen hinta on ollut paljon suurempi kuin hyljättyjen.

Liikkuva ka-
lusto.

Paitsi valtionrautateiden omia vaunuja oli niiden liikenteessä vuonna 1922 käytännössä 53 Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua, 41 Osa-
keyhtiö Nobel-Standardin, 39 Suomalaisen Paloöljyntuontiyhtiö Masutin ja
5 Aino Lindemanin säiliövaunua, 10 valtion rikkihappo- ja superfosfaattitehtaan
säiliövaunua sekä 6 Kansainvälisen Makuuvaunuosakeyhtiön ravintolavaunua.

Kaikkien yllämainittujen Suomen Valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1922 käytettyjen vaunujen (yksityisrataan vaunuja lukuun ottamatta) jakau-
tuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin sekä näiden vaunujen koko akseli-
luku nähdään seuraavasta taulusta:

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseliluku.
	2-akselisia.	3-akselisia.	4-akselisia.	Yhteensä.		2-akselisia.	3-akselisia.	4-akselisia.	Yhteensä.	
1) Valtionrautateiden vaunut, jotka ovat lueteltuina III:n liitteen 2:ssä taulussa.....	640	112	212	964	2 464	13 607	157	525	14 289	29 785
2) Suomen postilaitoksen postivaunut.....	12	10	31	53	178	—	—	—	—	—
3) Kansainvälisen Makuuvaunu- yhtiön ravintolavaunut.....	—	—	6	6	24	—	—	—	—	—
4) Yksityisten yhtiöiden paloöljy- ja bentsiinivaunut.....	—	—	—	—	—	59	25	1	85	197
5) Suomen valtion rikkihappo- vaunut.....	—	—	—	—	—	10	—	—	10	20
Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisrataan vaunuja lukuun ottamatta).....	652	122	249	1 023	2 666	13 676	182	526	14 384	30 002

Suomen Valtionrautateiden matkustajavaunuissa oli vuoden 1922 lopussa kaikkiaan 31 175 istumasijaa (edellisenä vuonna 30 442), ja tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuusmäärä oli 175 490 tonnia (edellisenä vuonna 162 856).

Verrattuna valtionrautateistön liikennepituuteen, joka oli vuoden lopussa 4 091 kilometriä, tuli niiden liikkuvasta kalustosta keskimäärin kilometriä kohti:

	Vuonna 1922.	Vuonna 1921.	Vuonna 1920.
Vetureja	0,14	0,14	0,14
Henkilövaunuja	0,24	0,24	0,24
Henkilövaununakseleja	0,60	0,61	0,59
Istumasijoja	7,62	7,63	7,47
Tavaravaunuja	3,49	3,58	3,26
Tavaravaununakseleja	7,28	7,42	6,81
Tavaravaunujen kantavuustonnina	42,90	40,81	35,22

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on eri aikoina vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Vuonna	10:tä kilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta jakautui		
	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,2
1875	1,1	2,6	24,5
1885	1,0	2,5	21,1

Vuonna	10:tä kilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta jakautui			Liikkuvan kaluston.
	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.	
1895	0,8	2,0	20,8	
1905	1,5	3,1	38,8	
1915	1,4	3,2	42,2	
1916	1,4	3,1	43,4	
1917	1,5	3,1	43,5	
1918	1,4	3,1	33,3	
1919	1,3	2,2	32,5	
1920	1,4	2,4	32,6	
1921	1,4	2,4	35,8	
1922	1,4	2,4	34,9	

Liikkuvan kaluston työ.

Veturit kulkivat vuonna 1922, kuten III liitteen taulusta N:o 5 näkyy, liikennejunia kuljettaen 16 101 000 kilometriä, nimittäin matkustajajunien kera 6 873 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 2 254 000 sekä tavarajunien kera 6 974 000 kilometriä. Edellisenä vuonna olivat veturit kulkeneet liikennejunain kera 15 381 000 kilometriä, nimittäin matkustajajunien kera 6 925 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 2 138 000 sekä tavarajunien kera 6 318 000 kilometriä.

Kaksinvedolla, nimittäin kahden veturin vetäessä yhtä junaa, ovat veturit liikennejunain kera kulkeneet 70 000 kilometriä (edellisenä vuonna 65 000), nimittäin matkustajajunien kera 29 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 2 000 sekä tavarajunien kera 39 000 kilometriä.

Allamainitut vaunut ovat vuosina 1922 ja 1921 kulkeneet seuraavat akselikilometrimäärät:

	Vaununakselikilometriä.	
	Vuonna 1922.	Vuonna 1921.
Valtionrautateiden henkilövaunut ...	176 892 000	166 704 600
Valtionrautateiden tavaravaunut	517 172 900	414 121 400
Yhteensä	694 064 900	580 826 000
Postilaitoksen vaunut valtionrautateilla	17 777 400	17 502 600
Yksityisratain, Venäjän rautateiden ja eri yhtiöiden vaunut valtionrautateilla	11 839 200	34 206 900

Koska, kuten edellä on mainittu, henkilövaunujen akseliluku oli 2 464 ja tavaravaunujen 29 785, tulee kutakin henkilövaununakselia kohti keskimäärin 71 800 kilometriä ja tavaravaununakselia kohti 17 400 kilometriä.

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Vuoden 1922 kuluessa on tullut lisää:

1 veturinkääntölava Voikosken ja 1 Kaarlahden asemalle.

1 tuulen voimalla käypä vedennostolaitos Temmesjoen vedenottopaikalle.

Veturivarikot.

Veturivarikot.

1 erillinen vesiviskuri Nurmeksen asemalle.

4 veturinsijaa Pieksämäen ja 2 Sortavalan asemalle.

Vaihdettu on:

13,7 metrin pituinen veturinkääntölava Turussa 18 metrin pituiseen.

Veturien lämmitykseen käytettiin vuonna 1922, kuten III liitteen taulusta N:o 14 näkyy, 1 421 688 kuutiometriä polttopuita ja 44 219 senttaalia polttoturvetta. Vuonna 1921 oli polttopuiden kulutus 1 289 565 kuutiometriä ja polttoturpeen 25 120 senttaalia, joten edellisten kulutus on lisääntynyt 132 123 kuutiometriä ja jälkimäisen 19 099 senttaalia. Kustannukset polttopuista tekivät Smk 78 616 906: 89, oltuaan edellisenä vuonna Smk. 60 170 372: 48, ja polttoturpeesta Smk 759 110: —, jota määrää vuonna 1921 vastasi Smk. 526 134: 76. Koko kustannus veturien polttoaineista, joka vuonna 1921 teki Smk 60 696 507: 24, oli vuonna 1922 Smk 79 376 016: 89 ja on siis lisääntynyt Smk 18 679 509: 65, lisääntyttyään edellisenä vuonna Smk 19 829 434: 20.

Liikkuvan kaluston liikennejunissa suorittamiin työyksikköihin verraten nämä menot nousivat veturikilometriä kohti 493 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 395 penniä) sekä 100:aa omien ja vieraiden vaunujen mainituissa junissa kulkemaa vaununakselikilometriä kohti 1 202 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 1 047 penniä).

Veturien kuluttamain polttoaineiden keskihinnat olivat: puiden 55 markkaa 30 penniä kuutiometriltä (oltuaan 46 markkaa 65 penniä vuonna 1921) ja polttoturpeen 17 markkaa 16 penniä senttaalilta. Eri varikoissa puiden keskihinnat vaihtelivat 47 markasta 9 pennistä kuutiometriltä, Kuopion varikossa, 60 markkaan 26 penniin, Riihimäen varikossa.

Veturien voitelemiseen käytettiin vuonna 1922 793 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 740 687 kilogrammaa erilaisia öljyjä (joita määrää edellisenä vuonna vastasi 181 tali- ja 637 906 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä tekivät yhteensä Smk 2 126 946: 96 (oltuaan vuonna 1921 Smk 3 689 700: 02).

Vaunujen voiteluaineita kulutettiin 62 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 271 286 kilogrammaa öljyä (joita määrää vuonna 1921 vastasi 124 tali- ja 206 655 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä tekivät yhteensä Smk 630 330: 24 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 1 069 574: 75).

Valokaasun valmistus valtionrautateiden kaasutehtaissa, joita oli luvultaan 4, väheni 290 903: sta 281 901 kuutiometriin eli siis 9 002 kuutiometriä, ja kustannukset siitä nousivat Smk:aan 2 804 159: 47 (oltuaan vuonna 1921 Smk 3 361 036: 28).

Konepajat.

Konepajat.

Konepajoihin on tilivuonna 1922 hankittu työkoneita ja -kaluja yhteensä Smk:n 1 559 562: 51 arvosta.

Helsingin konepajaan on vuoden kuluessa sisustettu uusi konttori konepajanesimiehelle, ja konepajan siirtolava on pidennetty 7,5 metrin pituisesta 9 metrin pituiseksi sekä muutettu sähkövoimalla käytettäväksi.

Fredriksbergin konepajalle on rakennettu makasiini puolivalmiiden teosten säilyttämistä varten, ja sikäläiseen viilajaosastoon on asetettu ilmanvaihtolaitteet. *Konepajat.*

Turun uusi vaununkorjauspaja, jonka rakennustyöt aloitettiin vuonna 1920, on vuoden varrella otettu käytäntöön.

Oulun konepajaan on rakennettu pesu- ja pukuhuone, ja maalarintyöhuoneena aikaisemmin ollut osasto on muutettu työmiesten ruokailuhuoneeksi.

Viipurin konepajan puuseppä-, kattilaseppä- ja maalariosastoihin on sisustettu pesu- ja pukuhuoneet sekä laitettu vesiklosetit, ja sitäpaitsi on konepajan takomoon johdettu sähkökeskusasemalta höyryjohto.

Konepajat ovat, paitsi erinäisiä töitä eri osastojen tarpeiksi, suorittaneet:

Helsingin konepaja veturin-, vaunun- y. m. korjaustöitä sekä tehnyt isompia takorauta- ja takkirautatöitä, valmistaen m. m. 37 630 jarrutönkkää, 4 299 jarrutönkänkenkää, 3 132 vaihteen sarana-alusta ja 6 172 laakeripesää;

Fredriksbergin konepaja tehnyt vaununkorjaustöitä sekä valmistanut 10 yhdistettyä I ja II luokan ja 10 III luokan boggiepäivävaunua, 301 katettua ja 152 avonaista tavaravaunua, 16 säiliövaunua ja 2 lumiauraa. Lisäksi on valmistettu 4 levysiltaa sekä suoritettu erinäisten muiden siltain kokoonpanoja ja muutostöitä.

Viipurin konepaja on tehnyt veturin- ja vaununkorjaustöitä sekä valmistanut erinäisiä tarvekaluja eri osastojen ynnä tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tarpeiksi. Näistä mainittakoon: 515 vaihdekieltä, 249 vaihteenristeystä ja 745 vaihteenvastakiskoa.

Junaliike.

Niinkuin III liitteen taulusta N:o 8 näkyy, nousi Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922 kulkeneiden junain lukumäärä 150 770:een, oltuaan edellisenä vuonna 148 630, joten junaluku tämän tilivuoden aikana on lisääntynyt 2 140 eli 1,4 %. Matkustajajunien luku oli 68 300, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 36 293 ja tavarajunien 46 177. Edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 74 405, 34 675 ja 39 550, joten siis matkustajajunien luku on vähentynyt 6 105, kun taas seka-, pikatavara- ja sotilasjunien luku on lisääntynyt 1 618 ja tavarajunien 6 627.

Junaliike.

Junakilometriluku vuonna 1922 nousi 16 065 259: ään, oltuaan edellisenä vuonna 15 348 307, joten se siis lisääntyi 716 952 junakilometriä eli 4,7 %. Matkustajajunien kilometriluku oli 6 858 924, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 2 252 324 ja tavarajunien 6 954 011. Edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 6 908 686, 2 132 807 ja 6 306 814, joten matkustajajunien kilometriluku on vähentynyt 49 762, mutta seka- pikatavara- ja sotilasjunien kilometriluku lisääntynyt 119 517 ja tavarajunien 647 197.

Junaliike.

Junakilometrit jakautuivat eri rautateille seuraavalla tavalla:

Rautatiellä.	Junakilometriä.				Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	
	Matkustajajunissa.	Sekä, pikatavara- ja sotilasjunissa.	Tavarajunissa.	Yhteensä.	Junakilometriä.	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Hangon	2 064 008	516 404	1 272 458	3 852 870	+ 10 749	+ 0,3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	254 839	—	305 394	560 233	+ 84 808	+ 17,8
Vaasan	579 148	204 088	411 647	1 194 883	+ 2 125	+ 0,2
Oulun	623 666	319 679	467 947	1 411 292	+ 20 547	+ 1,5
	585 967	130 360	621 617	1 337 944	+ 32 956	+ 2,5
Savon	542 761	152 036	1 567 904	2 262 701	+ 187 368	+ 9,0
Karjalan	862 730	218 400	1 377 733	2 458 863	+ 231 590	+ 10,4
Porin	211 813	158 361	169 469	539 643	+ 34 060	+ 6,7
Jyväskylän	147 526	147 460	306 627	601 613	+ 46 813	+ 8,4
Helsingin—Turun	697 076	41 357	158 311	896 744	+ 40 322	+ 4,7
Savonlinnan	207 166	107 924	145 518	460 608	— 6 938	— 1,5
Rovaniemen	—	166 440	1 199	167 639	+ 1 333	+ 0,8
Kristiinan, Kaskisten	82 224	36 525	88 632	207 381	+ 3 979	+ 2,0
Koiviston	—	53 290	59 555	112 845	+ 27 240	+ 31,8
Yhteensä	6 858 924	2 252 324	6 954 011	16 065 259	+ 716 952	+ 4,7

Junien päivittäinen keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1922.				Vuonna 1921 yhteensä.
	Matkustajajunia.	Sekä, pikatavara- ja sotilasjunia.	Tavarajunia.	Yhteensä.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	10,7	2,7	6,6	20,0	19,9
Hangon	4,5	—	5,4	9,9	8,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	7,5	2,7	5,3	15,5	15,5
Vaasan	5,5	2,8	4,1	12,4	12,2
Oulun	3,2	0,7	3,3	7,2	7,2
Savon	2,7	0,7	7,7	11,1	10,2
Karjalan	3,3	0,8	5,3	9,4	9,5
Porin	3,6	2,7	2,9	9,2	8,7
Jyväskylän	2,1	2,0	4,2	8,3	7,6
Helsingin—Turun	9,7	0,6	2,2	12,5	11,9
Savonlinnan	2,8	1,4	2,0	6,2	6,3
Rovaniemen	—	4,2	—	4,2	4,2
Kristiinan, Kaskisten	1,6	0,7	1,7	4,0	3,9
Koiviston	—	1,9	2,2	4,1	3,1
Keskimäärin	4,6	1,5	4,7	10,8	10,5

Vaihtelut valtionrautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain lukumäärässä kunakin kuukautena allamainittuina vuosina näkyvät seuraavasta taulusta:

Junaliike.

Kuukausi.	Vuonna 1922.				Vuonna 1921 yhteensä.
	Matkustajajunia.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia.	Tavarajunia.	Yhteensä.	
Tammikuu.....	4,6	1,5	4,0	10,1	10,4
Helmikuu.....	4,6	1,5	4,3	10,4	11,0
Maaliskuu.....	4,6	1,5	4,5	10,6	10,5
Huhtikuu.....	4,6	1,5	4,7	10,8	10,6
Toukokuu.....	4,6	1,5	4,7	10,8	10,2
Kesäkuu.....	4,9	1,5	4,5	10,9	10,6
Heinäkuu.....	4,6	1,5	5,0	11,1	10,6
Elokuu.....	4,6	1,6	4,9	11,1	10,6
Syyskuu.....	4,6	1,5	5,0	11,1	10,6
Lokakuu.....	4,6	1,5	5,0	11,1	10,7
Marraskuu.....	4,6	1,5	4,9	11,0	10,4
Joulukuu.....	4,6	1,5	4,6	10,7	10,2

Matkustajaliikenne.

Suomen Valtionrautateilla kuljettujen henkilökilometrien luku, joka edellisenä vuonna oli 682 547 000, oli vuonna 1922 911 204 000, joten se on lisäantynyt 228 657 000 henkilökilometriä eli 33,5 %. Edellisenä vuonna oli tapahtunut vähennystä 12,0 %.

Matkustajaliikenne.

Eri matkustajaryhmien osalle jakautuivat henkilökilometrimäärät seuraavalla tavalla:

	Henkilökilometriä.	% kokonaismäärästä.	Matkojen keskipituus, km.
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla	824 058 000	90,43	40
Kiertomatka- ja kuponkilipuilla	5 270 000	0,58	287
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla (likim.)	6 665 000	0,73	10
Yhteensä	835 993 000	91,74	39

Matkustaja-
liikenne.

	Henkilö- kilometriä.	% koko- naismää- rystä.	Matkojen keskipi- tuus, km.
Suojeluskuntalaiset	6 001 000	0,66	85
Siviilivirastojen kuljetukset	23 214 000	2,55	350
Varattomat	2 436 000	0,27	230
Sotaväki: ostetuin lipuin	9 148 000	1,00	245
luotolla	27 399 000	3,01	220
Poliisit	1 532 000	0,17	80
Vangit	5 481 000	0,60	231
Kaikkiaan	911 204 000	100,00	42

Eri rautateillä kulkeneiden varsinaisten matkustajain (nimittäin yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla matkustaneiden) henkilökilometrimäärät sekä matkustajaliikenteen suhteellinen vilkkaus kullakin rautatiellä, ilmaistuna siten muunnetuilla matkustajaluvuilla että kukin matkustaja olisi vuoden kuluessa ja keskimäärin joka päivä kulkenut asianomaisen rautatien koko pituusmatkan, nähdään seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Henkilökilo- metriä tuhat- luvin.	% koko- määrästä.	Kunkin rautatien koko pituusmatkan kulkeneiksi muunnettujen matkusta- jain luku	
			vuotta kohti.	keskimäärin päivää kohti.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	297 771	36,1	562 900	1 542
Hangon	16 197	2,0	105 200	288
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	69 251	8,4	328 200	899
Vaasan	69 217	8,4	221 100	606
Oulun	60 406	7,3	118 900	326
Savon	62 405	7,6	111 600	306
Karjalan	84 154	10,2	118 000	323
Porin	31 563	3,8	197 300	541
Jyväskylän	18 930	2,3	95 100	261
Helsingin—Turun	81 364	9,9	413 000	1 132
Savonlinnan	17 139	2,1	84 000	230
Rovaniemen	5 831	0,7	53 500	147
Kristiinan, Kaskisten	7 329	0,9	51 600	141
Koiviston	2 501	0,3	33 300	91
Yhteensä ja keskimäärin	824 058	100,0	202 300	554

Matkustajaluku. Noudattaen voimassaolevia sääntöjä aikalipuilla kulke-
neiden matkustajain lukumäärän arvioimiseksi on Suomen Valtionrautateillä
vuonna 1922 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

Matkustaneita.	I	II	III	Yhteensä.	% koko mää- rystä.
	luokassa.				
Yksinkertaisilla lipuilla :	5 881	769 281	10 041 466	10 816 628	50,20
Meno- ja paluulipuilla (liput yksinkertaisiksi muutettuina)	110	279 356	4 471 996	4 751 462	22,05
Tilauslipuilla	—	17 000	159 860	176 860	0,82
Aikalipuilla	—	424 880	4 352 280	4 777 160	22,17
Työläislipuilla	—	—	15 312	15 312	0,07
Kiertomatka- ja kuponkilipuilla	809	7 797	9 731	18 337	0,08
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla	—	117 610	523 271	640 881	2,97
Yhteensä	6 800	1 615 924	19 573 916	21 196 640	98,36
Prosenttia	0,03	7,62	92,35	100,00	—
Suojeluskuntalaisia	55	15 583	54 958	70 596	0,33
Siviilivirastojen kuljetukset	75	10 131	56 121	66 327	0,31
Varattomia	—	—	10 591	10 591	0,05
Yhteensä	6 930	1 641 638	19 695 586	21 344 154	99,05
Prosenttia	0,03	7,69	92,28	100,00	—
Sotaväkeä: ostetuin lipuin	—	—	—	37 338	0,17
luotolla	—	—	—	124 539	0,58
Poliiseja	—	—	—	19 156	0,09
Vankeja	—	—	—	23 726	0,11
Kaikkiaan	—	—	—	21 548 913	100,00

Matkustajain koko lukumäärä on edellisen vuoden määrään verraten lisääntynyt 3 161 650 matkustajaa eli 17,2%.

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 6,3 matkaa (edellisenä vuonna 5,4).

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista edellisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rautatieltä toisille, ja jälkimmäisessä näiden matkustajain kullakin rautatiellä kulkemat henkilökilometrimäärät.

Varsinaisten ¹⁾ matkustajain

Allamainituille

Allamainituilta rautateiltä.	Helsingin— Hämeen- linnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen	8 293 850	81 257	103 437	21 775	17 282	91 856	30 678
Hangon	77 472	298 766	4 066	682	617	1 262	492
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	130 773	8 596	992 497	8 881	3 246	5 403	2 386
Vaasan	22 885	944	8 664	671 464	30 051	3 974	1 120
Oulun	18 458	839	3 215	33 001	898 040	3 101	1 074
Savon	96 409	1 286	6 918	5 506	2 780	1 028 400	10 057
Karjalan	31 501	582	4 174	1 521	956	10 255	1 694 424
Porin	18 397	622	10 581	4 467	1 230	1 357	622
Jyväskylän	9 963	373	2 234	17 934	2 809	8 336	2 149
Helsingin—Turun	1 336 975	17 620	5 771	429	368	620	306
Savonlinnan	8 334	177	748	2 501	702	12 362	25 529
Rovaniemen	798	14	143	611	19 869	214	103
Kristiinan, Kaskisten ..	4 041	252	971	16 448	5 114	385	229
Koiviston	12 992	17	60	1	2	117	258
Rauman	3 270	125	1 743	447	334	363	126
Raahen	575	16	130	633	9 717	138	17
Jokioisten	4 052	112	13 674	342	74	166	69
Loviisan	10 963	207	874	196	91	1 296	243
Yhteensä	10 081 708	411 805	1 159 900	786 839	993 282	1 169 605	1 769 882

Varsinaisten matkustajain henkilökilometri-

Allamainituille ja

Allamainituilta rautateiltä.	Helsingin— Hämeen- linnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	233 129	3 464	13 627	10 225	4 460
Hangon	3 419	11 176	578	358	141
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	18 665	230	41 818	3 803	815
Vaasan	2 757	100	2 806	33 647	3 926
Oulun	2 267	91	2 065	10 163	44 765
Savon	14 302	97	827	1 278	866
Karjalan	8 106	47	462	384	358
Porin	2 414	51	2 706	1 157	363
Jyväskylän	1 180	33	868	3 252	628
Helsingin—Turun	5 969	826	838	229	82
Savonlinnan	1 753	16	102	481	207
Rovaniemen	107	1	87	394	1 820
Kristiinan, Kaskisten	478	26	477	3 143	684
Koiviston	774	2	7	1	1
Rauman	444	14	531	224	87
Raahen	71	1	67	313	1 168
Jokioisten	454	6	1 266	92	18
Loviisan	1 482	16	119	73	17
Yhteensä	297 771	16 197	69 251	69 217	60 406

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja seuraavassa yksinkertaisilla, meno-

lukumäärät vuonna 1922.

rautatelle.

Yhteensä.	Lovisaan.	Jokioisten.	Raahen.	Rauman.	Koiviston.	Kristinän, Kaskisten.	Rovaniemen.	Savonlinnan.	Heisingin- Turun.	Jyväskylän.	Poriin.
10 095 036	10 858	4 305	557	3 169	13 789	4 114	882	7 965	1 380 972	9 938	18 352
407 713	210	119	16	134	9	159	19	145	22 699	299	547
1 325 208	518	13 880	132	1 824	27	1 041	194	697	141 865	2 305	10 943
779 375	191	327	577	426	6	15 113	571	1 265	685	16 357	4 755
1 010 945	85	76	10 393	310	7	5 274	31 766	630	491	2 995	1 190
1 178 761	1 216	167	132	387	117	404	319	13 233	953	9 162	1 315
1 775 758	189	66	74	107	330	171	210	28 131	410	2 023	634
968 950	90	434	103	20 493	9	519	49	291	481	1 023	908 182
334 922	40	65	119	216	3	541	144	2 961	178	285 877	980
2 004 253	121	217	11	126	11	114	19	93	640 737	174	541
257 793	64	30	14	66	25	135	39	31	171	3 024	312
75 861	5	9	150	13	—	98	53 631	105	8	124	40
169 060	43	21	87	95	1	139 918	150	33	117	570	513
79 983	1	1	1	4	66 485	—	1	3	3	5	2
28 509	27	30	23	—	1	91	7	60	145	214	21 503
11 628	1	4	—	12	—	65	119	10	11	116	64
19 341	9	—	3	33	1	38	8	17	248	70	425
14 326	—	4	3	25	3	43	2	58	167	55	96
20 537 422	13 668	19 755	12 395	27 440	80 824	167 838	88 130	259 285	2 190 341	334 331	970 394

määrät tuhatluvuin vuonna 1922.

allamainituilla rautateillä.

Yhteensä.	Koiviston.	Kristinän, Kaskisten.	Rovaniemen.	Savonlinnan.	Heisingin- Turun.	Jyväskylän.	Poriin.	Karjalaa.	Savon.
315 136	539	293	98	588	30 872	846	1 974	4 634	10 387
20 247	—	12	2	11	4 191	22	68	96	173
72 717	2	88	19	85	5 194	430	870	374	324
47 396	—	827	138	282	74	1 877	359	114	489
63 304	—	306	1 743	250	46	939	148	119	402
68 923	7	27	34	2 063	128	2 248	157	1 337	45 552
88 915	14	11	22	3 755	50	599	64	74 098	945
33 190	1	38	5	47	39	250	25 913	89	117
18 996	—	36	15	671	8	10 485	107	259	1 454
48 968	1	8	2	10	40 688	18	56	57	184
17 780	1	9	4	9 281	23	902	39	2 826	2 136
6 263	—	7	3 720	20	—	59	6	16	26
10 802	—	5 652	16	50	7	145	57	26	41
2 781	1 936	—	—	7	1	1	1	41	9
3 117	—	6	1	11	7	57	1 687	19	29
1 704	—	4	12	4	1	35	7	1	20
1 943	—	1	—	1	21	13	40	11	20
1 876	—	4	—	3	14	4	10	37	97
824 058	2 501	7 329	5 831	17 139	81 364	18 930	31 563	84 154	62 405

ja paluu sekä tilaus-, aika- ja työläislipuilla kulkeneita matkustajia.

Matkustaja-
liikenne.

Eri rautateillä kumpaiseenkin suuntaan kulkeneen matkustajaliikenteen henkilökilometrien prosenttisuhte varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonaissummaan näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateilta.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla.														
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tampereen— H:n.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.....	28,29	0,42	1,65	1,24	0,54	1,26	0,56	0,24	0,10	3,75	0,07	0,01	0,04	0,07	38,24
Hangon.....	0,41	1,36	0,07	0,04	0,02	0,02	0,01	0,01	—	0,51	—	—	—	—	2,45
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.....	2,27	0,02	5,08	0,46	0,10	0,04	0,05	0,11	0,05	0,63	0,01	—	0,01	—	8,83
Vaasan.....	0,34	0,01	0,34	4,08	0,48	0,06	0,01	0,04	0,23	0,01	0,03	0,02	0,10	—	5,75
Oulun.....	0,27	0,01	0,25	1,23	5,43	0,04	0,02	0,01	0,12	0,01	0,03	0,22	0,04	—	7,68
Savon.....	1,73	0,02	0,10	0,16	0,11	5,52	0,17	0,02	0,27	0,01	0,25	—	—	—	8,36
Karjalan.....	0,98	0,01	0,05	0,05	0,04	0,12	8,99	0,01	0,07	0,01	0,46	—	—	—	10,79
Porin.....	0,29	0,01	0,32	0,14	0,04	0,02	0,01	3,15	0,03	—	0,01	—	0,01	—	4,03
Jyväskylän.....	0,14	0,01	0,11	0,39	0,08	0,18	0,03	0,01	1,28	—	0,08	—	—	—	2,31
Helsingin—Turun.....	0,72	0,10	0,10	0,03	0,01	0,02	0,01	0,01	—	4,94	—	—	—	—	5,94
Savonlinnan.....	0,21	—	0,02	0,06	0,03	0,26	0,34	—	0,11	—	1,13	—	—	—	2,16
Rovaniemen.....	0,02	—	0,01	0,05	0,22	—	—	—	0,01	—	—	0,45	—	—	0,76
Kristiinan, Kaskisten ..	0,06	—	0,05	0,38	0,08	0,01	—	0,01	0,02	—	0,01	—	0,69	—	1,31
Koiviston.....	0,10	—	—	—	—	—	0,01	—	—	—	—	—	—	0,23	0,34
Rauman.....	0,06	—	0,06	0,03	0,01	—	—	0,21	0,01	—	—	—	—	—	0,38
Raahen.....	0,01	—	0,01	0,04	0,14	—	—	—	—	—	—	0,01	—	—	0,21
Jokioisten.....	0,06	—	0,16	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,23
Loviisan.....	0,18	—	0,02	0,01	—	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—	0,23
Koko rautateistöllä	36,14	1,97	8,40	8,40	7,33	7,57	10,21	3,83	2,30	9,87	2,08	0,71	0,89	0,30	100,00

Kun otetaan kultakin rautatieltä lähteneen ja sille saapuneen matkustajaliikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan kunkin rautatien osalle varsinaisesta matkustajaliikenteestä seuraavat prosenttimäärät:

	V. 1922.	V. 1913.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatielle	37,19	55,2
Karjalan rautatielle	10,50	7,4
Turun—Tampereen—H:linnan rautatielle	8,61	6,2
Savon rautatielle	7,96	6,1
Helsingin—Turun rautatielle	7,90	6,1
Oulun rautatielle	7,50	5,4
Vaasan rautatielle	7,08	5,3
Porin rautatielle	3,93	2,5
Jyväskylän rautatielle	2,31	1,1
Hangon rautatielle	2,21	2,1

	V. 1922.	V. 1913.	Matkustaja- liikenne.
Savonlinnan rautatielle	2,12	0,8	
Kristiinan, Kaskisten rautatielle.....	1,10	0,4	
Rovaniemen rautatielle	0,74	0,6	
Koiviston rautatielle	0,32	—	
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa	0,53	0,8	
Yhteensä	100,00	100,0	

Varsinaisten matkustajain keskimäärä *matkustajavaununakselia kohti* eri rautateilla oli seuraava:

	Matkustaja- vaununakselia kohti v. 1922.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä ..	6,4
Hangon rautatiellä	5,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä ..	5,6
Vaasan rautatiellä	4,6
Oulun rautatiellä	5,0
Savon rautatiellä	5,6
Karjalan rautatiellä	6,1
Porin rautatiellä	6,6
Jyväskylän rautatiellä	7,7
Helsingin—Turun rautatiellä	6,3
Savonlinnan rautatiellä	5,6
Rovaniemen rautatiellä	5,8
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	6,5
Koiviston rautatiellä	4,3
Keskimäärin	5,9

Lopuksi otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien matkustaja-asemain matkustajaliikennettä allamainituilta vuosilta esittävä taulu:

Asemat.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilö-kilometriä.					Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.				
	1922	1920	1919	1918	1913	1922	1920	1919	1918	1913
Helsinki	313,8	284,4	232,6	211,0	183,4	8 590	6 733	4 645	4 027	3 794
Malm	24,1	18,5	12,2	10,1	9,3	2 311	1 745	1 106	898	846
Dickursby	12,0	8,5	5,3	5,4	3,7	808	561	342	337	225
Hyvinkää	12,5	9,6	7,9	7,8	7,1	306	227	189	169	154
Riihimäki	15,8	12,5	11,2	13,1	8,9	333	278	250	248	197
Hämeenlinna	19,1	18,4	14,9	16,7	12,1	309	297	227	231	190
Lahti	22,2	19,8	17,2	25,0	14,5	291	252	224	268	189
Kouvola	14,7	14,2	10,9	10,5	8,4	364	462	366	293	164
Lappeenranta	14,9	12,8	9,0	8,9	11,3	159	131	97	100	115
Viipuri	104,6	90,8	73,8	69,3	73,0	2 083	1 615	1 116	1 074	1 064

*Matkustaja-
liikenne.*

Asemat.	Miljoona lähteneiden ja saapu- neiden matkustajain henkilö- kilomerttiä.					Yhteensä lähteneitä ja saapu- neita matkustajia tuhatluvin.				
	1922	1920	1919	1918	1913	1922	1920	1919	1918	1913
Hanko	12,2	10,2	6,8	5,1	17,5	148	120	84	62	113
Turku	55,5	52,4	43,8	37,5	47,2	729	601	481	435	451
Tampere	95,2	56,9	46,1	40,6	35,7	1 422	882	687	600	568
Vaasa	26,1	25,0	20,5	20,0	18,3	229	191	165	167	159
Kemi	13,6	8,4	6,4	6,7	6,0	184	126	98	78	100
Oulu	27,6	22,7	18,6	17,4	16,6	298	236	180	176	152
Kuopio	26,2	23,2	17,8	16,7	16,7	231	201	166	153	157
Mikkeli	15,2	12,8	10,6	9,1	9,2	184	152	133	127	130
Kotka	14,7	11,3	7,9	6,8	10,4	178	141	94	95	108
Joensuu	15,1	13,5	10,3	9,1	9,7	197	181	149	130	134
Sortavala	17,7	17,4	16,5	12,8	11,3	246	220	193	172	145
Pori	18,1	18,1	11,9	11,2	10,9	401	379	266	213	198
Jyväskylä	18,0	15,3	11,8	10,0	8,7	240	202	165	115	111
Sockenbacka	13,0	11,2	6,8	5,6	6,4	1 326	1 182	687	549	704
Savonlinna	11,9	10,7	7,8	7,5	5,5	130	111	91	85	44

Kiertomatkaliikenne. Suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärä, joka vuonna 1921 oli 18 060, lisääntyi vuonna 1922 19 024:ään, siis 964 kuponkia eli 5,34 %, ja jakautui kuponkiluku eri vaunuluokkiin seuraavasti:

Suomalaisia kuponkeja:	Kuponkien lukumäärä			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kotimaassa myytyjä	534	7 364	9 862	17 760
Ulkomailla myytyjä	275	650	339	1 264
Yhteensä	809	8 014	10 201	19 024

Tulot kiertomatkaliikenteestä tekivät Smk 1 187 728: 18, oltuaan vuonna 1921 Smk 1 102 372: 14, joten ne siis ovat lisääntyneet Smk 85 356: 04.

Tavaraliikenne.

*Tavara-
liikenne.*

Suomen Valtionrautateilla kuljetetun tavarann tonnikilometriluku, joka vuonna 1921 oli 834 740 000, nousi vuonna 1922 1 135 283 000:een, lisääntyen siis 300 543 000 tonnikilometriä eli 36,0 %, vähennettyään edellisenä vuonna 96 939 000 tonnikilometriä eli 10,4 %.

Tonnikilometrimäärän jakautuminen eri rautateille tuhatluvin ja pro-sentein koko määrästä viimeisinä kolmena vuotena näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1922.				Vuonna 1921.		Vuonna 1920.	
	Tonnikilometriä tuhattain.	% koko mää- rstä.	Lisäys edellisestä vuodesta.		Tonnikilometriä tuhattain.	% koko mää- rstä.	Tonnikilometriä tuhattain.	% koko mää- rstä.
			Tonni- kilometriä tuhattain.	%				
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen	306 185	27,0	76 122	33,1	230 063	27,6	268 148	28,8
Hangon	50 684	4,5	21 957	76,4	28 727	3,5	40 671	4,4
Turun—Tampereen—H:linnan	85 362	7,5	16 581	24,1	68 781	8,2	90 999	9,8
Vaasan	93 526	8,2	18 545	24,7	74 981	9,0	91 782	9,8
Oulun	66 042	5,8	8 173	14,1	57 869	6,9	56 814	6,1
Savon	202 573	17,8	56 205	38,4	146 368	17,5	155 554	16,7
Karjalan	200 650	17,7	69 456	52,9	131 194	15,7	123 998	13,3
Porin	31 396	2,8	8 810	39,0	22 586	2,7	22 079	2,4
Jyväskylän	35 912	3,2	7 911	28,3	28 001	3,4	28 796	3,1
Helsingin—Turun	22 948	2,0	4 003	21,1	18 945	2,3	23 895	2,5
Savonlinnan	22 142	1,9	5 725	34,9	16 417	2,0	18 372	2,0
Rovaniemen	3 248	0,3	333	11,4	2 915	0,3	3 446	0,4
Kristiinan, Kaskisten ..	7 324	0,7	2 280	45,2	5 044	0,6	5 162	0,5
Koiviston	7 291	0,6	4 442	155,9	2 849	0,3	1 963	0,2
Kaikkiaan	1 135 283	100,0	300 543	36,0	834 740	100,0	931 679	100,0

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osoittaa, kuinka monta tonnia valtionrautateilla vuosina 1922 ja 1921 kuljetetusta tavarasta tulee keskimäärin vuotta ja päivää kohti koko rautateistölle sekä kullekin rautatielle erikseen, kun kullakin niistä kuljetettujen tonni-
määrien otaksutaan kulkeneen niiden pituusmatkat päästä päähän.

Rautatiellä.	Keskimäärin tonnia vuotta kohti.		Keskimäärin tonnia päivää kohti.	
	v. 1922.	v. 1921.	v. 1922.	v. 1921.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen	578 800	434 902	1 586	1 192
Hangon	329 117	186 539	902	511
Turun—Tampereen—H:linnan	404 559	325 976	1 108	893
Vaasan	298 805	239 556	819	656
Oulun	130 004	116 907	356	320
Savon	362 385	261 839	993	717
Karjalan	281 417	204 034	771	559
Porin	196 225	141 163	538	387
Jyväskylän	180 462	140 709	494	386
Helsingin—Turun	116 487	96 168	319	263
Savonlinnan	108 539	80 475	297	220
Rovaniemen	29 798	26 743	82	73
Kristiinan, Kaskisten	51 577	35 521	141	97
Koiviston	97 213	37 987	266	104
Keskimäärin	278 734	209 208	764	573

Viimeisinä kymmenenä vuotena *kuljetettujen tavaramäärien* tonnিলuku näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Tavara-
liikenne.

Vuonna	Kuljetettu tonni- määrä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.	
		Tonnina.	%
1922	6 884 000	+ 1 721 000	+ 33,3
1921	5 163 000	— 242 000	— 4,5
1920	5 405 000	+ 1 264 000	+ 30,6
1919	4 139 000	+ 2 198 000	+ 113,2
1918	1 941 000	— 2 963 000	— 60,4
1917	4 904 000	— 1 257 000	— 20,4
1916	6 161 000	+ 994 000	+ 19,2
1915	5 167 000	+ 748 100	+ 16,9
1914	4 418 900	— 514 600	— 10,4
1913	4 933 500	+ 315 100	+ 6,8

Eri tavaralajien *kuljetusmäärät* vuosilta 1922, 1921 ja 1920 ja viimeiseltä sodan edelliseltä vuodelta, 1913, sekä niiden lisäys tai vähennys vuonna 1921 näkyvät seuraavasta taulusta:

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.				Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1922.		
	1922.		1921.	1920.	1913.	Tonnia.	%
	Tonnia.	% koko määrästä.	Tonnia.				
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>							
1. Rukiita	98 365	1,43	61 514	72 229	27 395	+	36 851 + 59,9
2. Kauroja	50 407	0,73	35 938	49 194	36 784	+	14 469 + 40,3
3. Ohria ja muuta viljaa	12 815	0,19	17 312	38 846	18 623	—	4 497 — 26,0
4. Jauhoja ja ryynejä	228 252	3,32	180 345	162 717	263 953	+	47 907 + 26,6
5. Perunoita ja juurihedelmiä	28 908	0,42	35 835	30 339	12 149	—	6 927 — 19,3
6. Heiniä ja olkia	58 413	0,85	66 970	47 393	24 641	—	8 557 — 12,8
7. Maitoa	132 202	1,92	123 920	107 196	106 826	+	8 282 + 6,7
8. Voita	16 684	0,24	14 155	9 807	20 434	+	2 529 + 17,9
9. Lihaa	47 728	0,69	48 518	12 639	17 807	—	790 — 1,6
10. Väkirehua	37 940	0,55	36 383	34 179	95 900	+	1 557 + 4,3
11. Turvetta ja turvepehkuja	24 149	0,35	25 464	19 610	13 666	—	1 315 — 5,2
12. Lannoitusaineita	99 469	1,44	68 544	56 753	93 829	+	30 925 + 45,1
13. Muita tähän kuuluvia	24 514	0,36	19 744	18 601	12 549	+	4 770 + 24,2
Yhteensä	859 846	12,49	734 642	659 503	744 556	+	125 204 + 17,0
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>							
14. Lankkuja ja lautoja	1 093 651	15,89	708 983	699 086	712 971	+	354 668 + 54,3
15. Hirsiiä ja propsia	977 071	14,19	677 073	485 686	568 719	+	299 998 + 44,3
16. Halkoja	1 548 870	22,50	1 235 747	1 420 218	906 112	+	313 123 + 25,3
17. Muita puutavaroita	308 738	4,49	184 621	165 061	172 244	+	124 117 + 67,2
Yhteensä	3 928 330	57,07	2 806 424	2 770 051	2 360 046	+	1 121 906 + 40,0
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>							
18. Paperiteollisuuteen luettavia....	573 455	8,33	415 345	444 130	353 736	+	158 110 + 38,1
19. Malmeja	14 436	0,21	8 539	7 860	5 315	+	5 897 + 69,1
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	194 502	2,83	147 357	184 796	226 122	+	47 145 + 32,0
21. Hietaa ja muita maalajeja	122 949	1,79	115 296	177 917	127 697	+	7 653 + 6,6
22. Hiiliä	64 131	0,93	37 534	48 317	98 886	+	26 597 + 70,9
23. Metalliteollisuuteen luettavia ..	206 593	3,00	161 825	227 777	177 056	+	44 768 + 27,7
24. Tiiliä	195 814	2,84	107 702	195 840	238 560	+	88 112 + 81,8
25. Asfalttia ja asfalttihuopaa	6 580	0,10	5 315	7 607	8 533	+	1 265 + 23,8
26. Lankoja ja kudelmia	37 907	0,55	32 255	31 304	35 219	+	5 652 + 17,5
27. Vuotia ja nahkoja	17 973	0,26	14 020	14 055	15 758	+	3 953 + 28,2
28. Lasi- ja savitavaroita	26 230	0,38	22 253	23 883	27 407	+	3 977 + 17,9
29. Käsitöihin luettavia	21 167	0,31	17 016	9 591	11 027	+	4 151 + 24,4
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	73 483	1,07	51 445	79 911	35 157	+	22 038 + 42,8
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	69 664	1,01	59 235	55 118	60 035	+	10 429 + 17,6
32. Muita tähän kuuluvia	27 579	0,40	17 074	26 854	20 033	+	10 505 + 61,5
Yhteensä	1 652 463	24,01	1 212 211	1 534 960	1 440 541	+	440 252 + 36,3

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.					Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1922.	
	1922.		1921.	1920.	1913.	Tonnia.	%
	Tonnia.	% koko mää- rästä.	Tonnia.				
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautinto- aineita, paitsi ennen mainittuja.</i>							
33. Kaloja	17 537	0,25	16 686	19 195	20 244	+	851 + 5,1
34. Suoloja	72 617	1,05	51 976	65 772	41 071	+	20 641 + 39,7
35. Sokeria	57 560	0,84	45 992	31 800	34 259	+	11 568 + 25,2
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	19 051	0,28	16 865	11 336	10 290	+	2 186 + 13,0
37. Paloviinaa ja viinejä	1 810	0,03	997	779	5 363	+	813 + 81,5
38. Olutta ja mallasjuomia	9 527	0,14	7 745	6 853	4 847	+	1 782 + 23,0
39. Tupakkaa	7 280	0,10	7 741	8 984	11 645	—	461 — 6,0
40. Marjoja ja hedelmiä	8 246	0,12	13 351	4 798	10 647	—	5 105 — 38,2
41. Muita	17 791	0,26	17 116	19 314	20 813	+	675 + 3,9
Yhteensä	211 419	3,07	178 469	168 831	159 179	+	32 950 + 18,5
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa</i>	117 195	1,70	100 930	106 786	114 054	+	16 265 + 16,1
<i>Poikkeusluokkiin luettavia tava- roita.</i>							
Pikatavaraa (paitsi maitoa)	65 047	0,94	52 171	34 860	42 755	+	12 876 + 24,7
Muuttotavaraa	18 501	0,27	17 256	19 180	16 914	+	1 245 + 7,2
Sotilastavaraa	29 199	0,42	57 139	110 481	33 117	—	27 940 — 48,9
Läpikulkutavaraa	1 778	0,03	4 168	567	22 307	—	2 390 — 57,3
Kaikkiaan	6 883 778	100,00	5 163 410	5 405 219	4 933 469	+	1 720 368 + 33,3

Lähetysrautateittain jakaantuivat edellisessä taulussa mainittujen tavararyhmäin tonnimäärät seuraavalla tavalla:

Rautatieltä.	R y h m ä.					Poik- keus- luokat.	Yhteensä.
	I.	II.	III.	IV.	V.		
	T o n n i a.						
Hels.—H:linnan—Rajajoen .	320 199	848 442	481 622	80 883	25 014	55 504	1 811 664
Hangon	71 128	170 540	123 862	13 363	2 397	5 249	386 539
Turun—T:pereen—H:linnan	117 069	181 427	187 415	24 780	6 046	12 082	528 819
Vaasan	75 632	194 217	77 547	20 757	3 825	4 345	376 323
Oulun	52 757	249 481	70 606	21 956	5 651	5 217	405 668
Savon	55 892	643 058	267 273	25 071	6 318	8 208	1 005 820
Karjalan	52 255	1 099 994	215 889	6 523	6 574	8 163	1 389 398
Porin	22 910	175 825	94 130	9 352	1 394	3 211	306 822
Jyväskylän	6 847	143 686	33 291	2 034	1 835	1 954	189 647
Helsingin—Turun	58 750	42 430	22 870	4 343	2 536	4 170	135 099
Savonlinnan	7 191	76 589	45 796	852	1 115	1 390	132 933
Rovaniemen	3 203	10 251	1 314	149	693	219	15 829
Kristiinän, Kaskisten	15 684	39 602	25 090	1 197	745	1 957	84 275
Koiviston	218	52 778	3 552	145	81	1 579	58 353
Yksityiset ja Skandinavian rautatiet	111	10	2 206	14	52 971	1 277	56 589
Yhteensä	859 846	3 928 330	1 652 463	211 419	117 195	114 525	6 883 778

Tavara-
liikenne.

Lähetetyn maidon tonnimäärät:

Rautatiellä.	Pileteillä.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vaunuissa.	Yhteensä.	
					V. 1922.	V. 1921.
Helsingin—Helsingin—Rajajoen	3 396	22 688	14 377	5 588	46 049	42 884
Hangon	44	12 808	270	—	13 122	12 552
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 404	4 259	6 370	422	12 455	12 360
Vaasan	189	2 085	117	1 478	3 869	2 569
Oulun	824	1 810	1 135	314	4 083	3 934
Savon	905	9 096	489	675	11 165	9 730
Karjalan	4 416	2 785	449	888	8 538	7 122
Porin	1 283	3 954	154	—	5 391	6 136
Jyväskylän	169	962	20	—	1 151	1 026
Helsingin—Turun	873	20 173	1 609	177	22 832	22 439
Savonlinnan	1 207	431	184	—	1 822	1 828
Rovaniemen	1 229	138	—	—	1 367	1 051
Kristiinän, Kaskisten	123	232	—	—	355	289
Koiviston	3	—	—	—	3	—
Yhteensä	16 065	81 421	25 174	9 542	132 202	123 920

Eri kuukausille nämä maitomäärät taas jakautuivat seuraavasti:

	Pileteillä.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vaunuissa.	Yhteensä.	
					V. 1922.	V. 1921.
Tammikuussa	1 480	6 627	2 061	695	10 863	9 985
Helmikuussa	1 356	6 190	1 947	598	10 091	9 312
Maaliskuussa	1 519	7 355	2 342	542	11 758	11 969
Huhtikuussa	1 309	7 152	2 455	704	11 620	11 154
Toukokuussa	1 308	7 271	2 323	696	11 598	11 363
Kesäkuussa	1 367	7 130	2 041	662	11 200	10 486
Heinäkuussa	1 190	6 854	1 840	909	10 793	9 516
Elokuussa	1 154	6 379	1 827	747	10 107	9 521
Syyskuussa	1 320	6 996	1 997	959	11 272	10 375
Lokakuussa	1 281	6 121	1 992	1 098	10 492	10 080
Marraskuussa	1 331	6 370	2 070	861	10 632	9 518
Joulukuussa	1 450	6 976	2 279	1 071	11 776	10 641
Yhteensä	16 065	81 421	25 174	9 542	132 202	123 920

Kaikkien vuoden kuluessa kuljetettujen tavarain keskimääräinen kuljetus-
pituus oli 165 kilometriä. Kymmenenä edellisenä vuonna keskimääräinen
kuljetuspituus on ollut kilometreissä lausuttuna:

Vuonna 1921	162	Vuonna 1916	241
» 1920	172	» 1915	247
» 1919	149	» 1914	155
» 1918	153	» 1913	132
» 1917	248	» 1912	129

Kun otetaan kultakin rautatieltä lähetetyn ja sille saapuneen tavaraliiken-
teen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan tonnikilometrimäärästä kunkin
rautatie osalle seuraavat prosenttiluvut: ¹⁾

¹⁾ Molempien sivulla 37 olevien numerosovitelmain oikea paikka olisi sivuilla
sivu 37 olisi jäänyt melkein tyhjäksi, on järjestystä ollut pakko muuttaa.

	V. 1922.	V. 1921.	V. 1920.	V. 1913.	Tavara- liikenne.
Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatielle .	23,62	24,82	25,36	35,8	
Karjalan rautatielle	20,38	17,94	15,88	16,2	
Savon rautatielle	18,29	18,18	17,87	14,9	
Turun—Tamp.—H:linnan rautatielle ..	7,47	8,10	9,09	8,0	
Vaasan rautatielle	7,03	7,86	8,29	7,3	
Oulun rautatielle	5,51	6,41	5,72	4,3	
Hangon rautatielle	4,99	3,72	5,08	4,6	
Jyväskylän rautatielle	3,44	3,51	3,23	2,0	
Porin rautatielle	2,88	2,81	2,48	2,6	
Savonlinnan rautatielle	2,61	2,28	2,31	1,2	
Helsingin—Turun rautatielle	1,68	2,09	2,33	1,9	
Kristiinan, Kaskisten rautatielle	0,78	0,76	0,77	0,2	
Koiviston rautatielle	0,55	0,38	0,37	—	
Rovaniemen rautatielle	0,24	0,32	0,63	0,3	
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa	0,46	0,52	0,44	0,7	
Yhdysliikenteelle Skandinavian rauta- teiden kanssa	0,07	0,30	0,15	—	
Yhteensä	100,00	100,00	100,00	100,0	

Keskimääräinen kuormitus kutakin liikennejunain tavaravaununakselia kohti eri rautateillä näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Tonniluku keskimäärin kutakin liikennejunain tavaravaununakselia kohti				
	V. 1922.	V. 1921.	V. 1920.	V. 1919.	V. 1913.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	2,46	2,08	2,22	1,84	1,95
Hangon	2,90	2,58	3,34	2,63	2,42
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2,40	2,08	2,34	1,92	1,65
Vaasan	2,32	2,16	2,25	1,83	1,64
Oulun	1,96	1,88	2,00	1,55	1,28
Savon	2,52	2,12	2,05	2,04	2,02
Karjalan	2,40	2,06	2,18	1,86	1,83
Porin	2,59	2,28	2,29	2,10	1,77
Jyväskylän	2,93	2,77	2,63	2,68	1,95
Helsingin—Turun	2,61	2,29	2,67	2,32	1,40
Savonlinnan	2,94	2,36	2,60	2,01	1,75
Rovaniemen	1,24	1,28	1,39	1,16	1,04
Kristiinan, Kaskisten	1,75	1,51	1,57	1,19	1,11
Koiviston	2,34	2,16	1,59	0,98	—
Keskimäärin	2,44	2,11	2,23	1,92	1,83

Tavaraliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken käy ilmi seuraavista kahdesta taulusta (siv. 38—41), joista

edellisessä on ilmoitettu kunkin rautatien liikennepaikoilta toisille saman tai toisten rautateiden liikennepaikoille menneiden tavarain tonnimäärät sekä niiden lisäys tai vähennys edellisen vuoden määristä, ja

jälkimmäisessä kullakin rautatiellä tilivuoden aikana kuljetettujen tavarain kulkemat tonnikilometrimäärät tuhatlukuin.

38—41 olevien taulujen jäljessä, mutta kun nämä taulut ovat koko aukeaman vaativia ja

Tavara-
liikenne.Valtionrautateilla vuonna 1922 kuljetetun tavarann tonniluvut ja niiden muutok-
osottavat tilivuoden tonnilukuja sekä vinonumerot niiden lisäystä

Allamainituilta rautateilta.	Allamainituille							
	Helsingin- Rajajoen.	Hangon.	Turun- Tampereen- Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Helsingin-Hämeenlinnan- Rajajoen	1 046 440 + 253 018	57 749 + 22 554	67 921 + 7 006	24 592 + 6 057	22 789 + 1 150	229 557 + 21 467	91 476 + 27 312	28 097 + 8 373
Hangon	128 270 + 43 731	163 626 + 47 482	15 577 + 9 425	7 936 + 4 818	7 005 + 2 724	21 062 + 10 010	10 091 + 6 717	14 187 + 10 378
Turun-Tampereen- Hämeenlinnan	91 281 + 20 944	13 051 + 4 201	214 087 + 19 527	16 028 + 5 181	13 124 + 3 862	19 097 + 2 759	10 990 + 209	16 587 + 1 429
Vaasan	23 495 - 3 167	6 003 + 1 489	9 297 + 304	215 288 + 55 401	36 376 + 3 836	11 357 + 1 575	7 971 + 35	28 133 + 14 191
Oulun	11 316 + 742	7 759 + 1 440	5 126 + 50	47 769 + 12 866	241 717 + 72 728	5 148 + 191	2 758 + 189	4 093 + 2 615
Savon	126 072 + 20 935	35 413 + 16 254	34 810 + 11 691	5 390 + 1 378	3 275 + 19	726 891 + 184 950	13 482 + 3 027	1 467 + 820
Karjalan	355 223 + 113 832	32 254 + 11 798	15 066 + 7 500	5 850 + 3 987	2 792 + 507	142 862 + 33 713	817 689 + 227 615	1 013 + 57
Porin	23 353 + 740	8 005 + 5 284	12 132 + 5 296	5 802 + 3 348	1 844 + 405	2 504 + 271	2 612 + 363	220 290 + 52 217
Jyväskylän	19 703 + 7 393	6 247 + 4 123	17 347 + 1 586	59 370 + 9 988	1 872 + 100	22 656 + 9 248	2 695 + 1 006	5 716 + 3 606
Helsingin-Turun ..	59 267 + 105	16 365 + 1 991	8 970 + 1 817	1 609 + 654	1 501 + 296	2 709 + 186	1 459 + 1 308	632 + 75
Savonlinnan	30 225 + 10 736	11 898 + 8 063	4 499 + 1 190	4 213 + 1 504	391 + 186	34 129 + 16 134	19 319 + 6 914	115 + 1 830
Rovaniemen	291 + 8	75 + 187	161 + 132	70 + 61	9 470 + 2 323	15 + 21	12 + 46	10 + 1
Kristiinän, Kaskisten	2 968 + 574	1 328 + 213	579 + 271	11 464 + 2 414	5 328 + 1 193	1 886 + 809	1 038 + 125	356 + 238
Koiviston	26 563 + 13 492	56 + 13	1 490 + 1 422	— + 2	185 + 183	282 + 860	381 + 130	1 + 4
Rauman	7 865 + 1 274	5 205 + 1 281	2 009 + 902	910 + 604	515 + 148	734 + 414	273 + 219	13 753 + 2 445
Raahen	99 - 122	38 + 10	61 + 56	208 + 153	5 688 + 527	32 + 48	150 + 140	9 + 6
Loviisan	9 717 - 126	876 + 591	309 + 1	133 + 19	39 + 52	3 165 + 2 534	316 + 9	80 + 96
Skandinavian	76 - 2 001	— —	1 679 + 269	12 + 1	544 + 371	1 —	3 + 777	— —
Yhteensä	1 962 224 + 482 108	365 948 + 126 574	411 120 + 64 621	406 644 + 107 100	354 455 + 84 880	1 224 087 + 282 132	982 715 + 270 117	334 539 + 92 617
%	+ 32,57	+ 52,88	+ 18,65	+ 35,75	+ 31,49	+ 29,95	+ 37,91	+ 38,28

set edellisestä vuodesta nähdään seuraavasta taulusta, jossa tavalliset numerot (+) tai vähennystä (—) vastaavista edellisen vuoden luvuista.

Tavara-
liikenne.

rautateille.

Jyväskylän.	Heisingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaskisten.	Koiviston.	Rauman.	Raahen.	Lovisan.	Skandinavian.	Yhteensä.	%
11 453	70 771	11 935	1 319	2 880	37 680	3 021	835	19 845	—	1 728 360	
+ 2 422	+ 8 573	+ 1 367	+ 172	+ 12	+ 18 291	+ 494	— 81	+ 4 400	— 9	+ 332 578	+28,43
3 911	17 633	1 804	271	1 074	27	1 254	93	1 337	—	395 158	
+ 2 235	+ 2 269	+ 659	— 30	+ 653	+ 2	+ 715	— 27	+ 344	—	+ 142 105	+56,16
5 207	27 622	1 941	1 281	1 286	185	3 731	390	1 151	22	437 061	
+ 1 084	+ 519	+ 249	+ 498	+ 481	+ 247	+ 282	— 32	+ 545	+ 22	+ 60 597	+16,10
17 326	1 625	1 898	6 270	23 443	67	3 204	762	133	350	392 998	
+ 4 961	+ 972	+ 347	+ 2 358	+ 4 743	+ 54	+ 1 483	+ 53	+ 49	+ 254	+ 88 938	+29,25
1 759	514	558	10 827	7 133	95	2 294	51 404	117	6 588	406 975	
+ 385	+ 120	+ 216	+ 1 780	+ 4 503	+ 80	+ 743	+ 9 985	— 359	— 7 091	+ 100 810	+32,93
12 333	6 440	41 128	126	172	48	139	52	1 004	—	1 008 242	
+ 6 841	— 1 599	+ 9 754	+ 20	+ 54	— 574	— 447	— 58	+ 23	—	+ 251 410	+33,22
2 755	807	18 247	193	324	35 919	70	120	55	—	1 431 239	
+ 1 294	— 1 626	— 4 951	+ 13	+ 126	+ 31 350	— 183	+ 26	— 56	—	+ 424 888	+42,22
1 454	2 011	180	84	312	9	90 679	113	214	—	371 598	
+ 337	+ 215	— 164	— 26	— 13	— 30	+ 30 262	+ 38	+ 77	—	+ 98 620	+36,13
54 879	1 298	1 267	128	619	10	2 461	20	32	—	196 320	
+ 18 749	— 553	— 678	+ 63	— 358	+ 8	— 317	— 12	— 294	—	+ 50 286	+34,43
389	61 449	352	74	170	16	363	30	274	—	155 629	
— 308	+ 10 017	— 295	— 113	— 21	— 9	+ 188	— 2	+ 92	—	+ 12 843	+ 8,99
2 537	558	26 552	21	423	1 751	2 323	—	35	—	138 989	
+ 696	+ 154	— 315	+ 10	+ 397	+ 1 746	— 837	— 1	+ 24	—	+ 44 751	+47,49
16	1	12	5 373	20	—	—	57	—	531	16 114	
+ 11	— 1	+ 5	+ 1 116	— 4	—	— 3	+ 9	— 2	+ 208	— 1 158	— 6,70
652	237	268	458	59 294	49	30	15	21	44	86 015	
— 5	+ 165	— 80	+ 19	+ 23 587	+ 25	— 28	+ 10	+ 12	— 16	+ 29 218	+51,44
—	124	38	—	12	33 359	—	—	—	—	62 491	
—	+ 58	+ 25	—	+ 12	+ 15 143	—	—	— 1	—	+ 29 325	+88,42
787	516	49	23	62	8	—	18	6	—	32 733	
+ 38	+ 108	— 33	+ 12	+ 29	+ 8	—	+ 12	— 40	—	+ 4 947	+17,80
26	8	7	50	19	—	—	—	—	—	6 395	
+ 21	+ 6	+ 5	+ 10	+ 18	—	— 1	—	—	—	+ 669	+11,68
100	267	93	2	3	2	7	1	—	—	15 110	
+ 46	+ 10	+ 47	+ 1	— 22	— 2	— 1	— 1	—	—	+ 2 938	+24,14
—	—	25	10	1	—	—	—	—	—	2 351	
—	—	+ 25	— 4	+ 1	—	—	—	—	—	+ 3 397	—59,10
115 584	191 881	106 354	26 510	97 247	109 225	109 576	53 910	24 224	7 535	6 883 778	
+ 38 807	+ 19 407	+ 5 685	+ 5 841	+ 34 203	+ 65 845	+ 32 350	+ 9 899	+ 4 814	— 6 632	+ 1 720 368	+33,32
+ 50,56	+ 11,25	+ 5,65	+ 28,25	+ 54,25	+ 151,79	+ 41,89	+ 22,49	+ 24,80	— 46,81	+ 33,32	

Tavaraliik-
kenne.

Tonnikilometrimäärät

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja alla-					
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	144 700	5 673	13 255	12 285	6 431	16 113
Hangon	16 407	25 237	3 682	4 125	2 055	3 270
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	18 877	1 504	40 476	8 705	4 099	1 618
Vaasan	3 183	860	3 745	32 970	10 939	1 967
Oulun	1 545	1 113	2 207	12 565	35 361	931
Savon	31 598	5 320	5 846	3 117	1 070	155 141
Karjalan	66 112	4 720	2 218	764	925	7 102
Porin	4 262	1 161	4 694	1 691	571	200
Jyväskylän	2 534	925	4 689	11 761	473	4 809
Helsingin—Turun	2 423	1 309	1 275	743	411	395
Savonlinnan	8 172	1 788	747	1 089	120	10 464
Rovaniemen	35	11	56	140	634	2
Kristiinän, Kaskisten	238	163	416	2 601	1 287	293
Koiviston	2 703	7	263	23	42	18
Rauman	1 683	771	1 438	402	163	51
Raahen	12	6	22	96	546	5
Loviisan	1 593	116	59	36	10	194
Skandinavian	8	—	274	413	905	—
Yhteensä	306 185	50 684	85 362	93 526	66 042	202 573
Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1922:						
tonnikilometriä tuhatluvin ..	+ 76 122	+ 21 957	+ 16 581	+ 18 545	+ 8 173	+ 56 205
prosenttia ..	+ 33,09	+ 76,43	+ 24,11	+ 24,73	+ 14,12	+ 38,40

Eri rautateillä kumpaiseenkin suuntaan kulkeneen tavaraliikenteen
näkyä seuraa-

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja alla-					
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	12,75	0,50	1,17	1,08	0,57	0,18
Hangon	1,45	2,22	0,32	0,36	0,18	0,36
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1,66	0,13	3,57	0,77	0,36	0,96
Vaasan	0,28	0,08	0,33	2,90	0,96	3,11
Oulun	0,14	0,10	0,19	1,11	3,11	0,10
Savon	2,78	0,47	0,51	0,27	0,07	0,08
Karjalan	5,82	0,42	0,20	0,07	0,05	0,04
Porin	0,38	0,10	0,41	0,15	0,04	0,04
Jyväskylän	0,22	0,08	0,41	1,04	0,07	0,04
Helsingin—Turun	0,21	0,11	0,11	0,07	0,04	0,04
Savonlinnan	0,72	0,16	0,07	0,09	0,01	0,06
Rovaniemen	—	—	0,01	0,01	0,23	—
Kristiinän, Kaskisten	0,03	0,01	0,04	—	—	—
Koiviston	0,24	—	0,02	—	—	—
Rauman	0,15	0,07	0,13	0,04	0,02	0,05
Raahen	—	—	—	0,01	—	—
Loviisan	0,14	0,01	0,01	—	—	—
Skandinavian	—	—	0,02	0,04	0,08	—
Yhteensä	26,97	4,46	7,52	8,24	5,82	—

vuodelta 1922 tuhatluvuin.

Tavarali-
kenne.

mainituilla rautateilla.

mainituilla rautateilla.											
Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinan, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.	Tonniki- lometri tuhat- luvun.	Prosenttia.	
16 010	2 317	1 675	6 786	2 193	137	215	2 425	230 215	+	45 799	+ 24,83
1 755	611	339	4 932	113	28	57	1	62 612	+	29 312	+ 88,02
2 266	1 726	1 846	2 826	151	135	95	12	84 336	+	17 899	+ 26,94
1 138	1 596	5 085	45	1 863	655	2 034	5	66 085	+	9 890	+ 17,60
427	801	1 737	10	685	1 051	742	7	59 182	+	10 000	+ 20,33
2 132	111	5 381	70	3 074	13	29	3	212 905	+	55 825	+ 35,54
170 659	86	1 835	9	5 146	20	13	2 607	262 216	+	93 908	+ 55,80
276	20 090	516	74	228	9	23	1	33 796	+	9 507	+ 39,14
445	1 072	14 498	12	835	12	24	1	42 090	+	11 421	+ 37,24
308	96	115	8 134	23	8	9	1	15 250	—	788	— 4,91
4 892	239	2 001	3	7 440	2	27	128	37 112	+	15 438	+ 71,23
2	1	7	—	3	1 121	2	—	2 014	—	413	— 17,02
166	24	649	10	252	48	4 047	3	10 297	+	2 523	+ 32,45
71	—	31	1	48	—	1	2 097	5 305	+	1 931	+ 57,23
37	2 620	149	25	52	2	5	—	7 398	+	1 306	+ 21,44
17	1	32	—	29	5	1	—	772	+	115	+ 17,50
49	5	12	11	5	1	—	—	2 091	+	264	+ 14,45
—	—	4	—	2	1	—	—	1 607	—	3 394	— 67,87
200 650	31 396	35 912	22 948	22 142	3 248	7 324	7 291	1 135 283	+	300 543	+ 36,00
+ 69 456	+ 8 810	+ 7 911	+ 4 003	+ 5 725	+ 333	+ 2 280	+ 4 442	+ 300 543			
+ 52,94	+ 39,01	+ 28,25	+ 21,13	+ 34,87	+ 11,42	+ 45,20	+ 155,91	+ 36,00			

tonnikilometrien prosenttisuhde tonnikilometrien kokonaissummaan
vasta taulusta:

mainituilla rautateilla.

Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylä- lin.	Helsingin- Turun.	Savonlin- nan.	Rovani- men.	Kristinän, Kaski- ten.	Koiviston.	Yhteensä.
1,42	1,41	0,20	0,15	0,60	0,19	0,01	0,02	0,21	20,28
0,29	0,16	0,05	0,03	0,43	0,01	—	0,01	—	5,51
0,14	0,19	0,16	0,16	0,25	0,01	0,02	0,01	—	7,43
0,17	0,10	0,14	0,45	—	0,17	0,06	0,18	—	5,82
0,08	0,04	0,07	0,15	—	0,06	0,09	0,07	—	5,21
13,67	0,19	0,01	0,47	0,01	0,27	—	—	—	18,75
0,63	15,03	0,01	0,16	—	0,45	—	—	0,23	23,10
0,02	0,02	1,77	0,05	0,01	0,02	—	—	—	2,98
0,42	0,04	0,10	1,28	—	0,08	—	—	—	3,71
0,03	0,03	0,01	0,01	0,72	—	—	—	—	1,34
0,92	0,43	0,02	0,18	—	0,66	—	—	0,01	3,27
0,03	0,01	—	0,06	—	—	0,10	—	—	0,18
—	0,01	—	—	—	0,02	0,01	0,36	—	0,91
—	—	—	—	—	—	—	—	0,19	0,46
—	—	0,23	0,01	—	0,01	—	—	—	0,66
0,02	0,01	—	—	—	—	—	—	—	0,06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,14
17,84	17,67	2,77	3,16	2,02	1,95	0,29	0,65	0,64	100,00

Tavaraliikenne.

Lopuksi otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettä esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavaran yhteenlasketut tonnakilometri- ja tonnimäärät allamainituilta vuosilta:

Asemat.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnakilometriä.			Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.		
	V. 1922.	V. 1921.	V. 1920.	V. 1922.	V. 1921.	V. 1920.
Helsinki satamineen.....	172,5	150,0	168,1	834	719	787
Sörnäs	62,2	45,5	60,6	345	241	312
Lappeenranta	26,1	20,1	17,1	130	108	89
Viipuri satamineen	123,4	91,8	89,3	902	672	655
Rajajoki	39,8	8,5	—	175	18	1
Hanko	99,7	45,8	76,2	287	142	230
Turku satamineen	106,8	77,6	115,1	409	317	432
Tampere	48,7	37,3	42,1	336	272	267
Vaasa	55,5	29,4	73,6	252	115	287
Kemi	25,0	19,3	15,1	53	51	47
Oulu	24,3	22,4	19,6	109	97	75
Kajaani	69,8	55,2	65,7	180	140	174
Kuopio	33,1	22,6	20,5	111	79	79
Harju	49,7	37,2	32,8	270	223	220
Kymin tehdas	31,8	25,9	31,3	212	167	184
Hamina	28,0	20,9	16,9	99	74	67
Kotka	118,3	83,2	75,1	505	357	317
Lieksa	28,3	18,0	24,9	59	38	46
Värtsilä	19,4	14,0	17,6	77	49	53
Sortavala	21,7	16,6	27,5	118	87	123
Jaakkima ynnä Lahdenpohja.....	26,4	13,2	13,8	137	92	82
Käkisalmi	19,8	8,5	9,0	141	55	48
Enso	25,2	18,8	15,2	232	202	182
Suolahti	20,9	12,8	16,2	85	44	52
Varkaus	24,1	17,5	20,3	81	64	63

Valtionrautateiden tulot.

Tulot.	Imp.	mk.
Valtionrautateiden koko tuloutus vuodelta 1922 teki	561 497 452:	36
Edellisen vuoden tuloutus oli	464 696 555:	40
joten tuloutetut tulot siis ovat lisääntyneet	96 800 896:	96
Mainitusta tuloutetusta määrästä	561 497 452:	36
on kuitenkin luettava pois takaisinmaksut ja muut tuloutettujen tulojen vähennykset, jotka nähdään IV:nnen liitteen taulusta N:o 15 ja joita oli yhteensä	1 977 417:	97
joten bruttotulo vuodelta 1922 teki	559 520 034:	39

Pääasiallisiin tuloryhmiin tämä bruttotulo, samoin kuin oheenpantu vastaava tulo vuodelta 1921, jakautui seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1922.			Vuonna 1921.		
	Imp.	mk.	%	Imp.	mk.	%
Matkustajaliikennetulo .	185 401 729:	25	33,14	164 330 190:	80	35,61
Tavaraliikennetulo	358 837 158:	90	64,13	273 404 962:	20	59,25
Ylimääräiset tulot	8 166 768:	06	1,46	6 315 226:	67	1,37
Sekalaiset tulot	7 114 378:	18	1,27	7 421 822:	36	1,61
Korvaus postin kuljet. ..	—	—	—	10 000 000:	—	2,16
Yhteensä	559 520 034:	39	100,00	461 472 202:	03	100,00

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen lisäys (+) tai vähennys (—) näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Tulot.

	Tulon lisäys (+) tai vähennys (—).					
	Vuonna 1922.			Vuonna 1921.		
	<i>Smc.</i>	<i>mlä.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>mlä.</i>	%
Matkust.liikennetulo	+ 21 071 538: 45		+ 12,82	+ 28 600 645: 62		+ 21,07
Tavaraliikennetulo .	+ 85 432 196: 70		+ 31,25	+ 48 211 055: 60		+ 21,41
Ylimääräiset tulot .	+ 1 851 541: 39		+ 29,32	+ 458 601: 61		+ 7,83
Sekalaiset tulot	— 307 444: 18		— 4,14	+ 1 993 442: 08		+ 36,72
Korvaus postin kulj.	— 10 000 000: —		— 100,00	+ 3 800 000: —		+ 61,29
Yhteensä	+ 98 047 832: 36		+ 21,25	+ 83 063 744: 91		+ 21,95

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön keskiliikennepituudesta ovat puheenalaiset tulojen pääerät kahtena viime vuonna vastanneet seuraavia määriä:

	Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	<i>Smc.</i>	<i>mlä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mlä.</i>
Matkustajaliikennetulo	45 519: 70		41 185: 51	
Tavaraliikennetulo	88 101: 44		68 522: 55	
Ylimääräiset tulot	2 005: 10		1 582: 76	
Sekalaiset tulot	1 746: 71		1 860: 10	
Korvaus postin kuljetuksesta	—		2 506: 27	
Yhteensä	137 372: 95		115 657: 19	

Eri rautateiden tulot. Eri rautateiden tuloutetut eli maksettaviksi lasketut tulot ovat IV:nneen liitteen tauluissa N:o 1 ja 2 (sekä 1 a ja 2 a) sellaisina kuin ne saadaan asemien tileistä, ja sisältyvät niihin siis myös takaisin maksettavat määrät, mutta sitävastoin niihin eivät sisälly ne tulot, joita ei tilitetä asemilla ja jommoisia ovat tulot yksityisradoilta valtionrautateille lähteneestä yhdysliikenteestä, vankivaunuissa tapahtuneesta vankien kuljetuksesta, Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, osasta siviilivirastojen kuljetuksia ynnä sekatulot ja n. k. liikennelisykset sekä pieni osa makasiinin- y. m. vuokria. Ja muuten IV:nnessä liitteessä oleviin asemilla tilitettyihin eri rautateiden tulomääriin nähden on vielä huomattava, että ratain yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko tulomäärät tässä liitteessä luetaan niiden vanhempien rautateiden hyväksi, joille nämä asemat alkujaan on rakennettu, niin että noihin vanhempiin ratoihin yhtyvät myöhemmin rakennetut radat eivät siten saa hyväksensä osuuttaan sanotuissa yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien tuloista.

Allaolevan taulun tarkoituksena taas on osottaa tulot suhteessa kullakin rautatiellä suoritettuun työhön, ja siinä on tulojen jako eri rautateille suoritettu siten, että kunkin rautatien osuus matkustajaliikennetulosta on laskettu suhteellisesti varsinaisten matkustajain sillä kulkeman henkilökilometrimäärän mukaan sekä kunkin rautatien osuus tavallisen rahti- ja pikatavaraliikenteen tuottamasta tulosta suhdelukujen perusteella, jotka on saatu, kun on kerrottu kullakin rautatiellä kuljetetun tavarann tonnikilometriluvulla vuodelta 1922 tulo tonnikilometriä kohti vuodelta 1921 (jolta on suoritettu näistä tuloista tarkka jako eri rautateille), mutta muut liikenteen tuottamat tulot on luettu niiden

Tulot. rautateiden osalle, joilta vastaava liikenne on lähtenyt, ja ylimääräiset tulot niille rautateille, joilla ne on kannettu, lukuunottamatta pientä erää näistä viimeksimainituista tuloista, joka on yhdessä sekalaisten tulojen kanssa jaettu radoille suhteellisesti liikennejunain kullakin niistä kulkeman vaununakseli-kilometrimäärän mukaan.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakaantuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle allaolevassa taulussa esitetyt täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitetut määrät:

Rautatiellä.	Henkilö- liikenne- tulot.	matk. % sum- masta.	Tavara- liikenne- tulot.	matk. % sum- masta.	Ylimää- räiset ja sekalaiset tulot.	matk. % sum- masta.	Yhteensä.	matk. % sum- masta.
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen	69 719 000	37,60	104 710 000	29,18	5 425 000	35,50	179 854 000	32,15
Hangon	3 569 000	1,93	16 810 000	4,68	642 000	4,20	21 021 000	3,76
Turun—Tampere—Helsingin	15 677 000	8,46	30 948 000	8,63	1 173 000	7,68	47 798 000	8,54
Vaasan	15 273 000	8,24	32 662 000	9,10	1 032 000	6,75	48 967 000	8,75
Oulun	13 761 000	7,42	22 134 000	6,17	969 000	6,34	36 864 000	6,59
Savon	14 740 000	7,95	50 454 000	14,06	1 801 000	11,79	66 995 000	11,97
Karjalan	18 085 000	9,75	54 333 000	15,14	2 354 000	15,41	74 772 000	13,36
Porin	6 894 000	3,72	12 001 000	3,34	388 000	2,54	19 283 000	3,45
Jyväskylän	4 178 000	2,25	9 779 000	2,73	362 000	2,37	14 319 000	2,56
Helsingin—Turun	16 267 000	8,77	11 333 000	3,16	431 000	2,82	28 031 000	5,01
Savonlinnan	3 665 000	1,98	6 927 000	1,93	271 000	1,77	10 863 000	1,94
Rovaniemen	1 314 000	0,71	1 415 000	0,39	86 000	0,56	2 815 000	0,50
Kristiinän, Kaskisten ..	1 717 000	0,93	3 048 000	0,85	132 000	0,86	4 897 000	0,88
Koiviston	543 000	0,29	2 283 000	0,64	215 000	1,41	3 041 000	0,54
Yhteensä	185 402 000	100,00	358 837 000	100,00	15 281 000	100,00	559 520 000	100,00

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliiikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Rautatieltä.	Matkustaja- liikenne- tulot.	Tavarali- kennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometritä.			
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	131 800	197 900	10 300	340 000
Hangon	23 200	109 100	4 200	136 500
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	74 300	146 700	5 500	226 500
Vaasan	48 800	104 300	3 300	156 400
Oulun	27 100	43 600	1 900	72 600
Savon	26 400	90 200	3 200	119 800
Karjalan	25 400	76 200	3 300	104 900
Porin	43 100	75 000	2 400	120 500
Jyväskylän	21 000	49 100	1 800	71 900
Helsingin—Turun	82 600	57 500	2 200	142 300
Savonlinnan	18 000	34 000	1 300	53 300
Rovaniemen	12 000	13 000	800	25 800
Kristiinän, Kaskisten	12 100	21 500	900	34 500
Koiviston	7 300	30 400	2 900	40 600
Keskimäärin	45 500	88 100	3 800	137 400

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärillä, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Tulot.

Rautatieltä.	Junakilometrilta.				100:lta liikennejunain vaununakselikilometrilta.			
	Matkustaja-liikennetulo.	Tavaraliikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Matkustaja-liikennetulo.	Tavaraliikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 809	2 718	141	4 668	3 771	5 664	294	9 729
Hangon	637	3 000	115	3 752	1 606	7 562	289	9 457
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 312	2 590	98	4 000	3 025	5 972	226	9 223
Vaasan	1 082	2 315	73	3 470	2 531	5 413	171	8 115
Oulun	1 029	1 654	72	2 755	2 692	4 330	190	7 212
Savon	651	2 230	80	2 961	1 496	5 120	183	6 799
Karjalan	735	2 210	96	3 041	1 727	5 189	225	7 141
Porin	1 277	2 224	72	3 573	3 691	6 424	208	10 323
Jyväskylän	694	1 626	60	2 380	2 556	5 983	222	8 761
Helsingin—Turun	1 814	1 264	48	3 126	6 365	4 434	169	10 968
Savonlinnan	796	1 504	59	2 359	3 025	5 716	224	8 965
Rovaniemen	784	844	51	1 679	3 283	3 536	215	7 034
Kristiinän, Kaskisten	828	1 470	64	2 362	2 864	5 083	220	8 167
Koiviston	481	2 023	191	2 695	1 350	5 676	535	7 561
Keskimäärin	1 154	2 234	95	3 483	2 808	5 434	231	8 473
Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	+ 83	+ 453	— 60	+ 476	— 28	+ 716	— 178	+ 510

Erityistietoja matkustajaliikennetuloista.

Matkustajaliikenteen koko tuloutus, joka vuodelta 1921 teki Smk 166 054 474: 47, nousi vuonna 1922 Smk:aan 186 856 850: 04. Mainitusta määrästä on bruttotulon saamiseksi kuitenkin vähennettävä takaisinmaksut ja muut poistot, yhteensä Smk 1 455 120: 79, joten bruttotuloksi jää Smk 185 401 729: 25, siis Smk 21 071 538: 45 enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli Smk 164 330 190: 80. Eri tuloihin jakautui mainittu bruttotulo seuraavalla tavalla:

Matkustajaliikennetulo.

		Vuonna 1922.			Vuonna 1921.		
		Smk.	mlä.	%	Smk.	mlä.	%
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis- sekä kiertomatka- ja kuponkilipuista	I luokka	972 622: 87		0,53	1 034 040: 27		0,63
	II »	35 711 291: 51		19,26	31 086 922: 26		18,92
	III »	124 335 586: 30		67,06	110 499 244: 51		67,24
	Yhteensä	161 019 500: 68		86,85	142 620 207: 04		86,79

Matkustaja-
liikennetulo.

	Vuonna 1922.		%	Vuonna 1921.		%
	<i>Smc.</i>	<i>mlä</i>		<i>Smc.</i>	<i>mlä</i>	
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuista.	3 374 127: 40		1,82	2 987 922: 75		1,82
Suojeluskuntalaisista	692 947: 85		0,37	568 356: 23		0,34
Siviilivirastojen kuljetuksista	2 238 558: 07		1,21	1 925 025: 97		1,17
Varattomista	234 907: 25		0,13	111 281: 33		0,07
Sotaväestä: ostetuin lipuin	871 601: 75		0,47	885 145: 55		0,54
» luotolla	2 640 509: 80		1,42	3 037 648: 28		1,85
Poliiseista	158 425: 40		0,08	185 697: 02		0,11
Vangeista	628 326: 40		0,34	587 014: 46		0,36
Lisämaksuja	8 376 542: 45		4,52	6 851 563: 37		4,17
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	180 235 447: 05		97,21	159 759 862: —		97,22
Koirien kuljetuksesta	197 089: 09		0,11	204 674: 34		0,12
Matkatavarasta	4 754 934: 36		2,56	4 143 830: 65		2,52
Ylimääräisistä junista	125 898: 75		0,07	159 069: 25		0,10
Helsingin—Malmin ruumisjunista	88 360: —		0,05	62 754: 56		0,04
Kaikkiaan	185 401 729: 25		100,00	164 330 190: 80		100,00

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta jakautui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1922 ja 1921 karttuneista tuloista seuraavat määrät:

		Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
		<i>Smc.</i>	<i>mlä</i>	<i>Smc.</i>	<i>mlä</i>
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis-, sekä kiertomatka- ja kuponkilipuista..	I luokka	238: 80		259: 16	
	II »	8 767: 81		7 791: 21	
	III »	30 526: 78		27 694: 04	
	Yhteensä	39 533: 39		35 744: 41	
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuista		828: 41		748: 85	
Suojeluskuntalaisista		170: 13		142: 45	
Siviilivirastojen kuljetuksista		549: 61		482: 46	
Varattomista		57: 67		27: 89	
Sotaväestä: ostetuin lipuin		213: 99		221: 84	
» luotolla		648: 30		761: 32	
Poliiseista		38: 90		46: 54	
Vangeista		154: 27		147: 12	
Lisämaksuja		2 056: 60		1 717: 19	
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta		44 251: 27		40 040: 07	
Koirien kuljetuksesta		48: 39		51: 29	
Matkatavarasta		1 167: 43		1 038: 55	
Ylimääräisistä junista		30: 91		39: 87	
Helsingin—Malmin ruumisjunista		21: 69		15: 73	
Kaikkiaan		45 519: 69		41 185: 51	

Keskimääräinen tulo kutakin *matkaa* ja kutakin *henkilökilometriä kohti* taas oli:

		Vuonna 1922.		Matkustaja-
		Matkaa kohti. <i>Smk. ml.</i>	Henkilö- kilometriä kohti, penniä.	liikennetulo.
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis- sekä kiertomatka- ja kuponkilipuista	I luokka	143: 03	— ¹⁾	
	II »	23: 83	—	
	III »	6: 53	—	
	Keskimäärin	7: 83	19,4	
Suojeluskuntalaisista		9: 82	11,5	
Siviilivirastojen kuljetuksista		33: 75	9,6	
Varattomista		22: 18	9,6	
Sotaväestä: ostetuina lipuin		23: 34	9,5	
» luotolla		21: —	9,7	
Poliiseista		8: 27	10,3	
Vangeista		26: 48	11,5	

Erityistietoja tavaraliikennetuloista.

Tavaraliikenteen tuloutetut tulot tekivät vuonna 1922 kaikkiaan Smk 359 229 635: 28, vastaavan määrän oltua edellisenä vuonna Smk 274 863 935: 33. Tavara-
liikennetulo.

Kun mainitusta tuloutetusta summasta vähennetään takaisinmaksut ja muut poistot, Smk 392 476: 38, jää bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuonna 1922 Smk 358 837 158: 90, jota määrää edellisenä vuonna vastasi Smk 273 404 962: 20, niin että bruttotulo puheenalaisesta liikenteestä lisääntyi Smk 85 432 196: 70.

Eri tuloeriin puheenalainen bruttotulo jakautui seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1922.			Vuonna 1921.	
	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>
Tulo rahtitavarasta	337 678 885: 29		94,10	255 402 835: 48	93,42
» pikatavarasta	18 601 575: 47		5,18	15 782 457: 14	5,77
» paketeista	1 778 820: 14		0,50	1 398 757: 80	0,51
» maidosta (lip. kulj.)	777 878: —		0,22	820 911: 78	0,30
Yhteensä	358 837 158: 90		100,00	273 404 962: 20	100,00

Valtionrautateiden keskiliikennepituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia *keskimääriä ratakilometriltä*:

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	Vuonna 1922. <i>Smk. ml.</i>	Vuonna 1921. <i>Smk. ml.</i>
Rahtitavarasta	82 906: 67	64 010: 74
Pikatavarasta	4 567: 05	3 955: 50
Paketeista	436: 73	350: 57
Lipuilla kuljetetusta maidosta	190: 98	205: 74

¹⁾ Kuten luvussa »Matkustajaliikenne» on huomautettu, ei eri luokkain henkilökilometrejä ole vuodelta 1922 laskettu.

Tavara-
liikennetulo.

Keskimäärin yksiköltä olivat kustakin tavararyhmästä karttuneet tulot:

	Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	Smk.	mlä.	Smk.	mlä.
Rahtitavarasta, tonnilta	49:	52	49:	97
Pikatavarasta, »	285:	97	302:	51
Paketeista, kappaleelta	5:	34	5:	22
Lipuilla kuljetetusta maidosta, lipulta	1:	75	1:	83

Keskitulo tonnikiilometriltä oli, rahti- ja pikatavaran tonnikiilometrit yhteenlaskettuina: vuonna 1922 31 penniä, vuonna 1921 32 penniä.

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Menot valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyttämisestä lisääntyivät vuonna 1922 edellisen vuoden määrästä 418 461 182 markasta 65 pennistä 455 307 108 markkaan 50 penniin, siis 36 845 925 markkaa 85 penniä eli 8,81 %, jota vuonna 1921 vastasi 113 310 856 markkaa 18 penniä eli 37,13 %.

Menoprosentti (s. o. menot prosenttina tuloista) oli 81,37, oltuaan edellisenä vuonna 90,68.

Kutakin ratakiilometriä kohti valtionrautateiden keskilikennepituudesta olivat yllämainitut menot vuodelta 1922 Smk 111 786: 67, oltuaan edellisenä vuonna Smk 104 877: 49.

Rautatiehallinnon kunkin eri osaston menot olivat vuonna 1922 ja sen edellisenä vuonna seuraavat:

	Vuonna 1922.			Vuonna 1921.		
	Smk.	mlä.	% sum- masta.	Smk.	mlä.	% sum- masta.
Päähallinnon menot	18 159 804:	41	3,99	17 188 006:	06	4,10
Toimisto-osaston »	3 976 568:	—	0,87	4 840 141:	72	1,16
Liikenneosaston »	161 301 270:	32	35,43	149 890 659:	92	35,82
Rataosaston »	83 822 574:	72	18,41	74 685 600:	57	17,85
Koneosaston »	185 643 674:	99	40,77	169 267 982:	85	40,45
Varasto-osaston »	2 288 765:	54	0,50	2 588 791:	53	0,62
Asetuksenmukaisia jälkisuorituksia	114 450:	52	0,03	—	—	—
Yhteensä	455 307 108:	50	100,00	418 461 182:	65	100,00

Hallinnon eri osastojen menomäärät ja niiden jakautuminen eri menomomentteihin vuosina 1922 ja 1921 sekä niiden lisäykset tai vähennykset vuonna 1922 edellisen vuoden määrästä näkyvät taas seuraavasta taulusta:

Menon laatu.	Menomäärät. Markkaa.		Lisäys (+) tai vähenys (-) vuonna 1922.	
	v. 1922.	v. 1921.	Markkaa.	%
Päähallinto.				
Palkkauksia	12 181 674	11 323 197	+	858 477 + 7,58
Painatuskustannuksia	1 839 169	1 949 644	—	110 475 — 5,67
Tarverahoja	276 635	285 876	—	9 241 — 3,23
Lämmitys, valaistus ja puhdistus	470 131	414 678	+	55 453 + 13,37
Kaluston kunnossapito	21 136	16 000	+	5 136 + 32,10
Sekalaisia menoja	126 511	136 380	—	9 869 — 7,24
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	420 520	513 391	—	92 871 — 18,09
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	98 020	2 350	+	95 670 —
Vuoden kuluessa myönnettyjä ylim. eläkkeitä	60 384	3 658	+	56 726 —
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin	1 987 682	1 834 591	+	153 091 + 8,34
Lakkautusluokka	31 083	38 995	—	7 912 — 20,29
Kalliinajanlisäystä lakkautuspalkkoihin	11 050	14 042	—	2 992 — 21,31
Valtioapua eläkekassoille	587 015	546 193	+	40 822 + 7,47
Vahingonkorvauksia rautateillä kohdanneesta ruumiinvammasta	38 294	109 011	—	70 717 — 64,87
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	10 500	—	+	10 500 —
Yhteensä	18 159 804	17 188 006	+	971 798 + 5,65
Linjahallinto.				
<i>Toimisto-osasto.</i>				
Palkkauksia	2 071 292	1 949 708	+	121 584 + 6,24
Sairaanhoidto	1 166 459	1 208 956	—	42 497 — 3,52
Sekalaisia menoja	738 817	1 681 478	—	942 661 — 56,06
Yhteensä	3 976 568	4 840 142	—	863 574 — 17,84
<i>Liikenneosasto.</i>				
Palkkauksia	145 507 915	134 848 178	+	10 659 737 + 7,90
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito	13 516 988	12 762 426	+	754 562 + 5,91
Lennätin ja puhelin	515 592	470 276	+	45 316 + 9,64
Sekalaisia menoja	1 760 775	1 809 780	—	49 005 — 2,71
Yhteensä	161 301 270	149 890 660	+	11 410 610 + 7,61
Rataosasto.				
Palkkauksia	22 401 805	23 484 915	—	1 083 110 — 46,11
Maa- ja taitotöitä	3 686 824	4 832 988	—	1 146 164 — 23,72
Raiteet	42 141 887	30 858 928	+	11 282 959 + 36,56
Huonerakennukset	7 718 112	8 491 714	—	773 602 — 9,11
Lennätin- ja puhelinjohdot	1 418 996	1 503 995	—	84 999 — 5,65
Tarvekalujen kunnossapito	264 808	407 043	—	142 235 — 34,94
Lumenluonti	5 913 817	4 761 866	+	1 151 951 + 24,19
Sekalaisia menoja	276 326	344 152	—	67 826 — 19,71
Yhteensä	83 822 575	74 685 601	+	9 136 974 + 12,23
Koneosasto.				
Veturipalvelus, palkkauksia	47 557 264	43 533 932	+	4 023 332 + 9,24
Veturipalvelus, polttoaine- y. m. kustannuksia	85 486 055	67 960 481	+	17 525 574 + 25,79
Vaunupalvelus, palkkauksia	4 954 406	4 492 110	+	462 296 + 10,29
Vaunupalvelus, kustann. aineiden hankinnasta	630 330	1 069 575	—	439 245 — 41,07
Veturien ja tenderien kunnossapito	19 916 210	22 922 489	—	3 006 279 — 13,11
Vaunujen kunnossapito	25 765 630	28 100 891	—	2 335 261 — 8,02
Sekalaisia menoja	1 333 780	1 188 505	+	145 275 + 12,22
Yhteensä	185 643 675	169 267 983	+	16 375 692 + 9,67
Varasto-osasto.				
Varastonhoito	2 288 766	2 588 792	—	300 026 — 11,59
Muita menoja.				
Asetuksiin tahi ennen annettuihin määräyksiin perustuvia tarpeita varten, joita menoarvioon ei ole erittäin merkitty	114 451	—	—	—
Kaikkiaan	455 307 109	418 461 184	+	36 845 925 + 8,81

Menot.

I liitteen taulussa n:o 13 lueteltu henkilökunta oli vuoden 1922 lopussa 13 451 henkeä, oltuaan edellisen vuoden lopussa 13 321 henkeä, joten lisää on tullut 130 henkeä. Osastoittain henkilömääriä edellisen vuoden lukuihin verrattaessa huomataan, että liikenneosastossa tapahtui lisäystä 211, koneosastossa 34 ja varasto-osastossa 11, jota vastoin päähallinnon ja toimisto-osaston henkilökunta väheni 74 sekä rataosaston 52 henkeä.

Mainitusta henkilökunnasta oli noin 10 921 vakinaisia ja 2 530 ylimääräisiä, joita ei ole yhtä pysyväisesti kuin ensinmainittuja toimiinsa otettu. Puheena-oleva taulu on kuitenkin epätyytyttävä siinä kohden, että tarkkaa henkilökunnan jakoa molempiin vastamainittuihin ryhmiin ei sen perusteella voi tehdä. Siihen ei sisälly rataosaston ylimääräinen henkilökunta, jota oli 233 rata- ja veräjänvartijaa sekä 18 muuta henkilöä, ja varasto-osaston ylimääräisestä henkilökunnasta, jota oli 188 henkeä, sisältyy siihen ainoastaan 30. Ja kaikkien näiden ryhmien lisäksi on valtionrautateiden töissä vielä toiminut ylimääräisinä miehinä liikenteessä, työmiehinä ratatöissä, konepajoissa, metsänhakkauksilla y. m. noin 8 800 henkeä, jotka ovat näistä töistä saaneet mitkä koko toimeentulonsa mitkä ainakin osan siitä. Tarkalleen ei näiden henkilöiden lukumäärää voida ilmoittaa, mutta muuttamalla, kuten tavallista, päivätöiden lukumäärät työmieheksi 300 työpäivän mukaan vuodessa on se suunnilleen arvioitu vastamainittuun määrään, johon tosin — mitä koneosastoon tulee — sisältyy sekin osa konepajain työmiehistä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston y. m. uuden valmistamisessa eikä yksistään korjaustöissä, kun kumpaankin tarkoitukseen käytettyjen päivätöiden lukumääriä ei voida toisistaan erottaa, ja samoin sisältyy ratatyömiestenkin lukuun paitsi kunnossapitotöissä toimineita myöskin niihin kuulumattomissa uudisrakennustöissä työskennelleitä, kun ei niitäkään voida toisistaan erottaa.

Koko edellä kosketellun henkilökunnan ja sen eri ryhmien likimääräinen luku ja palkkausmeno kussakin eri osastossa ja kokonaisuudessaan nähdään seuraavista kahdesta sovitelmasta:

	Henkilökunta vuonna 1922, likimäärin.			
	Vakinaisia.	Ylimääräisiä ja harjoittelijoita.	Työmiehiä.	Yhteensä.
Päähallinnossa ja toimisto-osastossa ..	550	246	4	800
Liikenneosastossa	6 577	1 907	32	8 516
Rataosastossa	1 127	251	3 933	5 311
Koneosastossa	2 573	305	2 110	4 988
Varasto-osastossa	94	72	750	916
Metsänhakkauksilla	—	188	1 965	2 153
Yhteensä	10 921	2 969	8 794	22 684

	Palkkausmenot tasaisin tuhatluvuin, likimäärin.			
	Vakinaisen henkilökunnan.	Ylimääräisen henkilökunnan ja harjoittelijain.	Työmiesten.	Yhteensä.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Päähallinnossa ja toimisto-osast. ¹⁾	10 353 000	5 227 000	20 000	15 600 000
Liikenneosastossa	121 198 000	24 117 000	356 000	145 671 000
Rataosastossa	20 980 000	1 422 000	41 034 000	63 436 000
Koneosastossa	53 568 000	4 971 000	29 059 000	87 598 000
Varasto-osastossa ²⁾	2 148 000	932 000	14 862 000	17 942 000
Metsänhakkauksilla ³⁾	—	1 899 000	23 580 000	25 479 000
Yhteensä	208 247 000	38 568 000	108 911 000	355 726 000
Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat sekä lakkautuspalkat				3 206 000
tekee valtionrautateiden koko palkkausmeno vuodelta 1922 likimäärin				358 932 000

¹⁾ Tähän otetuista päähallinnon palkkausmenoista puutavarakonttorin virkailijain (11 vakinaisen ja 3 ylimääräisen) palkkaus, 526 000 markkaa, ei sisälly päähallinnon menoerittelyyn (1 liite, taulu N:o 7), vaan on luettu puutavarain tilille; samoin on osaston 742 halkotyöläisen palkkaus, 14 767 000 markkaa, menoerittelyssä luettu veturien polttoainekustannuksiin. — ²⁾ Tähän otetuista varasto-osaston palkkausmenoista 48 virkailijan (15 vakinaisen ja 33 ylimääräisen) palkkaus, 648 000 markkaa, ei sisälly varasto-osaston menoerittelyyn (1 liite, taulu N:o 12), vaan on luettu puutavarain tilille. — ³⁾ Nämä menot, jotka suurimmaksi osaksi kuuluvat koneosaston polttoainemenoihin, ovat suoritettut varasto-osaston kautta.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön keskiliikennepituudesta olivat eri hallinto-osastojen menot seuraavat: Menot.

	Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	Koko vuodelta. Smc. mlä	Päivältä. Smc. mlä	Koko vuodelta. Smc. mlä	Päivältä. Smc. mlä
Päähallinnon menot	4 458: 58	12: 22	4 307: 77	11: 80
Toimisto-osaston »	976: 32	2: 67	1 213: 07	3: 33
Liikenneosaston »	39 602: 57	108: 50	37 566: 58	102: 92
Rataosaston »	20 580: 06	56: 38	18 718: 20	51: 28
Koneosaston »	45 579: 10	124: 87	42 423: 05	116: 23
Varasto-osaston »	561: 94	1: 54	648: 82	1: 78
Asetuksenmukaisia jälkisuorituksia ...	28: 10	—: 08	—	—
Yhteensä	111 786: 67	306: 26	104 877: 49	287: 34

Menojen jakautuminen valtionrautateistön eri rautateille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Menot vuonna 1922.				Menot vuonna 1921.			
	Smc.	mlä	% sum- masta.	% brutto- tulosta.	Smc.	mlä	% sum- masta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H:linnan								
—Rajajoen r:tiellä	161 023 780: 32		35,37	89,53	151 426 912: 22		36,19	103,07
Hangon rautatiellä ..	17 093 720: —		3,76	81,32	14 677 121: 06		3,51	104,66
Turun—Tamp.—Hä- meenlinnan r:tiellä	36 592 877: 10		8,04	76,56	34 810 874: 80		8,32	83,00
Vaasan rautatiellä ..	34 253 670: 70		7,52	69,95	31 764 760: 72		7,59	74,56
Oulun rautatiellä	31 489 263: 59		6,92	85,42	29 536 306: 85		7,05	85,65
Savon rautatiellä	50 871 845: 62		11,17	75,93	46 719 357: 36		11,17	87,69
Karjalan rautatiellä ..	58 187 094: 92		12,78	77,82	47 768 096: 74		11,42	84,56
Porin rautatiellä	13 862 027: 94		3,04	71,89	13 130 850: 80		3,14	81,43
Jyväskylän rautatiellä	11 173 420: 25		2,45	78,03	10 306 307: 06		2,46	84,03
Hels.—Turun r:tiellä	21 030 161: 67		4,62	75,02	19 730 068: 48		4,71	77,60
Savonlinnan r:tiellä ..	8 887 845: 66		1,95	81,82	8 713 790: 50		2,08	94,75
Rovaniemen r:tiellä .	3 102 793: 57		0,68	110,22	3 051 531: 62		0,73	110,58
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	4 874 592: 95		1,07	99,54	4 706 452: 28		1,12	113,32
Koiviston rautatiellä	2 864 014: 21		0,63	94,18	2 118 752: 16		0,51	117,01
Yhteensä	455 307 108: 50		100,00	81,37	418 461 182: 65		100,00	90,68

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden liikennepituudesta olivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset eri rautateilla seuraavat:

	Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	Koko vuodelta. Smc. mlä	Päivältä. Smc. mlä	Koko vuodelta. Smc. mlä	Päivältä. Smc. mlä
Hels.—H:linnan—Rajajoen r:tiellä ..	304 392: 78	833: 95	286 251: 25	784: 25
Hangon rautatiellä	110 998: 18	304: 10	95 305: 98	261: 11
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	173 425: 96	475: 14	164 980: 45	452: —
Vaasan rautatiellä	109 436: 65	299: 83	101 484: 86	278: 04
Oulun rautatiellä	61 986: 74	169: 83	59 669: 31	163: 48
Savon rautatiellä	91 005: 09	249: 33	83 576: 67	228: 98
Karjalan rautatiellä	81 608: 83	223: 59	74 289: 42	203: 53
Porin rautatiellä	86 637: 67	237: 36	82 067: 82	224: 84
Jyväskylän rautatiellä	56 147: 84	153: 83	51 790: 49	141: 89
Helsingin—Turun rautatiellä	106 752: 09	292: 47	100 152: 63	274: 39
Savonlinnan rautatiellä	43 567: 87	119: 36	42 714: 66	117: 03
Rovaniemen rautatiellä	28 466: —	77: 99	27 995: 70	76: 70
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	34 328: 12	94: 05	33 144: 03	90: 81
Koiviston rautatiellä	38 186: 86	104: 62	28 250: 03	77: 40
Keskimäärin	111 786: 67	306: 26	104 877: 49	287: 34

Menot.

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1922 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Päähallinto ¹⁾ .	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Asetuksen mukaisia jälkisuorituksia.	Yhteensä.
Markkaa.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	5 084 010	2 706 610	67 448 760	33 607 445	51 370 640	704 088	102 227	161 023 780
Hangon	611 271	58 570	5 917 195	3 251 198	7 144 974	110 512	—	17 093 720
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 425 244	155 454	15 069 453	5 532 590	14 274 584	135 552	—	36 592 877
Vaasan	1 659 379	704 631	11 016 315	4 759 085	15 924 384	177 653	12 224	34 253 671
Oulun	1 405 719	57 135	10 461 430	5 857 034	13 565 733	142 213	—	31 489 264
Savon	2 709 825	93 928	13 401 322	7 113 034	27 354 934	198 803	—	50 871 846
Karjalan	2 879 555	91 391	15 378 233	11 020 527	28 446 442	370 947	—	58 187 095
Porin	513 700	40 185	5 267 112	2 596 295	5 377 064	67 672	—	13 862 028
Jyväskylän	449 488	20 653	3 339 089	1 924 823	5 422 510	16 857	—	11 173 420
Helsingin—Turun ...	702 818	13 645	8 501 570	3 106 933	8 511 036	194 160	—	21 030 162
Savonlinnan	333 245	12 962	2 351 975	2 154 363	3 968 539	66 762	—	8 887 846
Rovaniemen	110 055	7 133	781 906	905 086	1 282 034	16 579	—	3 102 793
Kristiinän, Kaskisten	164 890	14 271	1 664 082	1 208 333	1 789 832	33 185	—	4 874 593
Koiviston	110 605	—	702 828	785 829	1 210 969	53 783	—	2 864 014
Yhteensä	18 159 804	3 976 568	161 301 270	83 822 575	185 643 675	2 288 766	114 451	455 307 109

Hallinnon eri osastojen menot ratakilometriä kohti kultakin eri rautatieltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

Rautatiellä.	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Asetuksen mukaisia jälkisuorituksia.	Koko hallinto.
Markkaa.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	9 611	5 117	127 502	63 530	97 109	1 331	193	304 393
Hangon	3 969	380	38 423	21 112	46 396	718	—	110 998
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	6 755	737	71 419	26 221	67 652	642	—	173 426
Vaasan	5 301	2 251	35 193	15 205	50 877	568	39	109 437
Oulun	2 767	113	20 593	11 530	26 704	280	—	61 987
Savon	4 848	168	23 974	12 724	48 935	356	—	91 005
Karjalan	4 039	128	21 568	15 457	39 897	520	—	81 609
Porin	3 211	251	32 919	16 227	33 607	423	—	86 638
Jyväskylän	2 259	104	16 779	9 672	27 249	85	—	56 148
Helsingin—Turun ...	3 568	69	43 155	15 771	43 203	986	—	106 752
Savonlinnan	1 633	64	11 529	10 561	19 454	327	—	43 568
Rovaniemen	1 010	65	7 173	8 303	11 762	153	—	28 466
Kristiinän, Kaskisten	1 161	101	11 719	8 509	12 604	234	—	34 328
Koiviston	1 475	—	9 371	10 478	16 146	717	—	38 187
Keskimäärin	4 459	976	39 603	20 580	45 579	562	28	111 787

¹⁾ On huomattava, että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, kuten muiden hallinto-osastojen menot, käsitä todellisia, kullakin rautatiellä suorastaan suoritettuja menoja, vaan on ne saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille suhteellisesti liikennejunain niillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Kutakin liikennejunain kulkemaa junakilometriä kohti vastasivat eri rautateiden menot kultakin eri osastolta seuraavia määriä pennejä:

Menot.

Rautatiellä.	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Asetuksenmukaisia jälkisuorituksia.	Koko hallinto.
Penniä.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	132	70	1 751	872	1 333	18	3	4 179
Hangon	109	11	1 056	580	1 275	20	—	3 051
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	119	13	1 261	463	1 195	11	—	3 062
Vaasan	118	50	780	337	1 128	13	1	2 427
Oulun	105	4	782	438	1 014	11	—	2 354
Savon	120	4	592	314	1 209	9	—	2 248
Karjalan	117	4	625	448	1 157	15	—	2 366
Porin	95	7	976	481	997	13	—	2 569
Jyväskylän	75	3	555	320	901	3	—	1 857
Helsingin—Turun ..	78	2	948	346	949	22	—	2 345
Savonlinnan	72	3	511	468	862	14	—	1 930
Rovaniemen	66	4	466	540	765	10	—	1 851
Kristiinan, Kaskisten	80	7	802	583	863	16	—	2 351
Koiviston	98	—	623	696	1 073	48	—	2 538
Keskimäärin	113	25	1 004	522	1 155	14	1	2 834
Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1922 ..	+ 1	— 6	+ 28	+ 35	+ 52	— 3	+ 1	+ 108

Kultakin 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä puheenalaiset menot tekivät eri rautateillä:

Rautatiellä.	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Varasto-osasto.	Asetuksenmukaisia jälkisuorituksia.	Koko hallinto.
Penniä.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	275	146	3 648	1 818	2 779	38	6	8 710
Hangon	275	26	2 662	1 463	3 214	50	—	7 690
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	275	30	2 908	1 068	2 754	26	—	7 061
Vaasan	275	117	1 826	789	2 639	29	2	5 677
Oulun	275	11	2 046	1 146	2 654	28	—	6 160
Savon	275	10	1 360	722	2 776	20	—	5 163
Karjalan	275	9	1 469	1 052	2 717	35	—	5 557
Porin	275	21	2 820	1 390	2 879	36	—	7 421
Jyväskylän	275	13	2 043	1 178	3 317	10	—	6 836
Helsingin—Turun ..	275	5	3 327	1 216	3 330	76	—	8 229
Savonlinnan	275	11	1 941	1 778	3 275	55	—	7 335
Rovaniemen	275	18	1 954	2 262	3 203	41	—	7 753
Kristiinan, Kaskisten	275	24	2 775	2 015	2 985	55	—	8 129
Koiviston	275	—	1 747	1 954	3 011	134	—	7 121
Keskimäärin	275	60	2 443	1 269	2 811	35	2	6 895
Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1922 ..	— 22	— 23	— 143	— 20	— 110	— 10	+ 2	— 326

Valtionrautateiden käyttöylijäämä.

*Käyttö-
ylijäämä.*

Tämän kertomuksen alussa mainittu valtionrautateiden käyttöylijäämä vuodelta 1922, 104 212 925 markkaa 89 penniä, osotti 61 201 906 markkaa 51 penniä eli 142,29 % lisäystä edelliseen vuoteen verraten, jolloin käyttöylijäämä oli 43 011 019 markkaa 38 penniä.

Mainittu käyttöylijäämä vuodelta 1922 oli 18,63 % vuoden bruttotulosta. Vastaava luku edelliseltä vuodelta oli 9,32.

Kun sivulla 51 olevassa taulussa mainitut kunkin eri rautatien hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkkoiksi tasoitettuna, vähennetään sivulla 44 olevista tulosummista, tulee kunkin rautatien osalle seuraavassa sovitelmassa mainitut määrät käyttöylijäämää tai tappiota vuodelta 1922, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut edelliseltä vuodelta.

		Käyttöylijäämä (+) tai tappio (—).							
		Vuodelta 1922.		Vuodelta 1921.					
	<i>Smc.</i>	% koko rautateistön käyttöylijäämästä.	% bruttotulosta.		<i>Smc.</i>	% koko rautateistön käyttöylijäämästä.	% bruttotulosta.		
Hels.—H.linnan—Rajajoen r.	+ 18 830 000	+ 18,07	+ 10,47	—	4 508 000	— 10,48	— 3,07		
Hangon rautatiellä	+ 3 927 000	+ 3,77	+ 18,68	—	653 000	— 1,52	— 4,66		
Turun—Tamp.—H.linnan r.	+ 11 205 000	+ 10,75	+ 23,44	+	7 128 000	+ 16,57	+ 17,00		
Vaasan rautatiellä	+ 14 713 000	+ 14,12	+ 30,05	+	10 837 000	+ 25,20	+ 25,44		
Oulun rautatiellä	+ 5 375 000	+ 5,16	+ 14,58	+	4 947 000	+ 11,50	+ 14,35		
Savon rautatiellä	+ 16 123 000	+ 15,47	+ 24,07	+	6 557 000	+ 15,24	+ 12,31		
Karjalan rautatiellä	+ 16 585 000	+ 15,91	+ 22,18	+	8 725 000	+ 20,29	+ 15,44		
Porin rautatiellä	+ 5 421 000	+ 5,20	+ 28,11	+	2 994 000	+ 6,96	+ 18,57		
Jyväskylän rautatiellä	+ 3 146 000	+ 3,02	+ 21,97	+	1 958 000	+ 4,55	+ 15,97		
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 7 001 000	+ 6,72	+ 24,98	+	5 696 000	+ 13,24	+ 22,40		
Savonlinnan rautatiellä	+ 1 975 000	+ 1,90	+ 18,18	+	483 000	+ 1,12	+ 5,25		
Rovaniemen rautatiellä	— 288 000	— 0,28	— 10,23	—	292 000	— 0,68	— 10,58		
Kristiinan, Kaskisten r:tiellä	+ 23 000	+ 0,02	+ 0,47	—	553 000	— 1,28	— 13,32		
Koiviston rautatiellä	+ 177 000	+ 0,17	+ 5,82	—	308 000	— 0,71	— 17,10		
Yhteensä	+ 104 213 000	100,00	+ 18,63	+	43 011 000	100,00	+ 9,32		

Kutakin *ratakilometriä* kohti valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliikennepituudesta nousi kunkin rautatien käyttöylijäämä tai tappio kumpanakin allamainittuna vuonna seuraaviin määriin:

	Käyttöylijäämä (+) tai tappio (—) ratakilometriltä							
	vuonna 1922.		vuonna 1921.					
	Koko vuodelta.	Päivältä.	Koko vuodelta.	Päivältä.		Koko vuodelta.	Päivältä.	
	<i>Smc.</i>	<i>Smc. vu.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc. vu.</i>		<i>Smc.</i>	<i>Smc. vu.</i>	
Hels.—H.linnan—Rajajoen r.	+ 35 600	+ 97: 53	— 8 500	— 23: 29				
Hangon rautatiellä	+ 25 500	+ 69: 86	— 4 200	— 11: 51				
Turun—Tamp.—H.linnan r:llä	+ 53 100	+ 145: 48	+ 33 800	+ 92: 60				
Vaasan rautatiellä	+ 47 000	+ 128: 77	+ 34 600	+ 94: 79				
Oulun rautatiellä	+ 10 600	+ 29: 04	+ 10 000	+ 27: 40				
Savon rautatiellä	+ 28 800	+ 78: 90	+ 11 700	+ 32: 05				
Karjalan rautatiellä	+ 23 300	+ 63: 84	+ 13 600	+ 37: 26				
Porin rautatiellä	+ 33 900	+ 92: 88	+ 18 700	+ 51: 23				
Jyväskylän rautatiellä	+ 15 800	+ 43: 29	+ 9 800	+ 26: 85				
Helsingin—Turun rautatiellä .	+ 35 500	+ 97: 26	+ 28 900	+ 79: 48				

	Käyttölijäämä (+) tai tappio (—) ratakilometriltä vuonna 1922.		Käyttölijäämä (+) tai tappio (—) vuonna 1921.	
	Koko vuodelta. Smc.	Päivältä. Smc. vu.	Koko vuodelta. Smc.	Päivältä. Smc. vu.
Savonlinnan rautatiellä	+ 9 700	+ 26: 58	+ 2 400	+ 6: 58
Rovaniemen rautatiellä	— 2 700	— 7: 40	— 2 700	— 7: 40
Kristiinan, Kaskisten r:tiellä	+ 200	+ —: 55	— 3 900	— 10: 68
Koiviston rautatiellä	+ 2 400	+ 6: 58	— 4 100	— 11: 23
Keskimäärin	+ 25 600	+ 70: 14	+ 10 800	+ 29: 59

Käyttölijäämän tai tappion keskimäärät junakilometriltä ja 100:lta vaununakselikilometriltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Käyttölijäämä (+) tai tappio (—) junakilometriltä.		Käyttölijäämä (+) tai tappio (—) 100:lta vaununakseli- kilometriltä.	
	v. 1922.	v. 1921. P e n n i ä.	v. 1922.	v. 1921.
Hels.—H:linnan—Rajajoen r:tiellä	+ 489	— 117	+ 1 019	— 266
Hangon rautatiellä	+ 701	— 137	+ 1 767	— 421
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	+ 938	+ 597	+ 2 162	+ 1 471
Vaasan rautatiellä	+ 1 043	+ 779	+ 2 438	+ 2 014
Oulun rautatiellä	+ 401	+ 379	+ 1 052	+ 1 054
Savon rautatiellä	+ 713	+ 316	+ 1 636	+ 766
Karjalan rautatiellä	+ 675	+ 391	+ 1 584	+ 1 040
Porin rautatiellä	+ 1 004	+ 592	+ 2 902	+ 1 857
Jyväskylän rautatiellä	+ 523	+ 353	+ 1 925	+ 1 411
Helsingin—Turun rautatiellä ..	+ 781	+ 665	+ 2 739	+ 2 393
Savonlinnan rautatiellä	+ 429	+ 103	+ 1 630	+ 429
Rovaniemen rautatiellä	— 172	— 176	— 719	— 800
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	+ 11	— 272	+ 38	— 1 075
Koiviston rautatiellä	+ 157	— 359	+ 440	— 1 529
Keskimäärin	+ 649	+ 281	+ 1 578	+ 742

Korko perustuspääomalle. Allamainittujen vuosien käyttölijäämät vastaavat seuraavia korkomääriä valtionrautateiden itseskullekin vuodelle laske-
tuille keskimääräisille perustuskustannuksille, joiden mukaan nämä korkomäärät
on laskettu ja jotka ovat nähtävinä tämän kertomuksen sivulla 15.

	Korko. Vuodelta 1922. Vuodelta 1921. Prosenttia.	
	1922.	1921.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä	+ 1,68	— 0,41
Hangon rautatiellä	+ 2,61	— 0,46
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	+ 3,90	+ 2,51
Vaasan rautatiellä	+ 5,65	+ 4,21
Oulun rautatiellä	+ 1,25	+ 1,16
Savon rautatiellä	+ 3,33	+ 1,38
Karjalan rautatiellä	+ 2,14	+ 1,55
Porin rautatiellä	+ 3,64	+ 2,03
Jyväskylän rautatiellä	+ 1,21	+ 1,78
Helsingin —Turun rautatiellä	+ 2,49	+ 2,03

Käyttö-
ajajäämä.

Korko.
Vuodelta 1922. Vuodelta 1921.
Prosenttia.

Savonlinnan rautatiellä	+ 0,82	+ 0,20
Rovaniemen rautatiellä	— 0,28	— 0,29
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	+ 0,01	— 0,35
Koiviston rautatiellä	+ 0,17	— 0,30
Keskimäärin	+ 2,17	+ 0,98

Tapaturmat.

Tapaturmat.

Vuonna 1922 oli sellaisten rautatieliikenteessä sattuneiden onnettomuus-tapauksien lukumäärä, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, 87 (edellisenä vuonna 85) sekä tapaturman kohtaamien henkilöiden lukumäärä 97 (edellisenä vuonna 90). Mainituista tapaturman kohtaamista henkilöistä sai surmansa 39 ja loukkaantui 58 (jota vastoin edellisenä vuonna sai surmansa 26 ja loukkaantui 64). Paitsi ilmeisesti tapaturman kautta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettuna 3, joiden kuolemansyyksi on ilmoitettu itsemurha.

Edellämainittujen, vuoden kuluessa sattuneiden tapaturmien jakautuminen eri laatuihinsa sekä katsoen siihen, mitä henkilöryhmää ne ovat kohdanneet, näkyy seuraavasta taulusta:

Tapaturmain syy.	Tapaturmia.	Kuollut ja loukkaantunut.							
		Matkus- tjia.		Rautatie- läisiä ja rautatien- työmiehiä.		Muuta henki- löitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
Yhteentörmäys tai raiteilta suistuminen ..	2	—	—	—	3	—	3	—	6
Vuonna 1921	4	—	2	—	3	—	—	—	5
Muu liikenneonnettomuus	1	—	1	—	1	—	—	—	2
Vuonna 1921	8	—	—	—	3	—	7	—	10
Putoaminen veturista tai vaunusta	4	—	3	1	—	—	—	1	3
Vuonna 1921	7	1	5	—	2	—	—	1	7
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois	16	2	7	1	1	1	4	4	12
Vuonna 1921	20	3	11	—	3	—	3	3	17
Työ asemilla	10	—	—	4	6	—	—	4	6
Vuonna 1921	8	—	—	2	6	—	—	2	6
Luvaton radallemeno	29	—	—	—	—	13	16	13	16
Vuonna 1921	28	—	—	—	—	14	14	14	14
Muu syy	25	1	1	4	5	12	7	17	13
Vuonna 1921	10	1	3	3	2	2	—	6	5
Yhteensä	87	3	12	10	16	26	30	39	58
Vuonna 1921	85	5	21	5	19	16	24	26	64
Tapaturmista sattui:									
Asemilla	46	2	9	6	14	9	10	17	33
Vuonna 1921	56	3	17	3	15	7	13	13	45
Asemien välillä	41	1	3	4	2	17	20	22	25
Vuonna 1921	29	2	3	2	4	9	12	13	19
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä ..	14	—	1	5	10	—	3	5	14
Vuonna 1921	31	1	7	4	16	—	7	5	30
Tapaturman kohtaamien omasta varomatto- muudesta	73	3	11	5	6	26	27	34	44
Vuonna 1921	54	4	14	1	3	16	17	21	34

Kun tapaturman tilivuotena kohtaamien matkustajain koko lukumäärää *Tapaturmat.* verrataan kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja syrjäisten, matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukumäärää kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi, että matkustajia on tapaturman kautta loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 0,7 (edellisenä vuonna 1,4), ja kun erikseen otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, on sellaisten uhriksi joutunut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 0,14 (edellisenä vuonna 0,27);

2:ksi, että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tai niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti joutunut tapaturman uhriksi 1,6 henkilöä (edellisenä vuonna 1,6), joista surmansa saaneita oli 0,62 (edellisenä vuonna 0,33);

3:ksi, että syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on tapaturman kautta loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti 3,5 (edellisenä vuonna 2,6), josta surmansa saaneita oli 1,62 (edellisenä vuonna 1,04).

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, joulukuun 29 p:nä 1923.

JALMAR CASTRÉN.

WILHELM JANSSON.

TUURE BLÄSSAR.

GIDEON AHLGREN.

ADOLF BACKBERG.

HJALMAR PETTERSSON.

EDVIN WILLGREN.

A. GRUNÉR.

K. A. WAHLSTEDT.

VILJO KALA.

J. H. Kala.

I.

Tauluja

Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista
y. m. vuodelta 1922.

I.

Tablåer

över

inkomster och utgifter m. m. vid Finska Statsjärnvägarna
under år 1922.

Taulu N:o 1. Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta
Tab. N:o 1. Tablå över inkomster och utgifter vid Finska Statsjärn-

Debet.					
Siirtotili vuodelta 1921.		Balans från år 1921.			
Varat.		Tillgångar.			
Kassasäästö:		Kassabehållning:			
Rautatiehallituksessa		Vid Järnvägsstyrelsen	603 544	27	
Toisessa piirihallituksessa		» andra distriktsstyrelsen	2 935 779	25	
Kolmannessa »		» tredje »	2 321 095	49	
Neljännessä »		» fjärde »	2 860 494	23	8 720 913 24
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa		Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivnings-räkning i Finlands Bank			4 970 000 —
Tarveaineita:		Materialier:			
Helsingin varastossa		i förrådet i Helsingfors	16 103 931	63	
Fredriksbergin »		» » i Fredriksberg	59 462 734	98	
Viipurin »		» » i Viborg	60 405 094	65	
Turun »		» » i Åbo	9 801 086	75	
Vaasan »		» » i Vasa	13 406 198	23	
Oulun »		» » i Uleåborg	9 792 229	20	
Kuopion »		» » i Kuopio	15 486 404	51	
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:			
Helsingin konepajassa		vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	932 630	86	
Fredriksbergin »		» » i Fredriksberg	21 356 284	92	
Viipurin »		» » i Viborg	1 096 998	65	
Turun »		» » i Åbo	268 089	98	
Vaasan »		» » i Vasa	96 013	46	
Oulun »		» » i Uleåborg	63 004	44	
Kuopion »		» » i Kuopio	43 293	62	208 313 995 88
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.			
Tulorästejä		Inkomstresten	14 256 759	34	
Ennakkomaksuja:		Förskott för:			
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä		Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering	485 849	11	
Kristiinän, Kaskisten radan täydennystöistä		Kristinestad, Kaskö banans komplettering	87 637	50	
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi		Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	820	50	
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista		Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	36 670 462	99	
Ulkomailta hankituista tavaroista		Importerade varor	8 995 040	90	
Talletuksia sitoumusten täyttämisen vuoksi		Depositioner till säkerhet för åtagna förbindelser	34 377	50	
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta suoritetuista töistä ja tarveaineista		Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	1 143 133	53	
Samoin Postihallitukselta		D:o d:o hos Poststyrelsen	23 580	50	
Erinäisiä liikennevelallisia		Diverse trafikdebitorer	109 178	46	61 806 840 33 283 811 749 45
		Siirros, Transport			283 811 749 45

1922, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.
vägarna för år 1922, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

Kredit.					
Siirtotili vuodelta 1921.		Balans från år 1921.			
<i>Velat.</i>		<i>Skulder.</i>			
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja		Reserverade anslag från föregående år ..		91 262 360	81
Menorästejä		Utgiftsrester	10 180 933	68	
Suomen Valtionrautateiden Eläkelaitok-		Pensionsinrättningen vid statsjärnvägar-			
selle tulevat eläkemaksut joulu-		na tillkommande pensionsavgifter för			
kuulta		december månad	195 173	31	
Suorittamattomia jälkivaatimuksia		Olikviderade efterkrav	649 154	57	
Suorittamattomia sähkölennätinmaksuja		Olikviderade telegrafinkomster	78 746	39	
Jakamattomia yhdysliikennetuloja		Ofördelade samtrafikinkomster	7 219	66	
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautatei-		Vid samtrafiken med utländska järnvä-			
den kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja		gar influetna tullverket och Torneå stad			
Tornion kaupungille kuuluvia maksuja		tillkommande avgifter	23 803	30	
Talletuksia sitoumusten täyttämisen va-		Depositioner till säkerhet för åtagna för-			
kuudeksi		bindelser	20 000	—	
Nostamattomia tuloja myydyistä peri-		Ouppburna inkomster för försält orekla-			
mättömistä tavaroista v:lta 1920		merat gods från år 1920	150 908	11	
Samoin v:lta 1921		» » 1921	121 654	95	
Nostamattomia työpalkkoja		Ouppburna arbetslöner	2 102	69	
Erinäisiä ennakkomaksuja		Diverse förskott	69 328	57	
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen		Uppburet i förskott för Koivisto—Terijoki			
radan täydennystöitä varten		banans komplettering	330 728	14	
Samoin Kemin Puntavaraosakeyhtiöltä		D:o d:o av Kemi Trävaruaktiebolag för			
Karihaaran raiteen rakentamiseksi ..		utläggning av Karihaara spår	3 015	67	
Samoin sotalaitokselta korjausjunan N:o 2		D:o d:o av militärväsendet för istandsät-			
kuntoonpanemiseksi		tande av remonttåget N:o 2	68 782	04	
Samoin sotilasvaunujen sisustamiseksi ..		D:o d:o för inredande av militärvagnar	500 000	—	
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton		Av indragna Finska Lokomotivmannas-			
varoista muodostettu veturimiesten sti-		förbundets medel bildade stipendiefon-			
pendirahasto		den för lokomotivpersonalen	11 150	87	
Erinäisiä velkoja yhteisellä tilillä		Diverse kreditorer under gemensamt konto	242 435	29	
				12 655 137	24
					103 917 498 05
Menot.		Utgifter.			
Vakinaisen rahasäännön alaiset.		Enligt ordinarie årsstaten.			
Päähallinto.		Centralförvaltningen.			
Palkkauksia		Avlöningar	3 033 219	66	
Painatuskustannuksia		Tryckningskostnader	1 839 089	26	
Tarverahoja		Expenser	268 877	46	
Lämmitys, valaistus ja puhdistus		Ved, lyse och renhållning	466 578	37	
Kaluston kunnossapito		Underhåll av inventarier	20 642	53	
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter	71 316	04	
Linjahallinto.		Linjeförvaltningen.			
Toimisto-osasto.		Byråavdelningen.			
Palkkauksia		Avlöningar	451 722	35	
Sairaanhoido		Sjukvård	852 669	12	
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter	476 872	44	
		Siiros, Transport	7 480 987	23	
					103 917 498 05

[illegible]

		Siirros, Transport	7 480 987	23			103 917 498	05
Liikenneosasto.		Trafikavdelningen.						
Palkkauksia	Avlöningar		26 498 294	17				
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito	Materialförbrukning och underhåll av inventarier		13 516 988	25				
Lennätin ja puhelin	Telegrafen och telefonen		515 592	14				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		1 726 895	01				
Rataosasto.		Banavdelningen.						
Palkkauksia	Avlöningar		5 600 018	93				
Maa- ja taitotöitä	Jord- och konstarbeten		3 101 774	03				
Raiteet	Spåret		20 968 262	51				
Huonerakennukset	Husbyggnader		5 966 200	—				
Lennätin- ja puhelinjohdot	Telegraf- och telefonledningar		1 167 692	28				
Tarvekalujen kunnossapito	Underhåll av inventarier		264 808	31				
Lumenluonti	Snöskottning		5 913 816	65				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		265 334	39				
Koneosasto.		Maskinavdelningen.						
Veturipalvelus, palkkauksia	Lokomotivtjänsten, avlöningar		10 179 224	27				
» polttoainekustannuksia y. m.	» kostnader för bränsle m. m.		85 486 055	30				
Vaunupalvelus, palkkauksia	Vagnstjänsten, avlöningar		735 760	20				
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta	Vagnstjänsten, kostnader för materialier		630 330	24				
Veturien ja tenderien kunnossapito	Underhåll av lokomotiv och tenderar		19 916 209	58				
Vaunujen kunnossapito	Underhåll av vagnar		25 744 330	40				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter		1 189 795	92				
Varasto-osasto.		Förrädsavdelningen.						
Varastonhoito	Förrädsförvaltningen		688 430	37				
Muita menoja.		Övriga utgifter.						
Kaluston täydennykseksi	Komplettering av inventarier		2 784 773	80				
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi myönnetystä määrärahasta	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande beviljade anslag		1 492 001	50				
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettäväksi myönnetystä määrärahasta	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Järnvägsstyrelsens förfogande beviljade anslag		972 533	20				
Kalliinajanlisäystä valtionrautateillä palveleville henkilöille	Dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarna anställda personer		175 998 592	05				
Koskivoimakomitean kustannuksia	Kostnader för Vattenkraftkomitén		297 204	55				
Asetuksiin tahi ennen annettuihin määräyksiin perustavia tarpeita varten, joita menoarvioon ei ole erittäin merkitty (15 P. L. IV: 1)	Till bestridande av på författningar eller förut utfärdade förordnanden grundade, men i staten icke särskilt upptagna behov (15 H. T. IV: 1)		114 450	52				
		Siirros, Transport	419 216 355	80			103 917 498	05

Siirros, Transport				963 859 867	80
Siirros, Transport				963 859 867	80

	Siirros, Transport	419 216 355	80			103 917 498	05
Lisättyä kalliinajanavustusta virkamiehille ja palveluskunnalle (15 P. L. IV: 10)	Ökat dyrtidstillägg åt tjänstemän och betjante (15 H. T. IV: 10)	14 306 027	92				
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	Pensioner beviljade på grund av stats-tjänst	420 520	10				
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Beviljade extra ordinarie pensioner	97 119	79				
Vuoden kuluessa myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Under året beviljade extra ordinarie pensioner	60 384	10				
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	31 083	30				
Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor	587 014	62				
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita (16 P. L. IV: 5)	Författningsenliga gratifikationer (16 H. T. IV: 5)	10 500	—				
Vahingonkorvausta rautateillä kohdanneesta ruumiinvammasta	Skadestånd för koppsskada å statsjärnvägarna	38 293	75				
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till pensionerna	1 987 682	31				
Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkioihin	Dyrtidstillägg till å indragningsstat uppförda	11 050	—	436 766	031	69	
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (10 P. L. XIV: 7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (10 H. T. XIV: 7)			246 667	20		
Samoin (11 P. L. XIX: 11)	D:o (11 H. T. XIX: 11)			4 317	60		
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi myönnettyistä määrärahoista (12 P. L. VII: 1)	Tillfälliga utgifter för allmänna ändamål, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande beviljade anslag (12 H. T. VII: 1)			416	—		
Tielain aiheuttamiin kustannuksiin (12 P. L. VII: 2)	Av väglagen föranledda kostnader (12 H. T. VII: 2)			55 591	23		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (14 P. L. X: 7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (14 H. T. X: 7)			49 482	55		
Valtioneuvoston käytettäväksi (15 P. L. I: 1)	Till Statsrådets förfogande (15 H. T. I: 1)			1 950	—		
Ylimääräisen rahasäännön alaiset.	Enligt extra ordinarie årsstaten.						
Viipurin satamaradan jatkamiseksi	För förlängning av Viborgs hamnbana			1 000 000	—		
Uudisrakennustöitä varten valmiilla radoilla	Nybyggnadsarbeten å de färdiga järnvägarna			50 530 000	—		
Liikkuvan kaluston lisäämiseksi	För ökande av rörlig materiel			28 150 000	—		
Sisustuksen hankkimiseksi tavaravaunuihin liikekannallepanon varalta	Inredning av godsvagnar för eventuell mobilisering			1 648 000	—		
Määräraha ruplasaldon poistamiseksi valtionrautateiden tileistä	Anslag för avförande av rubelsaldot ur statsjärnvägarnas räkenskaper			27 856	20	518 480 312	47
Rahasäännön ulkopuolella.	Utom årsstaten.						
Erinäisiä satunnaisia tileistöpoistoja	Diverse tillfälliga avskrivningar					2 891	79
Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.	Utbetalningar för andra verk.						
Leski- ja orpokassa henkilöitä varten jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			14	18		
Lähetteen tili	Remissers räkning			27 152 162	17		
	Siirros, Transport			27 152 176	35	622 400 702	31

Siirros, Transport						963 859 867 80
Yhteensä Smk, Summa Fmk						963 859 867 80

Siirros, Transport		27 152 376	35	622 400 702	31
Valtion pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank	73 000 000	—	100 152 176	35
Siirtotili vuodelle 1923.		Balans till år 1923.			
<i>Varat.</i>		<i>Tillgångar.</i>			
Kassasäästö:		Kassabehållning:			
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	648 568	80		
Toisessa piirihallituksessa	» andra distriktsstyrelsen	1 367 690	83		
Kolmannessa »	» tredje »	3 861 271	32		
Neljännessä »	» fjärde »	2 079 704	23	7 957 235	18
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			4 582 000	—
Tarveaineita:		Materialier:			
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	15 387 505	83		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	49 634 711	31		
Viipurin »	» » i Viborg	51 265 174	44		
Turun »	» » i Åbo	7 989 675	12		
Vaasan »	» » i Vasa	12 400 698	16		
Oulun »	» » i Uleåborg	10 826 264	83		
Kuopion »	» » i Kuopio	14 323 471	27		
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:			
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 528 079	85		
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksberg	17 486 679	03		
Viipurin »	» » » i Viborg	1 205 950	37		
Turun »	» » » i Åbo	178 498	—		
Vaasan »	» » » i Vasa	192 417	84		
Oulun »	» » » i Uleåborg	20 377	69		
Kuopion »	» » » i Kuopio	6 033	69	182 445 537	43
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.			
Tulorästejä	Inkomstresten	16 705 447	56		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	467 971	36		
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	27 802 465	61		
Ulkomailta hankituista tavaroista	Importerade varor	628 248	48		
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	129 540	96		
» telegraafivelallisia	Diverse telegrafdebitorer	1 657	69		
Talletuksia sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Depositioner till säkerhet för åtagna förbindelser	56 884	47		
Saatava Postihallitukselta suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för utförda arbeten	510 702	52		
Saatava Tullihallitukselta tarveaineista ..	Do hos Tullstyrelsen, för materialier ..	624	30		
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemens. konto ..	18 673	58	46 322 216	53
	Yhteensä Smk, Summa Fmk.				241 306 989 14
					963 859 867 80

Taulu N:o 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön ja Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettäväksi sekä kalliinajanlisäyksiin valtionrautateilla palvelulle henkilöille myönnettyillä määrärahoilla.

Tab. N:o 2. Specifikation över utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov samt med till dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarna anställda personer beviljade anslag.

		Yhteensä. Summa.	12 P. L. VI: 31. 12 H. T. VI: 31.		12 P. L. VI: 32. 12 H. T. VI: 32.		12 P. L. VI: 33. 12 H. T. VI: 33.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
12 P. L. VI: 1	Palkkauksia	Avlöningar	8 352	325 27	42 600	—	1 200	—
12 H. T. VI: 1	Painatuskustannuksia ..	Tryckningskostnader ..	79	70	—	—	79	70
2	Tarverahoja	Expenser	7 757	32	5 000	—	2 757	32
3	Lämmitys, valaistus ja	Eldning, belysning och						
4	puhdistus	renhållning	3 552	90	—	—	3 552	90
5	Kaluston kunnossapito..	Underhåll av inventarier	494	—	—	—	494	—
6	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	55 195	18	42 695	18	12 500	—
7	Palkkauksia	Avlöningar	1 413	371 82	—	—	—	—
8	Sairaanhoito	Sjukvård	313 789	77	—	—	7 500	—
9	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	261 945	—	67 733	30	13 910	—
10	Palkkauksia	Avlöningar	110 015	114 70	4 765	—	—	—
13	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	33 880	—	33 880	—	—	—
14	Palkkauksia	Avlöningar	15 721	110 06	—	—	—	—
15	Maa- ja taidetöitä	Jord- och konsarbeten..	34 998	03	—	—	34 998	03
16	Raiteet	Spåret	211 500	—	196 500	—	15 000	—
17	Huonerakennukset	Husbyggnader	456 393	47	10 700	—	445 693	47
18	Lennätin- ja puhelinjoh-	Telegraf- och telefonled-						
	dot	ningar	2 000	—	—	—	2 000	—
21	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	10 991	05	—	—	10 991	05
22	Veturipalvelus, palkka-	Lokomotivtjänsten, av-						
	uksia	löningar	34 589	306 05	9 780	—	—	—
24	Vaunupalvelus, palkka-	Vagnstjänsten, avlönin-						
	uksia	gar	3 913	092 72	—	—	—	—
27	Vaunujen kunnossapito..	Underhåll av vagnar ...	21 299	27	—	—	21 299	27
28	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	133 655	29	33 332	50	100	—
		Siirros, Transport	175 551	851 60	446 985	98	572 075	74
							174 532	789 88

			Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 81. 12 H. T. VI: 81.		12 P. L. VI: 82. 12 H. T. VI: 82.		12 P. L. VI: 83. 12 H. T. VI: 83.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
		Siirros, Transport	175 551 851	60	446 985	98	572 075	74	174 532 789	88
29	Varastonhoito	Förrådsförvaltningen ..	1 466 102	17			300	—	1 465 802	17
30	Kaluston täydennyk-	Komplettering av inven-								
	seksi	tarier	37 171	—	23 116	—	14 055	—	—	—
16 P. L. II: 1	Myönnettyjä ylimääräisiä	Beviljade extra ordinarie								
16 H. T. II: 1	eläkkeitä	pensioner	900	—	900	—	—	—	—	—
Y. M. IX: 4	Uudisrakennustyöt val-	Nybyggnadsarbeten å								
E. O. U. IX: 4	miilla radoilla	färdiga statsbanor	1 407 101	98	1 020 999	52	386 102	46	—	—
Yhteensä <i>Smc</i> , Summa <i>Smc</i>			178 463 126	75	1 492 001	50	972 533	20	175 998 592	05

Taulu N:o 3. Selonteko Suomen valtionrautateiden tuloista ja menoista
Tab. N:o 3. Tablå över inkomster och utgifter vid Finska Statsjärnvägarna

Debet.					
Siirtotili vuodelta 1921.		Balans från år 1921.			
Varat.		Tillgångar.			
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	603 544	27		
Toisessa piirihallituksessa	» andra distriktsstyrelsen	2 935 779	25		
Kolmannessa piirihallituksessa	» tredje »	2 321 095	49		
Neljännessä »	» fjärde »	2 860 494	23	8 720 913	24
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			4 970 000	—
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	16 103 931	63		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	59 462 734	98		
Viipurin »	» » i Viborg	60 405 094	65		
Turun »	» » i Åbo	9 801 086	75		
Vaasan »	» » i Vasa	13 406 198	23		
Oulun »	» » i Uleåborg	9 792 229	20		
Kuopion »	» » i Kuopio	15 486 404	51		
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	932 630	86		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	21 356 284	92		
Viipurin »	» » i Viborg	1 096 998	65		
Turun »	» » i Åbo	268 089	98		
Vaasan »	» » i Vasa	96 013	46		
Oulun »	» » i Uleåborg	63 004	44		
Kuopion »	» » i Kuopio	43 293	62	208 313 995	88
Maksamatta olevat saatavat.	Utestående fordringar.				
Tulorästejä	Inkomstrest	14 256 759	34		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering	485 849	11		
Kristiinän, Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans komplettering	87 637	50		
Tornion—Karungin radan täydennystöistä	Torneå—Karunki banans komplettering				
Hiitolan—Raudun radan täydennystöistä	Hiitola—Rautu banans komplettering				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	820	50		
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	36 670 462	99		
Ulkomailta hankituista tavaroista	Importerade varor	8 995 040	90		
Talletuksia sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Depositioner till säkerhet för åtagna förbindelser	34 377	50		
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	1 143 133	53		
	Sirros, Transport	61 674 081	37	222 004 909	12

vuodelta 1922, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.
för år 1922, upprättad i enlighet med den i järnvägsstatistiken följda planen.

Kredit.							
Siirtotili vuodelta 1921.		Balans från år 1921.					
<i>Velat.</i>		<i>Skulder.</i>					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja		Reserverade anslag från föregående år..				91 262 360	81
Menorästejä		Utgiftsrester	10 180 933	68			
Suomen Valtionrautateiden Eläkelaitok-		Pensionsinrättningen vid statsjärnvä-					
selle tulevat eläkemaksut joulu-		garna tillkommande pensionsavgifter					
kuulta		för december månad	195 173	31			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia		Olikviderade efterkrav	649 154	57			
Suorittamattomia sähkölennätinmaksuja		Olikviderade telegrafinkomster	78 746	39			
Jakamattomia yhdysliikennetuloja		Ofördelade samtrafikinkomster	7 219	66			
Yhdysliikenteestä ulkomaisten rautatei-		För samtrafiken med utländska järnvägar					
den kanssa kertyneitä, tullilaitokselle ja		influtna, tullverket och Torneå stad					
Tornion kaupungille kuuluvia maksuja		tillkommande avgifter	23 803	30			
Talletuksia sitoumusten täyttämisen va-		Depositioner till säkerhet för åtagna för-					
kuudeksi		bindelser	20 000	—			
Nostamattomia tuloja myydyistä perimät-		Ouppburna inkomster för försålt orekla-					
tömistä tavaroista v:ta 1920		merat gods från år 1920	150 908	11			
» 1921		» » 1921	121 654	95			
Nostamattomia työpalkkoja		Ouppburna arbetslöner	2 102	69			
Erinäisiä ennakkomaksuja		Diverse förskott	69 328	57			
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen		Uppburet i förskott för komplettering av					
radan täydennystöitä varten		Koivisto—Terijoki banan	330 728	14			
Samoin Kemin Puutavaraosakeyhtiöltä		D:o av Kemi Trävaruaktiebolag för byg-					
Karihaaran raiteen rakentamiseksi ...		gande av Karihaara spår	3 015	67			
Samoin sotalaitokselta korjausjunan N:o		D:o av militärväsendet för istandsättande					
2 kuntoon panemiseksi		av remonttåget N:o 2	68 782	04			
Samoin sotilasvaunujen sisustamiseksi ..		D:o d:o för inredning av militärvagnar	500 000	—			
Lakkautetun veturimiesliiton varoista		Av indragna Finska Lokomotivmannas					
muodostettu veturimiesten stipendi-		förbundets medel bildade stipendiefon-					
rahasto		den för lokomotivpersonalen	11 150	87			
Erinäisiä velkoja yhteisellä tilillä		Diverse debitorer und. gemensamt konto	242 435	29	12 655 137	24	103 917 498 05
Menot.		Utgifter.					
Yleiset hallintokustannukset.		Gemensamma förvaltnings-					
Päähallinto.		kostnader.					
		Centralförvaltningen.					
Palkkauksia		Avlöningar	12 181 673	68			
Painatuskustannuksia		Tryckningskostnader	1 839 168	96			
Tarverahoja		Expenser	276 634	78			
Lämmitys, valaistus ja puhdistus		Ved, lyse och renhållning	470 131	27			
Kaluston kunnossapito		Underhåll av inventarier	21 136	53			
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter	126 511	22			
Valtion palveluksen perus-		Pensioner på grund av stats-					
teella myönnett. eläkkeitä 420 520: 10		tjänst	420 520: 10				
Myönnettyjä ylimääräisiä		Beviljade extraordinarie pen-					
eläkkeitä	98 019: 79	sioner	98 019: 79				
Vuoden kuluessa myönnet-		Under året beviljade extra-					
tyjä ylimäär. eläkkeitä.. 60 384: 10		ordinarie pensioner	60 384: 10				
		Siirros, Transport	14 915 256	44			
						103 917 498	05

		Siirros, Transport					
Samoin Postihallitukselta		D:o hos Poststyrelsen		61 674 081 37		222 004 909 12	
Erinäisiä liikennevelallisia		Diverse trafikdebitorer		23 580 50			
				109 178 46		61 806 840 33	
						283 811 749 45	
Tuloutus.		Uppdebitering.					
Vakinaisen rahasäännön alainen.		Enligt ordinarie årsstaten.					
Valtionrautateiden liikennetuloja		Statsjärnvägarnas trafikinkomster				551 920 151 03	
» sähkölennätintuloja ..		» telegrafinkomster				485 505 18	
» sekalaisia tuloja		» diverse inkomster ...				7 114 378 18	
Senttonaalimaksua		Centonal				52 607 47	
						559 572 641 86	
Rahasäännön ulkopuolella.		Utom årsstaten.					
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on perutettu tarpeettomina valtion hyväksi		Av reserverade anslag från föregående år hava såsom obehövlige indragits statsverket till godo				18 533 26	
Edellisten vuosien menorästeistä on perutettu tarpeettomina valtion hyväksi		Av utgiftsrester från föregående år hava såsom obehövlige indragits statsverket till godo				1 262 401 18	
						1 280 934 44	
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.		Inbetalningar för andra verk.					
Leski- ja orpokassa henkilöitä varten, jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin....		Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk				134 375 07	
Lähetteen tili		Remissers räkning				45 965 390 89	
Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat seuraavat menot, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, viedyt mom. 15—18, 28 ja 30, nimittäin:		Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga statsjärnvägarna hava följande utgifter, vilka icke öka banornas kapitalvärde, påförts mom. 15—18, 28 och 30, nämligen:..					
Siltöjen uudestaanrakentaminen toisessa piirissä (mom. 15)		Ombyggnad av broar inom andra distriktet (mom. 15)		128 985 64			
Karungin radan sivuojen kaivaminen (mom. 15)		Grävning av sidodiken vid Karunki banan (mom. 15)		29 236 79			
Rautatiesiltöjen korjaus ja uudestaan rakentaminen (mom. 15)		Reparation och ombyggnad av järnvägsbroar (mom. 15).....		391 829 54		550 051 97	
Kiskojen vaihtaminen toisessa piirissä (mom. 16)		Utbyte av räler inom andra distriktet (mom. 16)		123 572 06			
Kiskojen vaihto rataosilla:		Utbyte av räler å bandelarna:					
Helsinki—Tyrisevä (mom. 16)		Helsingfors—Tyrisevä (mom. 16) ..		9 240 584 05			
Harju—Mikkeli (mom. 16)		Harju—St Michel (mom. 16).....		110 348 87			
Hiitola—Matkaselkä (mom. 16)		Hiitola—Matkaselkä (mom. 16)		1 936 902 20			
Seinäjoki—Tuira (mom. 16)		Seinäjoki—Tuira (mom. 16)		31 833 39			
Sorakuopan lunastaminen Dickursbyssä (mom. 16)		Inlösen av sandtåkten vid Dickursby (mom. 16)		791 879 86			
Raidevahvistus rataosilla Riihimäki—Tampere ja Toijala—Turku (mom. 16)		Förstärkning av spåren å bandelarna Riihimäki—Tammerfors och Toijala—Åbo (mom. 16)		614 786 28			
Varmuus- ja turvallisuuslaitteiden asettamiseksi (mom. 17)		Anordnande av säkerhets- och skyddsanläggningar (mom. 17)		135 740 49		12 985 647 20	
		Siirros, Transport				13 535 699 17	
						890 765 091 71	

		Siirros, Transport	14 915 256	44			103 917 498	05
Kalliinanjanlisäyksiä eläkkeisiin.....	1 987 682: 31	Dyrtidstillägg till pensioner	1 987 682: 31	2 566 606	30			
Lakkautusluokka.....	31 083: 30	Indragningsstaten	31 083: 30					
Kalliinanjanlisäystä lakkautuspalkkoihin	11 050: —	Dyrtidstillägg till å indragningsstat uppförda.....	11 050: —	42 133	30			
Valtioapua eläkekassoihin		Statsbidrag till pensionskassor		587 014	62			
Vahingonkorvauksia rautateillä kohdanneesta ruumiinvammasta		Skadestånd för kroppsskada å statsjärnvägarna		38 293	75			
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita.....		Författningsenliga gratifikationer		10 500	—	18 159 804	41	
Linjahallinto.		Linjeförvaltningen.						
Toimisto-osasto.		Byråavdelningen.						
Palkkauksia		Avlöningar		2 071 291	67			
Sairaanhoido		Sjukvård		1 166 458	89			
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter		738 817	44	3 976 568	—	
Liikenneosasto.		Trafikavdelningen.						
Palkkauksia		Avlöningar		145 507 914	92			
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito		Materialförbrukning och underhåll av inventarier		13 516 988	25			
Lennätin ja puhelin		Telegrafien och telefonen		515 592	14			
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter		1 760 775	01	161 301 270	32	
Rataosasto.		Banavdelningen.						
Palkkauksia		Avlöningar		22 401 804	99			
Maa- ja taitotöitä		Jord- och konstarbeten		3 686 824	03			
Raiteet		Spåret		42 141 887	30			
Huonerakennukset		Husbyggnader		7 718 112	13			
Lennätin- ja puhelinjohdot		Telegraf- och telefonledningar		1 418 995	87			
Tarvekalujen kunnossapito		Underhåll av inventarier		264 808	31			
Lumenluonti		Snöskottning		5 913 816	65			
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter		276 325	44	83 822 574	72	
Koneosasto.		Maskinavdelningen.						
Veturipalvelus, palkkauksia		Lokomotivtjänsten, avlöningar		47 557 264	20			
Veturipalvelus, polttoaine- y. m. kustannuksia		Lokomotivtjänsten, kostnader för bränsle m. m.		85 486 055	30			
Vaunupalvelus, palkkauksia		Vagnstjänsten, avlöningar		4 954 405	66			
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta		Vagnstjänsten, kostnader för materialier		630 330	24			
Veturien ja tenderien kunnossapito		Underhåll av lokomotiv och tenderar		19 916 209	58			
Vaunujen kunnossapito		» » vagnar		25 765 629	67			
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter		1 333 780	34	185 643 674	99	
Varasto-osasto.		Förrädsavdelningen.						
Varastonhoito		Förrädsförvaltningen				2 288 765	54	
Muita menoja.		Övriga utgifter.						
Koski voimakomitean kustannuksia		Kostnader för Vattenkraftkomitén		297 204	55			
Asetuksiin tahi ennen annettuihin määräyksiin perustuvia tarpeita varten,		Till bestridande av på författningar eller tidigare utfärdade förordnanden grun-						
		Siirros, Transport		297 204	55	455 192 657	98	103 917 498 05

	Siirros, Transport			13 535 699	17	890 765 091	71
Maaskolan hiilivaraston maatöitä varten (mom. 17)	För jordarbeten vid Maaskola kolförråd (mom. 17)	200 000	—				
Nokiaunien hankkiminen Maaskolaan (mom. 17)	Anskaffande av sotungnar till Maaskola (mom. 17)	35 457	50				
Hammasslahden uuden asemarakennuksen kustannuksia (mom. 17)	Kostnader för det nya stationshuset å Hammaslahti (mom. 17)	1 104	—				
Asuinkasarmien siirto Inosta ja Naurisjärveltä Kuopioon (mom. 17)	Flyttning av bostadskaserner från Ino och Naurisjärvi till Kuopio (mom. 17)	42 315	06				
Asuinrakennuksen muuttaminen Savon radan 508 km:ltä Sukevalle (mom. 17)	Flyttning av ett boningshus från km 508 vid Savolaks banan till Sukeva (mom. 17)	3 651	59				
Toijalan ratapihalaajennus (mom. 17)	Utvidgning av Toijala bangård (mom. 17)	2 691	74				
Veturitallin siirto Myllymäeltä Kökläsiin (mom. 17)	Flyttning av ett lokomotivstall från Myllymäki till Kökläks (mom. 17)	6 232	60				
Vesi- ja lämpöjohtojen asettaminen Seinäjoen veturitalliin (mom. 17)	Anordnande av vatten- och värmeledningar i Seinäjoki lokomotivstall (mom. 17)	24 024	94				
Tampereen asemalaiturin laajentaminen (mom. 17)	Utvidgning av stationsplattformen i Tammerfors (mom. 17)	150 000	—				
Valaistuslaitteiden asettaminen (mom. 17)	Anordnande av belysningsanläggningar (mom. 17)	173 645	06				
Vaasan konepajan työkonoiden betoni-perustustöitä varten (mom. 17)	Läggning av betonggrund för arbetsmaskinerna i Vasa mekaniska verkstad (mom. 17)	25 000	—				
Viipurin konepajan höyryvasaran perustustöitä varten (mom. 17)	Läggning av grund för ånghammaren i Viborgs mekaniska verkstad (mom. 17)	33 000	—				
Kustannuksia Helsingin höyrykattilaisentraalia varten (mom. 17)	Kostnader för Helsingfors ångpannecentral (mom. 17)	3 932	—				
Helsingin aseman ja konepajan liittäminen kaupungin sähkölaitokseen (mom. 17)	Förenande av Helsingfors station och mekaniska verkstad med stadens elektricitetsverk (mom. 17)	55 935	94	756 990	43		
Lennätin- ja puhelinjohtojen rakentaminen (mom. 18)	Uppsättning av telegraf- och telefonledningar (mom. 18)			104 676	61		
Laitteita ammattivaaran vähentämiseksi Helsingin konepajassa (mom. 28)	Anordningar för minskande av yrkesfara i H:fors mek. verkstad (mom. 28)	5 579	13				
Täydellisen suunnitelman laatimiseksi rautateiden sähköistämistä varten (mom. 28)	Utarbetande av fullständig plan för statsjärnvägarnas elektrifiering (mom. 28)	4 750	—	10 329	13		
Rautatiesiltojen korjaus ja uudestaan rakentaminen (mom. 30)	Reparation och ombyggnad av järnvägsbroar (mom. 30)	6 466	15				
Toisessa piirissä toimitettavaa kiskojen vaihtoa varten hankitut työvälineet (mom. 30)	Anskaffande av arbetsredskap för utbyte av räler inom andra distriktet (mom. 30)	352	73				
Ratakiskojen vaihtoa varten Helsingin ja Mikkelin välillä hankitut työvälineet (mom. 30)	Anskaffande av arbetsredskap för utbyte av räler mellan Helsingfors och St Michel (mom. 30)	7 732	40				
Ratakiskojen vaihtoa varten Hiitolan ja Matkaselän välillä hankitut työvälineet (mom. 30)	Anskaffande av arbetsredskap för utbyte av räler mellan Hiitola och Matkaselkä (mom. 30)	355	32				
Varmuus- ja turvallisuuslaitteiden asettaminen (mom. 30)	Anordnande av säkerhets- och skyddsanläggningar (mom. 30)	42 808	40				
	Siirros, Transport	57 715	—	14 407 695	34	890 765 091	71

		Siirros, Transport	297 204 55	455 192 657 98	103 917 498 05	
joita menoarvioon ei ole erittäin merkitty (15 P. L. IV:1)		dade, men i staten icke särskilt upptagna behov (15 H. T. IV:1).....	114 450 52	411 655 07	455 604 313 05	
Menot		Utgifter				
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasaantoon otetuilla määrärahoilla		För nybyggnader, vilka öka banornas kapitalvärde och bekostats med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat	19 453 882 16			
Vuodeksi 1923 varattuja määrärahoja		Reserverade anslag till år 1923	22 170 857 05	41 624 739 21		
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön arvaamattomiin tarpeisiin käytettävänä olevilla määrärahoilla ..		För nybyggnader, vilka bekostats med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allm. arbetena förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag .		1 020 999 52		
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettävänä olevilla määrärahoilla		För nybyggnader, vilka bekostats med till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag		386 102 46		
Menot		Utgifter				
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasaantoon otetuilla määrärahoilla.....		För rörlig materiel, bekostad med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat	6 589 886 95			
Vuodeksi 1923 varattuja määrärahoja		Reserverade anslag till år 1923	21 560 113 05	28 150 000 —		
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahasaannon määrärahoilla ..		För övriga inventarier, bekostade med anslag i årets utgiftsstat		3 546 750 19	74 728 591 38	
Menot		Utgifter				
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (10 P. L. XIV:7)		Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (10 H. T. XIV:7)			246 667 20	
Samoin (11 P. L. XIX:11).....		D:o (11 H. T. XIX:11)			4 317 60	
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi myönnetystä määrärahasta (12 P. L. VII:1).....		Tillfälliga utgifter för allmänna ändamål, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande beviljade anslag ..			416 —	
Tielain aiheuttamia kustannuksia (12 P. L. VII:2).....		Av väglagen föranledda kostnader (12 H. T. VII:2)			55 591 23	
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (14 P. L. X:7)		Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (14 H. T. X:7)			49 482 55	
Valtionneuvoston käytettäväksi (15 P. L. I:1)		Till Statsrådets förfogande (15 H. T. I:1)			1 950 —	
Määräraha Viipurin satamaradan jatkamiseksi (Y. M. IX:2)		Anslag för förlängning av Viborgs hamnbana (E. U. IX:2)			1 000 000 —	
Määräraha sisustuksen hankkimiseksi tarvaravannuihin liikekannallepanon varalta (Y. M. IX:21)		Anslag för inredning. av godsvagnar för eventuell mobilisering (E. U. IX:21)			1 648 000 —	
Määräraha ruplasaldon poistamiseksi valtionrautateiden tileistä (Y. M. IX:22)		Anslag för avförande av rubelsaldot ur statsjärnvägarnas räkenskaper (E. U. IX:22)			27 856 20	
Rahasaannon ulkopuolella		Utom årstaten				
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja		Diverse tillfälliga avskrivningar			2 891 79	
		Siirros, Transport			637 287 575 05	

[illegible]

		Siirros, Transport		637 287 575 05	
Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.		Utbetalningar för andra verk.			
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa		Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk		14 18	
Lähetteidien tili		Remissers räkning		27 152 162 17	
Valtion pano- ja ottotili Suomen Pankissa		Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank		73 000 000 —	100 152 176 35
Siirtotili vuodelle 1923.		Balans till år 1923.			
<i>Varat.</i>		<i>Tillgångar.</i>			
Kassasäästö:		Kassabehållning:			
Rautatiehallituksessa		Vid Järnvägsstyrelsen		648 568 80	
Toisessa piirihallituksessa		» andra distriktsstyrelsen		1 367 690 83	
Kolmannessa »		» tredje »		3 861 271 32	
Neljännessä »		» fjärde »		2 079 704 23	7 957 235 18
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa		Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			4 582 000 —
Tarveaineita:		Materialier:			
Helsingin varastossa		i förrådet i Helsingfors		15 387 505 83	
Fredriksbergin »		» » i Fredriksberg		49 634 711 31	
Viipurin »		» » i Viborg		51 265 174 44	
Turun »		» » i Åbo		7 989 675 12	
Vaasan »		» » i Vasa		12 400 698 16	
Oulun »		» » i Uleåborg		10 826 264 83	
Kuopion »		» » i Kuopio		14 323 471 27	
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:			
Helsingin konepajassa		vid mekaniska verkstaden i Helsingfors		1 528 079 85	
Fredriksbergin »		» » » i Fredriksb.		17 486 679 03	
Viipurin »		» » » i Viborg.		1 205 950 37	
Turun »		» » » i Åbo		178 498 —	
Vaasan »		» » » i Vasa		192 417 84	
Oulun »		» » » i Uleåborg ..		20 377 69	
Kuopion »		» » » i Kuopio ..		6 033 69	182 445 537 43
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.			
Tulorästejä		Inkomstresten		16 705 447 56	
Ennakkomaksuja:		Förskott för:			
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi		Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten		467 971 36	
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista		Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar		27 802 465 61	
Ulkomailla hankituista tavaroista		Importerade varor		628 248 48	
Erinäisiä liikennevelallisia		Diverse trafikdebitorer		129 540 96	
Erinäisiä telegraafivelallisia		Diverse telegrafdebitorer		1 657 69	
Talletuksia sitoumusten täyttämisen vakuudeksi		Depositioner till säkerhet för åtagna förbindelser		56 884 47	
Saatava Postihallitukselta tehdyistä töistä		Tillgodohavande hos Poststyrelsen för utförda arbeten		510 702 52	
Samoin Tullihallitukselta tarveaineista		D:o d:o hos Tullstyrelsen för materialier		624 30	
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä ...		Diverse debitorer und. gemensamt konto		18 673 58	46 322 216 53
		Yhteensä Smk, Summa Fmk			241 306 989 14
					978 746 740 54

Taulu N:o 4. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1922.
Tab. N:o 4. Relation angående inventarier under år 1922.

		Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.
Säästö vuodelta 1921.		Smk.	ml.	Behållning från år 1921.		Smk.	ml.		
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen					823 272 09			
Linjahallinto.	Linjeförvaltningen.	987 917 26							
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen					164 645 17			
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen					5 569 490 43			
Rataosastossa	» Banavdelningen					2 268 446 75			
Koneosastossa:	» Maskinavdelningen:								
565 veturia	565 st. lokomotiv	72 825 000 56							
973 henkilövaunua	973 » personvagnar	23 783 009 11							
14 287 tavaravaunua	14 287 » godsvagnar	77 500 599 75							
muuta kalustoa	övriga inventarier	758 393 92	174 867 003 34						
Varasto-osastossa	Vid förrådsavdelningen		1 126 875 89						
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja työ-	hyggen anskaffade arbetsred-								
välineitä	skap		1 081 199 23						
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors		1 154 270 20						
Fredriksbergissä	i Fredriksberg		2 011 267 42						
Viipurissa	i Viborg		925 697 24						
Turussa	i Åbo		389 969 49						
Vaasassa	i Vasa		509 621 05						
Oulussa	i Uleåborg		297 227 87						
Kuopiossa	i Kuopio		294 580 90	191 483 567 07					
Lisäätulleita vuonna 1922.	Tillkomna under år 1922.								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen					311 074 58			
Linjahallinto.	Linjeförvaltningen.	327 873 40							
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen					16 798 82			
Liikenneosastossa ¹⁾	» Trafikavdelningen ¹⁾					546 508 43			
Rataosastossa ¹⁾	» Banavdelningen ¹⁾					747 254 11			
Koneosastossa: ¹⁾	» Maskinavdelningen: ¹⁾								
8 veturia	8 st. lokomotiv	10 059 298 94							
39 henkilövaunua	39 » personvagnar	10 102 029 08							
316 tavaravaunua	316 » godsvagnar	14 687 938 11							
muuta kalustoa	övriga inventarier	111 488 39	34 960 754 52						
Varasto-osastossa	Vid Förrådsavdelningen		376 278 19						
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja työ-	hyggen anskaffade arbetsred-								
välineitä	skap		2 205 934 49						
Siirros, Transport			39 164 603 14	191 483 567 07					

¹⁾ Hiitolan—Raasulin ratarakennukselta on saatu tarvekaluja Smk:n 193 920: 97 arvosta, josta tulee liikenneosastolle Smk 154 972: 56, rataosastolle Smk 38 495: 89 ja koneosastolle Smk 452: 52. — Från Hiitola—Raasuli banbyggnad har emottagits inventarier för Fmk 193 920: 97, nämligen till trafikavdelningen för Fmk 154 972: 56, till banavdelningen för Fmk 38 495: 89 och till maskinavdelningen för Fmk 452: 52.

		Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.
		Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.
Siirros, Transport				39 164 603	14	191 483 567	07		
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			570 740	95				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			249 879	85				
Viipurissa	i Viborg			270 159	37				
Turussa	i Åbo			508 190	30				
Vaasassa	i Vasa			125 242	57				
Oulussa	i Uleåborg			19 291	11				
Kuopiossa	i Kuopio			4 483	90	40 912 591	19		
Poistettuja vuonna 1922.		Avgångna under år 1922.							
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			58 566	64				
Linjahallinto.		Linjeförvaltningen.		91 545	23				
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen					32 978	59		
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen					284 701	86		
Rataosastossa	» Banavdelningen					82 170	61		
Koneosastossa:	» Maskinavdelningen:								
6 veturia	6 st. lokomotiv	334 961	68						
48 henkilövaunua	48 » personvagnar	854 887	82						
314 tavaravaunua	314 » godsvagnar	1 212 808	36						
muuta kalustoa	övriga inventarier	1 750	65			2 404 408	51		
Varasto-osastossa	Vid Förrådsavdelningen					36 851	98		
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja työ-	hyggen anskaffade arbetsred-								
välineitä	skap					253 048	67		
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors					51 687	33		
Fredriksbergissä	i Fredriksberg					4 623	82		
Viipurissa	i Viborg					273	70		
Turussa	i Åbo					43 532	01		
Vaasassa	i Vasa					1 301	76		
Kuopiossa	i Kuopio					681	75	3 254 827	23
Säästö vuoteen 1923.		Behållning till år 1923.							
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen					1 075 780	03		
Linjahallinto.		Linjeförvaltningen.		1 224 245	43				
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen					148 465	40		
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen					5 831 297	—		
Rataosastossa	» Banavdelningen					2 933 530	25		
Siirros, Transport						9 989 072	68	232 396 158	26
								3 254 827	23

		Smk. Fmk.	ml. rk.	Smk. Fmk.	ml. rk.	Smk. Fmk.	ml. rk.	Smk. Fmk.	ml. rk.
				9 989 072	68	232 396 158	26	3 254 827	23
Koneosastossa:	Vid Maskinavdelningen								
565 veturia	565 st. lokomotiv	82 549 337	82						
973 henkilövaunua	973 » personvagnar	33 030 150	37						
14 287 tavaravaunua	14 287 » godsvagnar	90 975 729	50						
muuta kalustoa	övriga inventarier	868 131	66	207 423 349	35				
Varasto-osastossa	Vid Förrådsavdelningen			1 466 302	10				
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja työ-	hyggen anskaffade arbetsred-								
välineitä	skap			3 034 085	05				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			1 673 323	82				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			2 256 523	45				
Viipurissa	i Viborg			1 195 582	91				
Turussa	i Åbo			854 627	78				
Vaasassa	i Vasa			633 561	86				
Oulussa	i Uleåborg			316 518	98				
Kuopiossa	i Kuopio			298 383	05			229 141 331	03
Yhteensä Smk, Summa Fmk						232 396 158	26	232 396 158	26

Taulu N:o 5. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1922.
Tab. N:o 5. Relation angående fastigheter under år 1922.

Suomen Valtionrautateiden kiinteistö- arvo teki vuoden 1921 lopulla :		Finska Statsjärnvägarnas fastighetsvär- de utgjorde vid utgången av år 1921:	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	126 493 419	45
Hangon rautatien	Hangö järnväg	12 900 057	39
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	28 977 904	79
Vaasan rautatien	Vasa järnväg	19 107 291	16
Oulun »	Uleåborgs »	41 480 216	70
Savon »	Savolaks »	37 879 041	82
Karjalan »	Karelska järnvägen	46 097 684	40
Porin »	Björneborgs järnväg	14 504 578	71
Jyväskylän »	Jyväskylä »	10 005 559	28
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg	26 870 825	75
Savonlinnan »	Nyslotts » »	11 231 783	80
Rovaniemen »	Rovaniemi » »	9 463 922	33
Kristinan, Kaskisten rautatien, uudisrakennus- ten arvo vuosilta 1914—1921	Kristinestad, Kaskö järnväg, värdet av nybygg- nader, utförda under åren 1914—1921	223 975	51
		385 236	261 09
ja on tähän vuoden 1922 vuoden kuluessa tullut lisää		och har under år 1922 ökats med:	
Kristinan, Kaskisten rautatien kiinteistöarvo	Kristinestad, Kaskö järnvägs fastighetsvärde ..	16 650	831 99
sekä seuraavat uudisrakennustöistä y.m. suoritetut määrät:		samt med utgifterna för följande ny- byggnadsarbeten m.m.:	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:	Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:		
Toisen pääraiteen rakentaminen rataosille Koria —Kaipiainen ja Taavetti—Viipuri	Utläggning av ett andra huvudspår å bandelarna Koria—Kaipiainen och Taavetti—Viborg ..	2 848	—
Kymijoen yli vievän uuden rautatiesillan ra- kentaminen	Byggande av ny järnvägsbro över Kymmene älv	255 308	25
Hiekan laiturin ratapihan laajentaminen	Utvidgning av bangården vid Hiekka plattform	11 491	38
Puuseppäosaston suurentaminen sekä pesu- ja pukuhuoneen rakentaminen Viipurin kone- pajaan	Förstoring av snickeriavdelningen samt upp- förande av tvätt- och omklädningsrum vid Viborgs mekaniska verkstad	122 347	19
Ratakiskojen vaihtaminen	Utbyte av räler	3 900 000	—
Asuinrakennuksen rakentaminen Viipuriin	Uppförande av ett boningshus i Viborg	1 247 246	38
» » Kouvola as.	» » » » å Kouvola station	15 000	40
Kahden asuinrakennuksen rakentaminen Riihi- mäen asemalle	» » tvänne boningshus å Riihimäki station	1 162 157	94
Kahden asuinrakennuksen rakentaminen Helsin- kiin	Uppförande av tvänne boningshus i Helsing- fors	3 409 403	94
Toisen pääraiteen rakentaminen Riihimäen ja Uudenkylän asemien välille	Utläggning av ett andra huvudspår mellan Riiji- mäki och Uusikylä stationer	44 430	05
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen ja rata- pihan laajentaminen Riihimäen asemalla	Uppförande av ett nytt godsmagasin och utvidg- ning av bangården å Riihimäki station	342 087	87
	Siirros, Transport	10 512 321	40
		401 887	093 08

	Siirros, Transport	10 512 321 40	401 887 093 08
Neljän veturinsijan pidentäminen Maaskolan veturitallissa	Förlängning av 4 st. lokomotivspiltor i Maaskola lokomotivstall	24 459 09	
Yhden uuden veturinsijan rakentaminen ja kahden ennestään olevan pidentäminen Kouvolan veturitallissa	Uppförande av en ny lokomotivspilta och förlängning av 2 st. äldre sådana i Kouvola lokomotivstall	2 518 75	
Riihimäen veturitallin veturinsijojen pidentäminen, lämpöjohdon asettaminen veturitalliin y. m.	Förlängning av lokomotivspiltorna, anordnande av värmeledning m. m. i Riihimäki lokomotivstall	35 623 —	
Uuden asemarakennuksen rakentaminen ja rata- pihan järjestäminen Äggelbyn asemalla	Uppförande av nytt stationshus och omreglering av bangården å Äggelby station	20 820 60	
Ryttylän aseman raiteiden pidentäminen	Förlängning av spår å Ryttylä station	13 352 65	
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen Kausalan asemalle	Uppförande av ett nytt godsmagasin å Kausala station	21 920 70	
Helsingin ja Fredriksbergin asemien laajentaminen	Utvidgning av Helsingfors och Fredriksbergs stationer	2 914 040 34	
Makasiinin rakentaminen Fredriksbergin kone- pajalle puolivalmiiden valmisteiden säilyttä- mistä varten	Uppförande av ett magasin för uppbevaring av halvfabrikat vid Fredriksbergs mekaniska verkstad	311 203 60	
Varastomakasiinin rakentaminen Fredriksbergiin	Uppförande av ett förrådsmagasin i Fredriksberg	92 848 32	
Maantiesillan rakentaminen raiteiden ylitse Hy- vinkään asemalla	Uppförande av en landsvägsbro över spåren vid Hyvinkää station	132 335 73	
Maantiesillan rakentaminen raiteiden ylitse Hä- meenlinnan asemalla	Uppförande av en landsvägsbro över spåren vid Tavastehus station	403 165 27	
Erikoisen pyöränrenkaiden kiinnittämisosaston järjestäminen Fredriksbergin konepajaan ..	Anläggning av en särskild avdelning för påkrymp- ning av vagnshjul vid Fredriksbergs verkstad ..	175 376 04	
Tienhaaran aseman varmuuslaitteiden täydentä- minen	Komplettering av säkerhetsanläggningarna å Tienhaara station	59 818 86	
Viipurin aseman lähteväin tavarain makasiinin laajentaminen	Utvidgning av godsmagasinet för avgående gods å Viborgs station	225 000 —	
Utin aseman ratapihan laajentaminen	Utvidgning av bangården vid Utti station	135 000 —	
Kouvolan ratapihan laajentaminen	» » » » Kouvola »	425 000 —	
Hovinmaan ratapihan laajentaminen	» » » » Hovinmaa »	214 979 50	
Kottbyn laiturin laajentaminen	» » Kottby plattform.....	350 000 —	
Asuinrakennuksen rakentaminen Keravan ase- malle	Uppförande av ett boningshus å Kerava station	198 238 94	
Asuinrakennuksen rakentaminen Harvialan lai- turivaihteelle	» » » » vid Harviala platt- formväxel	199 802 10	
Vaunuvaaran rakentaminen Keravan asemalle	Uppställning av en vagnsväg å Kerava station	24 687 —	
Määräraha Maaskolan ratapihan laajentamiseksi Viipurissa sekä sitä varten tarvittavan maa- ja vesialueen lunastamiseksi	Anslag för utvidgning av Maaskola bangård i Viborg samt inlösen av ett därför nödigt jord- och vattenområde	1 000 000 —	
Määräraha Perkjärven aseman tavaramakasiinin laajentamiseksi	Anslag för utvidgning av godsmagasinet å Perk- järvi station	80 000 —	
Helsingin konepajan siirtolavan sähköistäminen	Elektrifiering av traversen vid Helsingfors me- kaniska verkstad	50 617 16	
Määräraha Viipurin konepajan höyryvasaran betoniperustusta ja höyryjohtoa varten	Anslag för läggning av betonggrund för ångham- maren samt anordnande av ångledning i Vi- borgs mekaniska verkstad	202 000 —	
	Siirros, Transport	17 825 129 05	401 887 093 08

Vaasan rautatiellä:		Siirros, Transport		426 202 313 29
Vid Vasa järnväg:				
Ruokala-, pesu- ja pukuhuoneiston rakentaminen	Uppförande av en matsals-, tvätt- och omklädningslokal för arbetarne vid Vasa mekaniska verkstad samt förstoring av kontorslokalen vid därvarande depot	465 803	44	
Vaasan konepajan työläisille sekä sikäläisen varikon konttorihuoneiston suurentaminen ..	Uppförande av ett boningshus vid Lyly station	45 142	81	
Asuinrakennuksen rakentaminen Lylyn asemalle	Uppförande av ny ilgodsexpedition i Vasa	13 446	59	
Uuden pikatavaratoimiston rakentaminen Vaasaan	Utvidgning av Koura plattformväxel	47 132	34	
Kouran laiturivaihteen laajentaminen	Inköp av Jaakkola skattehemman i Alavo socken	1 404	53	
Alavuden pitäjässä sijaitsevan Jaakkolan perintötilan ostaminen	Tillbyggnad av stationshuset å Kangasala station	60 000	—	
Kangasalan asemarakennuksen lisärakennus ..	Förstoring av godsmagasinet å Vilppula station	59 246	17	
Vilppulan tavaramakasiinin suurentaminen	Utläggning av ett sidospår vid Hirsilä plattformväxel	20 000	—	
Sivuraiteen rakentaminen Hirsilän laiturivaihteelle	Utvidgning av restaurationslokalen å Haapamäki station	185 000	—	
Haapamäen aseman ravintolahuoneiston laajentaminen	Anordnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningar å Seinäjoki station	193 641	81	
Vaihte- ja signaaliturvalaitteiden rakentaminen Seinäjoelle	Uppförande av ett boningshus i Vasa	584 467	07	
Asuinrakennuksen rakentaminen Vaasaan	Inköp av ett boningshus jämte tomt å Vilppula station	111 105	—	
Asuinrakennuksen ja tontin ostaminen Vilppulan asemalla	Ombyggnad av Messukylä plattformväxel till station	41 000	—	
Messukylän laiturivaihteen muuttaminen asemaksi	Förstoring av Haapamäki lokomotivstall	234 642	74	
Haapamäen veturitallin suurentaminen	Uppställning av en vagnsväg å Haapamäki station	45 672	80	
Vaununvaan asettaminen Haapamäelle				2 107 705 30
Oulun rautatiellä:		Vid Uleåborgs järnväg:		
Asuinrakennuksen rakentaminen Oulun asemalle	Uppförande av ett boningshus å Uleåborgs station	714 052	75	
Ratakiskojen vaihtaminen Oulun rautatiellä	Utbyte av räler å Uleåborgs järnväg emot från bansträckan Kerava—Terijoki utbrutna 30 kg/m räler	12 000	—	
Keravan—Terijoen rataosalta saataviin 30 kg/metrin kiskoihin	Byggnad av den på finska sidan belägna delen av sammanbindningsbanan Torneå—Haaparanta	4 590 634	91	
Tornion—Haaparannan yhdysradan suomenpuoleisen osan rakentaminen	Uppförande av en matsalsbyggnad för arbetarne vid Uleåborgs mekaniska verkstad	97 660	39	
Ruokalan rakentaminen Oulun konepajan työläisille	Uppförande av ett tvätt- och omklädningsrum i Uleåborgs mekaniska verkstad	162 596	03	
Pesu- ja pukeutumishuoneen rakentaminen Oulun konepajaan	Iståndsättande av Torneå—Karunki bandel	2 500 000	—	
Tornion—Karungin rataosan kuntoonpaneminen	Utvidgning av ilgodsexpeditionen i Uleåborg	188 639	44	
Oulun pikatavaratoimiston laajentaminen	Utvidgning av godsmagasinet å Lapua station ..	46 000	—	
Lapuan tavaramakasiinin laajentaminen				8 311 58 3 52
Savon rautatiellä:		Vid Savolaks järnväg:		
Sivuraiteen rakentaminen Kalvitsan asemalle	Utläggning av ett sidospår å Kalvitsa station	7 522	—	
» » Kantalan »	» » » » å Kantala »	13 858	88	
» » Salmisen »	» » » » å Salminen »	36 317	15	
» » Hietasen »	» » » » å Hietanen »	12 147	83	
Haminan asemarakennuksen laajentaminen	Utvidgning av stationshuset i Fredrikshamn ..	24 838	02	
Öljysäiliön rakentaminen Kotkaan	Uppförande av en oljecistern i Kotka	147 745	21	
		Siirros, Transport	242 429 09	436 621 602 11

		Siirros, Transport			
Asuinrakennuksen rakentaminen Kotkaan	Uppförande av ett boningshus i Kotka	242 429	09	436 621	602 11
Yöpymishuoneen rakentaminen junamiehistölle	Uppförande av natthärberge för tågpersonalen å	434 579	41		
Kajaanin asemalle	Kajana station	56 205	28		
Maan lunastaminen Kuopion konepajan sijaan	Inlösen av mark för uppförande av ny mekanisk				
rakennettavaa uutta konepajaa varten	verkstad i stället för den förra i Kuopio	1 029	80		
Asuinrakennuksen rakentaminen Haminaan ..	Uppförande av ett boningshus i Fredrikshamn	154 582	68		
» » Pieksämäen	Uppförande av ett boningshus å Pieksämäki				
asemalle	station	12 252	23		
Ratakiskojen vaihtaminen Harjun—Mikkelin	Utbyte av räler å bansträckan Harju—S:t				
rataosalla Keravan—Terijoen rataosalta saa-	Michel emot sådana av 30 kg/m från bansträc-				
taviin 30 kg/metrin kiskoihin	kan Kerava—Terijoki	124 000	—		
Neljän uuden veturinsijan ja konttorihuoneen	Uppförande av fyra st. nya spiltor och ett kon-				
rakentaminen Pieksämäen veturitalliin	torsrum i lokomotivstallet å Pieksämäki station	349 207	92		
Uuden vesitornin rakentaminen Vuohijärven	Uppförande av ett nytt vattentorn å Vuohijärvi				
laiturivaihteelle	plattformväxel	136 000	—		
Odotushuoneen rakentaminen Suihkolan laituri-	Uppförande av ett väntrum vid Suihkola platt-				
vaihteelle	formväxel	15 000	—		
Asuinrakennuksen rakentaminen Mikkeliin	Uppförande av ett boningshus i S:t Michel	550 164	12		
Erään rakennuksen ostaminen Kurkimäellä ..	Inköp av en husbyggnad å Kurkimäki station	20 000	—		
Höyrylämpöjohdon rakentaminen Pieksämäen	Anläggning av ångvärmeledning i Pieksämäki				
veturitalliin	lokomotivstall	75 000	—		
Sivuraiteen rakentaminen Myllykosken asemalle	Utläggning av ett sidospår å Myllykoski station	116 800	—		
Sivuraiteen rakentaminen Alapitkän asemalle ..	Utläggning av ett sidospår å Alapitkä station ..	51 000	—		
Lämpimän makasiinin rakentaminen Inkeröisten	Uppförande av ett varmt magasin å Inkeröinen				
asemalle	station	28 000	—		
Kotkan ratapihan laajentaminen	Utvidgning av bangården i Kotka	394 415	78	2 760 666	31
<i>Karjalan rautatiellä:</i>		<i>Vid Karelska järnvägen:</i>			
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Joen-	Utförande av diverse utvidgningsarbeten å				
suun asemalla	Joensuu station	434 715	06		
Asuinrakennuksen rakentaminen Inkilän asem.	Uppförande av ett boningshus å Inkilä station	77 461	85		
Erinäisiä täydennystöitä Hiitolan—Raasulin ra-	Diverse kompletteringsarbeten å Hiitola—Raa-				
taosalla	suli bandel	232 960	58		
Ratakiskojen vaihtaminen Hiitolan—Matkaselän	Utbyte av räler å bansträckan Hiitola—Matka-				
rataosalla Keravan—Terijoen rataosalta saata-	selkä emot sådana av 30 kg/m från bansträckan				
viin 30 kg/metrin kiskoihin	Kerava—Terijoki	272 000	—		
Kääntöraiteen rakentaminen Sortavalaan	Utläggning av ett vändspår i Sordavala	70 000	—		
Pöhön laiturin ja odotushuoneen rakentaminen	Uppförande av plattform och väntrum vid Pöhö	58 000	—		
Sivuraiteen rakentaminen Akkaharjun laituri-	Utläggning av ett sidospår vid Akkaharju platt-				
vaihteelle	formväxel	30 000	—		
Antrean ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Antrea bangård	300 000	—		
Sortavalan » »	» » Sordavala »	500 000	—		
Asuinrakennuksen rakentaminen Lieksaan	Uppförande av ett boningshus vid Lieksa station	190 000	—		
Joensuun ja Sortavalan veturitallien suurenta-	Förstoring av lokomotivstallarna i Joensuu och				
minen (å 230 000 mk.)	Sordavala (å 230 000 mk.)	460 000	—		
Vaunuvaan rakentaminen Hiitolaan	Uppställning av en vagnsväg å Hiitola station	24 834	50	2 649 971	99
<i>Porin rautatiellä:</i>		<i>Vid Björneborgs järnväg:</i>			
Siuron asematalon laajentaminen	Utvidgning av stationshuset å Siuro	5 234	08		
		Siirros, Transport			
		5 234	08	442 032	240 41

		Siirros, Transport		5 234 08	442 032 240	41
Maa-alueen lunastaminen Kauvatsan asema- alueen laajentamista varten	Inlösen av mark för utvidgning av Kauvatsa stationsområde			23 114	—	
Porin tavaramakasiinin laajentaminen	Utvidgning av godsmagasinet i Björneborg			165 477	04	
Vaunuvaa'an rakentaminen Siuron asemalle ..	Uppställning av en vagnsvåg å Siuro station ..			79 255	99	
Erinäisten asemarakennusten ulkopuolinen lau- doitus	Yttre brädfodring av särskilda stationshus			111 000	—	
Friitalan laiturivaihteen laajentaminen	Utvidgning av Friitala plattformväxel			25 000	—	409 081 11
<i>Jyväskylän rautatiellä:</i>		<i>Vid Jyväskylä järnväg:</i>				
Asuinrakennuksen rakentaminen Jyväskylän asemalle	Uppförande av ett boningshus å Jyväskylä station			522 703	99	
Vaajakosken aseman tavaramakasiinin laajenta- minen	Utvidgning av godsmagasinet å Vaajakoski station			4 581	73	
Erinäisten täydennystöiden suorittaminen Jy- väskylän—Pieksämäen rataosalla	Utförande av diverse kompletteringsarbeten å Jyväskylä—Pieksämäki bandel			369 642	82	
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen Suo- lahden asemalle	Uppförande av ett nytt godsmagasin å Suo- lahti station			39 601	79	936 530 33
<i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>		<i>Vid Helsingfors—Åbo järnväg:</i>				
Toisen pääraiteen rakentaminen Esbon ja Kyrkslättin asemien välille	Utläggning av ett andra huvudspår emellan Esbo och Kyrkslätt stationer			12 573	05	
Albergan laiturivaihteen tavaramakasiinin laa- jentaminen	Utvidgning av godsmagasinet vid Alberga platt- formväxel			22 685	—	
Jorvaksen laiturivaihteen tavaramakasiinin laa- jentaminen	Utvidgning av godsmagasinet vid Jorvas platt- formväxel			1 535	07	
Lämpimän osaston rakentaminen Sjundeån ase- man tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Sjundeå sta- tion med en varm avdelning			6 478	06	
Albergan laiturivaihteen odotushuonerakennuk- sen laajentaminen	Utvidgning av vänthusbyggnaden å Alberga plattform			63 800	85	
Fredriksbergin ja Kyrkslättin välisen rataosan ylikäytävien valaistuslaitteiden täydentämi- nen	Komplettering av belysningsanläggningar vid vägövergångarna å bansträckan Fredriksberg —Kyrkslätt			8 313	47	
Erinäisten täydennystöiden suorittaminen Hop- laksin asemalla	Utförande av diverse kompletteringsarbeten å Hoplaks station			64 338	22	
Piikkiön lämpimän makasiinin rakentaminen sekä asemarakennuksen suurentaminen	Uppförande av ett varmt magasin samt förstoring av stationshuset å Piikkiö station			225 000	—	404 723 72
<i>Kristinän, Kaskisten rautatiellä:</i>		<i>Vid Kristinestad, Kaskö järnväg:</i>				
Asuinrakennusten rakentaminen Kurikan ase- malle	Uppförande av boningshus å Kurikka sta- tion			10 224	97	
Kurikan tavaramakasiinin laajentaminen	Utvidgning av godsmagasinet å Kurikka stat.			6 516	66	
Kauhajoen » »	» » » » å Kauhajoki »			2 868	90	19 610 53
<i>Terijoen—Koiviston rautatiellä:</i>		<i>Vid Terijoki—Koivisto järnväg:</i>				
Koiviston satamalaiturin laajentaminen	Utvidgning av Koivisto hamnbrygga.....					308 799 35
<i>Huom. Haapamäen—Jyväskylän radan muutos- työn aiheuttamat kustannukset, jotka nouse- vat työn alusta vuoden 1922 loppuun Smk:aan 18 879 176: 09, huomataan, mikäli</i>		<i>Obs! Kostnaderna för ombyggnad av Haapa- mäki—Jyväskylä banan, vilka från påbe- gynnande av arbetena intill slutet av år 1922 uppgå till Fmk 18 879 176: 09, observeras</i>				
		Siirros, Transport			444 110 985	45

ne lisäävät kiinteistöarvoa, vasta työn valmistuttua. Viipurin—Koiviston radan rakentamisesta aiheutuvat kustannukset, jotka toistaiseksi nousevat Smk:aan 163 961: 76, huomataan myöskin vasta sitten, kun rata avataan liikenteelle.		Siirros, Transport		444 110 985 45
Allamainittujen siltojen uudestaan rakentamisesta aiheutuvat kustannukset huomataan kiinteistöarvon lisäyksenä vasta töiden lopullisesti valmistuttua, nimittäin:		för så vitt de öka fastighetsvärdet, först efter det arbetet blivit slutfört. Kostnaderna för byggande av bandelen Viborg—Koivisto, vilka tillsvidare uppgå till Fmk 163 961:76, observeras även först sedan banan upplåtits för trafik.		
Silta km:llä 284 + 904 Simolan ja Lappeenrannan välillä		Kostnaderna för ombyggnad av nedannämnda broar observeras såsom tillökning till fastighetsvärdet först efter arbetenas slutförande, nämligen:		
Kiepin silta		Bron å km 284+904 mellan Simola och Villmanstrand		28 207 48
Hilloensalmen silta		Bron över Kieppi sund		180 105 43
Harjun silta		» » Hilloensalmi sund		221 353 50
Talin silta		» » Harju å		260 827 79
Leppäkosken silta		» » Tali fors		171 864 38
Räckhalsin silta		» » Leppäkoski fors		927 710 28
Niinijoen silta		» » Räckhals bäck		87 486 99
Petäjoen silta		» » Niinijoki å		129 353 88
Kosken silta		» » Petäjoki å		78 504 03
Halikon silta		» » Koski å		200 442 92
Vanajan silta Hämeenlinnan luona		» » Halikko å		126 527 11
Kymijoen silta		» » Vanajavesi vid Tavastehus		1 021 50
		» » Kymmene älv		282 211 79
		Yhteensä Smk, Summa Fmk		2 695 617 08
Ylläolevasta kiinteistöarvosta vähenetään:		Från ovanstående fastighetsvärde avdrages:		444 110 985 45
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:</i>		<i>Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:</i>		
Mustamäen aseman palanneen tavaramakasiinin arvo		Värdet av Mustamäki stationsuppbrunna godsmagasin		5 000
		Jäännös Smk, Återstår Fmk		444 105 985 45
Eri rautateiden kiinteistöarvot olivat vuoden 1922 lopussa:		De särskilda järnvägarnas fastighetsvärdet utgjorde vid utgången av år 1922:		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien		Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg		144 378 548 50
Hangon rautatien		Hangö järnväg		15 145 133 50
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..		Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg		33 157 919 84
Vaasan rautatien		Vasa järnväg		21 173 996 46
Oulun »		Uleåborgs järnväg		49 832 800 22
Savon »		Savolaks järnväg		40 639 708 13
Karjalan »		Karelska järnvägen		48 747 656 39
Porin »		Björneborgs järnväg		14 913 659 82
Jyväskylän »		Jyväskylä järnväg		10 942 089 61
Helsingin—Turun rautatien		Helsingfors—Åbo järnväg		27 275 549 47
Savonlinnan rautatien		Nyslotts järnväg		11 231 783 80
Rovaniemen »		Rovaniemi järnväg		9 463 922 33
Kristiinän, Kaskisten rautatien		Kristinestad, Kaskö järnväg		16 894 418 03
Terijoen—Koiviston rautatien undisrakennusten arvo vuodelta 1922		Terijoki—Koivisto järnväg, värdet av nybyggnader utförda under år 1922		308 799 35
		Siirros, Transport		444 105 985 45

		Siirros, Transport		444 105 985 45
<p>Allamainittujen rataosien kiinteistöarvot, joista Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta ei vielä ole saapunut lopullisia tilejä, nousivat mainitun Ylihallituksen antamien tietojen mukaan vuoden 1922 lopulla seuraaviin likimääräisiin summiin:</p>		<p>Nedannämnda bandelars fastighetsvärdet, över vilka slutliga siffror från Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna ännu icke inkommit, uppgingo enligt av nämnda Överstyrelse lämnade uppgifter vid utgången av år 1922 till följande approximativa belopp:</p>		
Pieksämäen—Savonlinnan rataosan	Pieksämäki—Nyslotts bandel	15 543 218	37	
Terijoen—Koiviston rautatien	Terijoki—Koivisto järnväg	17 852 883	73	
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan	Jyväskylä—Pieksämäki bandel	26 657 931	92	
Hiitolan—Raasulin »	Hiitola—Raasuli bandel	32 169 608	21	92 223 642 23
Kaikkiaan Smk,—Summa summarum Fmk				536 329 627 68

Taulu N:o 6. Supistelma 1922-vuoden tilinpäätöksestä.

Tab. N:o 6. Sammandrag av bokslutet för år 1922.

		Smk.	Fmk.	Smk.	Fmk.
Tulot.		Inkomster.			
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägarnas trafikinkomster ..	551 920 151	03		
» sähkölennätintulot	» telegrafinkomster ..	485 505	18		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster ..	7 114 378	18	559 520 034	39
		Smk. Fmk.		559 520 034 39	
Menot.		Utgifter.			
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen	Statsjärnvägarnes underhåll och trafikering			455 604 313	05
Vuoden käyttöyli jäämä	Årets driftöverskott			103 915 721	34
		Smk. Fmk.		559 520 034 39	
Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.		Användning av till förfogande ställda medel.			
Vuoden käyttöyli jäämä	Årets driftöverskott			103 915 721	34
Senttonaali	Centonal			52 607	47
Varatuista määrärahoista on peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag hava såsom obehövlige indragits statsverket till godo			18 533	26
Menorästeistä samoin	D:o av utgiftsrester			1 262 401	18
Muiden virast. puolesta kannetut varat	Inbetalningar för andra verk			46 099 765	96
		Siirros, Transport		151 349 029 21	

<p>Uudisrakennustöihin valmiilla rauta- teillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat menot: siltojen korjaamiseksi ja uudestaan rakentamiseksi, Karungin radan sivuojen kaivamiseksi, kiskojen vaihtamiseksi erinäisillä rataosilla, Dickursbyn sorakuopan lunastami- seksi, raiteiden vahvistamiseksi rataosilla Riihimäki—Tampere ja Toijala—Turku, varmuus- ja turvali- suuslaitteiden asettamiseksi, Maas- kolan hiilivaraston maatoitā varten, nokiunien hankkimiseksi Maasko- laan, Hammaslahden unta asema- rakennusta varten, asuinraken- nusten siirtämiseksi Inosta ja Naurisjärveltä Kuopioon ja Savon radan km:ltä 508 Sukevan asemalle, Toijalan ratapihan laajentami- seksi, veturitallin siirtämiseksi Myllymäeltä Kökläksiin, vesi- ja lämpöjohtojen asettamiseksi Seinä- joen veturitalliin, Tampereen ase- malaiturin laajentamiseksi, valais- tuslaitteiden asettamiseksi, Vaasan konepajan työkoneiden betoniperus- tustöitä varten, Viipurin konepajan höyryvasaran perustustöitä varten, Helsingin höyrykattilacentraalia varten, Helsingin aseman ja kone- pajan liittämiseksi kaupungin säh- kölaitokseen, lennätin- ja puhelin- johtojen rakentamiseksi, ammatti- vaaran vähentämistä tarkoittavien laitteiden rakentamiseksi Helsin- gin konepajaan, täydellisen suunni- telman laatimiseksi valtionrauta- teiden sähköistämistä varten, Pieksämäen veturitallin suurenta- mista ja Hietasen aseman sivurai- teen rakentamista varten hanki- tuista työvälineistä sekä työ- koneiden hankkimiseksi erinäisiin konepajoihin luetut 12 pääluokan VI luvun mementteihin 15—18, 28 ja 30.....</p>	<p>Siirros, Transport Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga stats- järnvägarna hava utgifterna för: reparation och ombyggnad av broar, grävning av sidodiken vid Karunki banan, utbyte av räler å särskilda bandelar, inlösen av Dic- kursby sandtäkt, förstärkning av spären å bandelarna Riihimäki— Tammerfors och Toijala—Åbo, an- ordnande av säkerhets- och skydds- anläggningar, jordarbeten vid Maas- kola kolförråd, anskaffande av sotugnar till Maaskola, Hammas- lahti nya stationshus, flyttning av boningshus från Ino och Nauris- järvi till Kuopio och från km 508 vid Savolaks banan till Sukeva, ut- vidgning av Toijala bangård, flytt- ning av ett lokomotivstall från Myllymäki till Köklaks, anord- nande av vatten- och värmeledning i Seinäjoki lokomotivstall, utvidg- ning av Tammerfors stationsplatt- form, anordnande av belysnings- anläggningar, läggning av beton- grund för arbetsmaskinerna i Vasa mekaniska verkstad, läggning av grund för ånghammaren i Viborgs mekaniska verkstad, Helsingfors ångpannecentral, förenande av Hel- singfors station och mekaniska verkstad med stadens elektricitets- verk, uppsättning av telegraf- och telefonledningar, anordningar för minskande av yrkesfara vid Helsing- fors mekaniska verkstad, utarbe- tande av fullständig plan för stats- järnvägarnas elektrifiering, anskaf- fande av arbetsredskap för försto- ring av lokomotivstallet å Pieksä- mäki station och för utläggning av ett sidospår å Hietanen station samt anskaffande av arbetsmaskiner till särskilda mekaniska verkstäder påförts 12 huvudtiteln kap. VI mom. 15—18, 28 och 30</p>	151 349 029 21
		14 886 872 74
	Sms., Smc.	166 235 901 95

Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja	Utbetalningar för andra verk	100 152 176 35		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (10 P. L. XIV: 7) ..	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (10 H. T. XIV: 7) ..	246 667 20		
Samoin (11 P. L. XIX: 11)	D:o d:o (11 H. T. XIX: 11)	4 317 60		
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi myönnettystä määrärahasta (12 P. L. VII: 1)	Tillfälliga utgifter för allmänna ändamål, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande beviljade anslag (12 H. T. VII: 1) ...	416 —		
Tielain aiheuttamiin kustannuksiin (12 P. L. VII: 2)	Av väglagen föranledda kostnader (12 H. T. VII: 2)	55 591 23		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (14 P. L. X: 7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (14 H. T. X: 7)	49 482 55		
Valtioneuvoston käytettäväksi (15 P. L. V: 1)	Till Statsrådets förfogande (15 H. T. V: 1)	1 950 —	100 510 600 93	
<i>Små, FmC</i>			65 725 301 02	
Uudisrakennuksiin on käytetty	Nybyggnader hava utförts för	20 860 984 14		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu	varjämte för samma ändamål av årsanslaget reserverats	22 170 857 05		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseen on käytetty	Till anskaffande av ny rörlig materiel har använts	6 589 886 95		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu	varjämte för samma ändamål av årsanslaget reserverats	21 560 113 05		
Uuden kaluston hankkimiseksi on käytetty	Till anskaffande av nya inventarier har använts	3 546 750 19		
Viipurin satamaradan jatkamiseksi..	Förlängning av Viborgs hamnbana.	1 000 000 —		
Sisustuksen hankkimiseksi tavaravainuihin liikekannallepanon varalta ..	Inredning av godsvagnar för eventuell mobilisering	1 648 000 —		
Määräraha ruplasaldon poistamiseksi valtionrautateiden tileistä	Anslag för avförande av rubelsaldot ur statsjärnvägarnas räkenskaper ..	27 856 20		
Erinäisiä tileistöpoistoja	Diverse avskrivningar	2 891 79	77 407 339 37	
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa	Statsverkets tillgodohavande utgjorde vid årets ingång	179 894 251 40		
ja vuoden lopussa	och vid utgången av året	168 212 213 05	11 682 038 35	
Yhteensä <i>Små, Summa FmC</i>			65 725 301 02	

Taulu N:o 7. Erittely Päähallinnon menoista vuodelta 1922.
Tab. N:o 7. Specifikation av Centralförvaltningens utgifter under år 1922.

XII pääluokka 1922-vuoden menosäännössä.		XII huvudtiteln i 1922 års statsförslag.					
Luku VI.		Kap. VI.					
Mom. 1 Palkkauksia:		Mom. 1. Avlöningar:					
a. Henkilökunnan palkkauksia (vuokratrahoineen)		a. Avlöningar (jämte hyresmedel) åt personalen					
1. Vakinaisen		1. Åt den ordinarie	8 200 725 29				
2. Ylimääräisen		2. Åt den extra	3 776 060 07				
b. Lahjapalkkioita		b. Gratifikationer	4 810 --				
c. Sijaisten palkkioita		c. Vikarieavlöningar	65 808 97				
d. Matkakorvauksia		d. Reseersättningar	134 269 35	12 181 673 68			
Mom. 2. Painatuskustannuksia		Mom. 2. Tryckningskostnader					
a. Palkkauksia		a. Avlöningar	183 870 42				
b. Kaavakkeet painatus-, paperi- ja sitomiskustannuksineen		b. Blanketter jämte trycknings-, pap- pers- och inbindningskostnader	646 856 59				
c. Rautatiehallituksen vuosikerto- mus, kuukausitilasto, aikatau- lut y. m.		c. Järnvägsstyrelsens årsberättelse, månadsstatistik, tidtabeller m. m.	177 485 45				
d. Matkustaja- ja muut liput		d. Passagerare- och övriga biljetter	289 742 91				
e. Paperi		e. Papper	398 124 39				
f. Sitominen		f. Inbindning	109 447 46				
g. Ilmoitukset		g. Annonser	30 530 90				
h. Sekalaisia menoja		h. Diverse utgifter	3 110 84	1 839 168 96			
Mom. 3. Tarverahoja		Mom. 3. Expenser		276 634 78			
Mom. 4. Lämmitys, valaistus ja puh- distus		Mom. 4. Eldning, belysning och ren- hållning		470 131 27			
Mom. 5. Kaluston kunnossapito		Mom. 5. Underhåll av inventarier ..		21 136 53			
Mom. 6. Sekalaisia menoja		Mom. 6. Diverse utgifter		126 511 22	14 915 256 44		
XVI pääluokka.		XVI huvudtiteln.					
Luku I.		Kap. I.					
Mom. 1. Valtion palveluksen perus- teella myönnettyjä eläkkeitä		Mom. 1. På grund av statstjänst be- viljade pensioner		420 520 10			
Luku II.		Kap. II.					
Mom. 1. Myönnettyjä ylim. eläkkeitä		Mom. 1. Beviljade extra pensioner ..		98 019 79			
Mom. 2. Vuoden kuluessa myönnettä- viä ylimääräisiä eläkkeitä		Mom. 2. För under årets lopp till- kommande extra pensioner		60 384 10			
Luku III.		Kap. III.					
Mom. 1. Lakkautusluokka		Mom. 1. Indragningssaten		31 083 30			
Luku IV.		Kap. IV.					
Mom. 2. Valtioapua eläkekassoiille ..		Mom. 2. Statsbidrag till pensionskassor		587 014 62			
Mom. 8. Vahingonkorvausta rauta- teillä kohdanneesta ruumiinvam- masta		Mom. 8. Skadestånd för genom järn- vägsolycka förorsakad kropps- skada		38 293 75			
Mom. 9. Kalliinajanlisäystä eläkkei- siin		Mom. 9. Dyrtidstillägg till pensio- ner		1 987 682 31			
Mom. 10. Kalliinajanlisäystä lakkau- tuspalkkoihin		Mom. 10. Dyrtidstillägg till å indrag- ningsstat uppförda		11 050 --			
Mom. 5. Asetuksenmukaisia lahjapal- kioita		Mom. 5. Författningensliga gratifika- tioner		10 500 --	3 244 547 97		
Yhteensä, Summa					18 159 804 41		

Taulu N:o 8. Erittely Toimisto-
Tab. N:o 8. Specifikation av Byrå-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1922-											
	Mom. 7. Palkkauksia. — Avlöningar.											
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		a. Henkilökunnan (vuokratarkoitukseen). Ät personalen (jämte hyresmedel).				b. Sijaisten. Ät vikarier.		c. Matkakor- vauksia. Reseersätt- ningar.		Yhteensä. Summa.	
			1. Vakina- sen. Ordinarie.		2. Ylimää- räisen. Extra.							
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus—Rajajoki	2 706 610	13	1 032 321	34	407 014	99	14 584	71	31 301	—	1 485 222	04
Hangon, Hangö	58 569	92	—	—	1 200	—	—	—	—	—	1 200	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus	155 454	12	14 400	—	7 370	—	803	25	—	—	22 573	25
Vaasan, Vasa	704 631	21	397 697	13	142 074	04	734	96	16 934	25	557 440	38
Oulun, Uleåborgs	57 135	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savon, Savolaks	93 927	81	961	—	500	—	—	—	—	—	1 461	—
Karjalan, Karelska	91 390	73	750	—	381	—	—	—	—	—	1 131	—
Porin, Björneborgs	40 184	77	635	—	315	—	—	—	—	—	950	—
Jyväskylän, Jyväskylä	20 653	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	13 645	10	450	—	250	—	—	—	—	—	700	—
Savonlinnan, Nyslotts	12 962	—	408	—	206	—	—	—	—	—	614	—
Rovaniemen, Rovaniemi	7 133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö Koiviston, Koivisto	14 270	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	3 976 568	—	1 447 622	47	559 311	03	16 122	92	48 235	25	2 071 291	67

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1922-											
	Mom. 10. Palk-											
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		a. Virkamiehet. Tjänstemän.				b. Junamiehistö. Tågbetjäning.					
			1. Vakina- set. Ordinarie.		2. Ylimää- räiset. Extra.		1. Vakina- nen. Ordinarie.		2. Ylimää- räinen. Extra.			
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus—Rajajoki	67 448 759	58	10 502 037	62	1 329 113	64	14 144 525	05	3 047 087	09		
Hangon, Hangö	5 917 195	12	984 547	34	203 445	02	1 225 237	08	425 800	70		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus	15 069 452	98	2 618 130	40	431 613	28	2 770 050	30	1 553 202	62		
Vaasan, Vasa	11 016 315	48	2 630 078	21	332 957	60	1 848 041	37	426 884	64		
Oulun, Uleåborgs	10 461 429	37	2 382 852	91	345 970	95	1 983 705	55	439 087	90		
Savon, Savolaks	13 401 321	84	2 901 074	05	455 356	62	3 003 732	31	1 087 655	03		
Karjalan, Karelska	15 378 233	13	3 199 281	16	404 255	48	3 960 374	53	996 769	38		
Porin, Björneborgs	5 267 112	43	1 212 120	40	70 209	60	1 529 041	—	92 073	26		
Jyväskylän, Jyväskylä	3 339 089	02	803 190	38	124 299	90	630 853	45	200 592	50		
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	8 501 570	06	1 522 107	03	239 388	10	1 873 237	49	1 344 790	09		
Savonlinnan, Nyslotts	2 351 974	71	611 693	04	59 063	82	535 268	90	177 730	04		
Rovaniemen, Rovaniemi	781 906	25	151 170	15	18 104	—	116 451	66	61 459	74		
Kristiinän, Kaskisten; Kstad, Kaskö	1 664 081	82	443 116	49	45 153	60	331 685	36	85 031	56		
Koiviston, Koivisto	702 828	53	182 637	07	13 417	35	111 902	50	12 741	32		
Yhteensä, Summa	161 301 270	32	30 144 036	25	4 072 348	96	34 064 106	55	9 950 905	87		

osaston menoista vuodelta 1922.
avdelningens utgifter under år 1922.

vuoden menosäännöissä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1922 års statsförslag.

Mom. 8. Sairaanhoidto. — Sjukvård.										Mom. 9. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.									
a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.		a.		b.		c.		Yhteensä.	
Palkkauk-		Rautatie-		Sairashuonemaksuja		Lääke- ja		Sekalaisia		Summa.		Lämmitys,		Oikeuden-		Erinäisiä		Summa.	
siala-		sairaalain-		sekä avustuksia		sidekus-		Diverse				puhdistus.		käyntikus-		menoja.			
Avlöningar.		ylläpitokus-		rantoloissa ja kylpy-		tannuksia.		utgifter.				Eldning,		Rätte-		Särskilda			
		tannuksia.		Sjukhuskostnader		Kostnader		för läkeme-				gångs-		kost-		utgifter.			
		Kostnader		Sjukhuskostnader		Kostnader		för läkeme-				gångs-		kost-		utgifter.			
		för under-		Sjukhuskostnader		Kostnader		för läkeme-				gångs-		kost-		utgifter.			
		håll av järn-		Sjukhuskostnader		Kostnader		för läkeme-				gångs-		kost-		utgifter.			
		vågslasarett.		Sjukhuskostnader		Kostnader		för läkeme-				gångs-		kost-		utgifter.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
214 445	31	115 185	62	204 754	05	79 724	12	31 873	78	645 982	88	57 931	09	14 045	75	503 428	37	575 405	21
17 076	67	1 662	50	540	—	27 060	—	1 181	75	47 520	92	—	—	225	—	9 624	—	9 849	—
43 287	72	240	—	5 280	—	33 260	35	4 324	—	86 392	07	10 084	80	550	—	35 854	—	46 488	80
26 568	20	—	—	19 909	—	14 242	15	1 702	—	62 421	35	16 656	75	1 732	—	66 380	73	84 769	48
32 406	11	—	—	5 493	33	17 929	—	1 227	—	57 055	44	—	—	80	—	—	—	80	—
38 165	75	—	—	16 969	—	24 968	76	1 148	—	81 251	51	4 321	30	3 064	—	3 830	—	11 215	30
34 735	95	—	—	15 729	20	31 365	58	84	—	81 914	73	2 910	—	1 059	—	4 376	—	8 345	—
12 441	88	—	—	1 368	—	22 268	89	656	—	36 734	77	—	—	100	—	2 400	—	2 500	—
11 840	68	—	—	3 193	—	5 141	05	322	—	20 496	73	—	—	—	—	156	35	156	35
8 505	—	—	—	—	—	4 065	10	375	—	12 945	10	—	—	—	—	—	—	—	—
8 639	45	—	—	308	—	3 392	25	—	—	12 339	70	—	—	8 30	—	—	—	8 30	—
4 927	50	—	—	776	—	1 414	50	15	—	7 133	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 295	63	—	—	1 283	—	2 629	06	63	—	14 270	69	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
463 335	85	117 088	12	275 602	58	267 460	81	42 971	53	1 166 458	89	91 903	94	20 864	05	626 049	45	738 817	44

osaston menoista vuodelta 1922.
avdelningens utgifter under år 1922.

vuoden menosäännöissä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1922 års statsförslag.

kauksia. — Avlöningar.

Mom. 11. Aineiden ja tarve-										Material- och inventarieför-									
brukning.										brukning.									
c.				d.		e.		Yhteensä.		a.		b.							
Asemapalvelijakunta.				Viransijaiset.		Virantolimitus-		Summa.		Merkinanto		Lämmitys							
Stationsbetjäning.				Vikarier.		Tjänstgörings-				ja valaistus		asemilla.							
1. Vakinainen.		2. Ylimääräi-								Signalering och		Eldning inom							
Ordinarie.		nen.								belysning inom		stationerna.							
Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.		Mk.		p.	
23 679	360	53		3 096	526	84		2 439	620	37		1 813	545	10		60 051	816	24	
1 523	180	90		670	142	50		212	441	09		178	502	40		5 423	297	03	
4 720	054	55		810	418	10		545	200	82		329	410	10		13 778	080	17	
3 353	746	71		752	196	21		371	052	42		256	361	02		9 971	318	18	
2 841	278	45		685	121	51		348	236	08		249	900	20		9 276	153	55	
3 317	154	69		733	736	17		500	867	34		312	375	—		12 311	951	21	
3 571	301	95		847	907	15		467	964	21		330	690	70		13 778	544	56	
1 700	605	10		152	174	90		152	171	01		84	112	—		4 992	507	27	
990	406	40		248	093	25		62	433	46		50	199	10		3 110	068	44	
1 651	166	89		695	448	35		272	400	19		251	297	20		7 849	835	34	
569	624	37		94	106	35		83	492	46		27	131	20		2 158	110	18	
265	203	29		7 050	—	—		45	032	31		19	732	40		684	203	55	
455	918	44		56	521	39		46	309	58		38	289	20		1 502	025	62	
244	075	69		7 147	20	—		34	852	25		13	230	20		620	003	58	
48 883	077	96		8 856	589	92		5 582	073	59		3 954	775	82		145 507	914	92	

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1922-								
Mom. 11. Aineiden ja tarvekalujen kulutus. — Material- och								
Rautatiet. Järnvägar.	c.		d.		e.		f.	
	Lämmitys, mer- kinanto ja va- laistus junissa. Eldning, signa- lering och belys- ning i bantägen.		Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito. Förbrukning och underhåll av inventarier.		Muu liikenteen vaatimain tar- veainneiden kulutus. Annan mate- rialförbrukning för trafiken.		Tarverahoja. Expenser.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors —Tavastehus—Rajajoki	1 713	403 49	295	372 61	588	674 06	44	386 83
Hangon, Hangö	89	623 17	22	895 28	49	793 97	5	065 92
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Toufors—Touhus Vaasan, Vasa	455	000 75	52	609 22	76	354 62	6	600 19
Oulun, Uleåborgs	308	257 97	52	215 13	45	767 73	8	435 22
	507	916 72	38	934 71	43	961 34	7	445 07
Savon, Savolaks	399	249 91	38	580 93	58	105 24	7	715 13
Karjalan, Karelska	509	687 82	110	136 48	79	430 46	13	883 89
Porin, Björneborgs	45	585 37	8	186 44	17	034 42	2	168 12
Jyväskylän, Jyväskylä	48	543 30	8	784 83	5	193 56	2	414 91
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	271	050 02	26	716 25	33	325 39	4	903 36
Savonlinnan, Nyslotts	41	244 45	7	805 36	7	734 26	1	621 90
Rovaniemen, Rovaniemi	39	435 46	2	428 58	2	880 35		291 94
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	41	512 88	2	686 04	7	917 02	1	754 44
Koiviston, Koivisto	8	318 88	3	356 72	1	722 59		847 64
Yhteensä, Summa	4 478	830 19	670	708 58	1 017	895 01	107	534 56

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1922.									
Rautatiet. Järnvägar.	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.	M o m. 1 4							
		a.		b.		c.			
		Virkamiehet. Tjänstemän.		Ratamestarit. Banmästare.		Rataesimiehet ja ratavartijat. Banförmän och banvakter.			
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus—Rajajoki	33 607 444 81			286 079 75			709 331 41		3 464 127 53
Hangon, Hangö	3 251 197 60			36 863 94			177 079 05		561 177 78
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus	5 532 590 27			42 077 63			291 203 31		930 432 69
Vaasan, Vasa	4 759 084 95			102 710 89			288 922 78		1 372 702 83
Oulun, Uleåborgs	5 857 034 40			124 932 54			459 423 78		1 491 690 81
Savon, Savolaks	7 113 033 94			124 626 03			506 791 67		1 613 751 31
Karjalan, Karelska	11 020 527 37			127 537 30			552 817 87		1 528 266 51
Porin, Björneborgs	2 596 294 82			45 058 34			171 559 85		553 108 73
Jyväskylän, Jyväskylä	1 924 823 33			49 246 27			181 100 45		543 177 —
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	3 106 932 69			47 879 75			208 171 25		714 028 73
Savonlinnan, Nyslotts	2 154 362 86			46 043 67			172 509 —		578 140 45
Rovaniemen, Rovaniemi	905 086 27			— —			91 078 —		288 933 90
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	1 208 332 88			— —			103 156 90		348 307 —
Koiviston, Koivisto	785 828 53			— —			41 064 67		132 756 —
Yhteensä, Summa	83 822 574 72			1 033 056 11			3 954 209 99		14 120 651 27

osaston menoista vuodelta 1922. (Jatkoa).
avdelningens utgifter under år 1922. (Forts.).

vuroden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VII 1922 års statsförslag.

inventarieförbrukning.				Mom. 12.		Mom. 13. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.													
g.		Yhteensä.		Sähkölen- nätin ja puhelin.		a.		b.		c.		d.		e.		f.		Yhteensä.	
Makuuvau- nujen sään- kyvaattei- den hoito.		Summa.		Telegrafen och tele- fonen.		Asemien puhtaana- pito.		Korvaus kadonnees- ta ja vahin- goittuneesta ta varasta.		Korvaus vieraiden ratain vau- nujen käyt- tämisestä.		Tullauskus- tannuksia.		Oppikurssit.		Arvaamat- tomia me- noja.		Summa.	
Värden av sovvagns- sängklä- derna.						Renhållning av statio- nerna.		Ersättning för förkom- met och skadat gods.		Ersättning för begag- nande av främmande ban. vagnar.		Tullklare- ringskost- nader.		Lärokurser.		Oförutsed- da utgifter.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
554 100	—	5 996 490	08	377 179	53	759 438	19	25 693	50	—	—	32 083	90	74 886	64	131 171	50	1 023 273	73
—	—	418 367	87	11 485	57	50 137	95	13 710	10	—	—	—	—	—	—	196	60	64 044	65
29 793	50	1 143 822	06	19 951	61	118 192	64	7 919	50	—	—	—	—	720	—	767	—	127 599	14
—	—	892 596	36	19 106	56	78 246	14	52 883	24	—	—	—	—	400	—	1 765	—	133 294	38
—	—	1 089 264	66	24 477	27	50 172	79	19 228	55	—	—	—	—	—	—	2 132	55	71 533	89
—	—	992 698	21	16 113	73	70 379	34	8 987	85	—	—	—	—	460	—	731	50	80 558	69
22 395	90	1 460 906	85	25 764	59	97 775	13	14 721	80	—	—	—	—	400	—	120	20	113 017	13
—	—	229 441	88	2 454	59	33 835	64	3 621	25	5 175	80	—	—	—	—	76	—	42 708	69
—	—	201 243	31	4 063	23	20 614	04	3 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 714	04
—	—	607 158	07	9 442	06	31 313	49	3 821	10	—	—	—	—	—	—	—	—	35 134	59
—	—	178 522	57	2 226	87	8 542	29	4 272	80	—	—	—	—	300	—	—	—	13 115	09
—	—	89 472	14	808	43	4 392	73	3 029	40	—	—	—	—	—	—	—	—	7 422	13
—	—	141 083	42	2 104	08	17 566	30	1 302	40	—	—	—	—	—	—	—	—	18 868	70
—	—	75 920	77	414	02	6 490	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 490	16
606 289	40	13 516 988	25	515 592	14	1 347 096	83	162 291	49	5 175	80	32 083	90	77 166	64	136 960	35	1 760 775	01

menoista vuodelta 1922.
ningens utgifter under år 1922.

vuoden menosäännössä. — Tolfte huvudtiteln kap. VI i 1922 års statsförslag.

Palkkauksia. — Avlöningar.												Mom. 15. Maa- ja taidetyöt. Jord- och konstarbeten.			
d.		e.		f.		g.		h.				a.		b.	
Vuokratrahoja.		Kirjoitusapulaiset ja veräjänvartijat.		Viransijaiset.		Matkarahoja.		Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.		Ratapenger y. m.		Sillat ja rummut.	
Hyresmedel.		Skrivbiträden och grindvakter.		Vikarier.		Resemedel.		Eldning och belysning.		Summa.		Banvallen m. m.		Broar och trummor.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
52 168	78	598 362	17	133 348	45	28 417	45	213 126	80	5 484 962	34	162 971	17	315 604	45
5 760	—	69 185	—	30 179	61	549	—	14 559	—	895 353	38	31 849	50	4 974	90
5 980	—	155 362	—	39 524	25	5 427	50	62 136	—	1 532 143	38	40 088	57	266 796	77
23 261	61	69 330	86	62 305	87	7 941	—	58 974	58	1 986 150	42	37 768	20	85 500	20
4 444	46	82 500	90	50 200	26	18 493	45	111 889	75	2 343 575	95	81 831	07	96 351	17
12 513	04	76 831	95	140 745	71	19 421	25	103 137	30	2 597 818	26	122 068	95	212 369	29
6 112	—	111 423	95	123 755	10	19 146	25	133 043	52	2 602 102	50	127 307	81	206 147	32
6 565	60	73 253	—	22 469	90	3 789	75	38 528	40	914 333	57	35 869	45	108 387	90
3 023	—	45 177	80	14 874	30	4 891	50	25 955	73	867 446	05	32 341	15	2 947	95
3 330	—	70 191	90	50 193	10	7 021	25	51 950	35	1 152 766	33	221 344	28	39 923	30
2 937	—	43 446	45	32 221	95	5 930	75	39 009	35	920 238	62	29 982	26	54 000	—
165	—	5 443	50	—	—	856	50	24 667	60	411 194	50	9 055	—	14 012	31
102	40	5 807	—	8 605	30	1 761	—	20 124	60	487 864	20	12 380	40	7 123	65
—	—	15 333	32	2 000	—	2 001	50	12 700	—	205 855	49	38 500	—	8 000	—
126 362	89	1 421 649	80	710 423	80	125 648	15	909 802	98	22 401 804	99	983 357	81	1 422 139	21

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1922-vuoden											
	Mom. 15. Maa- ja taidetöitä. Jord- och konstarbeten.											
	c.		d.		e.		Yhteensä.		a.		b.	
	Satamalai- turit ja ran- napallis- tukset.	Hamnbryg- gor och strandsko- ningar.	Tieportit, tiesillat y. m.	Vägportar, vägbroar m. m.	Altaukset, liisteaidat y. m.	Hägnader, staket m. m.	Summa.		Radan hie- koitus y. m.	Ballastning av spåret m. m.	Ratapolkkyjen vaihto.	Utbyte av sleepers.
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	83 837	41	105 641	45	182 915	60	850 970	08	2 641 610	03	1 708 646	03
Hangon, Hangö	—	—	25 473	69	82 699	08	144 997	17	248 596	10	737 620	60
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ...	28 539	76	54 316	12	65 923	19	455 664	41	525 144	51	1 165 069	97
Vaasan, Vasa	37 563	70	25 675	19	29 681	13	216 188	42	611 934	52	614 135	10
Oulun, Uleåborgs	10 378	—	22 256	83	22 765	35	233 582	42	833 817	15	792 516	24
Savon, Savolaks	27 506	77	39 118	96	32 281	85	433 345	82	789 521	33	1 383 537	51
Karjalan, Karelska	140 410	52	21 437	13	48 323	62	543 626	40	1 103 579	69	1 464 796	93
Porin, Björneborgs	24 054	61	11 167	51	19 749	25	199 228	72	304 496	92	307 332	28
Jyväskylän, Jyväskylä	4 696	30	5 545	16	5 300	—	50 830	56	368 760	84	270 478	16
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2 563	—	16 123	69	19 719	36	299 673	63	435 927	29	348 492	20
Savonlinnan, Nyslotts	19 987	03	10 000	—	11 996	70	125 965	99	279 815	53	569 964	32
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	2 712	10	2 884	30	28 663	71	148 055	29	169 516	85
Kristiinän, Kaskisten; Kistad, Kaskö	—	—	4 395	70	15 686	95	39 586	70	247 538	42	263 449	85
Koiviston, Koivisto	10 000	—	5 000	—	3 000	—	64 500	—	203 173	—	160 000	—
Yhteensä, Summa	389 537	10	348 863	53	542 926	38	3 686 824	03	8 741 970	62	9 955 556	04

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1922-vuoden											
	Mom. 17. Huonerakennukset. — Husbyggnader.											
	c.		d.		e.		f.		g.		h.	
	Vahtituvat ja vahti- kopit.	Vaktstugor och post- kurar.	Asuinraken- nukset y. m.	Boningshus m. m.	Konepaja- rakennuk- set, veturi- tallit y. m.	Verkstads- byggnader, lokomotiv- stall m. m.	Ratapihat, pihamaat y. m.	Stationspla- ner, gårdar m. m.	Puutarha- laitokset.	Trädgårds- anläggning- gar.	Valaistus- laitokset.	Belysnings- anläggning- gar.
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	131 155	17	727 264	29	519 614	99	511 586	55	61 004	90	193 095	91
Hangon, Hangö	27 625	39	151 039	60	56 280	72	13 484	90	7 580	—	16 078	60
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus	75 227	71	153 650	57	238 949	31	90 234	56	9 788	50	123 994	85
Vaasan, Vasa	40 361	10	124 525	21	101 121	82	43 797	70	15 727	20	43 169	60
Oulun, Uleåborgs	63 356	02	101 708	27	83 398	14	22 645	35	15 979	—	36 107	65
Savon, Savolaks	38 240	13	224 763	83	123 821	57	16 383	70	16 103	90	20 773	97
Karjalan, Karelska	43 430	70	207 983	42	82 963	53	15 428	10	16 425	70	30 271	46
Porin, Björneborgs	27 655	68	107 414	14	29 456	85	27 553	39	5 884	40	27 381	68
Jyväskylän, Jyväskylä	24 719	78	38 200	12	10 198	16	10 327	55	8 687	90	1 725	29
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	40 144	10	95 947	95	31 309	59	30 017	10	14 856	—	24 166	72
Savonlinnan, Nyslotts	16 003	37	22 000	06	8 112	66	11 031	30	7 992	90	668	46
Rovaniemen, Rovaniemi	7 660	80	16 158	36	8 880	64	800	—	792	—	2 978	50
Kristiinän, Kaskisten; Kistad, Kaskö	8 964	17	12 774	38	7 114	27	7 171	70	8 714	40	—	—
Koiviston, Koivisto	6 000	—	14 000	—	3 000	—	3 000	—	4 000	—	2 000	—
Yhteensä, Summa	550 544	12	1 997 430	20	1 304 222	25	803 461	90	193 536	80	522 412	69

menoista vuodelta 1922. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1922. (Forts.).

menosäännessä. — Tofte huvudtiteln kap. VII i 1922 års statsförslag.

Mom. 16. Raiteet. — Spåret.												Mom. 17. Huonerakennukset. Husbyggnader.					
b'. Impregneeraus- kustannuksia. Impregne- ringskost- nader.		c. Kiskojen ja kiskotarpaiden vaihto. Utbyte av rälér med tillbehör.		d. Vaihteet. Växlingar.		e. Kääntöla- vat y. m. Vändskivor m. m.		f. Kiinteät signaalit y. m. Fasta sig- naler m. m.		g. Signaalien tarveaineet. Signale- ringsmate- rialier.		Yhteensä. Summa.		a. Asemahuoneet ratahalleineen y. m. Stationshus med banhallar m. m.		b. Tavara- makasinit. Godsmaga- sin.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1 200	—	15 547 616	21	451 298	87	57 009	39	263 332	58	13 882	62	20 684 595	73	957 673	51	125 622	42
—	—	268 709	19	66 535	41	12 999	28	10 996	86	539	42	1 345 996	86	103 211	01	9 070	85
—	—	281 580	93	173 619	35	8 748	66	27 140	42	2 273	26	2 183 577	10	260 936	57	43 563	18
—	—	144 136	80	91 574	84	23 103	72	13 889	03	2 461	91	1 501 235	92	98 810	05	15 763	24
5 496	47	489 258	33	126 684	30	19 327	48	22 808	59	2 897	40	2 292 805	96	109 643	32	40 158	46
278 824	78	206 057	62	112 374	93	77 032	40	35 370	82	10 191	22	2 892 910	61	126 832	19	24 626	42
1 067	50	3 767 126	39	95 493	95	10 074	46	3 380	61	3 042	40	6 448 561	93	90 517	38	14 273	47
—	—	211 844	88	89 956	26	9 649	10	3 806	91	862	32	927 948	67	89 080	10	19 659	58
—	—	33 814	98	5 253	84	300	—	5 012	—	1 734	97	685 354	79	15 561	49	408	50
—	—	198 977	08	74 081	93	4 000	—	10 421	—	963	98	1 072 863	48	79 950	76	14 993	99
—	—	3 825	73	9 998	98	3 067	89	2 268	26	1 451	40	870 392	11	37 004	24	5 000	—
—	—	3 080	50	2 547	—	641	25	—	—	14	15	323 855	04	12 642	04	3 329	95
—	—	2 147	80	7 977	20	405	80	795	80	301	23	522 616	10	13 629	85	1 541	60
—	—	10 000	—	10 000	—	2 000	—	3 000	—	1 000	—	389 173	—	30 000	—	3 000	—
286 588	75	21 168 176	44	1 317 396	86	228 359	43	402 222	88	41 616	28	42 141 887	30	2 025 492	51	321 011	66

menosäännessä. — Tofte huvudtiteln kap. VI i 1922 års statsförslag.

		Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.									
Yhteensä.		Sähkölennätin- ja puhelinjohtot.		Kaluston kulutus ja kunnossapito.		Lumenluonti.		a.		b.		c.		d.		Yhteensä.	
Summa.		Telegraf- och telefonledningar.		Förbrukning och underhåll av inventarier.		Snöskottning.		Pakkoluvutuskustannuksia.		Konttori-ym. virkahuoneiden vuokra, lämmitys, valaistus ja puhdistus.		Tarve- rahoja.		Arvaamat- tomia menoja.		Summa.	
								Expropria- tionskost- nader.		Hyra, eldning, be- lysning och städning av kontors- o. a. tjänstelokaler.		Expenser.		Oförutsedda utgifter.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
3 227 017	74	392 987	22	87 711	32	2 730 746	42	8 848	07	17 333	14	9 242	96	113 029	79	148 453	96
384 371	07	40 651	08	14 999	64	419 988	38	1 435	46	2 400	—	13 19	—	991 37	—	4 840	02
996 345	25	74 324	69	13 032	67	271 454	16	614	45	2 765	—	1 022	16	1 647	—	6 048	61
483 275	92	120 030	38	19 524	82	416 316	94	1 969	15	2 054	—	5 057	68	7 281	30	16 362	13
472 996	21	131 849	59	25 239	70	346 353	26	534	80	4 714	45	2 162	66	3 219	40	10 631	31
591 545	71	178 992	74	29 472	69	359 300	02	—	—	11 927	16	8 630	41	9 090	52	29 648	09
501 293	76	160 673	77	25 570	13	697 498	08	832	10	4 121	—	3 005	61	33 242	09	41 200	80
334 085	82	71 811	01	9 387	60	133 621	55	155	90	3 000	—	721	98	2 000	—	5 877	88
109 828	79	57 072	05	11 888	98	137 647	03	—	—	2 200	—	1 965	08	590	—	4 755	08
331 386	21	86 431	76	13 964	69	143 221	66	2 246	77	2 861	24	1 411	62	105 30	—	6 624	93
107 812	99	34 284	—	5 046	33	88 960	05	112	50	725	—	682	27	143	—	1 662	77
53 242	29	20 535	65	2 609	92	64 985	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 910	37	32 183	43	3 359	82	62 592	40	—	—	—	—	219	86	—	—	219	86
65 000	—	17 168	50	3 000	—	41 131	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 718 112	33	1 418 995	87	264 808	31	5 913 816	65	16 749	20	54 100	99	34 135	48	171 339	77	276 325	44

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikaton av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1922.									
	Veturipalvelus. —									
	M o m. 22. Palkkauksia. —									
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		a.				b.			
			Varikonesimiehet ja konttoriapulaiset. Depotföreståndare och kontorsbiträden.				Veturinkuljettajat. Lokomotivförare.			
	Mk.	p.	1. Vakinaiset. Ordinarie.	2. Ylimääräiset. Extra.	1. Vakinaiset. Ordinarie.	2. Ylimääräiset. Extra.	1. Vakinaiset. Ordinarie.	2. Ylimääräiset. Extra.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	51 370 639	67	267 016	50	8 570	04	5 041 110	80	102 940	80
Hangon, Hangö	7 144 974	44	38 718	—	1 242	80	730 960	60	15 003	60
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	14 274 583	95	80 473	50	2 583	10	1 519 463	20	31 087	20
Vaasan, Vasa	15 924 383	65	76 504	45	2 455	70	1 444 432	40	29 558	40
Oulun, Uleåborgs	13 565 732	63	71 037	—	2 380	20	1 341 211	40	27 452	24
Savon, Savolaks	27 354 934	55	143 977	50	4 521	50	2 718 256	28	55 548	—
Karjalan, Karelska	28 446 442	02	141 364	50	4 535	70	2 667 792	40	54 518	40
Porin, Björneborgs	5 377 063	56	30 172	50	960	50	569 736	—	11 712	64
Jyväskylän, Jyväskylä	5 422 510	46	34 201	—	1 004	60	643 900	20	13 225	20
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	8 511 036	10	47 912	50	1 437	90	904 620	80	18 544	80
Savonlinnan, Nyslotts	3 968 538	48	24 300	28	780	—	458 863	—	9 450	—
Rovaniemen, Rovaniemi	1 282 034	42	8 262	—	265	20	156 081	40	3 272	40
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ..	1 789 832	16	10 732	50	344	50	202 722	—	4 224	—
Koiviston, Koivisto	1 210 968	90	7 330	50	235	30	138 495	60	2 920	60
Yhteensä, Summa	185 643 674	99	982 002	73	31 317	04	18 537 646	08	379 458	28

Rautatiet. Järnvägar.	Kahdestoista pääluokka luku VI 1922.									
	Veturipalvelus. — Lokomotivtjänsten.									
	M o m. 23. Polttoaineet y. m. — Bränsle m. m.									
	a. Veturien polttoaineet. Lokomotivens bränsle.		b. Veturien voitelemien. Lokomotivens smörjning.		c. Veturien puhdistus ja valaistus. Lokomotivens putsning och belysning.		d. Vesilasemien ja tallienhoitokustannukset. Vattenstationernas och stallarnas drift.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	22 216 340	10	595 318	40	206 339	10	908 456	80	23 926 454	40
Hangon, Hangö	2 996 386	60	80 294	40	27 825	60	122 508	80	3 227 015	40
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	5 882 133	20	157 536	80	54 628	20	240 513	60	6 334 811	80
Vaasan, Vasa	7 192 834	90	192 701	60	66 801	90	294 173	20	7 746 511	60
Oulun, Uleåborgs	5 838 076	—	156 456	—	54 319	—	238 712	—	6 287 563	—
Savon, Savolaks	11 675 655	09	312 912	—	108 438	—	477 424	—	12 574 429	09
Karjalan, Karelska	12 556 799	—	336 528	—	116 622	99	513 456	—	13 523 405	99
Porin, Björneborgs	2 225 385	60	59 630	16	20 664	60	90 980	80	2 396 661	16
Jyväskylän, Jyväskylä	2 060 171	10	55 202	40	19 230	10	84 224	80	2 218 828	40
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	3 525 073	—	94 464	—	32 736	—	144 128	26	3 796 401	26
Savonlinnan, Nyslotts	1 542 499	—	41 328	—	14 322	—	63 056	—	1 661 205	—
Rovaniemen, Rovaniemi	485 126	20	12 988	80	4 573	20	19 817	60	522 505	80
Kristiinan, Kaskisten; K:stad, Kaskö ..	705 412	20	18 892	80	6 547	20	28 825	60	759 677	80
Koiviston, Koivisto	474 124	90	12 693	60	4 398	90	19 367	20	510 584	60
Yhteensä, Summa	79 376 016	89	2 126 946	96	737 446	79	3 245 644	66	85 486 055	30

menoista vuodelta 1922.
ningens utgifter under år 1922.

vuoden menosäännössä. — Tolite hufvudtiteln kap. VI i 1922 års statsförslag.

Lokomotivtjänsten.

Avlöningar.

c.				d.				e.		f.		g.		Yhteensä.	
Veturinlämmittäjät. Lokomotiveldare.				Talli- ja pumpumiehet, veturinpuhdistajat ja yövahtit. Stalls- och pumpkarlar, putsare och nattvakter.				Veturimie- histön asun- tojen läm- mitys y. m. Eldning åt lokomotiv- personalen m. m.		Virantoimitus- rahoja. Tjänstgörings- penningar.		Palkintoja polttoaineiden y. m. säästä- misestä. Premier för besparing av bränsle m. m.		Summa.	
1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimää- räiset. Extra.		1. Vakinaiset. Ordinarie.		2. Ylimää- räiset. Extra.									
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
3 677 659 40		366 470 80		1 492 106 90		485 904 10		174 634 50		1 154 434 30		161 628 50		12 932 476 64	
533 338 80		53 153 60		216 453 80		70 457 20		25 233 08		167 395 03		23 522 —		1 875 478 51	
1 108 430 60		110 377 20		449 769 10		146 441 90		52 555 50		347 923 70		48 781 50		3 897 886 50	
1 053 766 20		105 028 40		427 591 70		139 319 30		50 058 50		330 763 50		46 380 50		3 705 859 45	
978 463 20		97 422 40		397 041 20		129 369 80		46 381 —		307 025 40		42 973 —		3 440 756 84	
1 983 061 —		197 558 —		804 607 50		262 018 50		94 107 50		622 400 50		87 197 50		6 973 253 78	
1 946 246 20		193 888 40		789 671 70		257 239 30		92 358 50		610 923 90		85 480 50		6 844 019 50	
415 643 —		41 422 —		168 704 50		54 906 50		19 642 50		130 449 50		18 252 50		1 461 602 14	
469 749 60		46 748 16		190 655 60		62 055 40		22 313 —		147 434 20		20 629 —		1 651 915 96	
659 959 40		65 674 80		267 823 90		87 187 10		31 349 50		207 143 30		28 983 50		2 320 637 50	
334 762 33		33 360 —		135 891 27		44 220 98		15 900 —		105 060 —		14 738 —		1 177 325 86	
113 873 20		11 342 40		46 276 20		15 034 80		5 406 —		35 720 40		4 998 52		400 532 52	
147 899 —		14 734 —		60 080 50		19 530 50		7 022 50		46 401 50		6 492 50		520 183 50	
101 043 80		10 063 60		41 075 30		13 339 70		4 703 50		31 693 10		4 434 50		355 335 50	
13 523 895 73		1 347 243 76		5 487 749 17		1 787 025 08		641 665 58		4 244 768 73		594 492 02		47 557 264 20	

vuoden menosäännössä. — Tolite huvudtiteln kap. VI i 1922 års statsförslag.

Vaunupalvelus. — Vagnstjänsten.

M o m. 24. Palkkauksia. — Avlöningar.

Mom. 25.

a.	b.				c.				d.		e.		Yhteensä.		Voitelu- aineet. Smörj- äminen.	
	Vaunun tarkastajat. Vagnsrevisorer.				Vaununvoittelijat. Vagnssmörjare.				Vaunumie- histön asun- tojen läm- mitys. Eldning åt vagnsper- sonalen.		Virantoimi- tusrahoja. Tjänstgö- ringspen- ningar.		Summa.			
	1. Vakinaiset. Ordinarie.	2. Ylimää- räiset. Extra.			1. Vakinaiset. Ordinarie.	2. Ylimää- räiset. Extra.			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
149 056 30		620 125 80		6 056 03		484 483 40		114 162 20	5 042 50		7 766 30		1 386 692 53		176 393 50	
20 200 80		83 612 80		816 20		65 334 40		15 395 20	680 —		1 060 80		187 100 20		23 800 —	
39 462 60		164 251 60		1 602 15		128 266 80		30 224 40	1 385 —		2 082 60		367 275 15		46 725 —	
48 256 70		200 732 20		1 959 —		156 850 60		36 959 80	1 632 50		2 446 70		448 837 50		57 137 50	
39 167 66		162 922 39		1 590 10		127 206 —		29 998 —	1 375 —		2 067 —		364 326 15		46 374 24	
78 334 —		325 844 —		3 180 25		254 512 —		59 996 26	2 650 —		4 134 —		728 650 51		92 700 —	
84 246 —		350 436 —		3 420 —		273 828 —		64 611 —	2 850 —		4 446 —		783 837 —		99 750 —	
14 927 80		62 094 80		606 —		48 520 40		11 433 20	565 61		700 15		138 847 96		17 675 —	
13 860 30		57 483 80		561 —		44 917 40		10 584 20	467 50		729 30		128 603 50		16 362 50	
23 648 —		98 368 —		960 10		76 864 —		18 212 —	803 —		1 248 —		220 103 10		28 000 —	
10 346 —		43 126 —		420 04		33 628 —		7 924 —	350 —		546 —		96 340 04		12 200 —	
3 251 60		13 525 60		132 —		10 568 80		2 490 40	110 —		171 60		30 250 —		3 850 —	
4 729 60		19 673 60		192 —		15 372 32		3 622 40	160 —		249 60		43 999 52		5 600 —	
3 177 70		13 218 20		129 —		10 308 60		2 433 80	107 50		167 70		29 542 50		3 762 50	
532 665 06		2 215 414 79		21 623 87		1 730 660 72		408 046 86	18 178 61		27 815 75		4 954 405 66		630 330 24	

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikation av Maskinavdel-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1922-								
Rautatiet. Järnvägar.	Mom. 26.		Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyöräker- kunnossapito. — Underhåll av vagnar med					
	Veturien kunnossapito. Underhåll av lokomotiv.		a. Matkustaja- vaunut. Passagerare- vagnar.		b. Tavaravaunut. Godsvagnar.		c. Vaunun- pyöräkerrat. Hjulsatser.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsing- fors—Tavastehus—Rajajoki	5 415 704	20	2 227 606	—	3 954 696	90	986 011	30
Hangon, Hangö	785 472	40	128 731	—	731 991	73	132 980	80
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus	1 632 335	80	649 252	—	978 247	80	261 072	60
Vaasan, Vasa	1 551 838	60	811 565	—	1 175 720	70	319 251	70
Oulun, Uleåborgs	1 440 949	60	551 304	50	1 078 553	70	259 017	—
Savon, Savolaks	2 920 291	—	517 722	50	2 834 137	50	518 234	—
Karjalan, Karelska	2 866 078	60	738 804	—	2 837 276	40	557 346	—
Porin, Björneborgs	612 157	—	274 253	24	336 845	60	98 757	80
Jyväskylän, Jyväskylä	691 832	80	165 192	50	414 579	20	91 424	30
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	971 930	20	526 118	—	427 619	80	156 411	—
Savonlinnan, Nyslotts	493 054	38	159 524	50	268 828	70	68 446	—
Rovaniemen, Rovaniemi	167 779	60	111 940	—	12 955	60	21 511	30
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ..	217 885	—	64 365	50	132 794	90	31 289	60
Koiviston, Koivisto	148 900	40	44 776	—	87 450	30	21 022	70
Yhteensä, Summa	19 916 209	58	6 971 154	74	15 271 698	83	3 522 776	10

Taulu N:o 12. Erittely Varasto-
Tab. 12. Specifikation av Förräds-

Kahdestoista pääluokka luku VI 1922-								
Rautatiet. Järnvägar.	Mom. 29. Varastonhoito.							
	a. Palkkauksia (vuokra- rahoineen). Avlöningar (jämte hyres- medel).				b. Viransijaisten palkkauksia.		c. Matkakustan- nuksia.	
	1. Vakinaisten. Ordinarie.		2. Ylimääräis- ten. Extra.		Avlöningar åt vikarier.		Resekostnader.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsing- fors—Tavastehus—Rajajoki	508 801	90	102 356	45	1 298	—	520	—
Hangon, Hangö	67 211	04	13 009	—	—	—	336	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus	105 033	30	19 040	—	808	35	370	—
Vaasan, Vasa	133 587	38	22 906	17	5 706	99	1 630	—
Oulun, Uleåborgs	116 706	02	7 400	—	4 483	60	709	—
Savon, Savolaks	143 489	31	26 428	—	2 133	33	1 896	—
Karjalan, Karelska	282 114	10	30 231	80	1 688	66	1 818	—
Porin, Björneborgs	52 516	65	10 417	15	404	15	204	—
Jyväskylän, Jyväskylä	7 411	04	4 237	40	—	—	1 210	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	136 691	45	20 510	—	1 545	—	200	—
Savonlinnan, Nyslotts	48 117	10	7 309	12	—	—	715	—
Rovaniemen, Rovaniemi	12 007	01	1 740	—	416	06	130	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ..	26 330	27	4 000	—	—	—	235	—
Koiviston, Koivisto	42 010	16	6 119	—	—	—	385	—
Yhteensä, Summa	1 682 026	73	275 704	09	18 484	14	10 358	—

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

menoista vuodelta 1922. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1922. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Tofte huvudtiteln kap. VI i 1922 års statsförslag.

tojen hjulsaetser.		Mom. 28. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.											
Yhteensä. Summa.		a. Viransijaisten palkkauksia. Avlöningar till vikarier.	b. Höyrylaattojen ja ruiskujen hoito. Drift av ång- färjor och ångsprutor.	c. Tarvekalujen kunnossapito. Underhåll av inventarier.	d. Henkilökunnan oppikurssit. Lärokurser för personalen.	e. Tarverahoja. Expenser.	f. Arvaamat- tomia menoja. Oförsäddada utgifter.	Yhteensä. Summa.					
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
7 168 314	20	234 151	50	48 864	20	17 547	90	53 248	80	8 269	70	2 522	10
993 703	53	33 938	—	7 150	40	2 466	40	7 280	80	1 215	20	353	60
1 888 572	40	70 638	50	14 779	80	4 645	80	14 097	60	2 189	40	626	20
2 306 537	40	67 159	50	14 054	60	5 682	10	17 239	20	2 677	30	848	90
1 888 875	20	62 267	—	13 055	60	4 711	—	13 992	—	2 173	—	689	—
3 870 094	—	126 202	50	26 383	—	9 222	—	27 984	67	4 346	—	1 378	—
4 133 426	40	123 859	50	25 894	60	9 918	43	30 096	—	4 674	—	1 482	—
709 856	64	26 447	50	5 589	16	1 757	40	5 378	80	828	20	262	60
671 196	—	29 891	—	6 306	80	1 626	90	4 936	80	766	70	243	10
1 110 148	80	41 996	50	8 830	20	2 784	—	8 448	—	1 340	54	416	—
496 799	20	21 358	—	4 516	—	1 288	—	3 696	—	574	—	182	—
146 406	90	7 242	—	1 585	60	382	80	1 261	60	180	40	57	20
228 450	—	9 407	50	2 037	—	556	80	1 689	60	262	40	83	04
153 249	—	6 425	50	1 427	40	374	10	1 185	20	176	30	55	90
25 765 629	67	860 984	50	180 474	36	62 963	63	190 485	07	29 673	14	9 199	64
												1 333	780
													34

osaston menoista vuodelta 1922.
avdelningens utgifter under år 1922.

vuoden menosäännössä. — Tofte huvudtiteln kap. VI i 1922 års statsförslag.

— Förrädsförvaltningen.

d.		e.		f.		g.		h.		i.		Yhteensä.	
Tarkastuskus- tannuksia.		Kuormaus- ja purkauksus- tannuksia.		Tarverahoja.		Lämmitys, va- laistus ja puh- distus.		Hylättyjä ja kadonneita va- rastoinaiteita.		Tarvekalujen kunnossapito.		Summa.	
Inventerings- kostnader.		Kostnader för lastning och lösning.		Expenser.		Eldning, belys- ning och ren- hållning.		Kasserade och förkomna för- rådsmaterialier.		Underhåll av inventarier.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
40 261	62	28 725	51	8 073	64	9 252	55	1 765	51	3 032	72	704 087	90
6 021	22	16 107	18	1 812	—	6 016	—	—	—	—	—	110 512	44
2 107	18	2 405	45	1 865	19	3 117	12	—	—	805	56	135 552	15
3 243	—	3 643	58	2 966	75	2 992	05	—	—	976	85	177 652	77
5 075	—	2 921	30	2 801	58	1 735	30	317	88	63	45	142 213	13
6 449	89	6 676	—	5 310	31	6 419	99	—	—	—	—	198 802	83
14 228	—	30 319	64	4 896	70	4 180	84	136	—	1 333	15	370 946	89
870	80	1 706	10	412	40	1 140	70	—	—	—	—	67 671	95
2 280	—	1 200	—	143	06	375	—	—	—	—	—	16 856	50
8 245	44	14 008	80	3 030	48	7 080	04	—	—	2 848	45	194 159	66
2 310	—	7 205	—	1 106	13	—	—	—	—	—	—	66 762	35
805	—	926	10	351	20	203	17	—	—	—	—	16 578	54
1 820	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 185	27
1 440	—	3 195	—	634	—	—	—	—	—	—	—	53 783	16
95 157	15	119 839	66	33 403	44	42 512	76	2 219	39	9 060	18	2 288 765	54

Taulu N:o 13. Suomen Valtionrautateiden henkilökunta Joulukuun 31 p:nä 1922.

Tab. N:o 13. Finska Statsjärnvägarnas personal den 31 december 1922.

1. Päähallinto.

1. Centralförvaltningen.

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Rautatiehallitus.	Järnvägsstyrelsen.		
Päätirehtööri	Generaldirektör	1	
Päätirehtöörinapulainen	Generaldirektörsadjoint	1	
Tirehtöörejä	Direktörer	5	7
Toimisto-osasto.	Byråavdelningen.		
<i>Kanslia:</i> 1 sihteeri, 1 asiainvalvoja, 3 asiainvalvojanapulaista, 1 notaari, 1 reistraattori, 2 kanslistia, 2 kirjanpitäjää, 8 kanslia-apulaista ja 2 ylimääräistä kanslia-apulaista	<i>Kansliet:</i> 1 sekreterare, 1 ombudsman, 3 biträdande ombudsmän, 1 notarie, 1 registrator, 2 kanslister, 2 bokförare, 8 kanslibiträden och 2 extra kanslibiträden	21	
<i>Kamreerikonttori:</i> 1 kamreeri, 2 ensimmäistä ja 1 toinen apukamreeri, 2 revisoria, 5 kirjanpitäjää ja 5 konttoriapulaista	<i>Kamrerarekontoret:</i> 1 kamrerare, 2 förste kammarförvanter, 1 andre d:o, 2 revisorer, 5 bokförare och 5 kontorsbiträden	16	
<i>Kassakonttori:</i> 1 pääkassööri ja 1 pääkassöörinapulainen	<i>Kassakontoret:</i> 1 huvudkassör och 1 huvudkassörsbiträde	2	
<i>Kontrollikonttori:</i> 1 konttorinesimies, 5 ensimmäistä ja 7 toista kontrollööriä, 12 kirjanpitäjää, 50 toista kirjuria, 51 konttoriapulaista, 34 laskuapulaista ja 9 piletinlajittelijaa	<i>Kontrollkontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 5 förste och 7 andre kontrollörer, 12 bokförare, 50 andre bokhållare, 51 kontorsbiträden, 34 räknebiträden och 9 biljettsortere	169	
<i>Piletti- ja kaavakevarasto:</i> 1 piletti- ja kaavakevarastonhoitaja, 1 kirjanpitäjä, 1 toinen kirjuri, 3 konttoriapulaista, 1 laskuapulainen, 3 piletinpainajaa, 4 kaavainlähettäjää, 4 numeroitsijaa, 3 piletinpainajanapulaista ja 1 lähetti	<i>Biljett- och blankettförrådet:</i> 1 biljett- och blankettförvaltare, 1 bokförare, 1 andre bokhållare, 3 kontorsbiträden, 1 räknebiträde, 3 biljettryckare, 4 blankettexpeditörer, 4 nummerare, 3 biljettryckarebiträden och 1 budbärare	22	
<i>Velaksikuljetusosasto:</i> 1 ensimmäinen kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 8 toista kirjuria, 7 konttoriapulaista, 10 laskuapulaista ja 1 piletinlajittelija	<i>Kredittransportavdelningen:</i> 1 förste kontrollör, 1 bokförare, 8 andre bokhållare, 7 kontorsbiträden, 10 räknebiträden och 1 biljettsortere	28	
<i>Tilastokonttori:</i> 1 konttorinesimies, 2 aktuaaria, 2 kirjanpitäjää, 1 kuukausijulkaisuntomittaja, 9 toista kirjuria, 24 konttoriapulaista ja 20 laskuapulaista	<i>Statistiska kontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 1 utarbetare av månadspublikationen, 9 andre bokhållare, 24 kontorsbiträden och 20 räknebiträden	59	
<i>Kilometrikonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 ensimmäinen kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 16 toista kirjuria, 19 konttoriapulaista ja 12 laskuapulaista sekä väliaikaisessa palkinto-osastossa 8 v. t. konttoriapulaista ja 6 laskuapulaista	<i>Kilometerkontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 förste kontrollör, 1 bokförare, 16 andre bokhållare, 19 kontorsbiträden och 12 räknebiträden samt i temporära premieavdelningen 8 t. f. kontorsbiträden och 6 räknebiträden	64	
Ylilääkäri	Överläkare	1	
Taloudenhoitaja	Ekonomer	2	
Kirjastonhoitaja	Bibliotekarie	1	
Postinhoitaja	Postmästare	1	
Vahtimestareita	Vaktmästare	9	
Talonmies	Gårdskarlar	1	
Siivoojattaria	Städerskor	28	
Käskyläisiä	Budbärare	25	449
Siirros, Transport			456

		Kaikkille rautatelle yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Siirros, Transport			456
Liikenneosasto.	Trafikavdelningen.		
<i>Liikennekonttori:</i> 1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ensi ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 notaari, 2 kirjanpitäjää, 2 ensi kirjuria ja 5 konttoriapulaista	<i>Trafikkontoret:</i> 1 trafikdirektörsadjoint, 1 trafikinspektör av första och 2 d:o av andra klass, 1 notarie, 2 bokförare, 2 förste bokhållare och 5 kontorsbiträden	14	
<i>Aikataulu- ja vaunutoimisto:</i> 2 ensi luokan liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri, 1 konttoriapulainen, 1 ylimääräinen konttoriapulainen ja 2 laskuapulaista	<i>Tidtabells- och vagnsfördelningsbyrån:</i> 2 trafikinspektörer av första klass, 2 bokförare, 1 andre bokhållare, 1 kontorsbiträde, 1 extra kontorsbiträde och 2 räknebiträden	9	
<i>Tariffitoimisto:</i> 2 ensi luokan liikennetarkastajaa, 5 kirjanpitäjää ja 1 toinen kirjuri	<i>Tariffbyrån:</i> 2 trafikinspektörer av första klass, 5 bokförare och 1 andre bokhållare	8	
<i>Sotaväenkuljetuskonttori:</i> 1 apulaisiesimies, 1 kirjanpitäjä ja 1 konttoriapulainen	<i>Trupptransportkontoret:</i> 1 biträdande kontorsföreståndare, 1 bokförare och 1 kontorsbiträde	3	
1 sähkölennätininsinööri, 1 sähkölennätinreviisori ja 1 konttoriapulainen	1 telegrafingeniör, 1 telegrafrevisor och 1 kontorsbiträde	3	
1 sähkölennätintarkastaja, 2 toista kirjuria ja 2 sähköttäjää	1 telegrafinspektör, 2 andre bokhållare och 2 telegrafister	5	
Oppikurssien johtaja	Föreståndare för lärokurserna	1	43
Rataosasto.	Banavdelningen.		
<i>Ratakonttori:</i> 1 ratatirehtöörinapulainen, 7 ensi luokan ja 7 toisen luokan ratainsinööriä, 1 arkkitehti, 7 ylim. arkkitehtiä, 2 apulaisinsinööriä, 4 ylim. insinööriä, 1 notaari, 1 rakennusmestari, 1 vanhempi ratamestari, 2 kirjanpitäjää, 2 konttoriapulaista, 2 piirustajaa, 5 ylim. piirustajaa ja 1 ylipuutarhuri	<i>Bankontoret:</i> 1 bandirektörsadjoint, 7 baningeniörer av första och 7 d:o av andra klass, 1 arkitekt, 7 extra arkitekter, 2 biträdande ingeniörer, 4 extra ingeniörer, 1 notarie, 1 byggmästare, 1 äldre banmästare, 2 bokförare, 2 kontorsbiträden, 2 ritare, 5 extra ritare och 1 överträdgårdsmästare		44
Koneosasto.	Maskinavdelningen.		
<i>Konekonttori:</i> 3 konetirehtöörinapulaista, 7 ensi luokan ja 9 toisen luokan koneinsinööriä, 5 apulaisinsinööriä, 1 notaari, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä, 4 piirustajaa, 5 konttoriapulaista, 1 työnjohtaja (neuvoja) ja 1 ylimääräinen konttoriapulainen	<i>Maskinkontoret:</i> 3 maskindirektörsadjointer, 7 maskiningeniörer av första och 9 d:o av andra klass, 5 biträdande ingeniörer, 1 notarie, 1 kanslisti, 1 bokförare, 4 ritare, 5 kontorsbiträden, 1 verkmästare (instruktör) och 1 extra kontorsbiträde		38
Varasto-osasto.	Förrädsavdelningen.		
<i>Varastokonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 notari, 4 varastokontrollööriä, 2 speditööriä, 3 toista kontrollööriä, 1 kanslisti, 3 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria, 4 konttoriapulaista, 1 harjoittelija ja 1 lähetti	<i>Förrädskontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 notarie, 4 förrädskontrollörer, 2 speditörer, 3 andra kontrollörer, 1 kanslisti, 3 bokförare, 2 andre bokhållare, 4 kontorsbiträden, 1 praktikant och 1 budbärare	23	
<i>Aineenkoetuslaitos:</i> 1 kemisti-insinööri ja 1 apulainen	<i>Materialprovvningsanstalten:</i> 1 kemist-ingeniör och 1 biträde	2	
<i>Puutararakonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 apulaiskonttorinesimies, 3 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria, 3 konttoriapulaista, 1 ylimetsänhoitaja, 1 metsänhoitaja ja 1 lähetti	<i>Trävarukontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 biträdande kontorsföreståndare, 3 bokförare, 3 andre bokhållare, 3 kontorsbiträden, 1 överforstmästare, 1 forstmästare och 1 budbärare	14	39
Kaikkiaan päähallinnossa	Summa för centralförvaltningen	—	620

2. Linjahallinto.
2. Linjeförvaltningen.

		Koko piirille yhteistä. Gemensamma för hela distriktet.	Heisingh—Hämeenlin- nan—Rajajoen Vid Heisingfors—Tavas- tehus—Rajajoki	Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslöts	Kotivison Vid Kotiviso	Yhteensä. Summa.
Toinen piiri.			rautatiellä. — järnväg.					
Piirihallitus.	Andra distriktet. Distriktsstyrelsen.							
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, sa- malla piiripäällikkö, ja 1 kone- tirehtöörinapulainen	1 trafikdirektörsadjoint, 1 bandi- rektörsadjoint, tillika distrikts- chef, och 1 maskindirektörsad- joint	3	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.	Byråavdelningen.							
1 notaari, 2 piirirevisoria, 1 pii- rikassööri, 1 apulaiskassööri, 4 kirjanpitäjää, 2 ensimmäistä ja 1 toinen kirjuri ja 5 konttori- apulaista	1 notarie, 2 distriktsrevisorer, 1 distriktskassör, 1 biträdande kas- sör, 4 bokförare, 2 förste och 1 andre bokhållare, 5 kontors- biträden	17	—	—	—	—	—	17
Lääkäreitä	Läkare	—	5	10	10	4	1	30
Sairaanhoitajattaria, ylim.	Sjuksköterskor, extra	2	—	—	—	—	—	2
Lastentarhanopettajattaria	Lärarinnor vid barnträdgård	—	4	—	—	—	—	4
Vahtimestari	Vaktmästare	1	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		20	9	10	10	4	1	54
Liikenneosasto.	Trafikavdelningen.							
Ensi luokan liikennetarkastajia ..	Trafikinspektörer av första klass	—	1	1	1	—	—	3
Toisen luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av andra klass ..	—	1	1	1	—	—	3
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	—	24	35	44	13	4	120
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektorsadjointer	—	2	—	—	—	—	2
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	2	1	—	—	—	3
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikins- pektörer	—	2	1	1	—	—	4
Toisia kirjureita liikennetarkasta- jain konttoreissa	Andre bokhållare hos trafikins- pektörer	—	1	1	1	—	—	3
Ensimmäisiä asemakirjureita	Stationsbokhållare, förste	—	14	9	7	1	—	31
Toisia asemakirjureita	» andre	—	69	28	41	2	2	142
Ensimmäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	1	1	1	—	—	3
Toisia linjakirjureita	» andre	—	3	2	3	1	—	9
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	2	3	2	—	—	7
Sähkötäjiä	Telegrafister	—	59	45	48	14	2	168
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	3	—	—	—	—	3
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	28	45	52	6	1	132
Piletinmyyjiä	Biljettförsäljare	—	12	7	6	1	—	26
Linjasähkötäjiä	Linjetelegrafister	—	3	5	5	1	—	14
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	50	25	21	2	—	98
Konduktöörejä	Konduktörer	—	53	31	36	4	2	126
Jarrumiehiä	Bromsare	—	161	104	152	18	4	439
Ylimääräisiä jarrumiehiä	» extra	—	24	111	92	17	—	244
Pakkamestareita	Packmästare	—	27	12	13	—	—	52
Siirros, Transport		—	542	468	527	80	15	1 632

		Koko pitu- lle yhteis- tensä Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajoon Vid Helsingfors—Tavast- tehus—Rajajoki	Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslotts	Kolvison Vid Kolvisko	Yhteensä, Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
Siirros, Transport		—	542	468	527	80	15	1 632
Vaakamestareita	Vägmästare	—	9	6	2	1	—	18
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	—	27	13	13	2	—	55
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	256	95	69	12	10	442
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	—	30	40	57	7	1	135
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän	—	13	5	6	—	—	24
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	179	93	142	25	5	444
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	—	30	13	50	1	—	94
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	—	2	—	—	—	2
Vahtimestareita	Vaktnästare	—	1	1	—	—	—	2
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	7	8	12	1	—	28
Talonmies.	Gårdskarlar	—	1	—	—	—	—	1
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	11	20	12	7	1	51
Makuuvaununpalvelijattaria	Sovkupéuppasserskor	—	3	—	6	—	—	9
Yhteensä, Summa		—	1 109	764	896	136	32	2 937
Rataosasto.		Banavdelningen.						
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	—	2	3	3	1	—	9
Toisen »	» » andra »	—	1	—	—	—	—	1
Rakennusmestari	Byggmästare	—	1	—	—	—	—	1
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	—	11	10	9	3	—	33
Nuorempia ratamestareita	» yngre	—	3	13	18	5	2	41
Rataesimiehiä	Banförman	—	14	8	3	1	—	26
Ratavahteja	Banvakter	—	74	97	92	35	8	306
Puutarhuri	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		1	106	131	125	45	10	418
Koneosasto.		Maskinavdelningen.						
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass ..	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinöörejä ..	» » andra » ..	—	2	—	—	—	—	2
Työnjohtajia	Verkmästare	—	5	1	—	—	—	6
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	—	9	4	—	—	—	13
Konepajankonttorinesimies	Verkstadskontorsföreståndare	—	1	—	—	—	—	1
Kirjanpitäjiä	Bokförare	—	1	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita konepajoissa ..	Andre bokhållare vid verkstäder ..	—	4	1	—	—	—	5
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	2	3	1	—	—	6
Vanhempia koneenkäyttäjiä	Maskinister, äldre	—	5	1	—	—	—	6
Nuorempia »	» yngre	—	4	1	1	—	—	6
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotförestånd. av första klass ..	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan »	» » andra » ..	—	3	3	2	1	—	9
Ali-työnjohtaja (neuvoja).....	Underverkmästare (instruktör) ...	—	1	—	—	—	—	1
Siirros, Transport		—	39	17	4	1	—	61

		rautatietillä — järnväg.						Yhteensä. Summa.
		Kotiväestö Vid Kotiväestö	Savonlinnan Vid Nyslöten	Karjalan Vid Karelska	Savon Vid Savolaks	Heinrich-Hämeenlin- nan-Rajoon Vid Helsingfors-Jyväskylä- Rajooni	Koko pituudelle yhteensä. Geensamma för hela distriktet.	
		Siirros, Transport						61
Vanhempia veturinkuljettajia....	Lokomotivförare, äldre	39	17	4	1	—	—	61
Nuorempia »	» yngre	78	32	36	6	1	—	153
Ylimääräisiä »	» extra	46	47	52	10	1	—	156
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	—	43	1	—	—	44
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä ..	» extra	87	148	64	26	2	—	327
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförmän	7	9	47	—	—	—	63
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	3	2	1	1	—	—	7
Ylimääräisiä veturinpuhdistajia..	» extra	7	36	16	8	—	—	67
Tallinvartijoita ja pumpukoneen- käyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinis- ter	14	10	12	—	—	—	36
Ylimääräisiä sam. sam.	D:o d:o extra	25	30	23	8	1	—	87
Ensimmäisiä vaunumestareita	Vagnmästare, förste	2	8	4	1	—	—	15
Toisia vaunumestareita	» andre	1	1	1	—	—	—	3
Vaunu- ja kaasumestareita	Vagn- och gasmästare	4	1	2	—	—	—	7
Vanhempia vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	1	1	—	—	—	—	2
Nuorempia vaununtarkastajia	» yngre	12	8	5	1	—	—	26
Vaununvoitelijoita, vakinaisia ...	Vagnssmörjare, ordinarie	9	10	5	1	—	—	25
Ylimääräisiä vaununvoitelijoita ..	» extra ordinarie ...	9	19	19	1	—	—	48
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	1	—	3	—	—	—	4
		5	3	—	—	—	—	8
Yhteensä, Summa		—	350	382	337	65	5	1 139
Varasto-osasto.		Förrädsavdelningen.						
Varastonhoitajia	Förrädsförvaltare	—	1	1	1	—	—	3
Metsänhoitajia	Forstmästare	4	—	—	—	—	—	4
Varastonkirjanpitäjiä	Förrädsbokförare	—	2	3	3	—	—	8
Toisia kirjureita varastoissa	Andre bokhållare vid förråd	—	3	3	2	1	1	10
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	—	—	1	—	—	1
Ylimäär. kirjureita varastoissa ..	Extra bokhållare vid förråd	—	3	2	2	—	—	7
Varastonvahtimestareita	Förrädsvaktmästare	—	6	2	2	—	1	11
Ylimäär. varastonyahtimestareita	» extra	—	6	1	1	1	—	9
Halkotyönesimiehiä	Vedhuggareförmän	—	1	2	4	—	1	8
Käskyläisiä	Budbärare	—	—	1	1	—	—	2
Yhteensä, Summa		4	22	15	17	2	3	63
Kaikkiaan II piirissä	Summa för II distriktet	28	1 596	1 302	1 385	252	51	4 614

		rautatiellä. — järnväg.						
		Koko piirille yhteistä. Gemensamma för hela distriktet.	Heisingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen Vid Heisingfors—Åbo- tehus—Rajajoki	Hangon Vid Hangö	Turun—Tampereen— Hämeen linjan Vid Åbo—Tamperefors —Läsnäs	Vid Björneborgs Pori	Heisingin—Turun Vid Heisingfors—Åbo Yhteensä. Summa.	
Kolmas piiri.								
Piirihallitus.								
1 liikennetirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, 1 ratatirehtöörinapulainen ja 1 konetirehtöörinapulainen	1 trafikdirektörsadjoint, tillika distriktchef, 1 bandirektörsadjoint och 1 maskindirektörsadjoint	3	—	—	—	—	3	
Toimisto-osasto.								
2 notaaria, 1 piirirevisori, 2 piirikassööriä, 3 kirjanpitäjää, 1 kanslisti, 1 ensimmäinen kirjuri, 2 toista kirjuria, 9 konttoriapulaista, 3 ylimääräistä konttoriapulaista ja 1 laskuapulainen	2 notarier, 1 distriktsrevisor, 2 distriktskassörer, 3 bokförare, 1 kanslist, 1 förste bokhållare och 2 andre bokhållare, 9 kontorsbiträden, 3 extra kontorsbiträden och 1 räknebiträde	25	—	—	—	—	25	
Lääkäreitä	Läkare	—	6	4	4	4	5	23
Välskärer	Fältskär	1	—	—	—	—	—	1
Sairaanhoitattaria	Sjuksköterskor	3	1	—	—	—	—	4
Talonmiehiä	Gårdskarlar	5	—	—	2	—	—	7
Ylimääräinen yövahti	Nattvakt, extra	1	—	—	—	—	—	1
Lastentarhanopettajattaria	Lärarinnor vid barnträdgård	—	2	—	2	—	—	4
Siivoojattaria	Städerskor	5	1	—	—	—	—	6
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	10	—	—	—	—	—	10
Lähettejä	Budbärare	3	—	—	—	—	—	3
Yhteensä, Summa		53	10	4	8	4	5	84
Liikenneosasto.								
Ensi luokan liikennetarkastajia ..	Trafikinspektörer av första klass ..	—	1	—	1	—	1	3
Toisen luokan liikennetarkastajia ..	Trafikinspektörer av andra klass ..	—	1	—	1	—	—	2
Asemapäälliköitä	Stationsinspektörer	—	29	11	17	14	23	94
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektörsadjointer	—	2	—	2	—	—	4
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	2	—	2	—	—	4
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikinspektörer	—	1	—	1	—	—	2
Toisia kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Andre bokhållare hos trafikinspektörer	—	2	—	1	—	1	4
Ensimmäisiä asemakirjureita	Stationsbokhållare, förste	—	25	4	13	2	1	45
Toisia asemakirjureita	» andre	—	105	14	47	13	14	193
Ensimmäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	2	—	1	1	1	5
Toisia linjakirjureita	» andre	—	1	—	2	—	2	5
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	3	1	2	—	1	7
Sähkötäjiä	Telegrafister	—	88	10	26	12	33	169
Ensim. piletinmyyjiä	Första biljettförsäljare	—	4	—	—	—	—	4
Toisia »	Andra »	—	14	4	8	1	1	28
Linjasähköttäjiä	Linjetelegrafister	—	4	2	3	2	2	13
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	90	16	47	17	32	202
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	70	11	31	3	17	132
Siirros, Transport		—	444	73	205	65	129	916

		rautatiellä. — järnväg.						
		Koko pitu- le yhteensä, Gemensama för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen Vid Helsingfors—Åbo- vass- tehus—Kajaniemi	Hangon Vid Hangö	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors —Lassestehus	Porin Vid Björneborgs	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Yhteensä, Summa.
Siirros, Transport		—	444	73	205	65	129	916
Konduktöörejä	Konduktörer	—	80	13	33	4	19	149
Jarrumiehiä	Bromsare	—	277	51	144	24	58	554
Ylimääräisiä jarrumiehiä	» extra	—	72	59	87	10	18	246
Pakkamestareita	Packmästare	—	62	5	25	2	—	94
Vaakamestareita	Vågmästare	—	13	2	4	1	1	21
Asemamiesten esimiehiä	Stationskarlsförmän	—	42	4	17	5	1	69
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	535	28	158	31	12	764
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	—	187	40	102	12	53	394
Vaihdemiesten esimiehiä	Växelkarlsförmän	—	16	2	6	1	—	25
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	325	69	111	37	89	631
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	—	20	12	30	4	14	80
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	5	2	8	3	5	23
Vahtimestareita	Vaktmästare	—	1	—	2	—	—	3
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	14	4	6	4	1	29
Talonmies	Gårdskarlar	—	1	—	—	—	—	1
Makuuvaununpalvelijattaria	Sovkupéuppasserskor	—	41	—	—	—	—	41
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	15	—	9	7	7	38
Yhteensä, Summa		—	2 150	364	947	210	407	4 078
Rataosasto.		Banavdelningen.						
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	—	3	1	1	1	1	7
Toisen »	» » andra »	—	1	—	—	—	—	1
Rakennusmestareita	Byggmästare	—	1	—	1	—	—	2
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	—	9	4	9	5	9	36
Nuorempia ratamestareita	» yngre	—	10	4	4	3	2	23
Rataesimiehiä	Banförmän	—	24	2	11	4	5	46
Ratavahteja	Banvakter	—	106	34	52	34	44	270
Puntarhuri	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		1	154	45	78	4 7	61	386
Koneosasto.		Maskinavdelningen.						
Insinööri-mekaanikko	Ingeniörmekaniker	—	1	—	—	—	—	1
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass ..	—	2	—	1	—	—	3
Toisen luokan koneinsinöörejä ..	Maskiningeniörer av andra klass ..	—	4	—	1	—	—	5
Työnjohtajia	Verkmästare	—	13	—	1	—	—	14
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	—	20	—	5	—	—	25
Konepajankonttorinesimiehiä	Verkstadskontorsföreståndare	—	2	—	—	—	—	2
Konepajankirjanpitäjä	Verkstadsbokförare	—	—	—	1	—	—	1
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäder ..	—	13	—	3	—	—	16
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	7	—	2	1	1	11
Siirros, Tranport		—	62	—	14	1	1	78

		Yhteensä. Summa.	Heleingh-Turun Vid Heleingfors-Abo	Porin Vid Björneborgs	Turun-Tampereen— Hameenlinnan Vid Abo-Tammerfors —Lavastehus	Hangon Vid Hangö	Heleingh-Hameenlin- nan-Kajoen Vid Heleingfors-Lavas- tehus-Kajoki	Koko piirille yhteistä. Yhteensä III hela distriktet.
		rautatieellä. — järnväg.						
	Siirros, Transport	78	1	1	14	—	62	—
Vanhempia koneenkäyttäjiä	Maskinister, äldre	4	—	—	1	—	3	—
Nuorempia »	» yngre	5	—	—	1	—	4	—
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotförestånd. av första klass ..	5	2	—	1	1	1	—
Toisen luokan »	» » andra » ..	6	—	1	—	—	5	—
Ali-työnjohtaja (neuvoja)	Underverkmästare (instruktör) ...	1	—	—	—	—	1	—
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre	204	16	15	35	12	126	—
Nuorempia »	» yngre	206	33	15	31	19	108	—
Ylimääräisiä »	» extra	21	10	—	—	1	10	—
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	443	68	29	68	35	243	—
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä ..	» extra	12	5	2	3	—	2	—
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförmän	12	2	—	3	1	6	—
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	52	6	—	—	6	40	—
Ylimääräisiä veturinpuhdistajia ..	» extra	36	7	6	12	—	11	—
Tallinvartijoita ja pumppukoneen- käyttäjiä	Stallvakter och pumppmaskini- ster	57	12	8	12	7	18	—
Ylimääräisiä sam. sam.	D:o d:o extra	23	2	—	2	—	19	—
Ensimäisiä vaunumestareita	Vagnmästare, förste	5	1	—	1	—	3	—
Toisia »	» andre	8	1	1	2	1	3	—
Vaunu- ja kaasunestareita	Vagn- och gasmästare	2	—	—	2	—	—	—
Vanhempia vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	31	2	3	6	1	19	—
Nuorempia »	» yngre	38	3	2	5	2	26	—
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	54	4	2	10	3	35	—
Ylimääräisiä vaununvoitelijoita ..	» extra	3	1	—	—	—	2	—
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	8	—	—	2	—	6	—
Vahtimestari	Vaktmästare	1	—	—	—	—	1	—
Yhteensä, Summa		1 315	176	85	211	89	754	—
Varasto-osasto .								
Förrådsavdelningen.								
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	4	1	—	1	—	2	—
Metsänhoitaja	Forstmästare	1	—	—	—	—	—	1
Varastonkirjanpitäjiä	Förrådsbokförare	10	2	1	2	—	5	—
Toisia kirjureita varastoissa	Andre bokhållare vid förråd	15	2	—	3	1	9	—
Ylimääräisiä kirjureita varastoissa	Extra bokhållare vid förråd	10	3	1	1	1	4	—
Varastonvahtimestareita	Förrådsvaktmästare	13	4	1	2	1	5	—
Ylimäär. varastonvahtimestari ...	» extra	1	—	—	—	1	—	—
Halkotyönesimiehiä	Vedhuggareförmän	13	1	—	5	2	5	—
Käskyläisiä	Budbärare	3	1	—	1	—	1	—
Yhteensä, Summa		70	14	3	15	6	31	1
Kaikkiaan III piirissä, Summa för III distriktet		5 936	663	349	1 259	508	3 099	58

		Koko piirille yhteistä. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vaas	Vid Uleborgs	Oulun	Vid Jyväskylä	Jyväskylän Vid Rovaniemi	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinun, Kaststen Vid Kristinestad, Kaskö	Kristinun, Kaststen Vid Kristinestad, Kaskö	Yhteensä. Summa.
Neljäs piiri.			rautatiellä. — järnväg.								
Piirihallitus.	Distriktsstyrelsen.										
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen	1 trafikdirektörsadjoint, 1 bandi- rektörsadjoint, tillika distrikts- chef, och 1 maskindirektörs- adjoint	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.	Byråavdelningen.										
1 notaari, 1 piirireviisori, 1 piiri- kassööri, 2 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria, 5 konttoriapulaista ja 1 vahtimestari	1 notarie, 1 distriktsrevisor, 1 distriktskassör, 2 bokförare, 3 andre bokhållare, 5 kontors- biträden och 1 vaktmästare ..	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Lääkäreitä	Läkare	—	5	9	3	2	5	—	—	—	24
	Yhteensä, Summa	14	5	9	3	2	5	—	—	—	38
Liiikenneosasto.	Trafikavdelningen.										
Ensi luokan liikennetarkastajia ..	Trafikinspektörer av första klass	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Toisen luokan » ..	» » andra »	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	—	24	32	11	2	10	—	—	—	79
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikinspek- törer	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Toinen kirjuri liikennetarkastajan konttorissa	Andre bokhållare hos trafikinspek- törer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Ensimäisiä asemakirjureita	Stationsbokhållare, förste	—	8	7	2	1	—	—	—	—	18
Toisia asemakirjureita	» andre	—	35	26	8	—	5	—	—	—	74
Ensimäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Toisia linjakirjureita	» andre	—	2	2	1	1	—	—	—	—	6
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	58	37	13	3	8	—	—	—	119
Piletinmyyjiä	Biljettförsäljare	—	3	5	1	—	—	—	—	—	9
Linjasähköttäjiä	Linjetelegrafister	—	5	3	1	1	1	—	—	—	11
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	37	38	13	2	4	—	—	—	94
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	15	13	4	—	—	—	—	—	32
Konduktöörejä	Konduktörer	—	19	16	5	2	5	—	—	—	47
Jarrumiehiä	Bromsare	—	67	69	21	4	14	—	—	—	175
Ylimääräisiä jarrumiehiä	Bromsare, extra	—	28	25	18	5	4	—	—	—	80
Pakkamestareita	Packmästare	—	11	12	—	1	—	—	—	—	24
Vaakamestareita	Vägmästare	—	3	4	1	—	—	—	—	—	8
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	—	5	5	1	1	2	—	—	—	14
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	62	61	16	3	—	—	—	—	142
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	—	24	40	10	2	3	—	—	—	79
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän	—	4	4	2	—	—	—	—	—	10
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	131	77	41	7	25	—	—	—	281
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	—	42	18	11	2	4	—	—	—	77
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	8	13	3	3	2	—	—	—	29
Vahtimestareita	Vaktmästare	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	6	7	2	1	—	—	—	—	16
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	4	9	4	5	4	—	—	—	26
	Yhteensä, Summa	—	610	530	189	46	91	—	—	—	1 466

		Koko piirille yhteisin. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Uuden Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinank. Kasko Vid Kristinestad,	Yhteensä. Summa.					
rautatiellä. — järnväg.													
Rataosasto.	Banavdelningen.												
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	—	2	3	1	—	—	6					
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	—	5	8	2	1	3	19					
Nuorempia ratamestareita	» yngre	—	6	12	6	3	3	30					
Rataesimiehiä	Banförmän	—	8	5	1	1	1	16					
Ratavahteja	Banvakter	—	78	95	38	16	21	248					
Puutarhuri.....	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1					
Yhteensä, Summa		1	99	123	48	21	28	320					
Koneosasto.	Maskinavdelningen.												
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass ..	—	1	1	—	—	—	2					
Toisen luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av andra klass..	—	1	1	—	—	—	2					
Työnjohtajia	Verkmästare	—	1	1	—	—	—	2					
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	—	4	2	—	—	—	6					
Kirjanpitäjiä	Bokförare	—	1	1	—	—	—	2					
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäder ..	—	1	1	—	—	—	2					
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	2	1	1	—	—	4					
Vanhempi koneenkäyttäjiä	Maskinist, äldre	—	1	—	—	—	—	1					
Nuorempia koneenkäyttäjiä	Maskinister, yngre	—	1	1	—	—	—	2					
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotförestånd. av första klass ..	—	1	1	—	—	—	2					
Toisen luokan »	» » andra » ..	—	2	—	1	—	—	3					
Ali-työnjohtaja (neuvoja).....	Underverkmästare (instruktör)...	—	1	—	—	—	—	1					
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre	—	23	19	11	1	4	58					
Nuorempia »	» yngre	—	24	19	13	3	1	60					
Ylimääräisiä »	» extra	—	12	—	7	—	—	19					
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	54	37	28	3	5	127					
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä..	» extra	—	—	8	2	3	1	14					
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförmän	—	2	1	1	—	—	4					
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	7	3	3	2	—	15					
Ylimääräisiä veturinpuhdistajia ..	» extra	—	5	3	2	—	—	10					
Tallinvartijoita ja pumppukoneen- käyttäjiä	Stallvakter och pumppmaskinis- ter	—	10	10	7	2	3	32					
Ylimääräisiä tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä	extra	—	2	1	1	—	—	4					
Ensimmäisiä vaunumestareita	Vagnmästare, förste	—	1	1	—	—	—	2					
Toinen vaunumestari	Vagnmästare, andre	—	—	—	1	—	—	1					
Vaunu- ja kaasumestari	Vagn- och gasmästare	—	1	—	—	—	—	1					
Vanhempia vaunun tarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	—	3	4	2	1	—	10					
Nuorempia »	» yngre	—	4	4	1	1	—	10					
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	—	9	5	6	—	—	20					
Ylimääräinen vaununvoitelija	» extra	—	—	1	—	—	—	1					
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	2	2	—	—	—	4					
Yhteensä, Summa		—	176	128	87	16	14	421					

Varasto-osasto.	Förrädsavdelningen.	rautatiellä. — järnväg.						Yhteensä. Summa.
		Kokoon Väestö	Väestö	Väestö	Väestö	Väestö	Väestö	
Varastonhoitajia	Förrädsförvaltare	—	1	1	—	—	—	2
Metsänhoitajia	Forstmästare	1	—	—	—	—	—	1
Varastonkirjanpitäjiä	Förrädsbokförare	—	3	2	1	1	—	7
Toisia kirjureita varastoissa	Andre bokhållare vid förråd	—	3	3	—	—	—	6
Ylimäär. kirjureita varastoissa	Extra bokhållare vid förråd	—	1	1	—	—	—	2
Varastonvahtimestareita	Förrädsvaktmästare	—	2	2	—	—	—	4
Ylimäär. varastonvahtimestareita	» extra	—	2	1	—	—	—	3
Halkotyönesimiehiä	Vedhuggareförmän	—	2	3	1	—	—	6
Käskyläisiä	Budbärare	—	1	1	—	—	—	2
Yhteensä, Summa		1	15	14	2	1	—	33
Kaikkiaan IV:nnessä piirissä, Summa för IV distriktet		19	905	804	329	86	138	2 281

Kaikkiaan 31 p:nä jouluukuuta: Summa summarum den 31 december:	Yhteisiä Gemensamma för																			Yhteensä. Summa.
	kaikkien alla jäseniä.	Yhteisiä Gemensamma för				Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen Vid Helsingfors—Ta- vastehus—Rajajoki	Helsingin Vid Hangö	Turun—Tampere— Hämeenlinnan Vid Abo—Tammerfors —Tavastehus	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Kariska	Pohjan Vid Björneborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Abo	Savonlinnan Vid Nyslotts	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinman, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Kokkoon Väestö	
		koko 4:nnele hela 4:de	koko 3:nnele hela 3:de	koko 2:nnele hela 2:de	koko 1:nnele hela 1:de															
rautatiellä. — järnväg.																				
1922	620	28	58	19	4 695	508	1 259	905	804	1 302	1 385	349	329	663	252	86	138	51	13 451	
1921	612	28	61	22	4 754	502	1 158	943	794	1 281	1 148	414	330	761	232	91	141	49	13 321	
1920	613	28	61	51	5 252	581	1 398	1 008	921	1 480	1 286	479	338	775	226	115	177	55	14 844	
1919	597	41	60	25	4 954	439	1 199	933	918	1 326	1 128	414	284	669	179	85	130	49	13 430	
1918	762	30	57	21	4 515	396	1 143	929	789	1 229	1 046	380	303	497	200	72	151	64	12 584	
1917	621	34	63	20	7 930	426	1 241	962	1 051	1 292	997	419	197	488	250	85	116	—	16 192	
1916	510	28	59	19	7 426	424	1 189	913	973	1 175	988	452	185	565	260	85	123	—	15 374	
1915	483	22	24	17	6 659	377	1 152	698	845	1 031	884	422	177	506	185	83	133	—	13 698	
1914	323	22	38	16	5 028	384	834	624	662	916	838	334	171	365	173	80	133	—	10 941	
1913	296	20	28	16	4 757	381	838	643	656	911	841	273	165	440	89	80	129	—	10 563	
1912	249	—	—	—	3 628	342	740	512	603	739	794	433	167	373	101	68	—	—	8 749	
1911	242	—	—	—	3 582	344	731	617	605	792	764	323	167	372	93	59	—	—	8 691	
1910	238	—	—	—	3 610	350	716	639	597	893	784	329	182	423	114	61	—	—	8 936	
1905	193	—	—	—	3 102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	—	—	—	—	7 550	
1900	155	—	—	—	2 355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	—	—	—	—	5 550	
1896	121	—	—	—	1 668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	—	—	—	—	3 901	
1891	97	—	—	—	1 359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733	
1886	81	—	—	—	1 148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 114	
1881	—	—	—	—	¹⁾ 1 144	160	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 583	
1876	—	—	—	—	¹⁾ 1 164	167	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670	
1871	—	—	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887	

¹⁾ Kaikille rautateille yhteiset niihin luettuina.¹⁾ Inkl. de för alla järnvägar gemensamma.

Taulu N:o 14. Tavaravaihto eri varastoissa vuonna 1922.
Tab. N:o 14. Varuomsättningen vid de särskilda förråden år 1922.

Varasto. Förråd.	Vastaanotettu — Emottaget genom							Yhteensä. Summa.
	Tuonnin kautta. Import.	Kotim. ostojen kautta. Inhemäskä uppköp.	Kone- pajoista. Verkstä- derna.	Metsähalli- tuksesta. Forststyrel- sen.	Metsähak- kauksista. Skogshyg- gen.	Muista va- rastoista. Andra för- råd.	Sekala- isista tili- tyksistä. Diverse uppteckning- ar.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
Helsinki, Helsingfors.....	4 235 000	7 938 800	2 118 600	66 100	84 000	10 144 100	2 826 000	27 412 600
Fredriksberg	23 859 600	19 122 100	6 980 700	1 019 000	12 487 500	16 374 300	4 851 800	84 695 000
Viipuri, Viborg	7 706 600	17 247 900	4 112 900	3 105 900	11 419 500	9 014 000	7 015 700	59 622 500
Turku, Åbo	508 300	4 011 300	618 700	3 157 500	4 007 200	8 330 200	180 500	20 813 700
Vaasa, Vasa	439 200	6 801 800	621 800	2 454 700	122 000	4 254 300	3 826 900	18 520 700
Oulu, Uleåborg.....	192 500	4 912 700	252 200	4 978 600	425 000	1 516 500	89 400	12 366 900
Kuopio	3 255 700	7 256 800	365 600	1 496 800	9 417 200	3 549 000	1 162 500	26 503 600
Yhteensä, Summa	40 196 900	67 291 400	15 070 500	16 278 600	37 962 400	53 182 400	19 952 800	249 935 000
Yht. hankittuja tarveaineita: Yht. säästö kaikissa varastoissa S:ma anskaffade artiklar: S:ma behållning vid samtliga förråd Mk 176 799 800. tammik. 1 p:nä 1922 den 1 januari								184 457 700
								434 392 700

Varasto. Förråd.	Luovutettu — Utgivet till									Yhteensä. Summa.
	Toimisto- osastoon.	Lii- kenne- osastoon.	Rata- osastoon.	Kone- osastoon.	Varasto- osastoon.	Kone- pajoihin.	Muihin varastoihin.	Muille val- tion lai- toksille.	Sekalaisiin.	
	Byråav- delningen.	Trafikav- delningen.	Banavdel- ningen.	Maskinav- delningen.	Förråds- avdelnin- gen.	Verkstä- derna.	Andra förråd.	Övriga statens in- rättningar.	Diverse.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Hel- singfors	348 600	1 334 000	319 400	3 835 000	119 000	7 541 100	7 439 600	1 631 000	5 561 200	28 128 900
Fredriksberg ..	4 300	1 487 500	21 119 500	23 624 100	42 600	28 335 100	13 103 800	2 584 400	4 221 600	94 522 900
Viipuri, Viborg	12 700	2 066 800	9 524 200	21 506 000	189 800	9 074 600	17 704 500	1 823 500	6 860 200	68 762 300
Turku, Åbo....	3 300	1 198 800	2 527 300	13 040 700	36 000	2 400 600	2 963 400	151 900	302 900	22 624 900
Vaasa, Vasa ..	8 000	830 200	2 296 500	9 922 100	127 000	2 241 400	3 188 700	40 200	871 900	19 526 000
Oulu, Uleåborg	—	777 400	2 671 200	5 003 400	23 100	768 400	1 987 400	14 200	87 800	11 332 900
Kuopio.....	5 100	864 600	3 994 600	12 736 800	142 000	1 267 400	6 795 000	267 800	1 593 100	27 666 400
Yht., Summa	382 000	8 559 300	42 452 700	89 668 100	679 500	51 628 600	53 182 400	6 513 000	19 498 700	272 564 300
Yht. kulutettuja tarveaineita: Yht. säästö kaikissa varastoissa S:ma konsumerade artiklar: S:ma behållning vid samtliga förråd Mk 193 370 200. joulukuun 31 p:nä 1922 den 31 december										
										161 828 400
										434 392 700

Taulu N:o 15. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken vuonna 1922.
Tab. N:o 15. Medellagerbeståndets värde fördelat på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden under år 1922.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Kivimillä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Hiirsi. Timmer.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Rakentokäyt. Slippar.	Taantoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Metalleja. Metaller.	Rakentokäyt. ja kiskotarppeita. Räler och räs- tillbehör.	Valheita ja valhetarpeita. Vaxlingar och vaxlingstill- behör.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Pyörärenkatta. Hjulringar.	Öljyä. Oljor.	Muita tarve- aineita. Övriga mate- rialier.	Keskimääräinen varastoarvo. Medellager- bestånd.
	M k.														
Helsinki, H:fors ...	178 300	736 600	62 900	—	9 100	—	6 200	206 000	—	—	11 300	1 821 900	134 000	12 208 100	15 374 400
Fredriksberg	9 199 800	538 800	78 100	141 600	195 000	1 086 700	1 446 500	71 600	9 993 500	433 200	1 540 800	688 200	1 174 500	20 305 700	46 894 000
Viipuri, Viborg	37 447 000	95 300	11 100	100 500	358 800	4 752 700	1 010 700	39 800	3 706 700	2 213 300	—	553 600	296 900	6 147 900	56 734 300
Turku, Åbo	3 573 400	15 600	52 900	35 500	93 000	382 300	102 100	10 500	42 400	11 200	—	48 400	350 200	1 722 700	6 440 200
Vaasa, Vasa	8 963 300	93 600	—	27 200	47 100	554 500	114 900	11 500	277 300	162 000	7 800	148 900	335 700	2 817 600	13 561 400
Oulu, Uleåborg	5 948 600	66 400	14 500	34 400	66 700	1 145 100	166 700	13 500	140 300	85 500	—	—	157 800	1 632 400	9 471 900
Kuopio	8 534 500	15 300	21 200	124 800	47 600	1 456 700	170 600	14 500	320 500	121 700	28 700	79 900	2 089 500	1 800 800	14 826 300
Yhteensä, Summa	73 844 900	1 561 600	240 700	464 000	817 300	9 378 000	3 017 700	367 400	14 480 700	3 026 900	1 588 600	3 340 900	4 538 600	46 635 200	163 302 500

Taulu N:o 16. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1922.
Tab. N:o 16. Konsumtion fördelad på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden under år 1922.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Kivimillä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Hiirsi. Timmer.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Rakentokäyt. Slippar.	Taantoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Metalleja. Metaller.	Rakentokäyt. ja kiskotarppeita. Räler och räs- tillbehör.	Valheita ja valhetarpeita. Vaxlingar och vaxlingstill- behör.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Pyörärenkatta. Hjulringar.	Öljyä. Oljor.	Muita tarve- aineita. Övriga mate- rialier.	Koko kulutus. Summa konsumtion.
	M k.														
Helsinki, H:fors ..	3 770 600	192 700	293 200	—	12 900	—	80 900	477 300	—	—	—	318 000	603 000	7 748 500	13 497 100
Fredriksberg	23 371 000	303 900	59 000	250 200	213 000	1 387 900	2 090 000	441 600	16 421 300	166 100	4 619 100	1 740 000	1 342 900	22 207 100	74 613 100
Viipuri, Viborg	22 987 200	404 800	34 400	198 900	272 700	1 669 200	948 700	54 200	4 387 300	896 300	39 300	437 700	1 657 500	8 385 900	42 374 100
Turku, Åbo	13 146 800	47 800	97 400	110 500	99 400	640 200	192 100	42 800	348 700	256 600	—	—	1 176 100	3 048 400	19 206 800
Vaasa, Vasa	9 926 600	47 400	—	75 300	51 800	660 500	343 700	97 900	70 600	51 000	114 400	149 200	1 109 300	2 727 600	15 425 300
Oulu, Uleåborg ..	5 475 400	16 400	4 100	164 900	39 000	601 500	97 700	70 100	260 900	34 400	36 000	147 500	224 400	2 071 100	9 243 400
Kuopio	12 348 700	11 800	34 700	188 400	149 600	1 124 200	401 300	22 100	807 200	77 500	90 300	156 300	1 184 100	2 414 200	19 010 400
Yhteensä, Summa	91 026 300	1 024 800	522 800	988 200	838 400	6 083 500	4 154 400	1 206 000	22 296 000	1 481 900	4 899 100	2 948 700	7 297 300	48 602 800	193 370 200

Taulu N:o 17. Keskimääräisen varastoarvon ja kulutuksen välinen suhde vuosina 1921—1922.
Tab. N:o 17. Förhållandet mellan medellagerbeståndet och konsumtionen under åren 1921—1922.

	Koko keskimää- räinen varastoarvo, Summa medellager- bestånd.	Muuta tarveaineita, Övriga materialier.	Öljyja, Oljor.	Pyörärenkaita, Hjulringar.	Pyöräkertoja, Hjulseter.	Valheita ja valh- detarpeita, Växlingar och växlingsållbehör.	Ratakskoja ja kiskokorpeita, Räler och räls- tillbehör.	Metalleja, Metaller.	Lautoja ja lank- kruja, Bräder och plan- kor.	Ratapölkkyjä, Slippar.	Parutia ja pelk- koja, Sparrar och bjälk.	Hirsiä, Timmer.	Koksa, Koks.	Kivihillit, Stenkol.	Halkoja, Ved.
1921.															
Keskimääräinen va- rastoarvo, Medella- gerbestånd	168 980 600	50 073 700	8 186 800	3 373 200	4 301 500	2 320 800	18 082 100	394 100	1 931 700	5 097 600	652 800	643 300	707 100	2 677 300	70 538 600
Kulutus, Konsumtion	168 880 600	50 263 100	10 917 100	2 730 900	2 508 400	703 400	17 880 900	1 297 000	3 321 100	4 490 900	510 700	807 100	910 400	1 553 500	70 986 100
Suhde, Förhållande	1: 1.00	1: 1.00	1: 1.33	1: 0.81	1: 0.58	1: 0.30	1: 0.99	1: 3.29	1: 1.72	1: 0.88	1: 0.78	1: 1.25	1: 1.21	1: 0.58	1: 1.01
1922.															
Keskimääräinen va- rastoarvo, Medella- gerbestånd	163 302 500	46 635 200	4 538 600	3 340 900	1 588 600	3 026 900	14 480 700	367 400	3 017 700	9 378 000	817 300	464 000	240 700	1 561 600	73 844 900
Kulutus, Konsumtion	193 370 200	48 602 800	7 297 300	2 948 700	4 899 100	1 481 900	22 296 000	1 206 000	4 154 400	6 083 500	838 400	988 200	522 800	1 024 800	91 026 300
Suhde, Förhållande	1: 1.18	1: 1.04	1: 1.61	1: 0.88	1: 3.08	1: 0.49	1: 1.54	1: 3.28	1: 1.38	1: 0.65	1: 1.02	1: 2.13	1: 2.17	1: 0.66	1: 1.23

Taulu N:o 18. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1921 ja 1922.

Tab. N:o 18. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1921 och 1922.

Tavaran laatu. Godsets beskaffenhet.	Vuonna 1922. År			Vuonna 1921. År		
	Tonnia. Ton.	Tonnikilo- metriä. Tonkilo- meter.	Keskikuljetus- pituus, km. Meteltransport- längd i km.	Tonnia. Ton.	Tonnikilo- metriä. Tonkilo- meter.	Keskikuljetus- pituus, km. Meteltransport- längd i km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	260 682	7 526 798	29	782 236	11 333 100	14
Kiviä — Sten	6 621	436 465	66	6 174	369 504	60
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör	20 159	4 020 259	199	23 591	4 816 994	204
Rautaa, koneita ja muita metallita- varoit — Järn, maskiner och an- dra metallvaror	11 631	1 789 059	154	18 365	2 278 120	124
Ratapölkkyjä — Sliprar	28 370	6 817 392	240	25 001	5 239 118	212
Muita puutavaroita — Annat trävirke	25 876	5 589 887	216	38 560	6 402 613	166
Halkoja — Ved	352 788	73 204 491	208	386 428	60 067 247	155
Hiiliä — Kol	5 044	152 325	30	565	148 798	263
Tiiliä — Tegel	2 592	290 486	112	3 405	578 603	170
Öljyjä — Oljor	1 426	186 229	131	1 397	286 927	205
Sekalaisia tavaroita — Diverse	3 367	546 356	162	4 035	567 424	141
Yhteensä, Summa	718 556	100 559 747	140	1 289 757	92 138 448	71

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50 %, näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määräämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktavgifterna för dessa transporter med 50 % rabatt i de tariffsatser, som under ovannämnda år varit gällande, hava kostnaderna för ifrågavarande transporter uppskattats till följande belopp:

	Rahtiluokka. Tariffklass.	V:ita År 1922. Mk.	Rahtiluokka. Tariffklass.	V:ita År 1921. Mk.
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta — Ballast- grus sand och jord	VI	1 329 500	VI	2 112 000
Kivistä — Sten	VI	59 600	VI	53 700
Ratakiskoista ja niiden tarpeista — Räler med tillbehör	V	447 500	V	530 800
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista — Järn, maskiner och andra metallvaror..	IV	411 700	IV	539 900
Ratapölkkyistä — Sliprar	V	697 900	VI	450 000
Muista puutavaroista — Annat trävirke	V	605 500	VI	590 000
Haloista — Ved	Halkotariffi. — Vedtariff.	5 543 000	Halkotariffi. — Vedtariff.	5 145 700
Hiilistä — Kol	VI	27 200	VI	11 700
Tiilistä — Tegel	V	42 800	VI	52 100
Öljyistä — Oljor	III	52 600	III	72 500
Sekalaisista tavaroista — Diverse	IV	125 300	IV	184 400
Yhteensä, Summa		9 842 600		9 692 800

II.

Rata ja rakennukset.

II.

Banan och byggnaderna.

Rautatie. — Järnväg.	Pääradan koko pituus. Hela längden av huvudbanan.	Suoran radan koko pituus. Hela längden av raka linjer.		Kaartelden koko pituus. Hela längden av kurvor.		Lähin kaarteiden säde radalla. Minste kurvradie å linjen. Största kurvradie.		Pääradan vaakasuorat osat. Horisontala delar av huvudbanan.	
		Km.	%	Km.	%	Km.	Km.	Km.	%
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki	446,66	352,610	78,94	94,050	21,06	3,86	0,50	122,13	27,34
Hangon, Hangö	149,65	97,335	65,04	52,315	34,96	2,97	0,45	29,60	19,78
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	207,39	135,790	65,48	71,600	34,52	2,97	0,45	45,51	21,94
Vaasan, Vasa	306,77	201,080	65,55	105,690	34,45	2,97	0,53	51,65	16,84
Oulun, Uleåborgs	469,69	393,140	83,70	76,550	16,30	5,94	0,30	129,29	27,53
Savon, Savolaks	494,00	310,050	62,76	183,950	37,24	5,00	0,30	85,34	17,28
Karjalan, Karelska	470,80	291,980	62,02	178,820	37,98	3,50	0,30	91,36	19,41
Porin, Björneborgs	156,70	94,490	60,30	62,210	39,70	3,00	0,40	34,18	21,81
Jyväskylän, Jyväskylä	198,58	121,480	61,17	77,100	38,83	2,00	0,30	37,16	18,71
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	194,43	109,614	56,38	84,816	43,62	3,00	0,30	39,83	20,49
Savonlinnan, Nyslotts	185,42	137,944	74,40	47,473	25,60	2,00	0,30	49,91	26,92
Rovaniemen, Rovaniemi	107,36	87,040	81,07	20,320	18,93	3,00	0,30	27,54	25,65
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ...	137,02	118,901	86,78	18,120	13,22	2,00	0,35	42,27	30,85
Koiviston, Koivisto	72,70	50,830	69,92	21,870	30,08	2,50	0,60	18,26	25,12
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>3 597,17</i>	<i>2 502,284</i>	<i>—</i>	<i>1 094,884</i>	<i>—</i>	<i>5,94</i>	<i>0,30</i>	<i>804,03</i>	<i>—</i>

Taulu N:o 2. Raiteiston pituus vuoden 1922 lopussa¹⁾.
Tab. N:o 2. Spårlängd vid utgången av år 1922²⁾.

Rautatie. — Järnväg.	Raidepituus. — Spårlängd.					
	Pääradan. — I huvudbanan.			Haara- ratain.	Sivu- ja syrtjäräi- teiden.	Kaikkiaan. Summa sum- marum.
	Yksiraitei- sen.	Kaksiraitei- sen.	Yhteensä.			
	Med enkelt spår.	Med dub- belt spår.	Summa.	I bibanor.	I sido- och bispår.	
	Km.					
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki	219,74	453,82	673,56	82,22	433,64	1 189,42
Hangon, Hangö	149,65	—	149,65	3,95	79,90	233,50
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	207,39	—	207,39	3,98	101,30	312,67
Vaasan, Vasa	306,78	—	306,78	6,14	116,47	429,39
Oulun, Uleåborgs	469,69	—	469,69	41,49	119,42	630,60
Savon, Savolaks	494,00	—	494,00	65,22	144,07	703,29
Karjalan, Karelska	470,80	—	470,80	256,47	171,97	899,24
Porin, Björneborgs	156,70	—	156,70	3,59	46,69	206,98
Jyväskylän, Jyväskylä	198,58	—	198,58	—	41,46	240,04
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	176,98	34,90	211,88	2,48	58,33	272,69
Savonlinnan, Nyslotts	185,42	—	185,42	18,43	40,34	244,19
Rovaniemen, Rovaniemi	107,36	—	107,36	2,04	11,19	120,59
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ...	137,02	—	137,02	5,31	32,02	174,35
Koiviston, Koivisto	72,70	—	72,70	2,77	15,14	90,61
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 352,81</i>	<i>488,72</i>	<i>3 841,53</i>	<i>494,09</i>	<i>1 411,94</i>	<i>5 747,56</i>

¹⁾ Matkaselän—Loimolan rataosaa lukuunottamatta. — Exkl. Matkaselkä—Loimola bandelen. — ²⁾ Tiedot raiteista ei ole vielä tietoja saatavissa. — Uppgifterna angående längden av Matkaselkä—Loimola bandels huvudspår

vuoden 1922 lopussa¹⁾.
vid utgången av året 1922¹⁾.

Asema, josta katsoen nousut ja laskut luetaan. Station, från vilken stigningarna och lut- ningarna räknas.	Nousujen pituus. Längden av stigningar.		Laskujen pituus. Längden av lutningar.		Suurin kaltevuushe- delt. Största lutningsförhållande.	Kiskonselän korkein kohta. Skenhuvudets högsta punkt.		Kiskonselän alin kohta. Skenhuvu- dets lägsta punkt.		Korkeimman ja alimman kohdan välinen korkeuden erotus. Höjstklivaden mellan den högsta och lägsta punkten.	Maapenke- reen suurin korkeus. Jordban- kens största höjd.		Leikkauk- sen suurin syvyys. Skärningens största djup.	
	Km.	%	Km.	%		Kilometrinä Helsingistä. Pä kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpintaa ylempänä. Meter över havet.	Kilometrinä Helsingistä. Pä kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpintaa ylempänä. Meter över havet.		Metriä — Meter.	Kilometrinä Helsingistä. Kilometer från Helsingfors.	Metriä — Meter.	Kilometrinä Helsingistä. Kilometer från Helsingfors.
Helsinki, Helsingfors.	160,20	35,87	164,33	36,79	0,010	148	119,573	1	1,493	118,08	129	17,47	2	12,37
Hyvinkää.	51,59	34,47	68,46	45,75	0,010	60	113,803	176	2,179	111,62	115	10,69	115	8,61
H:linna, T:hus.	75,95	36,62	85,93	41,43	0,010	174	136,277	275	9,649	126,63	186	12,59	186	15,66
Tampere, T:fors.	118,40	38,59	136,72	44,57	0,012	345	178,140	494	2,138	176,00	244	9,77	188	11,11
Seinäjoki.	158,07	33,65	182,33	38,82	0,010	672	106,930	856	2,530	104,40	700	7,39	604	6,75
Kouvola.	206,02	41,70	202,64	41,02	0,012	626	189,110	244	1,000	188,11	476	28,38	305	15,45
Viipuri, Viborg.	197,89	42,03	181,55	38,56	0,012	717	132,860	315	2,200	130,66	380	26,03	439	17,56
Tampere, T:fors.	55,97	35,72	66,55	42,47	0,012	198	128,990	344	1,750	127,24	189	13,50	189	8,68
Haapamäki.	86,43	43,54	74,99	37,75	0,020	334	186,630	378	80,830	105,80	397	20,98	391	28,58
Helsinki, Helsingfors.	81,13	41,73	73,47	37,73	0,012	103	54,430	96	2,330	52,10	100	11,12	101	18,69
Pieksämäki.	62,55	33,73	72,96	39,35	0,012	386	149,910	562	61,410	88,50	480	10,05	508	19,74
Laurila.	50,55	47,09	29,27	27,26	0,010	963	105,660	867	10,560	95,10	974	8,98	949	13,12
Seinäjoki.	42,41	30,95	52,34	38,20	0,010	477	100,820	529	1,850	98,97	504	11,09	530	3,55
Terijoki.	28,30	38,93	26,14	35,95	0,010	432	75,100	465	8,980	66,12	404	15,80	444	10,33
—	1 375,46	—	1 417,68	—	0,020	626	189,110	—	1,000	188,11	476	28,38	391	28,58

Taulu N:o 3. Vaihteet, ratapölkkyt ja hiekoitus vuonna 1922¹⁾.

Tab. N:o 3. Växlingar, sleepers och ballast år 1922¹⁾.

Rautatiellä. — På järnväg.	Vaihteita vuoden lopussa. Växlingar vid utgången av året.					Ratapölkkyjä. Sleepers.			Päällyshiekkaa radan kun- nospitämisseläsi vuoden kuluksa käytetty m ³ . För banans underhåll under året uttäpset ballastgrus m ³ .
	Yksinkertaisia. Enkelt.	Kaksosvaihteita. Dubbli.	Täysi-englantilaista. Hel-engliska.	Puoli-englantilaista. Halv-engliska.	Yhteensä. Summa.	Asioiden lopussa. Anslaget utlägga vid utgången av året.	Ommytty under vuoden kuluksa vaihdettu. Året.	Vuoden kuluksa vaihdettu.	
Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki	1 561	33	112	31	1 737	1 708 208	88 377		20 440
Hangon, Hangö	323	2	16	—	341	349 924	25 638		7 125
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	432	10	15	—	457	432 775	31 525		23 618
Vaasan, Vasa	439	2	13	3	457	573 593	34 982		12 819
Oulun, Uleåborgs	493	—	3	1	497	998 639	44 418		15 199
Savon, Savolaks	629	8	22	3	662	1 066 826	81 232		22 105
Karjalan, Karelska	611	2	35	2	650	1 190 898	97 904		22 154
Porin, Björneborgs	213	—	2	—	215	388 460	28 672		1 924
Jyväskylän, Jyväskylä	149	3	9	3	164	324 777	18 568		4 270
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	238	—	19	6	263	388 628	18 440		26 712
Savonlinnan, Nyslotts	143	—	7	—	150	376 033	37 346		6 984
Rovaniemen, Rovaniemi	41	—	3	—	44	175 244	10 858		3 340
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	120	—	11	—	131	234 831	19 358		548
Koiviston, Koivisto	57	—	3	—	60	134 249	18 984		897
Yhteensä, Summa	5 449	60	270	49	5 828	8 343 085	556 302		168 135

Matkaselän—Loimolan rataosan pääradan ja haararatain raidepituudesta ovat tarkistamattomat ja niiden sivu- ja syrjä-
och bibanor äro ännu ojusterade och om deras sido- och bispär finnas inga uppgifter att tillgå.

Taulu N:o 4. Asemat, rakennukset
Tab. N:o 4. Stationer, byggnader m. m.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Vaihteita. — Växlingar.										Semafooreja. — Semaforer.	Vainutinkäytölle. — Vagnsvändbord.	Veturinkäytölle. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
			Sivu- ja syrtäraitteiden pituus, metriä. Längd av sido- och dipter i meter.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokierroa ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tunga och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunga och 3 korsningar.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 par vaihtokierroa ja 3 risteys. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunga och 4 korsningar.	Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihtokierroa ja 4 risteys. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstunga och 4 korsn.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 par vaihtokierroa ja 4 risteys. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstunga och 4 korsn.	Lokumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.						
Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatie. — H:fors—T:hús—Rajajoki järnväg. Asemat, Stationer. a) Pääradalla, Vid huvudbanan.																	
Helsinki, Helsingfors	I	—	23 785	103	6	5	4	7	3	{	1	13,7	{				
Fredriksberg	III	3	17 477	74	—	6	3	13	—		1	12,75					
Äggelby	III	4	3 628	10	—	2	2	—	—		1	13,9					
Malm	III	3	9 939	40	—	2	—	3	—		—	18,0					
Dickursby	III	5	6 245	13	—	2	—	2	—	—	—	—	—				
Korso	V	7	1 264	6	—	—	1	2	—	—	—	—	—				
Kerava	II	6	5 568	20	—	4	—	3	—	—	1	13,7	—				
Järvenpää	III	8	3 048	15	—	1	1	2	—	—	—	—	—				
Jokela	III	11	4 455	11	—	1	1	2	—	—	—	—	—				
Hyvinkää	II	11	1 853	10	—	1	—	2	—	—	—	—	—				
Riihimäki	I	12	20 779	70	5	4	1	9	—	{	1	13,7	{				
Ryttylä	III	10	2 995	10	—	—	—	2	—		1	22,8					
Leppäkoski	IV	6	2 678	9	—	—	—	1	—		—	—		—			
Turenki	III	7	1 962	9	—	—	—	2	—		—	—		—			
Hämeenlinna, Tavastehus	II	14	5 173	26	1	—	—	2	—	—	1	12,8	—				
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä, av- ståndet räknat från Riihimäki)	V	9	2 768	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—				
Oitti	IV	6	2 708	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—				
Lappila	IV	12	2 164	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—				
Järvelä	III	6	4 362	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—				
Herrala	IV	12	3 502	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—				
Lahden varikko, Lahti depot	—	11	3 669	19	—	—	—	2	—	—	1	12,8	—				
Lahti	II	3	9 370	29	—	7	1	10	—	—	—	—	—				
Villähti	V	10	1 916	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—				
Uusikylä	IV	11	2 500	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—				
Kausala	IV	18	2 295	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—				
Koria	IV	16	2 455	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—				
Kouvola	I	7	20 893	63	5	6	1	7	—	{	1	22,8	{				
											1	13,7					
Siirros, Transport	—	—	169 451	632	18	41	15	91	3	—	11	—	—				

¹⁾ Vahtitupia lukuunottamatta. — Exkl. vaktstugorna.

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarne.

7. m. vuoden 1922 lopussa.
vid utgången av år 1922.

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar..			Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppföring.			Vesihanoja. Vattenkranar.			Rakennuksia. — Byggnader.																
Antal.	Längd i meter.	Pituus, metri.	Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.	Nostovägnä. — Lyftkranar.	Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Elektrisia moottoreja. Sähkömotorer.	Tulimootoreja. Vindmotorer.	Turbineja. Turbiner.	Tulipalojen varalta. För eldsväder.	Vesikoneissa. I vattenkon.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Eteläsuu. Pistende.	Asennuslaitteita. Stationhus.	Asennuskennusta? Bonningshus?	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.	Veturitalleja. Lokomotivstall. Antal.
1	7,4	25,0	1	—	—	—	—	—	98	1	8	1	8	1	8	1	7	1	1	1	1	1	1	1	1
1	6,0	20,0	—	—	—	—	—	—	5	1	8	1	1	1	8	2	40	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7,5	35,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7,4	30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6,06	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7,4	30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7,4	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	12	3	—	—	—	21	90	7	131	27	145	9	105	2	1	4	1	12	6	40	18	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syrtänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispär i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Vainnunkäntälavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Travverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteketiä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Kaksosvaihdeita, joissa on 2 paria vaihteketiä ja 3 risteystä. par växlingstungor och 4 korsn.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteketiä ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteketiä ja 4 risteystä. par växlingstungor och 4 korsn.		Pituus, metriä. Längd i meter.	Lokunkäärä. Antal.	
Siirros, Transport	—	—	169 451	632	18	41	15	91	3	11	—	1
Utti	IV	12	2 210	7	—	1	—	2	—	—	—	—
Kaipiainen	IV	10	5 300	21	—	1	—	—	—	1	12,8	—
Taavetti	IV	24	2 979	11	1	—	—	2	—	—	—	—
Luumäki	IV	11	3 065	8	—	—	—	2	—	—	—	—
Pulsa	IV	12	1 674	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Simola	III	11	5 392	23	—	1	—	3	—	1	12,8	—
Vainikkala	V	10	2 537	9	—	—	—	2	—	—	—	—
Nurmi	IV	12	2 749	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Hovinmaa	IV	6	3 273	14	—	—	—	2	—	—	—	—
Tienhaara	IV	5	4 829	11	—	—	3	3	—	—	—	—
Viiuri, Viborg	I	7	71 926	195	10	43	—	21	3	1 4	22,0 13,65	2
Säinö	III	10	2 561	10	—	1	1	3	—	—	—	—
Kämärä	IV	12	2 594	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Ayräpää	IV	7	3 346	11	1	—	—	2	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	11 632	38	—	4	4	5	—	1	12,8	—
Uusikirkko	III	14	4 119	17	—	—	—	2	—	1	12,8	—
Mustamäki	III	10	2 632	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Raivola	III	7	3 558	18	—	—	—	2	—	—	—	—
Terijoki	II	9	14 130	40	1	7	5	3	—	1	12,8	—
Kellomäki	III	6	2 254	7	—	1	—	2	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	3 863	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Rajajoki	III	7	7 376	21	—	2	—	4	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	333 450	1 142	31	105	26	161	6	21	—	3
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Helsingin satama, Helsingfors hamn	—	7	13 137	64	1	2	1	3	—	—	—	—
Sörnäs (Fredriksbergistä, fr. Fredriksberg)	III	3	10 230	44	1	1	—	1	2	—	—	—
Sörnästen rantatie, Sörnäs strandväg	—	9	2 169	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	—	2	724	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Savion laiturit (Keravalta), Savio plattform (från Kerava)	—	2	293	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdistyneet Villatehtaat O. Y., De förenade Yllefabrikerna A. B.	—	—	120	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon satama, Borgå hamn	—	—	110	2	—	—	—	1	—	—	—	—
Porvoo (Nickbystä), Borgå (från Nickby)	III	23	3 764	13	—	—	—	1	—	1	12,7	—
Nickby (Keravalta, från Kerava)	V	10	843	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäen kasarmilaituri (Riihimäeltä), Riihimäki kasernplattform (från Riihimäki)	—	2	201	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairion lastauslaituri (Hämeenlinnasta), Sairio lastbrygga (från Tavastehus)	—	1	1 150	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	32 741	158	2	3	1	6	2	1	—	—

Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja sija- laitteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Veturinkäntö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.	Siltolavoja. — Traverser.		
			Englantilaisia. Engelska.									
			Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. Hälf-engliska, bestående av 2 par växlingsvingor och 4 korsn. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlingsvingor och 4 korsn. Kaksosvaihteita, joissa on 2 paria vaihdetta ja 3 risteystä. Dubbia, bestående av 2 par växlings- vingor och 3 korsningar. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihde- kappa ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 pari växlings- vingor och 1 korsning.	1	2	3	4	5				
Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.												
Siiros, Transport	—	—	32 741	158	2	3	1	6	2	1	—	—
Vesijärvi (Lahdesta, från Lahti)	III	4	2 469	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, Villmanstrand (Simolasta, från Simola)	II	19	6 299	28	—	1	—	—	—	1	12,8	—
Lappeenrannan satama, V:strands hamn	—	2	1 284	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtion rikkihappotehdas L:rannassa, Sta- tens svavelsyrefabrik i V:strand	—	—	599	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaan paperitehdas, Hovinmaa pap- persbruk	—	1	241	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin satama, Viborgs hamn	—	—	2 390	16	—	1	—	—	—	—	—	—
Raivolan tehdas, Raivola bruk	—	—	836	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Salakkalahti	—	—	2 336	12	—	1	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	49 195	244	2	6	1	6	2	2	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.	—	—	50 992	175	—	1	4	18	14	—	—	3
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	433 637	1 561	33	112	31	185	22	23	—	6
Hangon—rautatie, Hangö järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradoilla, Vid huvudbanan.												
Hanko, Hangö	II	—	29 932	117	2	7	—	1	2	1	13,7	—
Lappvik	IV	18	1 082	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs	III	16	2 418	9	—	1	—	2	—	—	—	—
Karis	II	16	8 832	32	—	4	—	4	—	1	13,7	—
Svartå	IV	15	2 461	11	—	—	—	—	—	1	13,7	—
Gerknäs	III	7	1 447	5	—	1	—	2	—	—	—	—
Lohja	III	13	3 468	17	—	1	—	2	—	—	—	—
Nummela	IV	14	1 333	5	—	—	—	1	—	—	—	—
Otalampi	IV	14	1 313	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Röykkä	IV	15	1 110	4	—	—	—	1	—	—	—	—
Rajamäki	III	8	1 323	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Hyvinkää	—	13	9 401	34	—	2	—	2	—	1	13,7	—
Yhteensä, Summa	—	—	64 120	254	2	16	—	19	2	4	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta), Lappviks hamn (från Lappviks station)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäsin satama (Gerknäsistä), Gerknäs hamn (från Gerknäs)	—	2	2 898	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	4 025	20	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.	—	—	11 759	49	—	—	—	1	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	79 904	323	2	16	—	20	2	4	—	—

1) Fredriksbergin konepaja-alueella. — Å Fredriksbergs verkstadsområde.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Vaununkäntölavoja. — Vagnsvämbord.	Veturinkäntölavoja. Vämbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.		
			Sivu- ja sivuraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Englantilaisia. Engelska.	Yksinkertaisia, joissa on 1 par vaihtoketjua ja 1 risteys. Enkelt, bestående av 1 par växlings- tunngor och 1 korsning.	Dubbeli, bestående av 2 par växlings- tunngor och 3 korsningar.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihtoketjua ja 3 risteystä. Dubbeli, bestående av 2 par växlings- tunngor och 3 korsningar.			Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtoketjua ja 4 risteystä. Halvengelska bestående av 2 par växlingstunngor o. 4 korsn.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtoketjua ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstunngor o. 4 korsn.		Pituus, metriä, Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.

Turun—Tampereen—Helsingin rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg. Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Turku, Åbo	I	—	16 191	83	2	—	—	3	—	1	13,7 18,0	1
Lieto	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	1	—	—
Aura	IV	12	1 377	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	IV	12	1 476	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	IV	13	1 450	6	—	—	1	—	—	—	—	—
Loimaa	III	11	2 926	14	—	—	—	1	—	1	12,8	—
Ypäjä	V	9	1 386	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	III	11	2 750	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Matku	V	9	1 504	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Urkala	III	14	1 640	9	—	—	2	—	—	—	—	—
Toijalaan, till Toijala	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere, Tammerfors	I	—	20 876	75	8	—	8	3	—	1	18,0 13,7	—
Lempäälä (Tampereelta, från T:fors)	III	21	2 366	12	—	—	—	2	—	2	—	—
Viiala	III	12	1 635	8	—	—	—	2	—	—	—	—
Toijala	II	7	10 073	44	—	—	3	3	—	1	18,0	—
Kuurila	IV	11	1 659	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Iittala	IV	7	2 407	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Parola	IV	13	2 346	8	—	—	—	2	—	—	—	—
Hämeenlinnaan, Till Tavastehus	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	73 152	316	10	14	—	20	—	7	—	1
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Turun satama, Åbo hamn	—	3	14 938	69	—	—	1	2	—	—	—	—
Naistenlahti (Tamp:ltä, från T:fors)	—	1	1 289	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	16 227	77	—	—	1	2	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna												
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	101 302	432	10	15	—	26	—	7	—	1
Vaasan rautatie, Vasa järnväg. Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Vaasa, Vasa	I	—	14 176	63	—	—	1	1	1	1	13,42	1
Korsholm	V	6	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	15 058	67	—	—	1	1	1	1	—	1

Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.		Voimakoneita ve- dennostoa varten. Motorer för vatten- uppföring.		Vesihanoja. Vattenkranar.		Rakennuksia. — Byggnader.																										
Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Höjrykoneita. Ångmaskiner.	Sähkömoottoreja. Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Tuulimootoreja.	Turbiineja. Turbiner.	Erillisiä. Fristående.	I lokomotivstall.	Veturitalleissa. I vattentorn.	Vestorinseissa. I vattentorn.	Tulppalojen varatila. För eldsvädon. Stationshus.	Asuinrakennuksia. Bostadshus.	Asuinrakennuksia. Bostadshus.	Veturitalleja. Lokomotiv- stall.		Konepajola. Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Sähkökeskuksia. Gasverk.	Kaasutehaita. Vattentorn.	Vestorinseissa. Vattentorn.	Pumppuhoneita. Pumpus.	Godsmagasin.	Tavaramakasiineja. Godsmagasin.	Velhoja veturen tarpeeksi. Vehiler för lokomotivbehov.	Halkovaroja veturen tarpeeksi. Halkovaroja veturen tarpeeksi.	Varastomakasiineja. Förrådsmagasin.	Varastomakasiineja. Förrådsmagasin.	Skini för tavarke.	Tavaru-katosia. Tavaru-katosia.	Odotushuoneita laiturilla. Väntsal vid plattformen.		
														Veturinseissa. Lokomotivstall.	Veturinseissa. Lokomotivstall.																	
1	7,4	30,0	1	2	—	—	1	23	—	5	1	9	2	23	—	2	—	—	—	1	1	1	3	2	3	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—																													

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarne.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syrtäkeliden pituus, metriä. Längd av sido- och dispar i meter.	Valhteita. — Växlingar.				Semafooreja. — Semafoorer.	Vaununkäntölavoja. — Vagnsvämbord.	Veturinkäntölavoja. Vämbord för lokomotiv.		Siltolavoja. — Traverser.		
				Enkila, bestående av 1 par växlings- tungor och 1 korsning.	Yskinertaisia, joissa on 1 pari vaihte- kelia ja 1 risteys.	Dubbia, bestående av 2 par växlings- tungor och 3 korsnunge.	Kaksivaihteita, joissa on 2 par vaihtekeittä ja 3 risteystä.			Englantilaisia. Engelska.			Lukumäärä. Antal.	Pituisuus, metriä. Längd i meter.
										Profi-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekeittä ja 4 risteystä.	Halv-englaiska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.			
Siirros, Transport														
Toby	V	8	15 058	67	—	—	1	—	1	1	—	1		
Laihia	IV	9	931	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tervajoki	IV	9	872	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
Orismala	IV	9	1 501	6	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ylistaro	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—		
Seinäjoiki	IV	8	1 600	8	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sydänmaa	II	21	16 948	54	2	—	8	3	5	—	1	21,9		
Sydänmaa	V	23	1 634	7	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alavus	IV	22	1 910	8	—	—	—	—	—	—	1	13,2		
Tuuri	V	7	1 183	6	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ostola	IV	21	1 303	5	—	—	—	—	1	—	—	—		
Inha	IV	4	2 346	9	—	—	—	—	—	—	—	—		
Myllymäki	III	8	2 464	10	—	—	—	—	1	—	1	13,2		
Pihlajavesi	V	21	1 406	7	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haapamäki	III	12	9 314	36	—	—	3	—	3	—	1	13,58		
Kolho	V	14	1 706	8	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vilppula	III	11	3 003	14	—	—	1	—	2	—	1	13,2		
Lyly	V	16	1 522	8	—	—	—	—	—	—	—	—		
Korkeakoski	IV	11	1 358	6	—	—	—	—	1	—	—	—		
Orivesi	III	20	3 113	11	—	—	—	—	1	—	1	13,7		
Suunula	V	22	1 262	5	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kangasala	V	7	1 311	6	—	—	—	—	1	—	—	—		
Vehmainen	V	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tampereelle, Till Tammerfors	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä, Summa														
—	—	—	73 577	299	2	13	3	16	1	7	—	1		
b) Haararadoilla, Vid bibanor.														
Vaskiluodon satama-asema, Vasklot hamn- station	—	4	11 229	51	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspär	—	3	877	6	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä, Summa														
—	—	—	12 106	57	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.														
—	—	—	30 788	83	—	—	—	—	5	—	—	—		
Kaikkiaan, Summa summarum														
—	—	—	116 471	439	2	13	3	21	1	7	—	1		
Oulun rautatie, Uleåborgs järnväg.														
Asemat, Stationer.														
a) Pääradalla, Vid huvudbanan														
Tornio, Torneå	II	—	9 786	48	—	—	—	1	2	—	1	13,7		
Laurila	V	19	2 180	5	—	—	1	—	2	—	—	—		
Kemi	III	7	2 944	16	—	—	1	—	1	—	1	13,7		
Simo	V	25	778	4	—	—	—	—	2	—	—	—		
Siirros, Transport														
—	—	—	15 688	73	—	2	1	7	—	2	—	—		

[illegible]

Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luoikka. — Klass.	Sivun- ja syrtäraitteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hisspår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.		Semafooreja. — Semaforer.	Vainunkäntälavoja. — Vagnsvändbord.		Veturinkäntö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
			Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- lehtiä ja 1 ristey- tys, bestående av 1 par växlings- tungror och 1 korsning.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihtelehtiä ja 3 risteystystä, bestående av 2 par växlings- tungror och 3 korsningar.		Englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtelehtiä ja 4 risteystystä, bestående av 2 par växlingstungror och 4 kors- ningar.	Englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtelehtiä ja 4 risteystystä, bestående av 4 par växlingstungror och 4 kors- ningar.	Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.										
Siirros, Transport										
Kuivaniemi	V	10	15 688	73	—	1	7	—	2	—
II	IV	34	808	4	—	—	2	—	—	—
Haukipudas	V	14	1 088	6	—	—	2	—	—	—
Tuira	V	11	1 078	4	—	—	2	—	—	—
			877	5	—	—	—	—	—	—
Oulu, Uleåborg	II	2	7 438	36	—	—	2	—	2 { 12,75 13,65 }	—
Kempele	V	12	800	4	—	—	—	—	—	—
Liminka	IV	13	1 101	4	—	—	—	—	—	—
Ruukki	IV	23	1 830	10	—	1	—	1	12,75	—
Lappi	IV	7	1 710	8	—	—	1	—	—	—
Vihanti	V	14	816	4	—	—	1	—	—	—
Oulainen	IV	27	1 510	8	—	—	1	—	13,10	—
Ylivieska	IV	12	2 277	9	—	—	1	—	—	—
Sievi	IV	17	1 306	7	—	—	—	—	—	—
Kannus	III	22	2 500	10	—	—	—	—	—	—
Kälviä	V	23	1 540	6	—	—	—	—	1 12,75	—
Kokkola, Gamlakarleby	II	17	4 828	23	—	—	3	—	1 12,75	—
Kronoby	IV	14	1 413	5	—	—	2	—	—	—
Källby	V	12	1 466	6	—	—	2	—	—	—
Bennäs	IV	7	1 864	9	—	—	3	—	—	—
Kovjoki	IV	9	957	6	—	—	2	—	—	—
Jeppo	IV	13	1 100	5	—	—	2	—	—	—
Voltti	V	17	825	4	—	—	2	—	—	—
Härmä	V	6	1 175	4	—	—	2	—	—	—
Kauhava	IV	18	1 689	9	—	—	2	—	—	—
Lapua	III	14	1 278	6	—	—	2	—	—	—
Nurmo	V	18	779	4	—	—	2	—	—	—
Seinäjoelle, Till Seinäjoki	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa			59 741	279	—	2	1 43	—	8	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.										
Tornion—Kukkolan haararata, Bibanan	—	16	680	6	—	—	—	—	—	—
Torneå—Kukkola	—	4	2 347	14	—	—	—	—	—	—
Toppilan satama-asema (Oulusta), Toppila hamnstation (från Uleåborg)	—	5	6 716	31	—	—	1	—	—	—
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta), Ykspila hamnstation (från Gamlakar- leby)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport			9 743	51	—	—	1	—	—	—

¹⁾ Asuinrakennus, tavaramakasiini, ja odotushuone yhteenrakennetut. — Boningshus, godsmagasin och väntrum

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarne.

[illegible]

sammantvægda.

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarne.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siir- ja sija- raiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bi- spår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Vainunkäntälaivoja. — Vagnvänderbörd.	Veturinkäntö- laivoja. Vänderbörd för lokomotiv.		Siirtolaivoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 paria valhe- keitä ja 1 risteys- tunneli ja 1 paria vaxlings- tunneli.	Dubbia, bestående av 2 par vaxlings- tunneli och 3 kors- ningar.	Kaksosvalitteita, joissa on 2 paria valhe- keitä ja 3 risteys- tunneli.	Englantilaisista. Engelska. Puoli-englantilaisista, joissa on 2 paria valhe- keitä ja 4 risteys- tunneli.	Täysi-englantilaisista, joissa on 4 paria valhe- keitä ja 4 risteys- tunneli.			Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
Siirros, Transport	—	—	9 743	51	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Alholman satama-asema (Pietarsaaresta), Alholms hamnstation (från Jakobstad)	—	4	11 322	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren asema (Bennäsistä), Jakob- stads station (från Bennäs)	III	11	7 105	32	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	28 170	124	—	—	—	—	2	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna	—	—	31 510	84	—	1	—	—	4	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	119 421	487	—	3	1	49	—	—	8	—	—
Savon rautatie, Savolaks järnväg.													
Asemat, Stationer													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Kajaani, Kajana	III	—	3 229	17	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—
Sukeva	IV	44	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilamäki	V	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinalhti	V	9	901	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2 067	14	—	—	—	—	2	—	1	13,7	—
Lapinlahti	V	24	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä	V	20	1 076	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	722	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	6 443	31	1	—	—	—	2	—	1	13,7	—
Pitkälähti	V	11	1 172	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	920	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	1 568	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	2 243	6	1	2	—	—	—	—	1	12,5	—
Haapakoski	V	21	1 072	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	II	17	10 072	29	3	6	2	4	—	—	1	18,0	—
Kantala	V	21	1 515	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	1 886	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	1 646	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola	V	12	924	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	II	13	6 350	24	—	—	2	—	2	—	1	12,5	—
Otava	III	14	2 026	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	8	1 662	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	2 219	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1 407	7	—	—	—	—	1	—	1	13,7	—
Siirros, Transport	—	—	53 967	227	5	12	2	14	—	—	7	—	—

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. Åfärd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja sija-asteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Varmunkäntälaivoja. — Vagnsvandbord.	Veturinkäntälaivoja. Våndbord för lokomotiv.		Siirtolaivoja. — Traverser.
				Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria valdetteitä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingsvingor och 4 korsn.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria valdetteitä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingsvingor och 4 korsn.	Kaksosvaldetteitä, joissa on 2 paria valdetteitä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingsvingor och 3 korsningar.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari valdetteitä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingsvingor och 1 korsning.	Senafooreja. — Senafover.		Pituus, metriä. Längd i meter.	Inkumäärä. Antal.	
Siirros, Transport	—	—	53 967	227	5	12	2	14	—	—	7	—	—
Selänpää	IV	27	1 744	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	2 345	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Kouvolaan, Till Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	1 842	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2 961	16	—	1	—	3	—	—	—	—	—
Tavastila	V	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	9 586	30	3	4	—	1	—	1	13.7	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	75 833	312	8	18	2	20	—	—	8	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Lamminniemen satama (Kajaanin asemalta), Lamminniemi hamn (fr. Kajana station)	—	2	734	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaanin Puutavaraosakeyhtiön raide (Kajaanin asemalta), Kajana Trävaru-aktiebolags spår (från Kajana station)	—	3	1 133	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniskan satama (Kajaanin asemalta), Petäisenniska hamn (från Kajana station)	—	2	763	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaanissa olevan valtionehtaan raide (Kajaanin asemalta), Kronofabriks-spåret i Kajana (från Kajana station)	—	4	63	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen satama (Iisalmen asemalta), Iisalmi hamn (från Iisalmi station)	—	2	330	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kuopion satamaraide (Kuopion asemalta), Kuopio hamnspår (från Kuopio station)	—	1	1 238	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta, från Suonnejoki)	IV	7	2 136	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta), Haapakoski bruk (från Haapakoski)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta), Otava hamnstation (från Otava)	—	2	2 541	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalan hövrysaha (Mikkelistä), Saksala ängsäg (från S:t Michel)	—	2	1 540	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Harjusta), Voikka bruk (från Harju)	—	7	1 935	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymintehdas (Kouvolasta), Kymmene bruk (från Kouvola)	—	6	6 321	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta), Myllykoski bruk (från Myllykoski)	—	1	958	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä), Inkeröis bruk (från Inkeroinen)	—	1	775	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan-Hovinsaaren sahat (Kotkasta), Halla-Hovinsaari sägar (från Kotka)	—	2	518	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	21 183	110	—	2	—	1	—	—	—	—	—

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luoikka. — Klass.	Sivun- ja syyränteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semafooreja. — Semaforer.	Vainunkäändälavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäändälavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siltelavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- enklä, bestående av 1 par växlings- tunгор och 1 korslinje.	Yksinkertaisia, joissa on 2 paria vaihtekeilä ja 3 risteysä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunгор och 3 korslinjeat.	Kaksosvaihteita, joissa on 2 paria vaihtekeilä ja 3 risteysä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunгор och 3 korslinjeat.	Englantillaisia. Engelska. Puoli-englantillaisia, joissa on 2 paria vaihtekeilä ja 4 risteysä. Hälv-engelska, bestående av 2 par växlings-tunгор och 4 korsn. Täys-englantillaisia, joissa on 4 paria vaihtekeilä ja 4 risteysä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlings-tunгор och 4 korsn.			Pituus, metriä. Längd i meter.	Lokunäärä. Antal.	
Siirros, Transport	—	—	21 183	110	—	—	2	—	1	—	—	—
Kotkan satama, Kotka hamn	—	1	9 427	34	—	—	2	—	—	—	—	—
Kotkan sokeritehtaan raide, Kotka socker- bruks spår	—	2	204	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtion superfosfaattitehdas, Statens superfosfatsfabrik	—	—	319	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala (Inkeröisistä), Liikkala (från Inkeröinen)	V	9	685	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	III	18	1 662	9	—	—	—	1	—	—	—	—
Haminan satama, Fredrikshamns hamn	—	1	3 864	17	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä Summa</i>	—	—	37 344	180	—	—	4	1	1	—	—	—
<i>c) Asemien välillä, Mellan stationerna..</i>	—	—	30 892	137	—	—	—	7	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	144 069	629	8	22	3	28	—	8	—	—
Karjalan rautatie, Karelska järnvägen. ³⁾												
Asemat, Stationer.												
<i>a) Pääradalla, Vid huvudbanan.</i>												
Nurmes	IV	—	3 000	15	—	—	1	—	1	—	1	13,8
Kylälahti	V	41	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksa	III	15	2 782	11	—	—	2	—	—	—	1	13,8
Vuonilahti	V	23	1 011	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju	V	31	886	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo	V	14	1 328	3	—	—	1	—	—	—	—	—
Jakokoski	V	12	1 068	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	V	8	1 058	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	III	16	4 760	16	—	—	3	—	—	—	1	12,8
Hammaslahti	V	22	1 175	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	V	30	1 182	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	III	18	1 868	10	—	—	1	—	1	—	1	12,5
Matkaselkä	IV	23	5 880	24	2	—	1	—	1	—	—	—
Kaalamo	V	10	1 652	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä	IV	23	1 391	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala, Sordavala	II	6	6 112	11	—	—	5	—	2	—	1	12,7
Kuokkaniemi	V	18	2 004	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	V	8	1 960	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	IV	14	4 183	17	—	—	—	—	1	—	1	12,5
Ihala	V	8	1 445	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	II	17	6 790	15	—	—	6	—	3	—	1	13,7
Alho	V	10	1 903	7	—	—	—	—	1	—	—	—
Hiitola	III	10	7 530	23	—	—	1	—	1	3	1	13,7
Ojajärvi	IV	15	2 100	7	—	—	—	—	1	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	64 134	215	2	21	1	14	—	8	—	—

¹⁾ Murtomäen ja Vuohijärven laiturivaihteilla sekä Lahnamäen rannalla, Vid Murtomäki och Vuohijärvi platform-Metsäkylä platformväxlar. — ³⁾ Matkaselän—Loimolan rataosaa lukuunottamatta, Exkl. Matkaselkä—Loimola bandelen.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja sivirautateiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Vainninkäntälaivoja. — Vagnsvandbord.	Veturinkäntö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Sivutalavoja. — Traverser.
				Enkela, bestående av 1 par växlings- tunnor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnor och 3 korsningar.	Kaksosivutaitteita, joissa on 2 paria vaihteikkeitä ja 3 risteystä.	Kaksosivutaitteita, joissa on 2 paria vaihteikkeitä ja 4 risteystä.	Englantilaisia. Engelska.	Puhon- englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikkeitä ja 4 risteystä. Halv- englantilaisia, bestående av 2 par växlingstunnor och 4 korsn.		Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
Siirros, Transport													
Inkilä	IV	12	64 134	215	2	21	1	14	—	8	—	—	
Sairala	III	6	2 155	9	—	—	—	2	—	—	—	—	
Koljola	V	12	2 398	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antrea	II	8	1 733	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hannila	IV	10	5 525	20	—	3	—	3	—	1	12,5	—	
Hannila	IV	10	1 807	6	—	—	—	2	—	—	—	—	
Kavantsaari	IV	7	1 478	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karisalmi	V	7	1 598	6	—	—	—	2	—	—	—	—	
Tali	IV	6	1 968	8	—	—	—	1	—	—	—	—	
Tammisuo	IV	5	4 302	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
Viipuriin, Till Viborg	—	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa													
—													
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspår	—	2	360	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kevätinien saharaide, Kevätinien säg- spår	—	2	951	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uimaharjun saharaide, Uimaharju säg- * spår	—	3	314	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuun satamaraide (Joensuusta), Joen- suu hamnspår (från Joensuu)	—	1	306	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta), Värt- silä bruk (från Värtsilä station)	—	4	2 528	9	—	—	—	1	—	—	—	—	
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän ase- malta), Ruskeala stenbrott (Från Mat- kaselkä station)	—	5	1 042	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lahdenpohjan satama-asema (Jaakki- mästa), Lahdenpohja hamnstation (fr. Jaakkima)	—	5	2 628	10	—	—	1	—	—	—	—	—	
Sortavalan satama-asema (Sortavalasta), Sordavala hamnstation (fr. Sordavala)	—	3	2 509	11	—	—	—	1	—	—	—	—	
Rautu	III	20	6 494	16	—	—	2	—	—	1	12,8	—	
Kiviniemi	V	21	1 879	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pyhäjärvi	V	10	1 270	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Myllypelto	V	15	1 268	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Käkisalmi, Keksholm	IV	15	3 559	14	—	4	—	4	—	—	—	—	
Kaarlahti, (Hiitolasta, Från Hiitola) ..	V	18	3 498	12	—	—	—	—	—	1	12,8	—	
Vuoksenniska (Saimaan rannalla), Vuok- senniska (vid Saimen)	III	—	3 999	22	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tornatorin tehdas, Tornatorin fabrik ..	—	2	310	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatra	II	7	2 985	13	—	—	—	—	—	1	12,5	—	
Enso	III	7	2 245	11	—	—	—	—	—	—	—	—	
Enson puuhiomo (Ensosta), Enso träslip- peri (från Enso)	—	1	8 850	30	—	—	—	1	—	—	—	—	
Jääski (Antreaan 16 km, Till Antrea 16 km)	IV	9	1 644	7	—	—	1	—	—	—	—	—	
Siirros, Transport													
—													

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siir- ja sytäratteleiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Vainnunkäntälaivoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntö- laivoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolaivoja. — Traverser.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- laivoja, bestående av 1 par växlings- tungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungor och 3 korsningar.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihteita ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska.		Pituus, metriä, Längd i meter.	Lukumäärä, Antal.		
							Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteita ja 4 risteystä. Hel-englanska, bestående av 4 par växlingstungor o. 4 korsn.					puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteita ja 4 risteystä. Halv-englanska bestående av 2 par växlingstungor o. 4 korsn.
Siirros, Transport	—	—	48 639	197	—	8	1	6	—	3	—	
Vuoksen satamaraide (Antrean asemalta), Vuoksen hamnspår (från Antrea sta- tion)	—	2	1 842	8	—	1	—	—	—	—	—	
Käikisälmen satama, Keksholms hamn ..	—	—	1 691	7	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	52 172	212	—	9	1	6	—	3	—	
<i>c) Asemien välillä, Mellan stationerna..</i>	—	—	32 696	107	—	—	—	5	—	—	—	
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	171 966	614	2	35	2	35	—	12	—	
Porin rautatie, Björneborgs järnväg.												
Asemat, Stationer.												
<i>a) Pääradalla, Vid huvudbanan.</i>												
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	—	1	—	1	—	1	12,7	
Pori, Björneborg	II	20	8 681	33	—	1	—	3	—	1	12,7	
Haistila	V	12	679	4	—	—	—	2	—	—	—	
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	2	—	—	—	
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	2	—	—	—	
Peipohja	III	10	3 008	13	—	—	—	2	—	1	12,7	
Kokemäki	V	3	714	4	—	—	—	2	—	—	—	
Kyttälä ¹⁾	V	8	893	5	—	—	—	2	—	—	—	
Kauvatsa	V	5	1 046	4	—	—	—	2	—	—	—	
Äetsä	V	10	731	4	—	—	—	2	—	—	—	
Kiikka	V	5	865	4	—	—	—	2	—	—	—	
Tyrvää	IV	7	1 583	7	—	—	—	2	—	1	12,7	
Karkku	IV	15	1 615	8	—	—	—	2	—	—	—	
Siuro	III	18	3 660	17	—	—	—	2	—	—	—	
Nokia	III	9	2 608	14	—	—	—	2	—	—	—	
Tampereelle, Till Tammerfors	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	33 537	148	—	2	—	30	—	4	—	
<i>b) Asemien välillä, Mellan stationerna..</i>	—	—	13 150	65	—	—	—	5	—	—	—	
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	46 687	213	—	2	—	35	—	4	—	
Jyväskylän rautatie, Jyväskylä järnväg.												
Asemat, Stationer.												
<i>a) Pääradalla, Vid huvudbanan.</i>												
Pieksämäki	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hankasalmi	V	39	1 691	6	—	1	—	—	—	—	—	
Vaajakoski (Jyväskylään, till Jyväskylä)	V	8	2 094	10	—	—	—	—	—	—	—	
Siirros, Transport	—	—	3 785	16	—	1	—	—	—	—	—	

Sijtelolawoja. — Traverser.	Veturinkääntö- lawoja.		Lukumäärä. Antal.	Vaununkääntölawa- joja. — Vagnsvändbord.	Semafooreja. — Semaforer.	Vaihteita. — Växlingar.					Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Årstad från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	
	Pituus, metriä. Längd i meter.	Växlingar.				Englantilaisia. Engelska.							
						Yksinkertaisia, joissa on 1 par vaihtelaitetta ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tingor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tingor och 3 korsningar.	Kaksosivaitteita, joissa on 2 par vaihtelaitetta ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tingor och 4 korsn.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 par vaihtelaitetta ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlings- tingor och 4 korsn.				
Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—						

[illegible]

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Åvstånd från föregående station i kilometer.	Siv- ja syvärteliden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semafooreja. — Semaforer.	Vaununkäntälaivoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntö- laivoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolaivoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- ketiä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tunгор och 1 korsning.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihtekeittä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunгор och 3 korsningar.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekeittä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstunгор och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekeittä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstunгор och 4 korsn.			Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
Siirros, Transport												
Paimio	IV	14	37 652	159	—	17	6	29	—	2	—	—
Piikkiö	V	11	2 100	13	—	1	—	1	—	—	—	—
Littoinen (Turusta, Från Åbo)	V	7	1 139	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Turku Itäinen, Åbo Östra	IV	6	1 087	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Turkuun, Till Åbo	—	4	2 333	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa												
—	—	—	44 311	189	—	18	6	30	—	2	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..												
—	—	—	14 024	49	—	1	—	2	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum												
—	—	—	58 335	238	—	19	6	32	—	2	—	—
Savonlinnan rautatie, Nyslotts järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Huutokoski (Pieksämäeltä, fr. Pieksämäki)	IV	31	2 881	10	—	1	—	2	—	1	13,80	—
Joroinen	V	8	1 517	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	V	30	1 442	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalliolahti	V	21	1 249	4	—	—	—	1	—	—	—	—
Savonlinna, Nyslott	III	16	3 355	10	—	5	—	2	—	1	13,70	—
Kulenoinen	V	20	1 214	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju	IV	7	1 206	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	V	6	2 067	8	—	—	—	1	—	—	—	—
Putikko	V	6	1 893	7	—	—	—	1	—	—	—	—
Särkisalmi	V	15	2 019	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala	V	5	1 210	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Syväoro	IV	9	1 519	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaaraan, Till Elisenvaara	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa												
—	—	—	21 572	78	—	6	—	7	—	2	—	—
b) Haaradoilla, Vid bibanor.												
Varkaus (Huutokoskelta, fr. Huutokoski)	V	18	4 813	16	—	1	—	—	—	1	12,90	—
Savonlinnan satamaraide, Nyslotts hamn- spår	—	1	263	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa												
—	—	—	5 076	19	—	1	—	—	—	1	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..												
—	—	—	13 693	46	—	—	—	8	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum												
—	—	—	40 341	143	—	7	—	15	—	3	—	—

1) Kälän ja Skogbölen laitureilla, Vid Kälä och Skogböle plattformar.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja sivijärteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semafooreja. — Semaforer.	Vainunkäntelävoja. — Vagnsvändbort.	Veturinkäntölävoja.		Siltolävoja. — Travseer.	
				Yksivaihteita, joissa on 1 par vaihteita ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Kaksivaihteita, joissa on 2 par vaihteita ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska.				Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.		
						Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikkeitä ja 4 risteystä. Hälv-engliska, best. av 2 par växlingstungor o. 4 korsningar.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteikkeitä ja 4 risteystä. Hel-engliska, best. av 4 par växlingstungor o. 4 korsningar.						
Rovaniemen rautatie, Rovaniemi järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Rovaniemi	III	—	2 613	12	—	3	—	1	—	—	1	13,7	—
Tervola	V	72	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurilaan, Till Laurila	—	35	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	3 626	16	—	3	—	2	—	—	1	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna.													
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	11 188	41	—	3	—	2	—	—	1	—	—
Kristiinan, Kaskisten rautatie.													
Kristinestad, Kaskö järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Kristiina, Kristinestad	III	—	4 062	13	—	5	—	1	—	—	1	13,7	—
Kaskinen, Kaskö	III	—	3 118	10	—	4	—	1	—	—	1	13,7	—
Närpes (Kaskisista, från Kaskö)	V	12	1 263	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perälä, (Kristiinasta, från Kristinestad) ..	IV	24	3 299	9	—	2	—	2	—	—	1	13,7	—
Teuva	V	8	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kainasto	V	15	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki	V	10	1 960	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurikka	IV	20	1 466	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva	V	10	1 753	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilmajoki	V	8	1 649	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoelle, Till Seinäjoki	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	20 676	76	—	11	—	4	—	—	3	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Kristiinan satama, Kristinestads hamn ..	—	1	2 553	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskisten ulkosatama, Kaskö yttre hamn	—	2	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskisten sisäsatama, Kaskö inre hamn	—	3	1 462	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilmajoen sotilasraide, Ilmajoki militärspår	—	—	478	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	4 922	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna.													
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	32 021	120	—	11	—	4	—	—	3	—	—

1) Taivalkosken, Koivun ja Muurolan laitureilla, Vid Taivalkoski, Koivu och Munrola platformer. — 2) Paakkolan, Taivalkoski och Hirvas platformer. — 3) Paakkolan, Louen, Koivun, Muurolan ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Loue, mark och Lohiluoma.

Louen, Koivun, Jaatilan, Liedakkalan, Taivalkosken ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Loue, Koivu, Jaatila, Liedakkala, Koivu, Muurola och Hirvas plattformar. — ⁴⁾ Lohiluomalla, Vid Lohiluoma. — ⁵⁾ Mörtmarkissa ja Lohiluomalla, Vid Mört-

Sivut ja syyratteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Vaihteita. — Växlingar.						Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Travverser.
			Englantilaisia. Engelska.						Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
			Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikkaita ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingstunger och 4 korsn.	Täys-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteikkaita ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlingstunger och 4 korsn.	Kaksosvaihteita, joissa on 2 paria vaihteikkaita ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstunger och 3 korsningar.	Ysinkeitä, joissa on 1 pari vaihteikkaita ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstunger och 1 korsning.	Semattooreja. — Sematörer.	Vainunkääntölavoja. — Vagnsvändbord.			
Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.											
Koiviston rautatie, Koivisto järnväg.											
Asemat, Stationer.											
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.											
Koivisto	IV	—	2 894	10	—	1	—	—	1	12,8	—
Kuolemajärvi	V	22	1 999	8	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	V	23	1 128	5	—	—	—	—	—	—	—
Ino	IV	10	2 964	9	—	2	—	—	—	—	—
Terijoelle, Till Terijoki	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	8 985	32	—	3	—	—	1	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.											
Koiviston satama, Koivisto hamn	—	—	985	6	—	—	—	—	—	—	—
Inon patterialueelle, Till Ino batteriområde	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	985	6	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna. .											
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	5 175	19	—	3	—	—	1	—	—
Yhteensä pääradoilla, Summa vid huvudbanorna	—	—	922 581	3 528	58	246	42 380	10	79	—	5
Yhteensä haararadoilla, Summa vid bibanorna	—	—	210 222	959	2	21	3 17	2	6	—	—
Yhteensä asemien välillä, Summa mellan stationerna	—	—	279 141	959	—	3	4 62	14	—	—	3
Kaikkiaan koko rautateistöllä, Summa vid hela nätet	—	—	1 411 944	5 446	60	270	49 459	26	85	—	8

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Taulu N:o 1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1922.

Tab. N:o 1. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1922.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1:80. Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Suurin no- peus tun- nissa. Största ha- stighet i timmen.	Yhteensä. Summa.	
		Tonnia — Ton.	Km.	Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaik- kiaan. Tillsam- mans.
	Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.				
A 3, 5, 6, 7	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johto- boggi — Fyrkopplade med en fyr- hjuling ledboggie	172	95		27
D 1.	Sam., kaksi johtopyörää — D:o med två ledarehjul	—	—		1
C 5.	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	222	55	11	
C 1, 2, 4	Sam. — D:o	163	60	30	41
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjuling ledboggie ..	215	”	100	
G 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	354	”	11	
G 3, 5, 10, 11	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound-	338	”	79	
G 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	298	”	17	207
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjuling ledboggie ..	309	75	26	
H 3	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound-	334	”	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	345	”	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	331	”	6	
H 6	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	267	60	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	340	75	7	
H 8	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	380	80	36	
H 9	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	”	”	28	148
	Siirros — Transport	—	—	—	424

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1:80. Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Suurin no- peus tun- nissa. Största ha- stighet i timmen.	Yhteensä. Summa.	
		Tonnia — Ton.	Km.	Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsam- mans.
	Siirros — Transport	—	—	—	424
K 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi — Ättakopplade med en tvåhjulig ledboggie.....	366	40	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja komppoundikone — D:o d:o d:o, compound-	381	”	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	600	70	19	
K 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	”	”	20	93
	Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.				
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyrkopplade med tvänne släphjul.	—	70		8
E 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja kaksipyöräinen takaboggi — Sex- kopplade med en tvåhjulig ledboggie och en tvåhjulig släpboggie	—	—		2
F 1	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen boggi — Fyrkopplade, med en fyrehjulig bog- gie	—	70		6
I 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja nelipyöräinen takaboggi — Sex- kopplade med en tvåhjulig ledboggie och en fyrehjulig släpboggie	307	60	5	
I 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	”	”	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	323	60	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	400	15		19
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi ja komppoundikone — Ättakopplade med en tvåhjulig led- boggie, compound-	381	40		1
	Kaikkiaan vetureita — Summa loko- motiv	—	—	—	567

Taulu N:o 2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1922 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tab. N:o 2. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1922.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.	Yhteensä — Summa.	
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.
	Henkilövaunuja:		
A	Erikoisvaunuja	Specialvagnar	11
	Matkustajavaunuja:	Personvagnar:	
B	I luokan	I klassens	9
C	I ja II luokan	I o. II klassens	17
Cm	I ja II » makuuvaunuja	I o. II » sovvagnar ..	43
Ci	I ja II » päivävaunuja	I o. II » dagvagnar ..	26
D	II »	II »	85
Di	II » päivävaunuja	II » dagvagnar ..	19
C E	I, II ja III » makuuvaunuja	I, II o. III » sovvagnar ..	10
D E	II ja III »	II o. III »	34
D Ei	II ja III » päivävaunuja	II o. III » dagvagnar ..	21
E	III »	III »	249
Em	III » makuuvaunuja	III » sovvagnar ..	16
Ei	III » päivävaunuja	III » dagvagnar ..	72
E F	III » ja konduktööri	III » o. konduktörs- ..	7
E P	III » ja posti	III » och post- ..	5
E S	Sairasvaunuja	Sjuktransportvagnar	1
T	Työläisvaunuja	Arbetarvagnar	625
F	Konduktööri-vaunuja	Konduktörsvagnar	26
N	Vankivaunuja	Fångvagnar	267
X E	Virkavaunuja (saniteetti- ja tilapäisiä asuintoivaunuja)	Tjänstevagnar (sanitets- och tillfälliga bostadsvagnar)....	23
	Tavaravaunuja:	Godsvagnar:	
G, Ga	Katettuja	Täckta	3 580
Gd	Sam. yhdysliikennemallia	D:o av samtrafikstyp	1 334
Ge	» matkatavaravaunuja	» för bagage	69
Gf	» läpikulkutavaravaunuja	» » transitogods	4
Ggk	» lämmin- ja jäähdytysv.	» varm- och kylvagnar ..	234
Gi	» ruumisvaunuja	» för liktransport	3
Gk	» ruutivaunuja	» » kruttransport	4
Gl	» kalkkivaunuja	» » kalktransport	29
Gt	» »	» » »	466
	Siirros — Transport		5 723
			964

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.	Yhteensä — Summa.		
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Siirros — Transport	5 723		964
Gli	Katettuja lihankuljetusvaunuja Täckta vagnar för kötttransport	20		
Gpl	Lantavaunuja Latrinvagnar	24	5 767	
Gå	Höyrykattilavaunuja Ångpannevagnar		4	
Ha	Avonaisia tavaravaunuja, kor- Öppna godsvagnar med höga kealaitaisia sidoluckor	2		
H	Sam. sam., matalalaitaisia D:o d:o med låga sidoluckor..	4 373		
Hd	» lankkuvaunuja, yhdyslii- D:o d:o för planktransport, av kennemallia samtrafikstyp	320		
K	» lankkuvaunuja, sivulaidat- D:o d:o för planktransport tomia utan sidoluckor	271		
H J	Sam. hirsivaunuja, matalalai- D:o d:o för timmertransport taisia med låga sidoluckor	20		
J	Sam. hirsivaunuja D:o d:o för timmertransport ..	65		
J K	Sam. hirsi- ja lankkuvau- D:o d:o för timmer- och plank- nuja transport	599		
L	Sam. halkovaunuja D:o d:o för vedtransport	16	5 666	
M	Sam. soravaunuja D:o d:o för ballasttransport ..	1 087		
Mp	Sam. sam. päädyllisiä D:o d:o d:o med gavlar	926		
Ma	Sam. sam., itsetyhjettäviä D:o d:o d:o, självtömmande ..	16		
O	Sam., sivulaidallisia, trukeilla D:o d:o på truckar med sido- kulkevia luckor	657	2 686	
X G	Virkavaunuja Tjänstevagnar	17		
X Gp	» »	21		
X Gs	» »	18		
X Go	» »	36		
X Gdf	» »	1		
X H	» »	10		
X L	» »	60		
X O	» »	3	166	14 289
Yhteensä vaunuja — Summa vagnar		—	—	15 253

Taulu N:o 3. Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1922 olivat jaettuina eri konepajajaksoihin ja veturivarikkoihin:

Tab. N:o 3. Lokomotiven voro vid slutet av år 1922 fördelade på verkstadssektionerna och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Konepajajakso. Verkstadssektion.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Antal lokomotiv av varje slag.													Lokumäärä kussakin konepajajaksossa. Antal för varje verkstadssektion.	Lokumäärä kussakin veturivarikossa. Antal för varje depot.
		A.	C.	D.	G.	H.	K.	B.	E.	F.	I.	L.	M.			
2:nen 2:dra	{	Fredriksbergin, Fredriksbergs....	4	8	1	23	14	7	6	—	3	14	4	1	85	152
		Riihimäen, Riihimäki	4	5	—	14	10	7	—	—	—	—	5	—	45	
		Karjan, Karis	1	1	—	14	4	—	2	—	—	—	—	—	22	
4:äs 4:de	{	Turun, Åbo	7	3	—	8	12	1	—	—	—	—	1	—	32	75
		Tampereen, Tammerfors	—	2	—	7	17	12	—	—	2	—	3	—	43	
5:es 5:te	{	Vaasan, Vasa	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10	61
		Seinäjoen, Seinäjoki	—	3	—	10	16	3	—	—	—	—	—	—	32	
		Jyväskylän, Jyväskylä	—	1	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
6:es 6:te	{	Oulun, Uleåborgs.....	—	4	—	20	9	1	—	—	—	—	—	—	—	34
		Kouvolan, Kouvola.....	—	2	—	12	7	8	—	2	—	—	2	—	33	
7:äs 7:de	{	Mikkelin, S:t Michels.....	—	—	—	19	9	4	—	—	—	—	—	—	32	94
		Kuopion, Kuopio.....	—	1	—	10	5	12	—	—	1	—	—	—	29	
		Viipurin, Viborgs.....	8	4	—	18	27	19	—	—	—	—	4	—	80	
8:as 8:de	{	Sortavalan, Sordavala.....	—	2	—	5	5	18	—	—	—	—	—	—	30	132
		Elisenvaaran, Elisenvaara	3	1	—	10	7	1	—	—	—	—	—	—	22	
		Valtionrautateiden vetureista käytettiin Matkaselän—Suojärven ratarakennuksella — Av statsjärnvägarnas lokomotiv tjänstgjorde vid Matkaselkä—Suojärvi banbyggnad	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Yhteensä — Summa			27	41	1	207	148	93	8	2	6	14	19	1	—	567

Taulu N:o 4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja
Tab. N:o 4. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.										Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.				
		Henkilöjuna. Persontåg.	Seka, pikatavara- ja sotilasjuna. Blandade, ligods- och militärtåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- och arbetståg.	Yksinkertainen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Einsamt lokomotiv. I dubbeldragen. Ikke erfordeligt.	Yhteensä. Summa.	Henkilöjuna. Persontåg.	Seka, pikatavara- ja sotilasjuna. Blandade, ligods- och militärtåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- o. arbetståg.			
Helsingin, Helsingfors *)	7	485 432	398	4 832	806	—	1 472	492 940	192	—	—	—	—			
Fredriksbergin, Fredriks- bergs	79	1 077 433	54 053	681 389	194 372	34 298	84 066	2 125 611	231	118	447	—	—			
Riihimäen, Riihimäki ..	52	336 972	273 221	519 685	102 399	30 925	26 856	1 290 058	405	118	1 582	—	—			
Viipurin, Viborgs	79	1 307 076	391 778	1 046 863	215 846	37 140	38 469	3 037 172	2 675	822	353	—	—			
Elisenvaaran, Elisen- vaara	21	74 352	1 139	365 146	82 257	23 459	12 225	558 578	404	—	754	—	—			
Sortavalan, Sordavala ..	29	227 948	128 875	467 699	42 052	84 000	22 417	972 991	1 366	320	725	—	—			
Karjan, Karis	25	318 595	1 676	195 569	156 476	30 956	11 335	714 607	415	—	263	—	—			
Turun, Åbo	32	548 481	158 811	290 059	36 421	38 108	9 143	1 081 023	1 913	—	132	—	1 026			
Tampereen, Tammerfors	44	556 581	418 042	366 258	81 186	58 816	23 488	1 504 371	114	16	343	—	14			
Seinäjoen, Seinäjoki	32	417 453	123 048	607 658	54 025	59 766	9 206	1 271 156	291	—	—	—	—			
Vaasan, Vasa	10	292 737	1 212	5 584	128	968	1 597	302 226	—	—	—	—	—			
Oulun, Uleåborgs	35	332 779	297 581	395 352	34	79 031	12 613	1 117 390	240	262	402	—	192			
Jyväskylän, Jyväskylä ..	20	152 046	146 996	314 533	18 558	85 333	19 110	736 576	8 736	238	13 494	—	18 612			
Kouvolan, Kouvola	33	154 331	147 870	382 809	100 004	59 982	25 514	870 510	4 556	122	2 796	—	—			
Mikkelin, St Michels ..	30	337 811	108 262	570 358	24 007	48 027	63 755	1 152 220	4 427	309	8 253	—	—			
Kuopion, Kuopio	28	253 374	569	759 862	17 284	28 337	26 435	1 085 861	2 989	89	9 746	—	—			
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv	557	6 873 401	2 253 531	6 973 656	1 125 855	699 146	387 701	18 313 290	28 954	2 414	39 290	—	19 844			

*) Lakannut heinäkuun 1 päivästä 1922 alkaen olemasta itsenäisenä varikkona; veturit luetaan sen jälkeen därefter till Fredriksbergs depot.

käyttämisestä Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922.
och användning på Finska Statsjärnvägarna under år 1922.

Tunne vagnvalvohöjda. Timmar i vagnväxling.	Veturien kuljettamien vagnunaksien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagn- axlarnas tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.						P ä i v a ä D a g a r				Keskimäärin veturia kohti. I medeltal per lokomotiv.						
	Henkilöjunissa. Persontåg.	Seka-, pikavägnä- ja sotilajunissa. Blandade, litgas- och militärtåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järnvägsjunissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottaen kalvot- tomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.	70 420	2 450	274	P ä i v a ä D a g a r			korjausta odottaen kalvottomana. i avvaktan på repara- tion, oanvändbart.
														korjattavana. under reparation.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdug- ligt.	käytännössä. i tjänst.	
—	16 739	25	350	36	—	17 150	1 917	294	313	13	70 420	2 450	274	42	45	2	
96 778	30 357	1 386	52 692	8 515	1 040	93 990	18 671	1 944	8 311	18	39 033	1 186	236	24	105	—	
64 471	9 476	10 369	39 818	3 833	280	63 776	11 488	1 782	5 757	60	36 970	1 219	220	34	110	1	
79 227	31 969	13 957	78 616	8 572	783	133 897	20 205	2 721	5 894	—	48 423	1 693	256	34	75	—	
23 231	1 125	37	16 816	2 854	376	21 208	4 561	1 389	1 771	83	36 929	990	213	65	83	4	
30 261	5 047	3 715	20 104	1 365	2 407	32 638	7 257	840	2 470	61	43 860	1 122	249	29	85	2	
30 152	6 006	51	9 707	5 684	1 038	22 486	6 413	756	1 849	5	40 918	905	258	31	75	—	
27 942	16 548	4 967	16 914	1 139	1 329	40 897	8 083	1 401	2 231	88	42 076	1 265	250	43	69	3	
62 138	15 900	11 593	21 228	2 616	1 797	53 134	12 087	1 035	2 903	58	48 130	1 203	274	24	66	1	
20 372	12 258	3 710	36 774	1 646	1 549	55 937	7 964	1 302	2 233	—	46 821	1 776	253	41	71	—	
12 785	8 502	73	374	4	10	8 963	2 476	767	386	21	43 008	896	248	77	38	2	
32 020	8 280	7 476	18 764	1	1 848	36 369	8 373	591	3 608	235	40 976	1 037	238	17	103	7	
13 046	2 480	3 405	10 505	490	2 047	18 927	5 153	852	1 017	92	44 463	971	264	44	52	5	
62 254	4 827	4 600	25 384	4 501	1 918	41 230	8 450	1 366	2 343	34	44 680	1 234	253	41	70	1	
19 605	5 810	2 403	27 999	349	1 367	37 928	7 294	1 679	1 869	78	45 067	1 268	244	56	62	3	
19 120	5 982	36	35 202	262	600	42 082	6 963	1 165	1 970	86	45 609	1 503	249	42	70	3	
593 402	181 306	67 803	411 247	41 867	18 389	720 612	137 355	19 884	44 925	932	43 538	1 294	247	36	81	1	

Fredriksbergin varikkoon. — Från och med den 1 juli 1922 upphört såsom självständig depot; lokomotiven räknas

Taulu N:o 5. Supistelma veturien työstä ja käyttä-
Tab. N:o 5. Sammandrag av lokomotivens arbete och

Veturikilometriä. — Lokomo-							
Henkilöjuniä. Persontåg.	Seka-, pikavara- ja soitilasjuniä. Blandade, ågods- och militärtåg.	Tavarajuniä. Godståg.	Järjestelyjuniä. Rangeringståg.	Virka- ja työjuniä. Tjänste- och arbetståg.	Yksinkertainen veturi. Kaksivetelössa tarpeeton. Einsamt lokomotiv. I dubbeldragnings- och erfordrigt.	Yhteensä. Summa.	
Rautatiellä. — På järnväg.							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tulus—Rajajoki.....	2 064 569	516 840	1 274 045	351 802	77 817	130 544	4 415 617
Hangon, Hangö.....	254 939	—	305 558	114 775	25 528	7 864	708 664
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	579 148	204 088	411 713	12 420	34 380	18 527	1 260 276
Vaasan, Vasa	623 898	319 679	467 947	98 897	60 620	18 492	1 589 533
Oulun, Uleåborgs	586 341	130 491	621 779	154	84 898	13 824	1 437 487
Savon, Savolaks	548 198	152 257	1 577 725	129 352	99 684	97 875	2 605 091
Karjalan, Karelska	864 873	218 653	1 378 642	195 998	108 246	49 205	2 815 617
Porin, Björneborgs	211 813	158 369	169 605	37 860	11 967	5 703	595 317
Jyväskylän, Jyväskylä	151 894	147 618	313 413	9 932	88 080	15 310	726 247
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	698 133	41 357	158 311	155 361	29 414	22 738	1 105 314
Savonlinnan, Nyslotts	207 371	107 924	145 532	17 126	38 640	5 195	521 788
Rovaniemen, Rovaniemi	—	166 440	1 199	—	14 397	247	182 283
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	82 224	36 525	88 632	380	16 965	1 268	225 994
Koiviston, Koivisto	—	53 290	59 555	1 798	8 510	909	124 062
Yhteensä — Summa	6 873 401	2 253 531	6 973 656	1 125 855	699 146	387 701	18 313 290
Kuukausi. — Månad.							
Tammikuu, Januari	579 091	185 088	508 796	82 054	38 871	33 107	1 427 007
Helmikuu, Februari	523 032	166 932	494 885	91 893	20 856	23 661	1 321 259
Maaliskuu, Mars	581 988	190 463	565 495	99 500	30 567	29 331	1 497 294
Huhtikuu, April	561 065	185 072	570 317	94 137	24 074	29 769	1 464 434
Toukokuu, Maj	577 992	193 989	595 296	101 251	41 559	29 577	1 539 664
Kesäkuu, Juni	599 593	188 942	550 919	83 901	80 069	33 458	1 536 882
Heinäkuu, Juli	584 245	192 478	627 112	94 094	97 038	33 508	1 628 475
Elokuu, Augusti	580 337	198 103	622 432	99 245	97 462	34 172	1 631 751
Syyskuu, September	561 860	184 966	611 370	96 528	91 012	29 771	1 575 507
Lokakuu, Oktober	578 298	191 254	635 804	98 934	82 930	37 141	1 624 361
Marraskuu, November	560 132	184 988	607 740	94 920	58 013	38 176	1 543 969
Joulukuu, December	585 818	191 256	583 490	89 398	36 695	36 030	1 522 687
Yhteensä — Summa	6 873 401	2 253 531	6 973 656	1 125 855	699 146	387 701	18 313 290

tiiviskilometer.		Niistä kaksinvadolla. Därav i dubbeldragning.		Tuntia vannonvaihdoissa. Tunnar i vognsvärling.		Veturien kuljettamien vannonakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas till- ryggalagda väglängd i kilometertusenden.										Päivää — Dagar				
						Henkilöjunnissa. Personåg.	Seka-, pikavaara- ja sohilasjunnissa. Blandade, tillgods- och militäråg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Tjänste- ja ar- betsståg.	Yhteensä. Summa.	Käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenn. i reserv, arbetsdagligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottanen kel- vottomana. i avvakten på repara- tion, oanvändbart.					
1 122	872	3 174	—	—	217 785	60 822	18 759	105 292	15 278	1 580	201 731									
200	—	328	—	—	24 750	4 597	—	17 631	4 197	824	27 249									
—	—	132	—	1,040	72 705	16 345	6 889	28 593	333	1 268	53 428									
464	—	—	—	—	29 962	19 097	9 962	31 282	2 968	2 013	65 322									
748	262	324	—	192	31 715	16 247	3 486	31 384	4	1 952	53 073									
10 874	442	19 642	—	—	95 029	13 664	4 793	80 082	4 784	2 690	106 013									
4 286	506	1 818	—	—	67 356	19 403	7 011	78 297	6 625	2 650	113 986									
—	16	272	—	—	14 974	5 594	4 148	8 938	1 330	139	20 149									
8 736	316	13 572	—	18 612	11 598	2 480	3 420	10 445	242	2 097	18 684									
2 114	—	—	—	—	7 746	18 200	605	6 752	5 589	809	31 955									
—	—	—	—	—	7 866	3 294	2 364	6 460	449	1 362	13 929									
—	—	—	—	—	2 220	—	3 981	21	—	362	4 364									
—	—	—	—	—	3 949	1 563	748	3 685	9	466	6 471									
—	—	—	—	—	5 747	—	1 637	2 385	59	177	4 258									
28 954	2 414	39 290	—	19 844	593 402	181 306	67 803	411 247	41 867	18 389	720 612									
2 716	288	1 914	—	—	47 233	14 388	5 011	28 029	2 776	277	50 481	10 950	2 320	4 211					20	
860	—	1 160	—	—	42 928	12 753	4 890	28 841	3 399	165	50 048	9 946	2 019	3 798					32	
4 096	476	2 868	—	—	47 629	14 487	5 712	33 184	3 728	217	57 328	11 107	2 192	4 140					67	
2 604	620	2 396	—	192	44 865	14 572	5 693	34 989	3 544	283	59 081	10 742	2 127	3 942					79	
930	—	3 432	—	—	49 558	14 717	5 892	36 242	3 855	889	61 595	11 577	1 849	3 816					87	
4 754	160	4 606	—	2 776	50 578	17 527	5 759	32 319	3 242	2 546	61 393	11 653	1 725	3 326					73	
2 794	36	3 902	—	3 936	54 314	15 995	5 663	36 679	3 547	3 192	65 076	12 359	1 327	3 469					46	
38	554	896	—	4 072	54 458	15 927	6 109	37 698	3 694	3 225	66 653	12 347	1 466	3 290					40	
1 628	—	1 622	—	4 884	51 810	15 484	5 935	37 02												

Taulu N:o 6. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen vuonna 1922
Tab. N:o 6. Sammandrag över av Finska Statsjärnvägaras vagnar

Rautatiellä. — På järnväg.	Henkilövaunut. —					
	Vallas- ja virka- vaunut. Stats- o. tjänste- vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.	
			2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Thus—Rajajoki	52,9	102,9	500,1	9 893,5	3 368,5	1 853,8
Hangon, Hangö	4,6	63,6	473,5	42,5	168,7	214,8
Turun—Tampereen—Helsingin, Åbo—T:fors—Thus	10,4	6,2	754,4	2 479,7	225,8	726,7
Vaasan, Vasa	5,7	39,0	37,5	2 438,4	304,6	2 252,2
Oulun, Uleåborgs	4,8	24,3	—	1 420,9	76,3	2 697,3
Savon, Savolaks	4,3	20,7	58,9	1 144,1	1 225,7	552,1
Karjalan, Karelska	5,3	22,6	466,9	193,5	1 684,8	2,5
Porin, Björneborgs	2,3	0,6	16,3	810,0	460,9	8,5
Jyväskylän, Jyväskylä	0,5	6,6	44,4	27,4	486,1	10,9
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	35,3	78,8	102,4	1 601,9	1 147,7	1 701,9
Savonlinnan, Nyslotts	0,5	1,9	54,6	33,4	598,5	0,7
Rovaniemen, Rovaniemi	—	3,2	0,4	2,5	37,1	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ...	—	3,6	1,0	6,8	191,9	—
Koiviston, Koivisto	—	0,6	—	3,2	162,0	—
Valtionrautateilla, På Statsjärnvägarna	126,6	374,6	2 510,4	20 097,6	10 138,6	10 021,4
Rauman rautatiellä, På Raumo järnväg	0,4	—	—	0,4	0,5	—
Raahen rautatiellä, På Brahestads järnväg ..	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	127,0	374,6	2 510,4	20 098,0	10 139,1	10 021,4
Kuukausi. — Månad.						
Tammikuu, Januari	14,7	18,1	143,1	1 550,6	856,0	778,0
Helmikuu, Februari	3,1	14,3	197,5	1 369,7	725,4	709,1
Maaliskuu, Mars	6,3	12,1	220,4	1 568,0	791,5	800,7
Huhtikuu, April	9,0	23,6	222,5	1 622,9	817,7	814,5
Toukokuu, Maj	10,4	21,4	203,8	1 580,1	807,9	820,6
Kesäkuu, Juni	12,3	66,0	263,4	1 984,3	1 023,5	904,4
Heinäkuu, Juli	23,1	39,2	155,0	1 750,5	850,2	964,8
Elokuu, Augusti	18,0	62,6	194,1	1 675,0	829,4	964,5
Syyskuu, September	11,3	28,0	198,6	1 660,0	856,8	855,3
Lokakuu, Oktober	12,4	22,4	236,8	1 733,5	901,1	806,9
Marraskuu, November	1,9	28,1	228,1	1 700,0	828,7	725,1
Joulukuu, December	4,5	38,8	247,1	1 903,4	850,9	877,5
Yhteensä, Summa	127,0	374,6	2 510,4	20 098,0	10 139,1	10 021,4

kulkemien vaununakselikilometrien lukumääristä tuhatluvin ja kymmenesosin.
 år 1922 tillrygglagda vagnaxelkilometer i tusental jämte en decimal.

Personvagnar.									Tavara- vaunut yhteensä.	Kaikki vaunut.
II ja III luokan. II och III klass.		III luokan. III klass.		III luokan ja konduk- tööri-.	Työläis- Arbetare-	Konduk- tööri-.	Vanki- Fång-	Yhteensä. Summa.	Summa för gods- vagnar.	Samtliga vagnar.
2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	III klass. och kon- duktörs-.		Konduk- törs-.				
190,2	4 312,6	9 640,3	15 258,2	46,2	1 489,1	9 339,1	193,2	56 240,6	136 844,9	193 085,5
217,9	61,8	1 445,1	244,2	—	9,2	1 517,4	6,9	4 470,0	21 987,6	26 457,6
629,5	841,2	2 254,2	4 328,7	—	45,2	2 499,1	97,6	14 898,7	36 667,1	51 565,8
459,1	1 002,8	1 781,9	6 613,6	2,1	23,3	3 228,2	166,0	18 354,4	44 665,4	63 019,8
73,7	51,0	1 513,5	6 210,1	73,3	20,4	2 964,8	89,7	15 220,1	35 266,0	50 486,1
107,0	1 059,1	3 494,2	3 326,7	67,4	25,8	4 746,8	209,1	16 041,9	87 443,9	103 485,8
269,3	4 488,8	3 710,9	2 478,2	162,3	227,4	5 067,8	90,0	18 870,3	89 039,0	107 909,3
223,9	449,0	1 777,4	1 012,5	—	34,7	1 140,3	27,5	5 963,9	12 969,1	18 933,0
272,6	3,4	1 486,6	7,6	123,9	1,5	1 280,0	15,2	3 766,7	14 371,3	18 138,0
98,4	226,8	4 329,2	3 203,1	—	460,9	2 220,7	41,1	15 248,2	14 745,7	29 993,9
80,4	543,9	1 707,6	23,2	7,2	3,5	978,4	6,7	4 040,5	9 231,2	13 271,7
365,4	—	565,1	—	23,2	10,5	334,1	23,0	1 364,5	2 950,9	4 315,4
69,7	3,0	852,5	6,2	—	1,3	442,9	23,2	1 602,1	4 609,8	6 211,9
100,9	—	312,1	—	—	—	229,8	—	808,6	3 313,0	4 121,6
3 158,0	13 043,4	34 870,6	42 712,3	505,6	2 352,8	35 989,4	989,2	176 890,5	514 104,9	690 995,4
—	—	0,2	—	—	—	—	—	1,5	2 340,9	2 342,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	727,1	727,1
3 158,0	13 043,4	34 870,8	42 712,3	505,6	2 352,8	35 989,4	989,2	176 892,0	517 172,9	694 064,9
241,4	1 068,5	2 800,8	3 386,1	39,6	178,8	2 860,1	78,8	14 014,6	34 505,9	48 520,5
192,0	924,8	2 484,2	2 889,2	43,6	162,2	2 645,2	74,8	12 435,1	35 905,9	48 341,0
202,1	1 040,0	2 804,3	3 360,4	41,9	170,0	3 009,3	96,2	14 123,2	41 398,8	55 522,0
267,9	1 071,7	2 895,4	3 339,1	45,3	181,5	2 950,5	79,3	14 340,9	42 687,0	57 027,9
260,1	1 057,1	2 847,1	3 370,9	36,6	181,7	3 080,7	80,0	14 358,4	44 803,3	59 161,7
368,2	1 244,5	3 428,6	3 742,7	48,9	322,0	3 001,1	85,6	16 495,5	42 547,4	59 042,9
280,4	1 183,4	3 141,8	3 817,7	43,5	212,5	3 127,0	79,1	15 668,2	47 120,5	62 788,7
282,3	1 208,6	3 071,7	3 781,8	45,0	183,0	3 088,7	100,8	15 505,5	48 645,3	64 150,8
289,2	1 177,1	3 002,9	3 569,2	39,7	188,6	3 052,2	78,1	15 007,0	47 449,8	62 456,8
275,1	1 089,1	2 880,4	3 877,0	36,7	194,9	3 157,7	76,7	15 300,7	47 707,0	63 007,7
220,2	960,2	2 619,9	3 630,1	39,0	187,3	3 017,2	78,4	14 261,2	44 359,6	58 623,8
279,1	1 018,4	2 893,7	3 948,1	45,8	190,3	2 999,7	81,4	15 378,7	40 042,4	55 421,1
3 158,0	13 043,4	34 870,8	42 712,3	505,6	2 352,8	35 989,4	989,2	176 892,0	517 172,9	694 064,9

Taulu N:o 7. Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen
Tab. N:o 7. Sammandrag över antal vagnaxelkilometer som på Finska Statsjärnvägarnas

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövaunut. — Personvagnar.					
	Valtion- rautatei- den. Statsjärn- vägar.	Posti- laitoksen (posti- vaunut). Post- verkets (post- vagnar).	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön Internationella sovvagnsbolagets		Raahen radan. Brahestads banans.	Venäjän rautatei- den. Ryska järn- vägars.
			ravintola- vaunut. restaurati- onsvagnar.	makuu- vaunut. sovvag- nar.		
Helsingin—H.linnan—Rajajoen, Helsingfors—T.hus—Rajajoki.	56 240,6	3 441,8	1 343,6	7,6	—	118,0
Hangon, Hangö	4 470,0	535,4	0,4	—	—	0,6
Turun—Tampereen—H.linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	14 898,7	1 228,8	117,0	2,7	—	4,6
Vaasan, Vasa	18 354,4	1 659,9	306,7	—	0,5	10,2
Oulun, Uleåborgs	15 220,1	2 310,5	—	—	1,1	—
Savon, Savolaks	16 041,9	2 413,7	—	—	—	4,1
Karjalan, Karelska	18 870,3	2 734,0	—	—	—	47,9
Porin, Björneborgs	5 963,9	672,8	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	3 766,7	509,0	—	—	0,3	1,0
Helsingin—Turun, H.fors—Åbo ..	15 248,2	1 273,6	586,5	0,8	—	0,7
Savonlinnan, Nyslotts	4 040,5	610,6	—	—	—	4,8
Rovaniemen, Rovaniemi	1 364,5	41,3	—	—	—	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristine- stad, Kaskö	1 602,1	240,9	—	—	—	—
Koiviston, Koivisto	808,6	105,1	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	176 890,5	17 777,4	2 354,2	11,1	1,9	191,9

Taulu N:o 7 a. Vertailu vaununakselikilometrimääristä, jotka Suomen Valtionrautateiden
teillä eri kuukausina

Tab. N:o 7 a. Jämförande framställning av antal vagnaxelkilometer som Finska Statsjärn-
Statsjärnvägarna under de

Kuukausi. Månad.	Valtionrautateiden. — Statsjärnvägarnas.				Postilaitoksen (postivaunut).
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar å		Yhteensä vie- railla radoilla. Summa å främmande banor.	Postverkets (postvagnar).
		Rauman radalla. Raumo järnväg.	Raahen radalla. Brahestads järnväg.		
Tammikuu, Januari	0,2	59,3	43,6	103,1	1 495,1
Helmikuu, Februari	—	71,7	46,6	118,3	1 363,7
Maaliskuu, Mars	—	184,2	49,3	233,5	1 514,6
Huhtikuu, April	—	164,2	39,4	203,6	1 460,9
Toukokuu, Maj	—	268,7	54,7	323,4	1 508,5
Kesäkuu, Juni	—	240,6	72,8	313,4	1 464,6
Heinäkuu, Juli	—	317,3	111,6	428,9	1 505,3
Elokuu, Augusti	1,3	293,3	83,0	377,6	1 502,2
Syyskuu, September	—	216,5	72,6	289,1	1 468,1
Lokakuu, Oktober	—	182,1	64,0	246,1	1 515,7
Marraskuu, November	—	179,7	51,4	231,1	1 450,2
Joulukuu, December	—	163,3	38,1	201,4	1 528,5
Yhteensä, Summa	1,5	2 340,9	727,1	3 069,5	17 777,4

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental

valtion eri radoilla vuonna 1922 kulkemista vaununakselikilometrimääristä *).
skilda bandelar under år 1922 tillryggalagts av egna samt främmande vagnar *).

Kaikki henkilövaunut yhteensä. Summa för samtliga personvagnar.	Tavaravaunut. — Godsvagnar.					Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.	Rauman radan. Raumo banans.	Raahen radan. Brahestads banans.	Venäjän rautateiden ja yksityisten toiminimien. Ryska järnvägars och privata firmors.	Kaikki tavaravaunut yhteensä. Summa för godsvagnar.	
61 151,6	136 844,9	254,7	5,4	3 474,4	140 579,4	201 731,0
5 006,4	21 987,6	164,2	—	90,8	22 242,6	27 249,0
16 251,8	36 667,1	277,4	8,6	223,1	37 176,2	53 428,0
20 331,7	44 665,4	99,5	31,4	194,0	44 990,3	65 322,0
17 531,7	35 266,0	62,3	141,0	72,0	35 541,3	53 073,0
18 459,7	87 443,9	28,2	2,6	78,6	87 553,3	106 013,0
21 652,2	89 039,0	23,8	—	3 271,0	92 333,8	113 986,0
6 636,7	12 969,1	481,4	1,2	60,6	13 512,3	20 149,0
4 277,0	14 371,3	13,8	3,4	18,5	14 407,0	18 684,0
17 109,8	14 745,7	6,9	0,1	92,5	14 845,2	31 955,0
4 655,9	9 231,2	5,2	0,6	36,1	9 273,1	13 929,0
1 405,8	2 950,9	2,6	1,6	3,1	2 958,2	4 364,0
1 843,0	4 609,8	1,3	0,5	16,4	4 628,0	6 471,0
913,7	3 313,0	0,3	—	31,0	3 344,3	4 258,0
197 227,0	514 104,9	1 421,6	196,4	7 662,1	523 385,0	720 612,0

vaunut ovat kulkeneet maassa olevilla vieraillo radoilla sekä vieraat vaunut Valtionrauta-
vuonna 1922 *).

vägarnas vagnar tillryggalagt å främmande banor inom landet samt främmande vagnar å
skilda månaderna år 1922 *).

Kansainvälisen makuu- vaunuyhtiön Internationella sovvagnsbo- lagets		Raahen ra- dan henki- lövaunut.	Venäjän rau- tateiden hen- kilövaunut.	Rauman radan tavar- vaunut.	Raahen radan tavar- vaunut.	Venäjän rau- tateiden ja yksityisten tavaravaunut.	Yhteensä vieraat vaunut.
ravintola- vaunut. restaurations- vagnar.	makuuvaunut. sovvagnar.	Brahestads järnvägs personvag- nar.	Ryska järn- vägars person- vagnar.	Raumo järn- vägs gods- vagnar.	Brahestads järnvägs godsvagnar.	Ryska järnvä- gars och pri- vata gods- vagnar.	Summa främman- de vagnar.

Valtionrautateilla. — Å statsjärnvägarna.

150,5	—	1,9	13,5	145,1	6,2	251,3	2 063,6
135,6	—	—	24,5	126,6	25,4	149,5	1 825,3
152,0	—	—	25,7	168,6	10,5	168,1	2 039,5
142,8	—	—	8,6	145,9	14,6	483,9	2 256,7
205,8	11,1	—	13,6	101,0	10,0	906,7	2 756,7
243,5	—	—	23,9	114,7	22,1	794,7	2 663,5
255,5	—	—	11,2	92,2	4,1	847,9	2 716,2
251,9	—	—	21,9	132,6	19,9	951,3	2 879,8
244,3	—	—	27,3	114,4	17,4	907,8	2 779,3
252,2	—	—	14,1	89,2	35,8	947,4	2 854,4
147,3	—	—	—	132,9	18,9	823,0	2 572,3
172,8	—	—	7,6	58,4	11,5	430,5	2 209,3
2 354,2	11,1	1,9	191,9	1 421,6	196,4	7 662,1	29 616,6

jämte en decimal.

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922.
Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarna under år 1922.

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Henkilöjunia. — Persontåg.						
Helsinki, Helsingfors—Malm	640	7 040	959	10 549	1 599	17 589
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	151	1 963	151	1 963	302	3 926
» » —Dickursby	1 550	24 800	1 550	24 800	3 100	49 600
» » —Kerava	2 858	82 882	2 866	83 114	5 724	165 996
» » —Järvenpää	365	13 505	365	13 505	730	27 010
» » —Riihimäki	746	52 966	730	51 830	1 476	104 796
» » —Hämeenlinna, Tavastehus ..	1 841	198 828	1 836	198 288	3 677	397 116
» » —Viipuri, Viborg	366	114 558	366	114 558	732	229 116
» » —Rajajoki	730	298 570	730	298 570	1 460	597 140
Kerava—Porvoo, Borgå	365	12 045	365	12 045	730	24 090
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus ..	380	14 060	382	14 134	762	28 194
» —Kouvola	365	44 165	365	44 165	730	88 330
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand ..	365	6 935	366	6 954	731	13 889
» —Viipuri, Viborg	730	29 200	730	29 200	1 460	58 400
Nurmi—Viipuri, Viborg	365	6 570	730	13 140	1 095	19 710
Hovinmaa—Viipuri, Viborg	730	8 760	730	8 760	1 460	17 520
Viipuri, Viborg—Kämärä	365	7 665	365	7 665	730	15 330
» » —Perkjärvi	731	29 971	730	29 930	1 461	59 901
» » —Rajajoki	730	70 080	734	70 464	1 464	140 544
Muut henkilöjunat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga persontåg på H:fors—T:hus— Rajajoki järnväg	20	3 684	18	2 127	38	5 811
Karis—Hanko, Hangö	734	36 700	733	36 650	1 467	73 350
Hyvinkää—Hanko, Hangö	366	54 534	365	54 385	731	108 919
» —Karis	365	36 135	365	36 135	730	72 270
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga per- sontåg på Hangö järnväg	5	150	5	150	10	300
Loimaa—Turku, Åbo	365	24 090	—	—	365	24 090
Toijala—» »	375	48 000	375	48 000	750	96 000
» —Tampere, Tammerfors	368	14 720	740	29 600	1 108	44 320
Hämeenlinna, Tavastehus—Turku, Åbo ..	365	60 955	365	60 955	730	121 910
» » —Tampere, Tammerfors ..	1 854	146 466	1 852	146 308	3 706	292 774
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä, Övriga persontåg på Åbo—Tammer- fors—Tavastehus järnväg	2	27	2	27	4	54
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	366	27 084	365	27 010	731	54 094
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	365	111 690	365	111 690	730	223 380
» » —Seinäjoki	739	171 448	737	170 984	1 476	342 432
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga person- tåg på Vasa järnväg	23	1 882	23	1 878	46	3 760
Seinäjoki—Tornio, Torneå	365	170 090	365	170 090	730	340 180
» —Oulu, Uleåborg	365	122 275	365	122 275	730	244 550
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga person- tåg på Uleåborgs järnväg	4	532	6	705	10	1 237
Siirros — Transport	21 419	2 055 025	22 096	2 052 603	43 515	4 107 628

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922. (Jatkoa).
 Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarna under år 1922. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros — Transport	21 419	2 055 025	22 096	2 052 603	43 515	4 107 628
Kouvola—Kajaani, Kajana	365	160 965	365	160 965	730	321 930
» — Kuopio	368	100 464	368	100 464	736	200 928
» — Kotka	2	102	366	18 666	368	18 768
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga person- tåg på Savolaks järnväg	7	820	4	315	11	1 135
Hiitola—Rautu	365	36 135	365	36 135	730	72 270
Antrea—Vuoksenniska	365	14 235	365	14 235	730	28 470
Viipuri, Viborg—Nurmes	365	171 915	—	—	365	171 915
» » — Joensuu	365	113 515	365	113 515	730	227 030
» » — Värtsilä	—	—	365	87 600	365	87 600
» » — Sortavala, Sordavala	365	64 970	366	65 148	731	130 118
» » — Vuoksenniska	730	57 670	730	57 670	1 460	115 340
» » — Antrea	365	14 600	365	14 600	730	29 200
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga per- sontåg på Karelska järnvägen	6	515	4	272	10	787
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	740	100 640	740	100 640	1 480	201 280
» » — Siuro	149	3 874	148	3 848	297	7 722
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga person- tåg på Björneborgs järnväg	23	1 730	12	1 081	35	2 811
Haapamäki—Pieksämäki	370	58 460	371	58 618	741	117 078
Jyväskylä—Pieksämäki	365	29 200	—	—	365	29 200
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga persontåg på Jyväskylä järnväg	6	468	10	780	16	1 248
Paimio—Turku, Åbo	365	10 220	365	10 220	730	20 440
Salo— »	—	—	365	20 440	365	20 440
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	732	146 400	740	148 000	1 472	294 400
Helsinki, Helsingfors—Karis	394	34 278	393	34 191	787	68 469
Helsinki, Helsingfors—Sjundeå	365	18 980	365	18 980	730	37 960
Helsinki, Helsingfors—Kyrkslätt	2 555	97 090	2 555	97 090	5 110	194 180
Helsinki, Helsingfors—Köklaks	720	17 280	373	8 952	1 093	26 232
Helsinki, Helsingfors—Esbo	268	5 360	268	5 360	536	10 720
Helsinki, Helsingfors—Grankulla	730	11 680	730	11 680	1 460	23 360
Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg..	9	365	11	510	20	875
Pieksämäki—Elisenvaara	371	69 377	735	137 445	1 106	206 822
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Nyslotts järnväg	3	172	3	172	6	344
Seinäjohti—Kristiina, Kristinestad	365	40 880	365	40 880	730	81 760
Muut henkilöjunat Kristiinän, Kaskisten rautatiellä, Övriga persontåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	5	232	5	232	10	464
Kaikkiaan, Summa Summarum	33 622	3 437 617	34 678	3 421 307	68 300	6 858 924

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922. (Jatkoa).
 Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarna under år 1922. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia. — Blandede, ilgods- och militärtåg.						
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna, Tavastehus ..	367	39 636	365	39 420	732	79 056
» » —Viipuri, Viborg	365	114 245	370	115 810	735	230 055
Kerava—Porvoo, Borgå	730	24 090	730	24 090	1 460	48 180
Kouvola—Viipuri, Viborg	365	44 165	368	44 528	733	88 693
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand	1 462	27 778	1 460	27 740	2 922	55 518
Nurmi—Viipuri, Viborg	365	6 570	—	—	365	6 570
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—H.linnan— Rajajoen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	53	4 930	45	3 402	98	8 332
Loimaa—Turku, Åbo	—	—	365	24 090	365	24 090
Toijala— » — »	365	46 720	365	46 720	730	93 440
» —Urjala	365	6 935	365	6 935	730	13 870
» —Tampere, Tammerfors	365	14 600	—	—	365	14 600
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors ..	365	28 835	366	28 914	731	57 749
Muut tähän kuuluvat junat Turun—Tampereen— H.linnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Åbo—T:fors—T:hus järnväg	2	94	4	245	6	339
Tampere, Tammerfors—Seinäjäki	367	85 144	366	84 912	733	170 056
» » —Haapamäki	376	42 864	375	42 750	751	85 614
» » —Vilppula	354	31 506	355	31 595	709	63 101
Muut tähän kuuluvat junat Vaasan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Vasa järnväg	3	222	3	686	6	908
Tornio, Torneå—Kukkola	262	4 192	262	4 192	524	8 384
» » —Haaparanta	365	1 460	365	1 460	730	2 920
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	365	47 815	365	47 815	730	95 630
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	1 032	11 352	1 032	11 352	2 064	22 704
Muut tähän kuuluvat junat Oulun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Uleåborgs järnväg ..	2	361	2	361	4	722
Kouvola—Kotka	1 095	55 845	730	37 230	1 825	93 075
Inkeroinen—Hamina, Fredrikshamn	1 093	28 418	1 094	28 444	2 187	56 862
Muut tähän kuuluvat junat Savon rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Savolaks järnväg. ...	8	1 393	4	706	12	2 099
Värtsilä—Nurmes	—	—	365	84 315	365	84 315
Matkaselkä—Loimola	306	22 644	306	22 644	612	45 288
Hiitola—Käkisalmi, Keksholm	214	7 062	214	7 062	428	14 124
Viipuri, Viborg—Hiitola	216	20 088	214	19 902	430	39 990
» » —Elisenvaara	151	17 063	151	17 063	302	34 126
Muut tähän kuuluvat junat Karjalan Rautatiellä Övriga hithörande tåg på Karelska järnvägen ..	6	438	2	119	8	557
Pori, Björneborg—Mäntyluoto	1 110	22 200	1 110	22 200	2 220	44 400
Peipohja—Pori, Björneborg	365	14 235	365	14 235	730	28 470
Tampere, Tammerfors—Tyrvää	719	42 421	730	43 070	1 449	85 491
Sirros — Transport	13 578	815 321	13 213	884 007	26 791	1 699 328

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarna under år 1922. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	13 578	815 321	13 213	884 007	26 791	1 699 328
Haapamäki—Pieksämäki	—	—	365	57 670	365	57 670
» — Jyväskylä	365	28 470	—	—	365	28 470
Jyväskylä—Suolahti	730	30 660	730	30 660	1 460	61 320
Paimio—Turku, Åbo	365	10 220	365	10 220	730	20 440
Salo— »	365	20 440	—	—	365	20 440
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Helsingfors—Åbo järnväg	3	214	4	263	7	477
Huntokoski—Varkaus	1 095	19 710	1 095	19 710	2 190	39 420
Pieksämäki—Elisenvaara	365	68 255	—	—	365	68 255
Muut tähän kuuluvat junat Savonlinnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Nyslotts järnväg	2	112	2	137	4	249
Kemi—Rovaniemi	730	83 220	730	83 220	1 460	166 440
Perälä—Kaskinen, Kaskö	730	18 250	730	18 250	1 460	36 500
Muut tähän kuuluvat junat Kristiinän, Kaskisten rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Kristine- stad, Kaskö järnväg	—	—	1	25	1	25
Terijoki—Koivisto	365	26 645	365	26 645	730	53 290
Kaikkiaan, Summa Summarum	18 693	1 121 517	17 600	1 130 807	36 293	2 252 324
Tavarajunia. — Godståg.						
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	303	21 513	303	21 513	606	43 026
» — — Hämeenlinna, Tavastehus...	389	42 012	410	44 280	799	86 292
» — — Lahti	48	6 240	49	6 370	97	12 610
» — — Kouvola	512	98 304	586	112 512	1 098	210 816
» — — Viipuri, Viborg	807	252 591	847	265 111	1 654	517 702
» — — Rajajoki	72	29 448	71	29 039	143	58 487
Hyvinkää—Riihimäki	303	3 636	253	3 036	556	6 672
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	853	31 561	842	31 154	1 695	62 715
» — Kouvola	292	35 332	266	32 186	558	67 518
Lahti— »	68	4 216	62	3 844	130	8 060
Kouvola—Lappeenranta, Villmanstrand	100	10 000	100	10 000	200	20 000
» — Viipuri, Viborg	66	7 986	69	8 349	135	16 335
Viipuri, Viborg—Rajajoki	457	43 872	461	44 256	918	88 128
Muut tavarajunat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	417	37 364	422	36 733	839	74 097
Hyvinkää—Hanko, Hangö	796	118 604	781	116 369	1 577	234 973
» — Karis	318	31 482	315	31 185	633	62 667
» — Korpi	60	1 440	60	1 440	120	2 880
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga gods- tåg på Hangö järnväg	32	2 467	42	2 407	74	4 874
Toijala—Turku, Åbo	809	103 552	802	102 656	1 611	206 208
» — Tampere, Tammerfors	39	1 560	27	1 080	66	2 640
Siirros, Transport	6 741	883 180	6 768	903 520	13 509	1 786 700

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarna under år 1922. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	6 741	883 180	6 768	903 520	13 509	1 786 700
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors..	1 255	99 145	1 259	99 461	2 514	198 606
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—Tam- merfors—Tavastehus järnväg	25	1 938	29	2 255	54	4 193
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	777	57 498	780	57 720	1 557	115 218
Tampere, Tammerfors—Seinäjoki	726	170 752	736	170 752	1 472	341 504
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä, Övriga gods- tåg på Vasa järnväg	60	5 543	64	5 682	124	11 225
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	365	47 815	365	47 815	730	95 630
Kokkola, Gamlakarleby—Sievi	47	2 914	47	2 914	94	5 828
Seinäjoki—Oulu, Uleåborg	742	248 570	737	246 895	1 479	495 465
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä, Övriga godståg på Uleåborgs järnväg	158	12 219	157	12 475	315	24 694
Mikkeli, S:t Michel—Jisvesi	202	23 230	202	23 230	404	46 460
Kouvola—Kajaani, Kajana	1 118	493 038	1 121	494 361	2 239	987 399
» —Kuopio	216	58 968	277	75 621	493	134 589
» —Pieksämäki	310	57 040	455	83 720	765	140 760
» —Mikkeli, S:t Michel	639	72 207	766	86 558	1 405	158 765
» —Kotka	773	39 423	773	39 423	1 546	78 846
Muut tavarajunat Savon rautatiellä, Övriga gods- tåg på Savolaks järnväg	90	8 688	123	12 397	213	21 085
Matkaselkä—Harju	196	6 860	195	6 825	391	13 685
Hiitola—Rautu	519	51 381	519	51 381	1 038	102 762
» —Myllypelto	116	5 568	119	5 712	235	11 280
» —Käkisalme, Keksholm	226	7 458	228	7 524	454	14 982
Enso—Hiitola	96	7 488	97	7 566	193	15 054
» —Antrea	46	1 150	47	1 175	93	2 325
Viipuri, Viborg—Nurmes	366	172 386	365	171 915	731	344 301
» —Lieksa	69	28 635	68	28 220	137	56 855
» —Joensuu	183	56 913	192	59 712	375	116 625
» —Värtsilä	433	103 920	430	103 200	863	207 120
» —Matkaselkä	86	18 662	82	17 794	168	36 456
» —Sortavala, Sordavala	218	38 804	300	53 400	518	92 204
» —Jaakkima	425	58 650	266	36 708	691	95 358
» —Elisenvaara	17	1 921	97	10 961	114	12 882
» —Hiitola	395	36 735	420	39 060	815	75 795
» —Vuoksenniska	365	28 835	370	29 230	735	58 065
» —Antrea	252	10 080	275	11 000	527	21 080
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä, Övriga gods- tåg på Karelska järnvägen	552	48 181	599	52 723	1 151	100 904
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	387	52 632	393	53 448	780	106 080
» —Peipohja	297	28 809	302	29 294	599	58 103
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Björneborgs järnväg	52	3 524	40	1 762	92	5 286
Jyväskylä—Suolahti	112	4 704	136	5 712	248	10 416
Haapamäki—Pieksämäki	504	79 632	504	79 632	1 008	159 264
» —Jyväskylä	814	63 492	888	69 264	1 702	132 756
Siirros — Transport	20 980	3 198 588	21 591	3 298 017	42 571	6 496 605

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å Finska Statsjärnvägarna under år 1922. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siiros, Transport	20 980	3 198 588	21 591	3 298 017	42 571	6 496 605
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg	70	2 109	70	2 082	140	4 191
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	370	74 000	369	73 800	739	147 800
» —Karis	25	2 175	41	3 567	66	5 742
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo järnväg....	31	2 619	28	2 150	59	4 769
Pieksämäki—Elisenvaara	366	68 442	371	69 377	737	137 819
» —Huutokoski	11	341	15	465	26	806
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Nyslotts järnväg	45	3 455	50	3 438	95	6 893
Tavarajunat Rovaniemen rautatiellä, Godståg på Rovaniemi järnväg	10	660	9	539	19	1 199
Seinäjäki—Kristiina, Kristinestad	378	42 336	378	42 336	756	84 672
» —Koskenkorva	61	1 464	60	1 440	121	2 904
Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö järnväg..	9	565	8	491	17	1 056
Terijoki—Koivisto	394	28 762	389	28 397	783	57 159
» —Kuolemajärvi	23	1 173	21	1 071	44	2 244
Muut tavarajunat Koiviston rautatiellä, Övriga godståg på Koivisto järnväg	2	76	2	76	4	152
Kaikkiaan, Summa Summarum	22 775	3 426 765	23 402	3 527 246	46 177	6 954 011

Taulu N:o 9. Junaliike Suomen Valtionrautateilla vuonna 1922.

Tab. N:o 9. Tågrörelsen å Finska Statsjärnvägarna år 1922.

	Junakilometriä. — Tågkilometer.			
	Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikata- vara- ja sotila- sjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Rautatiellä. — På järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	2 064 008	516 404	1 272 458	3 852 870
Hangon, Hangö	254 839	—	305 894	560 233
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	579 148	204 088	411 647	1 194 883
Vaasan, Vasa	623 666	319 679	467 947	1 411 292
Oulun, Uleåborgs	585 967	130 360	621 617	1 337 944
Savon, Savolaks.....	542 761	152 036	1 567 904	2 262 701
Karjalan, Karelska	862 730	218 400	1 377 733	2 458 863
Porin, Björneborgs	211 813	158 361	169 469	539 643
Jyväskylän, Jyväskylä	147 526	147 460	306 627	601 613
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	697 076	41 357	158 311	896 744
Savonlinnan, Nyslotts	207 166	107 924	145 518	460 608
Rovaniemen, Rovaniemi	—	166 440	1 199	167 639
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	82 224	36 525	88 632	207 381
Koiviston, Koivisto	—	53 290	59 555	112 845
Yhteensä, Summa	6 858 924	2 252 324	6 954 011	16 065 259
Kuukausittain. — Per månad.				
Tammikuu, Januari	577 733	184 944	507 839	1 270 516
Helmikuu, Februari	522 602	166 932	494 305	1 183 839
Maaliskuu, Mars	579 890	190 225	564 061	1 334 176
Huhtikuu, April	559 763	184 762	569 119	1 313 644
Toukokuu, Maj	577 527	193 989	593 580	1 365 096
Kesäkuu, Juni.....	597 216	188 862	548 616	1 334 694
Heinäkuu, Juli	582 848	192 460	625 161	1 400 469
Elokuu, Augusti	580 318	197 826	621 984	1 400 128
Syyskuu, September	561 046	184 966	610 559	1 356 571
Lokakuu, Oktober	577 700	191 254	632 767	1 401 721
Marraskuu, November	559 279	184 988	603 963	1 348 230
Joulukuu, December	583 002	191 116	582 057	1 356 175
Yhteensä, Summa	6 858 924	2 252 324	6 954 011	16 065 259

Taulu N:o 10. Prosenttitaulukko, joka osoittaa kuinka monta prosenttia allamainittujen junalajien tavaravaunun akselikilometrien kokonaissummasta tyhjinä kulkeneiden tavaravaunujen akselikilometrit ovat tehneet vuonna 1922.

Tab. N:o 10. Procenttabell, utvisande huru många procent av totalantalet godsvagn-axelkilometer i nedannämnda tågslag tillryggalagts av toma godsvagnar under år 1922.

	Seka- ja pika- tavarajunissa. I blandade och ilgodståg.	Tavara- junissa. I godståg.	Järjestely- junissa. I rangerings- tåg.	Kaikissa näissä junissa. I alla dessa tåg.
Rautatiellä. — På järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	12,4	19,0	33,8	20,0
Hangon, Hangö	—	18,0	42,4	22,7
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	12,0	11,8	20,2	11,9
Vaasan, Vasa	18,4	13,6	37,2	16,3
Oulun, Uleåborgs	13,7	25,0	37,5	24,4
Savon, Savolaks	20,8	33,2	29,8	32,6
Karjalan, Karelska	30,4	33,1	36,7	33,2
Porin, Björneborgs	25,5	20,4	28,8	22,3
Jyväskylän, Jyväskylä	18,2	22,6	45,7	22,2
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	4,3	11,8	14,7	13,0
Savonlinnan, Nyslotts	15,5	11,5	17,1	12,5
Rovaniemen, Rovaniemi	25,5	69,4	—	25,8
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	32,2	27,4	40,0	28,1
Koiviston, Koivisto	37,2	42,4	25,7	40,2
Koko rautateistöllä, Hela nätet	18,3	24,0	32,1	24,1
Kuukausi. — Månad.				
Tammikuu, Januari	19,3	23,6	33,8	24,0
Helmikuu, Februari	21,9	24,7	34,1	25,4
Maaliskuu, Mars	16,4	20,4	30,3	20,9
Huhtikuu, April	15,9	18,8	27,1	19,2
Toukokuu, Maj	12,9	21,3	29,4	21,2
Kesäkuu, Juni	16,7	23,3	31,1	23,3
Heinäkuu, Juli	18,9	26,2	32,5	26,0
Elokuu, Augusti	18,2	26,5	31,8	26,1
Syyskuu, September	23,6	26,7	33,1	26,9
Lokakuu, Oktober	19,9	26,1	33,8	26,2
Marraskuu, November	19,1	25,4	35,3	25,6
Joulukuu, December	16,9	24,1	34,0	24,1
Koko vuonna, Hela året	18,3	24,0	32,1	24,1

Taulu N:o 11. Vaununakselikilometrimäärät
Tab. N:o 11. Antal vagnaxelkilometer-i de

	Henkilöjunissa. — I persontåg.							Seka-, pikatavara-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- Vagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, —H:fors—T:hus—Rajajoki	48 013,5	7 653,2	84,2	294,9	4 770,8	5,4	60 822,0	4 933,8	10 531,4
Hangon, Hangö	3 380,8	677,2	0,4	2,7	535,9	—	4 597,0	—	—
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	12 094,8	2 888,0	0,6	10,0	1 345,8	5,8	16 345,0	1 922,8	3 624,6
Vaasan, Vasa	15 048,2	2 065,9	0,9	13,6	1 962,1	6,3	19 097,0	1 819,8	5 266,9
Oulun, Uleåborgs	11 625,6	2 649,2	3,6	28,2	1 930,9	9,5	16 247,0	1 607,1	1 310,3
Savon, Savolaks	9 388,3	2 149,6	4,9	40,5	2 080,4	0,3	13 664,0	1 836,6	1 515,6
Karjalan, Karelska	12 377,1	4 167,5	75,8	446,2	2 336,0	0,4	19 403,0	2 422,8	2 163,8
Porin, Björneborgs	3 878,0	1 021,1	0,4	10,1	672,8	11,6	5 594,0	1 672,1	1 029,7
Jyväskylän, Jyväskylä	1 562,6	462,2	0,9	3,8	449,7	0,8	2 480,0	1 166,6	1 304,7
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	14 150,8	2 187,9	0,8	2,9	1 857,0	0,6	18 200,0	426,1	173,2
Savonlinnan, Nyslotts	2 447,1	563,8	3,1	10,5	269,5	—	3 294,0	858,6	799,2
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	1 338,3	2 013,1
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	945,6	366,3	0,3	14,2	236,1	0,5	1 563,0	235,9	163,0
Koiviston, Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	471,0	380,8
Yhteensä, Summa	134 912,4	26 851,9	175,9	877,6	18 447,0	41,2	181 306,0	20 711,5	30 276,3
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	10 733,9	2 111,8	8,9	32,7	1 498,4	2,3	14 388,0	1 637,7	2 162,6
Helmikuu, Februari	9 377,6	1 951,3	7,5	35,3	1 379,8	1,5	12 753,0	1 499,8	2 164,6
Maaliskuu, Mars	10 666,2	2 229,4	12,1	50,5	1 526,2	2,6	14 487,0	1 683,4	2 618,0
Huhtikuu, April	10 920,2	2 141,1	9,6	37,3	1 460,0	3,8	14 572,0	1 676,1	2 505,6
Toukokuu, Maj	10 812,1	2 258,2	13,4	64,6	1 566,2	2,5	14 717,0	1 714,0	2 743,3
Kesäkuu, Juni	13 071,0	2 736,9	21,7	114,1	1 577,3	6,0	17 527,0	1 809,7	2 605,9
Heinäkuu, Juli	12 023,1	2 182,7	25,0	145,7	1 614,0	4,5	15 995,0	1 789,9	2 394,1
Elokuu, Augusti	11 785,1	2 302,9	36,4	178,8	1 618,6	5,2	15 927,0	1 809,0	2 657,5
Syyskuu, September	11 390,8	2 391,6	18,1	95,1	1 585,7	2,7	15 484,0	1 762,7	2 612,3
Lokakuu, Oktober	11 572,7	2 257,5	5,7	38,0	1 631,8	6,3	15 512,0	1 825,9	2 492,3
Marraskuu, November	10 728,5	2 115,6	10,4	57,9	1 452,4	3,2	14 368,0	1 712,0	2 605,9
Joulukuu, December	11 831,2	2 172,9	7,1	27,6	1 536,6	0,6	15 576,0	1 791,3	2 714,7
Yhteensä, Summa	134 912,4	26 851,9	175,9	877,6	18 447,0	41,2	181 306,0	20 711,5	30 276,3

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

erilaisissa junissa vuonna 1922 *).

olika tågslagen under år 1922 *).

ja sotilasj. — I bland., ilgods- och mil.-tåg.					Tavarajunissa. — I godståg.							
tateiden. vågarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvågarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	
rävaunut. vagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.		
Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.					
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.						4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				
502,4	2 616,1	122,2	53,1	18 759,0	2 598,3 819,7	60 012,1 11 325,6	6 793,2 710,8	32 521,5 4 553,6	17,3 0,4	3 349,6 220,9	105 292,0 17 631,0	
256,1	1 050,5	0,9	34,1	6 889,0	835,5	16 916,0	1 549,7	8 822,4	6,4	463,0	28 593,0	
388,2	2 435,0	10,2	41,9	9 962,0	1 214,2	17 630,9	1 727,0	10 435,2	4,8	269,9	31 282,0	
21,4	161,2	379,4	6,6	3 486,0	1 907,1	19 388,3	1 427,3	8 401,0	1,3	259,0	31 384,0	
176,6	926,8	333,7	3,7	4 793,0	4 523,5	36 517,5	5 915,1	33 021,8	3,6	100,5	80 082,0	
282,1	1 665,4	431,8	45,1	7 011,0	3 598,3	29 718,1	6 109,8	36 065,4	14,0	2 791,4	78 297,0	
169,3	1 210,6		66,3	4 148,0	327,3	3 692,4	643,7	3 842,6	—	432,0	8 938,0	
137,9	746,5	60,3	4,0	3 420,0	863,5	4 787,5	717,0	4 047,4	0,3	29,3	10 445,0	
1,1	4,3	0,2	0,1	605,0	337,2	4,656,0	224,2	1 472,3	3,6	58,7	6 752,0	
52,1	307,2	344,9	2,0	2 364,0	666,5	3 299,4	407,6	2 049,6	1,0	35,9	6 460,0	
84,9	496,1	41,3	7,3	3 981,0	1,7	13,8	0,4	5,1	—	—	21,0	
48,2	296,2	4,7	—	748,0	398,1	1 134,9	277,0	1 857,2	0,1	17,7	3 685,0	
103,7	677,9	—	3,6	1 637,0	327,9	492,1	162,2	1 272,5	105,1	25,2	2 385,0	
2 224,0	12 593,8	1 729,6	267,8	67 803,0	18 418,8	209 584,6	26 665,0	148 367,6	157,9	8 053,1	411 247,0	
174,0	866,3	146,4	24,0	5 011,0	1 452,8	14 653,1	1 798,4	9 760,3	15,4	349,0	28 029,0	
150,9	926,4	132,6	15,7	4 890,0	1 353,2	15 029,9	1 896,5	10 305,0	11,2	245,2	28 841,0	
190,3	1 053,4	147,2	19,7	5 712,0	1 549,3	17 620,3	1 984,6	11 718,6	18,8	292,4	33 184,0	
205,8	1 147,7	140,1	17,7	5 693,0	1 535,3	17 750,6	2 200,1	12 937,3	11,9	553,8	34 989,0	
176,3	1 090,9	147,8	19,7	5 892,0	1 591,3	18 052,8	2 299,3	13 341,0	24,7	932,9	36 242,0	
159,4	1 025,5	144,2	14,8	5 759,0	1 365,3	15 682,9	2 263,7	12 159,2	10,4	837,5	32 319,0	
184,4	1 130,8	147,7	16,1	5 663,0	1 575,5	18 264,0	2 348,3	13 661,8	10,2	819,2	36 679,0	
237,7	1 240,2	143,4	21,2	6 109,0	1 612,6	18 313,4	2 603,2	14 186,8	14,0	968,0	37 698,0	
232,6	1 157,1	142,5	27,8	5 935,0	1 587,3	19 062,1	2 680,7	12 801,5	11,5	883,9	37 027,0	
219,1	1 126,0	141,0	31,7	5 836,0	1 642,0	19 583,2	2 375,9	13 269,3	9,1	907,5	37 787,0	
151,1	971,1	134,6	43,3	5 618,0	1 591,0	18 110,2	2 161,1	13 138,8	10,5	835,4	35 847,0	
142,4	858,4	162,1	16,1	5 685,0	1 563,2	17 462,1	2 053,2	11 088,0	10,2	428,3	32 605,0	
2 224,0	12 593,8	1 729,6	267,8	67 803,0	18 418,8	209 584,6	26 665,0	148 367,6	157,9	8 053,1	411 247,0	

Taulu N:o 11. Vaununakselikilometrimäärät
Tab. N:o 11. Antal vagnaxelkilometer i de

	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja työ-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilö- vaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	665,0	6 518,2	1 355,3	6 417,4	0,7	321,4	15 278,0	30,0	67,9
Hangon, Hangö	224,7	1 232,3	368,0	2 337,8	0,1	34,1	4 197,0	44,8	30,8
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	19,0	140,2	21,6	150,4	—	1,8	333,0	26,6	257,7
Vaasan, Vasa	187,4	857,2	249,5	1 668,5	0,2	5,2	2 968,0	84,8	677,4
Oulun, Ulåborgs	—	0,5	0,6	2,9	—	—	4,0	80,3	244,1
Savon, Savolaks	221,2	1 937,1	400,8	2 220,0	—	4,9	4 784,0	72,3	135,1
Karjalan, Karelska	352,6	2 017,3	513,9	3 284,9	0,1	456,2	6 625,0	119,5	951,3
Porin, Björneborgs	76,3	358,6	87,4	774,5	—	33,2	1 330,0	10,2	9,9
Jyväskylän, Jyväskylä	19,0	34,8	28,1	159,9	—	0,2	242,0	155,0	674,3
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	312,3	3 158,2	198,5	1 879,1	0,8	40,1	5 589,0	21,8	21,8
Savonlinnan, Nyslotts	25,1	229,0	31,9	159,3	—	3,7	449,0	43,2	716,8
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	24,5	123,8
Kristiinan, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	0,5	0,8	0,8	6,9	—	—	9,0	22,0	29,0
Koiviston, Koivisto	2,2	24,7	3,4	26,6	—	2,1	59,0	7,5	67,2
Yhteensä, Summa	2 105,3	16 508,9	3 259,8	19 088,2	1,9	902,9	41 867,0	742,5	4 007,1
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	157,7	1 092,3	235,7	1 262,2	0,8	27,3	2 776,0	32,3	48,4
Helmikuu, Februari	180,8	1 260,7	275,5	1 643,6	0,2	38,2	3 399,0	23,7	85,3
Maaliskuu, Mars	199,0	1 411,5	288,8	1 796,7	0,1	31,9	3 728,0	25,3	90,6
Huhtikuu, April	184,9	1 257,8	298,9	1 733,2	0,3	68,9	3 544,0	24,4	71,2
Toukokuu, Maj	193,5	1 460,7	290,9	1 847,0	0,3	62,6	3 855,0	47,5	198,3
Kesäkuu, Juni	156,8	1 260,4	244,0	1 509,0	0,1	71,7	3 242,0	92,7	523,7
Heinäkuu, Juli	163,3	1 418,9	279,6	1 582,1	0,1	103,0	3 547,0	116,4	787,1
Elokuu, Augusti	175,2	1 507,3	262,0	1 642,0	—	107,5	3 694,0	122,3	749,3
Syyskuu, September	169,7	1 578,0	271,4	1 585,6	—	121,3	3 726,0	96,5	496,3
Lokakuu, Oktober	181,7	1 603,1	296,0	1 521,8	—	122,4	3 725,0	78,4	498,1
Marraskuu, November	178,4	1 411,8	270,0	1 582,9	—	92,9	3 536,0	54,3	314,6
Joulukuu, December	164,3	1 246,4	247,0	1 382,1	—	55,2	3 095,0	28,7	144,2
Yhteensä, Summa	2 105,3	16 508,9	3 259,8	19 088,2	1,9	902,9	41 867,0	742,5	4 007,1

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

erilaisissa junissa vuonna 1922 *). (Jatkoa).

olika tågslagen under år 1922 *). (Forts.).

junissa. — I tjänste- och arbetståg.					Kaikissa junissa. — I alla tåg.							
tateiden. vågarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	
ravaunut. vagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Godsvagnar.		Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.				
Avonaiset. Öppna.					Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
4-aks. 4-axl.	Övriga. Muut.								4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.		
44,5	1 432,6	—	5,0	1 580,0	56 240,6	84 782,8	8 779,6	43 282,5	4 911,0	3 734,5	201 731,0	
5,9	742,5	—	—	824,0	4 470,0	13 265,9	1 085,1	7 636,6	536,4	255,0	27 249,0	
24,3	955,0	—	4,4	1 268,0	14 898,7	23 826,5	1 852,3	10 988,3	1 353,1	509,1	53 428,0	
86,3	1 162,9	—	1,6	2 013,0	18 354,4	26 498,5	2 451,9	15 715,2	1 977,3	324,9	65 322,0	
32,0	1 595,4	—	0,2	1 952,0	15 220,1	23 592,4	1 484,9	10 188,7	2 311,6	275,3	53 073,0	
28,9	2 453,6	0,1	—	2 690,0	16 041,9	42 254,9	6 526,3	38 662,7	2 417,8	109,4	106 013,0	
135,9	1 441,6	—	1,7	2 650,0	18 870,3	39 018,0	7 117,5	42 903,5	2 781,9	3 294,8	113 986,0	
3,8	115,0	—	0,1	139,0	5 963,9	6 111,7	904,6	5 952,8	672,8	543,2	20 149,0	
119,6	1 146,7	—	1,4	2 097,0	3 766,7	7 263,5	1 003,5	6 104,3	510,3	35,7	18 684,0	
4,8	760,6	—	—	809,0	15 248,2	10 197,1	429,4	4 119,2	1 861,6	99,5	31 955,0	
106,7	495,0	—	0,3	1 362,0	4 040,5	5 608,2	601,4	3 021,6	615,4	41,9	13 929,0	
11,7	202,0	—	—	362,0	1 364,5	2 150,7	97,0	703,2	41,3	7,3	4 364,0	
9,0	406,0	—	—	466,0	1 602,1	1 694,0	335,3	2 580,5	240,9	18,2	6 471,0	
—	101,9	—	0,4	177,0	808,6	964,8	269,3	2 078,9	105,1	31,3	4 258,0	
613,4	13 010,8	0,1	15,1	18 389,0	176 890,5	287 228,8	32 938,1	193 938,0	20 336,5	9 280,1	720 612,0	
13,6	182,7	—	—	277,0	14 014,4	20 068,2	2 230,6	12 104,2	1 661,0	402,6	50 481,0	
16,4	38,7	—	0,9	165,0	12 435,1	20 491,8	2 346,8	12 949,0	1 523,8	301,5	50 048,0	
12,9	87,6	—	0,6	217,0	14 123,2	23 969,8	2 488,7	14 706,8	1 692,3	347,2	57 328,0	
31,5	155,7	—	0,2	283,0	14 340,9	23 726,3	2 745,9	16 011,2	1 612,3	644,4	59 081,0	
65,3	577,9	—	—	889,0	14 358,4	24 713,3	2 845,2	16 921,4	1 739,0	1 017,7	61 595,0	
101,1	1 827,0	—	1,5	2 546,0	16 495,5	22 809,3	2 789,9	16 634,8	1 732,0	931,5	61 393,0	
62,5	2 224,6	—	1,4	3 192,0	15 668,2	25 046,8	2 899,8	18 745,0	1 772,0	944,2	65 076,0	
67,4	2 284,1	—	1,9	3 225,0	15 504,2	25 530,4	3 206,7	19 531,9	1 776,0	1 103,8	66 653,0	
82,0	2 096,3	—	3,9	2 775,0	15 007,0	26 140,3	3 284,8	17 735,6	1 739,7	1 039,6	64 947,0	
72,0	2 102,9	0,1	4,5	2 766,0	15 300,7	26 434,2	2 968,7	18 058,0	1 782,0	1 072,4	65 616,0	
51,3	1 175,8	—	—	1 596,0	14 264,2	24 558,1	2 643,9	16 926,5	1 597,5	974,8	60 965,0	
37,4	257,5	—	0,2	468,0	15 378,7	23 740,3	2 487,1	13 613,6	1 708,9	500,4	57 429,0	
613,4	13 010,8	0,1	15,1	18 389,0	176 890,5	287 228,8	32 938,1	193 938,0	20 336,5	9 280,1	720 612,0	

Taulu N:o 12. Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-
Tab. N:o 12. I medeltal voro de olika slagen av trafiktåg

	Henkilöjunissa. I persontåg.		
	Henkilövau- nunakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravau- nunakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
Rautatiellä. — På järnväg.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors —Tavastehus—Rajajoki	25,57	3,90	29,47
Hangon, Hangö	15,37	2,67	18,04
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tam- merfors—Tavastehus	23,21	5,01	28,22
Vaasan, Vasa	27,27	3,35	30,62
Oulun, Uleåborgs	23,14	4,59	27,73
Savon, Savolaks	21,13	4,04	25,17
Karjalan, Karelska	17,05	5,44	22,49
Porin, Björneborgs	21,48	4,93	26,41
Jyväskylän, Jyväskylä	13,64	3,17	16,81
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	22,96	3,15	26,11
Savonlinnan, Nyslotts	13,11	2,79	15,90
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	14,37	4,64	19,01
Koiviston, Koivisto	—	—	—
Yhteensä, Summa	22,36	4,07	26,43
Kuukausi. — Månad.			
Tammikuu, Januari	21,17	3,73	24,90
Helmikuu, Februari	20,58	3,82	24,40
Maaliskuu, Mars	21,02	3,96	24,98
Huhtikuu, April	22,12	3,91	26,03
Toukokuu, Maj	21,43	4,05	25,48
Kesäkuu, Juni	24,53	4,82	29,35
Heinäkuu, Juli	23,40	4,04	27,44
Elokuu, Augusti	23,10	4,35	27,45
Syyskuu, September	23,13	4,47	27,60
Lokakuu, Oktober	22,86	3,99	26,85
Marraskuu, November	21,78	3,91	25,69
Joulukuu, December	22,93	3,79	26,72
Yhteensä, Summa	22,36	4,07	26,43

junissa vuonna 1922 seuraavat määrät vaununakseleita.
 under år 1922 sammansatta av följande antal vagnaxlar.

Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. I blandade, ilgods- och militärtåg.			Tavarajunissa. I godståg.		
Henkilövaun- unakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravaun- unakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövaun- unakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravaun- unakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
9,79	26,54	36,33	2,06	80,69	82,75
—	—	—	2,68	55,05	57,73
9,43	24,33	33,76	2,05	67,41	69,46
5,72	25,44	31,16	2,61	64,24	66,85
15,24	11,50	26,74	3,07	47,42	50,49
14,28	17,25	31,53	2,89	48,19	51,08
13,07	19,03	32,10	2,62	54,21	56,83
10,56	15,63	26,19	1,93	50,81	52,74
8,32	14,87	23,19	2,82	31,24	34,06
10,31	4,32	14,63	2,15	40,50	42,65
11,15	10,75	21,90	4,59	39,80	44,39
8,29	15,63	23,92	1,42	16,09	17,51
6,59	13,89	20,48	4,49	37,09	41,58
8,84	21,88	30,72	7,27	32,78	40,05
9,96	20,14	30,10	2,67	56,47	59,14
9,64	17,45	27,09	2,89	52,30	55,19
9,78	19,51	29,29	2,76	55,59	58,35
9,62	20,41	30,03	2,78	56,05	58,83
9,83	20,98	30,81	2,72	58,76	61,48
9,60	20,77	30,37	2,72	58,34	61,06
10,34	20,15	30,49	2,51	56,40	58,91
10,07	19,35	29,42	2,54	56,13	58,67
9,87	21,01	30,88	2,62	57,99	60,61
10,30	21,79	32,09	2,62	58,02	60,64
10,28	20,23	30,51	2,61	57,11	59,72
9,98	20,89	30,37	2,65	56,70	59,35
10,22	19,53	29,75	2,70	53,32	56,02
9,96	20,14	30,10	2,67	56,47	59,14

Taulu N:o 13. Tyhjen tavaravaunujen allamainituissa junalajeissa Suomen
Tab. N:o 13. Uppgift å det antal vagnaxelkilometer godsvagnarna tillryggalat

	Seka- ja pikatavarajunissa. I blandade och ilgodståg.					Tavarajunissa I godståg		
	Valtionrauta- teiden. Stat-järnvägarnas.			Vieraat. Förmannde.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.		
	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.	
		4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.
Rautatiellä. — På järnväg.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	666,2	170,8	828,2	33,7	1 698,9	8 173,3	1 775,7	8 049,4
Hangon, Hangö	—	—	—	—	—	1 608,6	196,1	1 150,9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	289,3	64,7	224,9	15,1	594,0	1 324,4	325,4	1 463,8
Vaasan, Vasa	515,1	143,8	820,6	20,1	1 499,6	1 382,4	442,5	2 182,2
Oulun, Uleåborgs	143,7	7,4	53,2	0,6	204,9	4 295,1	466,2	2 507,3
Savon, Savolaks	205,4	57,4	281,3	1,5	545,6	9 117,0	2 410,2	13 489,9
Karjalan, Karelska	267,1	151,2	821,2	22,6	1 262,1	5 695,4	2 549,1	15 079,6
Porin, Björneborgs	209,7	50,1	343,4	27,1	630,3	336,6	203,3	1 081,8
Jyväskylän, Jyväskylä	195,0	37,0	165,7	0,9	398,6	739,9	213,9	1 201,5
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	7,7	—	—	—	7,7	372,3	63,1	297,3
Savonlinnan, Nyslotts	86,3	11,4	82,4	0,2	180,3	241,8	47,8	360,9
Rovaniemen, Rovaniemi	507,2	21,9	131,2	2,8	663,1	8,0	0,5	4,9
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	14,8	22,0	126,6	—	163,4	136,2	110,1	645,8
Koiviston, Koivisto	122,0	43,0	266,9	1,6	433,5	161,6	81,6	570,9
Yhteensä, Summa	3 229,5	780,7	4 145,6	126,2	8 282,0	33 592,6	8 885,5	48 086,2
Kuukausi. — Månad.								
Tammikuu, Januari	224,8	64,4	320,2	14,0	623,4	2 292,1	645,3	3 203,5
Helmikuu, Februari	262,1	60,2	384,5	7,1	713,9	2 408,3	709,2	3 573,1
Maaliskuu, Mars	240,6	54,4	336,3	6,7	638,0	2 218,2	616,6	3 510,5
Huhtikuu, April	195,5	63,0	352,5	5,3	616,3	1 884,8	606,5	3 546,7
Toukokuu, Maj	194,4	45,6	271,7	8,5	520,2	2 353,0	664,8	3 930,2
Kesäkuu, Juni	256,0	50,2	322,7	4,7	633,6	2 214,3	731,0	3 897,9
Heinäkuu, Juli	263,0	63,6	370,6	7,7	704,9	3 372,9	807,4	4 595,3
Elokuu, Augusti	261,0	96,5	391,6	8,7	757,8	3 299,1	957,9	4 864,7
Syyskuu, September	371,6	112,4	451,9	16,4	952,3	3 817,3	934,9	4 261,0
Lokakuu, Oktober	310,1	75,0	370,7	15,2	771,0	3 916,3	815,5	4 310,1
Marraskuu, November	352,2	51,5	296,2	21,0	720,9	3 130,9	679,8	4 490,9
Joulukuu, December	298,2	43,9	276,7	10,9	629,7	2 685,4	716,6	3 902,3
Yhteensä, Summa	3 229,5	780,7	4 145,6	126,2	8 282,0	33 592,6	8 885,5	48 086,2

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämt en decimal

Valtionrautateilla vuonna 1922 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät *).
såsom toma i nedannämnda tågslag på Finska Statsjärnvägarna år 1922 *).

		Järjestelyjunissa. I rangeringståg.					Yhteensä. Summa.				
Vierant. Främmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vierant. Främmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vierant. Främmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.			
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.		
1 540,2 75,9	19 538,6 3 031,5	1 765,7 435,9	593,7 173,6	2 461,3 1 056,3	125,2 18,0	4 945,9 1 683,8	10 605,2 2 044,5	2 540,2 369,7	11 338,9 2 207,2	1 699,1 93,9	26 183,4 4 715,3
161,2 92,8 99,2	3 274,8 4 099,9 7 367,8	19,5 339,7 0,1	6,9 101,1 0,6	36,4 646,4 0,8	0,5 1,7 —	63,3 1 088,9 1,5	1 633,2 2 237,2 4 438,9	397,0 687,4 474,2	1 725,1 3 649,2 2 561,3	176,8 114,6 99,8	3 932,1 6 688,4 7 574,2
31,1 1 394,2 137,6 7,8 21,3	25 048,2 24 718,3 1 759,3 2 163,1 754,0	334,1 630,8 67,4 14,4 354,1	162,6 195,8 28,0 12,9 54,8	863,4 1 239,7 253,1 74,6 350,4	1,2 234,2 12,3 — 18,7	1 361,3 2 300,5 360,8 101,9 778,0	9 656,5 6 593,3 613,7 949,3 734,1	2 630,2 2 896,1 281,4 263,8 117,9	14 634,6 17 140,5 1 678,3 1 441,8 647,7	33,8 1 651,0 177,0 8,7 40,0	26 955,1 28 280,9 2 750,1 2 663,6 1 539,7
16,0 — 8,2 13,8	666,5 13,4 900,3 827,9	37,0 — 0,3 7,3	3,8 — 0,5 0,3	29,9 — 2,6 5,3	1,9 — — 1,7	72,6 — 3,4 14,6	365,1 515,2 151,3 290,9	63,0 22,4 132,6 124,9	473,2 136,1 775,0 843,1	18,1 2,8 8,2 17,1	919,4 676,5 1 067,1 1 276,0
3 599,3	94 163,6	4 006,3	1 334,6	7 020,2	415,4	12 776,5	40 828,4	11 000,8	59 252,0	4 140,9	115 222,1
133,9 107,5 111,0 233,1 423,3 360,7	6 274,8 6 798,1 6 456,3 6 271,1 7 371,3 7 203,9	296,4 329,2 313,0 216,8 276,9 273,1	110,5 121,6 111,4 106,1 108,5 86,3	465,0 630,1 632,3 559,6 662,2 564,9	13,6 17,0 12,1 29,2 28,4 36,2	885,5 1 097,9 1 068,8 911,7 1 076,0 960,5	2 813,3 2 999,6 2 771,8 2 297,1 2 824,3 2 743,4	820,2 891,0 782,4 775,6 818,9 867,5	3 988,7 4 587,7 4 479,1 4 458,8 4 864,1 4 785,5	161,5 131,6 129,8 267,6 460,2 401,6	7 783,7 8 609,9 8 163,1 7 799,1 8 967,5 8 798,0
401,8 429,2 448,3 392,5 398,4 159,6	9 177,4 9 550,9 9 461,5 9 434,4 8 700,0 7 463,9	345,0 380,2 434,4 456,5 376,7 308,1	123,9 104,1 107,7 126,3 120,9 107,3	583,6 585,3 579,4 555,0 645,4 557,4	45,7 51,1 54,1 61,2 42,5 24,3	1 098,2 1 120,7 1 175,6 1 199,0 1 185,5 997,1	3 980,9 3 940,3 4 623,3 4 682,9 3 859,8 3 291,7	994,9 1 158,5 1 155,0 1 016,8 852,2 867,8	5 549,5 5 841,6 5 292,3 5 235,8 5 432,5 4 736,4	455,2 489,0 518,8 468,9 461,9 194,8	10 980,5 11 429,4 11 589,4 11 404,4 10 606,4 9 090,7
3 599,3	94 163,6	4 006,3	1 334,6	7 020,2	415,4	12 776,5	40 828,4	11 000,8	59 252,0	4 140,9	115 222,1

Taulu N:o 14. Veturien poltto-
Tab. N:o 14. Lokomotivens konsum-

V a r. i k k o. D e p o t.	Tavallisia halkoja. Vanlig ved.			Ratapölkky-, rima- ja rullapuita. Sleepers-, ribb- och rullved.			
	m³.	Kustannus. Kostnad.		m³.	Kustan- nus. Kostnad.		
		Mk.	p.		Mk.	p.	
Viipurin, Viborgs	237 201	12 860 813	36	—	—	—	
Elisenvaaran, Elisenvaara	50 226	2 727 376	61	—	—	—	
Sortavalan, Sordavala	75 719	4 094 421	07	—	—	—	
Kuopion, Kuopio	73 378	3 455 520	50	—	—	—	
Mikkelin, St Michels.	71 306	3 490 604	50	—	—	—	
Kouvolan, Kouvola	86 459	4 129 612	50	—	—	—	
Helsingin, Helsingfors	28 182	1 550 037	50	—	—	—	
Fredriksbergin, Fredriksbergs	187 736	11 213 610	05	1 313	8926	—	
Riihimäen, Riihimäki	118 515	7 141 407	75	—	—	—	
Karjan, Karis	61 073	3 670 954	50	29	280	—	
Turun, Åbo	80 993	4 674 625	44	6	48	—	
Tampereen, Tammerfors	121 579	7 018 688	36	35	315	—	
Vaasan, Vasa	20 738	1 125 689	40	112	1 232	—	
Seinäjoen, Seinäjoki {	Vaasan radan, Vasa banans	78 181	4 255 125	60	4	80	—
		8 244	448 601	32	1	20	—
Jyväskylän, Jyväskylä	43 708	2 373 158	68	—	—	—	
Oulun, Uleåborgs	76 950	4 375 758	75	—	—	—	
Yhteensä, Summa	1 420 188	78 606 005	89	1 500	10 901	—	

ainekulutus vuonna 1922.
tion av bränsle under år 1922.

Yhteensä. Summa.			Polttoturvetta. Bräntorv.			Koko kustan- nus poltto- aineista.		Keskiahinta Medelpris för			
m ³ .	Kustannus. Kostnad.		Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad.		Summa kostnad för bränsle.		halkojen, m ² lta. ved per m ³ .		poltto- turpeen, senttaai- lita. bräntorv per cental.	
	Mk.	p.		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
237 201	12 860 813	36	—	—	—	12 860 813	36	54	22	—	—
50 226	2 727 376	61	—	—	—	2 727 376	61	54	30	—	—
75 719	4 094 421	07	—	—	—	4 094 421	07	54	07	—	—
73 378	3 455 520	50	—	—	—	3 455 520	50	47	09	16	39
71 306	3 490 604	50	8 688	142 389	—	3 632 993	50	48	95	16	39
86 459	4 129 612	50	—	—	—	4 129 612	50	47	76	—	—
28 182	1 550 037	50	—	—	—	1 550 037	50	55	—	—	—
189 049	11 222 536	05	—	—	—	11 222 536	05	59	26	—	—
118 515	7 141 407	75	1 616	29 794	—	7 171 201	75	60	26	18	43
61 102	3 671 234	50	—	—	—	3 671 234	50	60	08	—	—
80 999	4 674 673	44	—	—	—	4 674 673	44	57	71	—	—
121 614	7 019 003	36	—	—	—	7 019 003	36	57	71	—	—
20 850	1 126 921	40	—	—	—	1 126 921	40	54	05	—	—
78 185	4 255 205	60	33 862	585 973	—	4 841 178	60	54	42	—	—
8 245	448 621	32	53	954	—	449 575	32	54	41	—	—
43 708	2 373 158	68	—	—	—	2 373 158	68	54	29	—	—
76 950	4 375 758	75	—	—	—	4 375 758	75	56	86	—	—
1 421 688	78 616 906	89	44 219	759 110	—	79 376 016	89	55	30	17	16

Taulu N:o 15. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1922.
 Tab. N:o 15. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1922.

Varikko. Depot.	Talia ja vase- liinia. Talg och vase- lin.	Öljyä. — Olja.				Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
		Tavallista. Vanlig.	Tulistettu- ja varten. För över- hettare.					
Viipurin, Viborgs	49	14 261	25 969	3 018	83 182	126 479	313 814	71
Elisenvaaran, Elisenvaara....	7	8 232	368	20	16 939	25 566	62 443	44
Sortavalan, Sordavala	25	8 376	2 594	789	19 580	31 364	77 872	54
Kuopion, Kuopio	30	7 401	4 993	6 866	16 003	35 293	118 574	86
Mikkelin, St Michels.....	—	10 558	4 892	5 793	21 096	42 339	122 589	60
Kouvolan, Kouvola	23	13 378	3 430	4 645	23 613	45 089	125 746	11
Helsingin, Helsingfors	—	—	5 448	10	11 385	16 843	38 978	16
Fredriksbergin, Fredriksbergs..	—	13 279	17 385	—	63 471	94 135	314 347	37
Riihimäen, Riihimäki.....	39	7 972	11 014	386	38 000	57 411	149 503	19
Karjan, Karis	8	8 530	1 165	1 167	18 087	28 957	83 319	70
Turun, Åbo	—	5 444	7 527	492	28 512	41 775	124 667	03
Tampereen, Tammerfors.....	—	14 236	10 707	15 321	32 432	72 696	232 694	99
Vaasan, Vasa.....	—	1 294	4 195	11	7 456	12 956	40 373	92
Seinäjoen, { Vaasan radan, Vasa banans	—	9 773	8 903	28	27 938	46 642	133 976	79
Seinäjoki { Kristiinän radan Kistads banans..	—	1 740	144	2	2 789	4 675	13 231	94
Jyväskylän, Jyväskylä.....	612	6 885	500	20	14 458	22 475	63 508	97
Oulun, Uleåborgs.....	—	8 290	4 654	1 528	22 313	36 785	111 303	64
Yhteensä, Summa	793	139 649	113 688	40 096	447 254	741 480	2 126 946	96
Keskihinta, Medelpris	3: 38	4: 19	4: 39	4: 67	1: 91	—	—	—

Taulu N:o 16. Vaunujen ¹⁾ voiteluainekulutus vuonna 1922.
 Tab. N:o 16. Vagnarnas ¹⁾ konsumtion av smörjämnen under år 1922.

V a r i k k o. D e p o t.	Talia ja vase- liinia.	Ö l j y ä. O l j a.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
	Talg och vase- lin.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-		Mk.	p.
	kg.	kg.	kg.	kg.		
Viipurin, Viborgs.....	8	6 879	19 796	26 683	65 292	23
Elisenvaaran, Elisenvaara	—	—	4 410	4 410	7 827	62
Sortavalan, Sordavala	—	—	18 940	18 940	33 636	85
Kuopion, Kuopio	—	16	21 790	21 806	45 023	93
Mikkelin, S:t Michels.....	—	—	12 393	12 393	17 172	32
Kouvolan, Kouvola	—	31	15 521	15 552	21 609	42
Helsingin, Helsingfors	13	7	57 834	57 854	145 545	28
Fredriksbergin, Fredriksbergs.....	—	—	9 451	9 451	19 857	64
Riihimäen, Riihimäki.....	41	645	8 585	9 271	24 234	33
Karjan, Karis.....	—	152	6 051	6 203	16 639	48
Turun, Åbo.....	—	570	15 875	16 445	42 634	37
Tampereen, Tammerfors.....	—	2 569	12 034	14 603	35 986	47
Vaasan, Vasa.....	—	15	13 009	13 024	35 826	10
Seinäjoen, (Vasan radan, Vasa banans ..	—	6 355	12 431	18 786	55 479	15
Seinäjoki (Kristiinan r., K:stads banans	—	—	324	324	675	24
Jyväskylän, Jyväskylä.....	—	—	8 765	8 765	21 604	74
Oulun, Uleåborgs	—	393	16 445	16 838	41 285	07
Yhteensä, Summa	62	17 632	253 654	271 348	630 330	24

¹⁾ Postilaitoksen vaunut niihin luettuina. — Inklusive postverkets vagnar.

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1922.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskasrakenteisten ratojen veturit.

Sarja.

- H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-.
- H. 1. » » » » tulistaja-.
- H. 3, 4. » » » » , compound-.
- H. 5, 7. » » » » , kaksois-, tulistaja-.
- H. 8, 9. » pikajunan- » » » »
- A. 3, 5, 6, 7. Nelikytkyiset matkustajajunan- » » , kaksois-.
- G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
- G. 3, 5, 10, 11. » » » » compound-.
- G. 10. Kuusikytkyinen veturi, » tyyppinen, kaksois-, tulistaja-.
- K. 3, 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-.

B. Keveärakenteisten ratojen veturit.

Sarja.

- H. 6. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-.
- G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
- G. 1, 9. » » » » , tulistaja-.
- G. 8. » » » » , compound-.
- K. 1. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-.
- K. 2. » » » » compound-.

C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten.

Sarja.

- I. 1, 2. Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-.
- I. 3. » » » » tulistaja-.
- L. 1. » » » » tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
- B, C, D, E, F, M. Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.

Oversikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1922.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.

- H. 1, 2. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-
 H. 1. » » » » med överhettning.
 H. 3, 4. » » » » kompond-
 H. 5, 7. » » » » tvillings- med överhettning.
 H. 8, 9. » snälltågslokomotiv » » » »
 A. 3, 5, 6, 7. Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-
 G. 7. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-
 G. 3, 5, 10, 11. » » » » kompond-
 G. 10. Sexkopplat » » » » tvillings- med överhettning.
 K. 3, 4. Åttakopplade » konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.

B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.

- H. 6. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.
 G. 1, 2, 4, 6, 9. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-
 G. 1, 9. » » » » med överhettning.
 G. 8. » » » » kompond-
 K. 1. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-
 K. 2. » » » » kompond-.

C. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Serie.

- I. 1, 2. Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-
 I. 3. » » » » med överhettning.
 L. 1. » tanklokomotiv för växeltjänst.
 B, C, D, E, F, M. Diverse typer, använda för växeltjänst.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulu-
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Veturi. Lokomotiv.	Lokumäärä. Annl.	Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilö- ja seka- juna. tag.		Tavarajunia. Godstg.		Veturien, asemapal- velusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palvelusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Tunneittain asemapalveluksessa. Tunnit i stationstjänst.		Yhteensä vaununkuljet- timien kilometrit Summa tusental vagnaxel- kilometer.		Työ yhteensä, minutteina 1000 vaununkuljettimet Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.		Aineiden Förbrukningen	
			Person- och blandade tag.		Maksu. Kostnad.		Mk.		1878—1922											

A. Raskasrakenteisten ratojen veturit. —

Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. —

H 1, 2	3	Vpi	50 647	40 682	148 531	2 950 452	4 585	3 457	4 942	9 544	517 462
»	6	Evr	1 110	159 745	240 252	6 607 090	3 381	8 875	11 278	20 098	1 093 861
»	8	Sk	68 274	325 526	405 208	9 661 398	539	21 630	25 632	33 136	1 802 812
»	4	Kw	29 958	13 523	128 178	4 022 274	3 298	3 993	5 275	9 170	442 318
»	4	Mi	5 092	124 717	185 467	3 905 428	2 313	7 146	9 001	12 904	630 737
Yht., S:ma	25	—	155 081	664 193	1 107 636	27 146 642	14 116	45 101	56 178	84 852	4 487 190

Kuusikytkyinen matkustajajunan-veturi, kaksois-, tulistaja-. —

H 1	1	Sk	17 195	31 590	50 116	1 250 647	101	2 462	2 963	3 338	180 492
-----	---	----	--------	--------	--------	-----------	-----	-------	-------	-------	---------

Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, compound-. —

H 3, 4	5	Vpi	256 427	2 827	280 583	4 346 510	1 293	6 506	9 312	15 099	822 781
»	4	Kr	217 116	3 345	225 035	3 642 813	163	4 282	6 532	11 404	685 756
»	2	Ab	5 532	50 083	69 070	1 849 783	316	2 877	3 568	5 346	307 253
»	8	Tpe	354 423	45 441	425 338	7 256 240	1 305	11 746	15 999	36 121	1 597 783
»	3	Kw	177 363	6 529	192 620	2 816 823	325	6 380	8 306	12 298	587 536
Yht., S:ma	22	—	1 010 861	108 225	1 192 646	19 912 169	3 402	31 791	43 717	80 268	4 001 109

Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —

H 5, 7	6	Vpi	366 375	1 727	380 217	5 087 066	850	9 830	13 632	20 597	1 044 905
»	7	Sk	407 373	3 251	426 445	4 841 015	1 077	12 221	16 485	22 721	1 182 053
Yht., S:ma	13	—	773 748	4 978	806 662	9 928 081	1 927	22 051	30 117	43 318	2 226 958

Kuusikytkyiset pikajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —

H 8, 9	14	Fb	983 728	5 717	992 719	2 904 729	5	35 337	45 264	47 371	3 247 667
»	11	Hf	480 327	17 546	504 996	3 533 815	83	16 557	21 607	25 584	1 904 864
»	*) Polttoturvetta Bränttorv	Ri	—	—	—	—	—	—	—	539	29 794
»	15	Vpi	789 594	53 071	867 252	1 428 158	1 880	27 777	36 449	36 739	2 309 852
»	2	Kr	71 253	6 630	82 493	552 476	66	2 043	2 868	4 881	288 595
»	9	Ab	570 192	13 228	585 677	4 770 727	30	19 982	25 839	31 979	2 099 672
»	7	Tpe	413 909	15 886	446 660	3 577 940	11	14 637	19 104	31 440	1 579 754
»	6	Vs	293 949	5 584	302 544	532 348	43	8 963	11 988	16 680	905 338
Yht., S:ma	64	—	3 602 952	117 662	3 782 341	17 300 193	2 118	125 296	163 119	194 674	12 335 742
»	Polttoturvetta Bränttorv	—	—	—	—	—	—	—	—	539	29 794

*) Keskimäärät ovat lasketut otaksuen että 1 m³ turvetta vastaa 1 m³ halkoja. — Medeltalen äro

tuksesta y. m. vuonna 1922, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan.
konsumtion m. m. under år 1922, fördelade efter lokomotivslag och depoter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimmäärä — Medeltal								
					10:ltä vetarikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1922	1878—1922	Korjauskustan- nus 1878—1922. Reparationskost- nad 1878—1922.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Poltto- aineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
kg.	Maksu. Kostnad.					m ³ .	p.	kg.	p.				
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.						m ³ .	p.	

Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-

4 594	11 541	529 003	144 307	740 978	251	0,64	3 484	0,31	77,7	3 561	1,93	10 704	34
7 981	19 847	1 113 709	208 335	1 519 844	230	0,84	4 553	0,33	82,6	4 635	1,78	9 875	43
15 567	43 679	1 846 497	370 389	2 835 537	293	0,82	4 448	0,38	107,8	4 556	1,29	7 189	54
4 448	12 960	455 277	162 702	1 136 745	283	0,71	3 451	0,35	101,1	3 552	1,74	8 631	42
7 453	19 348	650 079	103 335	1 367 731	350	0,69	3 401	0,40	104,3	3 505	1,43	7 222	44
40 043	107 375	4 594 565	989 068	7 600 835	280	0,77	4 051	0,36	96,9	4 148	1,51	8 179	46

Sexkopplat persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

1 949	5 768	186 260	30 856	345 563	276	0,67	3 601	0,39	115,1	3 716	1,13	6 286	50
-------	-------	---------	--------	---------	-----	------	-------	------	-------	-------	------	-------	----

Sexkopplade persontågslokomotiv, compound-

8 326	20 022	842 803	165 852	1 072 369	247	0,54	2 932	0,30	71,3	3 003	1,62	9 051	24
6 302	16 798	702 554	265 169	1 220 907	335	0,51	3 047	0,28	74,6	3 122	1,74	10 755	19
1 926	5 631	312 884	53 893	475 966	257	0,77	4 448	0,28	81,5	4 529	1,50	8 769	43
13 434	41 202	1 638 985	387 099	2 115 022	290	0,85	3 756	0,32	96,9	3 853	2,26	10 244	28
7 365	19 733	607 269	81 633	880 161	312	0,64	3 050	0,38	102,4	3 153	1,48	7 311	34
37 353	103 386	4 104 495	953 646	5 764 425	289	0,67	3 355	0,31	86,6	3 442	1,84	9 388	27

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

11 018	30 041	1 074 946	335 952	1 753 859	345	0,54	2 748	0,29	79,0	2 827	1,51	7 885	26
13 421	40 435	1 222 488	513 335	2 321 869	479	0,53	2 771	0,31	94,8	2 866	1,37	7 415	29
24 439	70 476	2 297 434	849 287	4 075 728	410	0,54	2 760	0,30	87,4	2 848	1,44	7 628	28

Sexkopplade snälltågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

34 246	102 186	3 349 853	568 312	2 663 948	917	0,48	3 271	0,34	102,9	3 374	1,05	7 401	35
19 105	49 517	1 954 381	606 389	1 702 278	482	0,52	3 831	0,38	98,0	3 929	1,21	9 183	33
—	—	29 794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 547	82 204	2 392 056	343 715	560 340	392	0,42	2 663	0,37	94,7	2 758	1,01	6 562	33
3 762	11 095	299 690	46 532	321 784	583	0,59	3 498	0,46	134,5	3 633	1,70	10 449	25
21 309	64 800	2 164 472	396 768	2 172 241	455	0,55	3 585	0,36	110,6	3 696	1,24	8 376	34
19 579	61 121	1 640 875	282 957	1 599 179	447	0,70	3 536	0,44	136,8	3 673	1,64	8 589	33
10 873	33 870	939 208	176 607	288 679	543	0,55	2 992	0,36	111,9	3 104	1,39	7 834	30
141 421	404 793	12 740 535	2 421 280	9 308 449	538	0,52	3 269	0,37	107,9	3 377	1,20	7 829	33
—	—	29 794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

uträknade under antagande av att 1 m³ brännstoft motsvarar 1 m³ ved.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.		Tavarajunia. Godsåg.		Veturien, asemapa- velusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivn, inkl. stationsstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationsstjänst (1 t. = 10 km).		Tuntia asemapa- veluksessa. Timmar i stationsstjänst.		Yhteensä vauruuskeli- kilometrit tuhattuvuon- Summa tusentel vagnaxel- kilometer.		Työ yhteensä, muutettuna 1000 vauruuskelikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometrer.		Aineiden Förbrukningen	
									1878—1922								Polttoaineita. Bränsle.		Maksu. Kostnad.	
																	m ³ .		Mk.	
<i>Nelikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. —</i>																				
A 3, 5,	5	Fb	8 901	518	43 207	6 492 134	1 336	285	717	2 717	158 262									
6, 7	5	Ri	182	23	64 311	5 799 040	5 261	106	749	2 711	163 167									
»	8	Vpi	158 443	183	231 368	8 780 219	5 930	2 460	4 774	10 343	560 952									
»	3	Evr	113	113	16 909	4 017 490	911	86	255	639	34 188									
»	1	Kr	19 997	87	28 484	842 819	269	270	555	1 252	75 368									
»	7	Ab	130 988	132	166 104	7 738 927	2 060	2 649	4 310	7 825	452 480									
Yht., S:ma 29		—	318 624	1 056	550 383	33 670 629	15 767	5 856	11 360	25 487	1 444 417									
<i>Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —</i>																				
G 7	2	Fb	3 977	25 525	72 011	1 661 011	2 165	2 297	3 017	5 626	330 983									
»	9	Kr	11 003	125 943	367 281	7 573 907	10 486	10 980	14 653	23 104	1 689 255									
Yht., S:ma 11		—	14 980	151 468	439 292	9 234 918	12 651	13 277	17 670	28 730	2 020 238									
<i>Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>																				
G, 3 5,	19	Fb	14 671	341 117	681 784	13 501 622	12 672	28 074	34 892	49 394	2 948 362									
10, 11	14	Ri	126 683	208 175	485 347	9 685 549	2 602	21 779	26 632	36 957	2 222 079									
»	18	Vpi	44 774	225 375	702 267	14 057 796	20 371	20 972	27 995	45 747	2 482 669									
»	5	Evr	843	144 742	224 337	3 491 220	4 579	8 027	10 270	14 030	767 543									
»	4	Kr	11	59 414	148 897	4 423 758	3 042	4 873	6 362	9 304	558 898									
»	7	Ab	380	148 035	253 392	5 852 462	5 106	9 131	11 665	16 457	953 962									
»	1	Tpe	15 641	152	31 710	789 513	593	920	1 237	1 664	94 415									
»	5	Kw	13 287	45 008	196 096	5 412 546	5 835	6 496	8 457	10 319	495 312									
»	5	Mi	1 290	151 083	175 422	3 452 082	116	7 728	9 482	11 665	562 960									
Yht., S:ma 78		—	217 580	1 323 101	2 899 252	60 666 548	54 916	108 000	136 992	195 537	11 086 200									
<i>Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja-. —</i>																				
G 10	1	Vpi	53 308	—	55 157	671 941	180	1 211	1 763	3 257	176 898									
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-. —</i>																				
K 3, 4	8	Fb	504	358 309	372 112	1 224 299	21	35 526	39 247	33 081	1 972 116									
»	9	Ri	2 849	293 921	309 787	1 014 131	60	25 297	28 395	28 691	1 724 030									
»	15	Vpi	1 899	715 525	732 666	2 571 214	388	61 980	69 307	71 077	3 853 310									
»	2	Ab	190	71 549	72 305	308 861	—	5 843	6 566	6 775	389 423									
»	2	Tpe	231	89 271	103 770	270 527	74	6 938	7 976	8 627	502 485									
»	3	Sk	74	95 117	96 672	360 315	87	8 289	9 256	960	52 564									
Polttoturvetta Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	11 287	585 973									
Yht., S:ma 39		—	5 747	1 623 692	1 687 312	5 749 347	630	143 873	160 747	149 211	8 494 301									
Polttoturvetta Bränttorv		—	—	—	—	—	—	—	—	11 287	585 973									

y. m. vuonna 1922, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1922, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal									Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelikm.			
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1922	1878—1922	Korjauskustan- nus 1878—1922. Reparationskost- nad 1878—1922.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		
kg.	Maksu. Kostnad.					Mk.	Mk.	p.	m ³ .			p.	kg.	p.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.										

Fyrkopplade persontägslokomotiv, tvillings-.

1 734	4 802	163 064	207 835	1 139 782	175	0,63	3 663	0,40	111,1	3 774	3,79	22 742	9
1 341	4 457	167 624	26 591	1 012 671	175	0,42	2 537	0,21	69,3	2 606	3,62	22 379	9
6 659	17 246	578 198	60 847	1 308 323	149	0,45	2 424	0,29	74,5	2 499	2,17	12 111	14
683	1 593	35 781	1 527	459 766	272	0,37	2 022	0,40	94,2	2 116	2,50	14 032	11
5 174	1 930	77 298	91 964	247 597	294	0,44	2 646	0,18	67,7	2 714	2,25	13 927	10
3 101	10 810	463 290	116 353	1 517 250	196	0,47	2 724	0,19	65,1	2 789	1,81	10 749	18
18 692	40 838	1 485 255	505 117	5 685 389	168	0,46	2 624	0,34	74,2	2 698	2,24	13 074	15

Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

2 139	6 906	337 889	134 307	681 892	410	0,78	4 596	0,30	95,9	4 692	1,86	11 199	46
10 578	31 328	1 720 583	339 756	2 846 754	376	0,63	4 599	0,29	85,3	4 684	1,57	11 742	42
12 717	38 234	2 058 472	524 063	3 528 646	382	0,65	4 598	0,29	87,0	4 685	1,62	11 649	44

Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, compound-.

20 133	68 676	3 017 038	783 841	4 771 823	353	0,72	4 324	0,29	100,7	4 425	1,41	8 646	50
13 070	33 701	2 255 780	696 573	3 488 030	360	0,76	4 578	0,27	69,4	4 647	1,39	8 470	47
21 327	49 991	2 532 660	571 542	4 259 475	303	0,65	3 535	0,30	71,2	3 606	1,63	9 046	42
7 960	19 071	786 614	206 710	995 918	285	0,62	3 421	0,35	85,0	3 506	1,37	7 659	45
4 384	12 034	570 932	206 881	1 229 900	278	0,62	3 753	0,29	80,8	3 834	1,46	8 974	41
7 896	22 960	976 922	182 370	1 689 113	289	0,65	3 764	0,31	90,6	3 855	1,42	8 375	45
1 352	4 900	99 315	3 215	215 006	272	0,52	2 977	0,43	154,5	3 131	1,34	8 028	36
6 236	18 038	513 350	146 855	1 286 156	238	0,52	2 525	0,32	91,9	2 617	1,22	6 069	47
5 820	20 747	583 707	58 552	1 043 882	302	0,66	3 209	0,33	118,2	3 327	1,23	6 155	44
88 178	250 118	11 336 318	2 856 539	18 979 303	313	0,67	3 823	0,30	86,2	3 910	1,42	8 275	46

Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings- med överhettning.

1 826	5663	182 561	25 423	319 939	477	0,59	3 207	0,33	102,7	3 309	1,85	10 555	23
-------	------	---------	--------	---------	-----	------	-------	------	-------	-------	------	--------	----

Attakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.

14 138	46 995	2 019 111	348 809	1 336 380	1 092	0,89	5 299	0,38	126,3	5 425	0,84	5 144	95
12 799	34 112	1 758 515	435 634	1 366 537	1 347	0,93	5 566	0,41	110,1	5 676	1,01	6 193	82
29 488	75 358	3 928 668	379 126	1 361 508	529	0,97	5 259	0,40	102,8	5 362	1,02	5 668	85
3 147	9 469	398 892	44 240	181 812	590	0,94	5 386	0,43	130,9	5 517	1,03	6 075	81
4 915	16 043	518 528	119 874	243 503	902	0,83	4 842	0,47	154,6	4 996	1,08	6 501	67
5 080	14 126	66 690	140 461	414 185	1 150	1,13	6 605	0,52	146,1	6 751	1,32	7 051	86
—	—	585 973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69 567	196 103	8 690 404	1 468 144	4 903 925	853	0,95	5 382	0,41	116,2	5 498	0,99	5 771	85
—	—	585 973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilö- ja seka- juna. Person- och blan- dade tåg.	Tavarajuna. Godståg.	Veturien asemapal- velus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Tunnit i stationstjänst.	Yhteensä vaununkae- li kilometrit tuhattuvuon. Summa tusentals vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkaelikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometrer.	Aineiden Förbrukningen
			Polttoaineita. Bränsle.										
Lokumäärä. Antal.		Sarja. Serie.											

B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —													
<i>Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja. —</i>													
H 6	5	Srl	308 146	376	316 258	4 038 554	114	7 341	10 504	18 594	794 412		
»	9	Ol	426 614	35 415	466 284	7 439 398	186	12 872	17 535	28 005	1 309 395		
»	4	Mi	237 464	1 662	250 789	2 728 665	607	4 186	6 694	10 119	499 787		
»	5	Kuo	252 206	17 655	275 324	3 979 507	87	6 812	9 565	12 988	613 485		
Yht., S:ma	23	—	1 224 430	55 108	1 308 653	18 186 124	994	31 211	44 298	69 706	3 217 079		
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —</i>													
G 1, 2.	3	Fb	60 477	121	92 782	2 253 967	1 830	1 458	2 386	5 514	326 519		
4, 6,	12	Srl	2 403	61 394	230 805	9 213 514	9 939	3 186	5 494	9 905	533 001		
9	6	Evr	73 184	40 422	225 177	7 346 221	8 408	3 161	5 413	11 137	588 638		
»	8	Tpe	63 362	1 831	288 150	8 114 032	20 273	1 640	4 522	12 069	703 243		
»	6	Sk	34 707	10 228	190 194	8 902 156	5 685	3 416	5 318	10 650	579 045		
»	20	Ol	200 209	260 590	764 760	25 086 274	21 792	18 152	25 800	41 485	2 357 376		
»	7	Jy	3 544	46 157	160 349	9 479 398	7 148	2 250	3 853	8 289	449 173		
»	7	Kw	5 498	1 168	256 352	17 586 507	21 829	930	3 494	12 703	598 989		
»	15	Mi	181 729	99 300	506 991	8 863 166	16 257	8 031	13 101	22 823	1 107 977		
»	Polttoturvetta Bränntrv		—	—	—	—	—	—	—	2 236	105 943		
»	13	Kuo	1 233	227 944	398 684	16 396 617	10 917	8 949	12 936	20 941	976 975		
»	1	Kr	891	—	37 038	1 214 234	3 548	33	403	1 342	89 530		
Yht., S:ma	98	—	627 237	749 155	3 151 282	114 456 086	127 626	51 206	82 720	156 858	8 310 466		
		Polttoturvetta Bränntrv	—	—	—	—	—	—	—	2 236	105 943		
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja. —</i>													
G 1	1	Mi	24 618	16 612	42 826	1 605 547	68	1 126	1 554	1 448	68 336		
»	Polttoturvetta Bränntrv		—	—	—	—	—	—	—	660	36 446		
G 9	1	Tpe	29 967	117	33 455	885 734	161	666	1 001	1 678	100 282		
Yht., S:ma	2	—	54 585	16 729	76 281	2 491 281	229	1 792	2 555	3 126	168 618		
		Polttoturvetta Bränntrv	—	—	—	—	—	—	—	660	36 446		
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —</i>													
G 8	4	Sk	11 328	141 946	184 677	4 252 317	921	7 890	9 737	14 144	659 891		
»	Polttoturvetta Bränntrv		—	—	—	—	—	—	—	18	954		
»	13	Jy	292 976	278 002	665 546	14 040 358	1 094	17 073	23 728	36 251	1 862 145		
Yht., S:ma	17	—	304 304	419 948	850 223	18 292 675	2 015	24 963	33 465	50 395	2 522 036		
		Polttoturvetta Bränntrv	—	—	—	—	—	—	—	18	954		

y. m. vuonna 1922, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1922, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal								
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.		1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelk.		Janan akslien lukumäärä. Antal axlar i tåget.						
kg.	Maksu. Kostnad.		1922	1878—1922	Korjauskustan- nus 1878—1922. Reparationskost- nad 1878—1922.	Poltto- aineita. Bränsle.							
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.	m ³ .	p.	kg.	p.	p.	m ³ .	p.	

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Ssexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

7 664	21 038	815 450	248 774	1 448 618	358	0,59	2 511	0,24	66,5	2 578	1,77	7 763	23
11 365	37 808	1 347 203	865 256	3 302 657	443	0,60	2 808	0,24	81,0	2 889	1,59	7 682	28
6 794	19 005	518 792	244 261	1 383 428	507	0,40	1 992	0,27	75,5	2 068	1,51	7 750	17
8 028	27 709	641 194	247 747	1 409 815	354	0,47	2 228	0,29	100,6	2 328	1,36	6 703	28
33 851	105 560	3 322 639	1 606 038	7 544 518	415	0,53	2 458	0,26	80,7	2 538	1,57	7 501	24

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

1 561	3 827	330 346	124 357	685 905	304	0,59	3 519	0,16	41,2	3 560	2,31	13 845	19
4 869	11 523	544 524	142 421	1 400 673	152	0,43	2 309	0,21	49,9	2 359	1,80	9 911	9
6 672	16 486	605 124	146 777	950 242	129	0,49	2 614	0,30	73,2	2 687	2,06	11 179	22
9 410	34 479	737 722	195 526	1 447 576	178	0,42	2 440	0,33	119,6	2 560	2,67	16 314	19
6 812	20 502	599 547	124 827	1 404 523	157	0,56	3 044	0,34	107,7	3 152	2,0	11 273	26
17 335	52 473	2 409 849	568 253	4 822 153	192	0,54	3 082	0,23	68,6	3 151	1,61	9 340	33
4 884	14 402	463 575	90 945	1 154 191	122	0,52	2 801	0,30	89,8	2 891	2,15	12 031	25
5 717	18 416	617 405	186 566	1 268 287	72	0,49	2 336	0,22	71,8	2 408	3,63	17 670	24
13 504	39 742	1 147 719	294 913	3 305 357	372	0,49	2 393	0,26	78,3	2 473	1,91	9 569	23
—	—	105 943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 901	33 727	1 010 702	323 599	2 880 790	176	0,52	2 450	0,25	84,6	2 535	1,62	7 813	31
500	1 632	91 162	11 013	198 634	163	0,36	2 417	0,13	44,1	2 461	3,33	22 621	21
81 165	247 209	8 557 675	2 209 197	19 518 331	171	0,50	2 671	0,26	78,4	2 749	1,92	10 473	27
—	—	105 943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, med överhettning.

1 364	4 149	72 485	43 198	345 243	215	0,49	2 446	0,32	96,8	2 543	1,33	7 009	26
—	—	36 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 179	4 786	105 068	5 205	259 498	293	0,50	2 997	0,35	143,0	3 140	1,67	10 496	21
2 543	8 935	177 553	48 403	604 741	243	0,49	2 688	0,33	117,1	2 805	1,48	8 375	24
—	—	36 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompond-.

5 652	15 942	675 833	243 504	1 261 753	297	0,77	3 578	0,31	86,3	3 664	1,45	6 951	45
—	—	954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 743	46 933	1 909 078	590 908	3 722 368	265	0,54	2 797	0,25	70,5	2 868	1,53	8 045	26
22 395	62 875	2 584 911	834 412	4 984 121	272	0,59	2 967	0,26	73,9	3 041	1,51	7 727	30
—	—	954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9				
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.		Tavarajunia. Godståg.		Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palveluksen mukaan luetuina (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 tunti = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palveluksen mukaan luetuina (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 tunti = 10 km).		Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.		Yhteensä vaunukesei- kilometriä tavaluvun. Summa tusental vagnasei- kilometer.		Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaunukeseikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaseikilometer.		Aineiden Förbrukningen
Sarja. Serie.		Lokumäärä Antal.	—	Tavarajunia. Godståg.		Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.		Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palveluksen mukaan luetuina (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 tunti = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palveluksen mukaan luetuina (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 tunti = 10 km).		Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.		Yhteensä vaunukesei- kilometriä tavaluvun. Summa tusental vagnasei- kilometer.		Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaunukeseikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaseikilometer.		Aineiden Förbrukningen	
				Maksu. Kostnad.		Mk.																	
Kahdeksankyttyiset veturit, konsolidationityypiset, kaksois-. —																							
K 1	2	Vpi	2 826	7 985	58 454	1 703 248	4 084	601	1 186	2 999	161 324												
»	17	Srl	46 274	405 929	625 407	14 697 181	10 006	22 111	28 365	49 775	2 637 631												
»	1	Evr	241	20 124	32 367	800 982	788	1 059	1 383	2 675	146 641												
Yht., S:ma	20	—	49 341	434 038	716 228	17 201 411	14 878	23 771	30 934	55 449	2 945 596												
Kahdeksankyttyiset veturit, konsolidationityypiset, kompond-. —																							
K 2	11	Tpe	100 696	213 392	459 004	8 245 851	5 768	16 672	21 262	34 338	1 979 642												
»	2	Ol	419	88 859	91 983	1 618 805	212	4 803	5 723	7 116	402 509												
»	7	Kw	1 076	276 942	331 316	4 824 662	4 248	17 684	20 997	22 634	1 085 937												
»	4	Mi	626	177 768	192 238	3 311 977	251	9 828	11 750	13 061	629 575												
»	10	Kuo	504	514 263	535 353	7 183 566	1 346	26 321	31 675	37 563	1 664 753												
Yht., S:ma	34	—	103 321	1 271 224	1 609 894	25 184 861	11 825	75 308	91 407	114 712	5 762 416												
C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten. —																							
Kuusikyttyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-. —																							
I 1, 2	7	Fb	217 532	—	285 818	5 796 879	5 722	4 673	7 531	18 189	1 086 032												
Kuusikyttyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-. —																							
I 3	7	Fb	320 048	—	348 760	4 720 238	1 106	6 859	10 347	17 864	1 067 452												
Kuusikyttyiset tankkiveturit, vaihdepalvelusta varten. —																							
L 1	4	Fb	—	855	175 647	284 808	17 371	33	1 789	8 726	510 051												
»	5	Ri	—	—	340 416	1 917 142	34 032	—	3 404	12 206	733 788												
»	4	Vpi	—	—	233 370	2 289 474	23 337	—	2 334	13 422	728 487												
»	1	Ab	—	—	80 520	84 110	8 052	—	805	3 206	185 993												
»	3	Tpe	—	—	245 340	290 520	24 534	—	2 453	7 538	433 530												
»	2	Kw	—	—	154 030	1 140 700	15 403	—	1 540	6 932	326 672												
Yht., S:ma	19	—	—	855	1 229 323	6 006 754	122 729	33	12 325	52 030	2 918 521												

y. m. vuonna 1922, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1922, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal									Junaan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:ltä muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.			
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1922	1878—1922	Korjauskustan- nus 1878—1922. Reparationskost- nad 1878—1922.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		
kg.	Maksu. Kostnad.					Mk.	Mk.	p.	m ³ .			p.	kg.	p.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									

Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-

1 880	3 885	165 209	105 148	463 205	272	0,51	2 760	0,32	66,4	2 826	2,53	13 929	34
16 357	42 967	2 680 598	712 775	3 980 106	271	0,79	4 217	0,26	68,7	4 286	1,75	9 450	42
1 069	2 988	149 629	31 048	252 717	316	0,83	4 530	0,33	92,3	4 622	1,93	10 819	43
19 306	49 840	2 995 436	848 971	4 696 028	273	0,77	4 112	0,27	69,6	4 182	1,79	9 683	42

Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompond-

17 874	49 018	2 028 660	449 706	2 772 533	336	0,75	4 312	0,39	106,8	4 419	1,61	9 541	41
3 408	8 824	411 333	109 501	569 754	352	0,77	4 376	0,37	95,9	4 471	1,24	7 187	53
11 881	31 661	1 117 598	285 483	1 634 217	338	0,68	3 277	0,36	95,5	3 373	1,08	5 324	61
6 938	18 431	648 006	124 921	1 073 087	324	0,68	3 274	0,36	95,8	3 370	1,15	5 514	52
15 950	52 757	1 717 510	494 397	2 226 726	309	0,70	3 109	0,30	98,5	3 208	1,18	5 422	50
56 051	160 691	5 923 107	1 464 008	8 276 317	328	0,71	3 579	0,35	99,8	3 679	1,25	6 479	55

Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-

9 556	31 833	1 117 865	384 566	1 866 863	322	0,63	3 799	0,33	111,3	3 910	2,41	14 843	20
-------	--------	-----------	---------	-----------	-----	------	-------	------	-------	-------	------	--------	----

Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.

11 865	40 470	1 107 922	223 263	1 528 342	323	0,51	3 061	0,34	116,0	3 177	1,72	10 708	20
--------	--------	-----------	---------	-----------	-----	------	-------	------	-------	-------	------	--------	----

Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.

4 283	15 134	525 185	57 768	100 296	353	0,50	2 903	0,24	86,1	2 990	4,87	29 356	—
6 607	17 981	751 769	137 094	408 732	213	0,36	2 155	0,19	52,8	2 208	3,58	22 084	—
5 129	11 649	740 136	138 490	512 541	224	0,57	3 121	0,22	49,9	3 171	5,75	31 711	—
1 522	4 384	190 377	17 037	17 637	210	0,40	2 310	0,19	54,4	2 364	3,98	23 643	—
4 806	16 548	450 078	24 805	28 475	98	0,31	1 767	0,19	67,4	1 834	3,07	18 341	—
3 542	9 617	336 289	33 489	268 596	236	0,45	2 121	0,23	62,4	2 183	4,50	21 832	—
25 889	75 313	2 993 834	408 683	1 336 277	222	0,42	2 374	0,21	61,3	2 435	4,22	24 290	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.	Lokumäärä. Antal.	Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun- ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).	Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asemapa- velusta lukuun- ottamatta (1 v. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 v. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luetuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luetuna. Tunnit i stationsstjänst.	Yhteensä vaununkeseli- kilometriä tuhattuvu- na. Summa tusentals vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkeselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometrer.	Aineiden Förbrukningen	
										Polttoaineita. Bränsle.	
Serie. Serie.											
<i>Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.</i>											
B, C, D, E, F, M	21	Fb	3 003	66	620 244	30 134 527	59 639	729	6 931	23 665	1 355 970
»	7	Ri	152	20	229 911	10 567 481	22 433	37	2 336	8 036	483 179
»	5	Vpi	1 617	152	168 718	7 342 521	16 397	37	1 724	7 312	397 526
»	2	Srl	—	—	103 131	2 765 088	10 202	—	1 031	2 361	129 373
»	1	Evr	—	—	51 846	1 702 003	5 164	—	518	1 550	84 903
»	3	Kr	—	150	82 328	3 946 928	8 137	5	828	2 630	157 814
»	3	Ab	10	—	118 897	4 123 879	11 723	45	1 234	4 161	242 736
»	3	Tpe	1 014	168	97 093	4 122 949	9 434	20	991	2 969	169 493
»	2	Sk	1 550	—	121 564	2 976 462	11 962	29	1 245	4 480	243 100
»	4	Vs	—	—	127 532	5 874 117	12 742	—	1 275	4 170	221 579
»	4	Ol	594	—	100 408	5 345 602	9 795	20	1 024	3 647	208 103
»	2	Jy	300	78	49 616	2 890 340	4 832	9	505	1 615	87 413
»	4	Kw	47 818	—	161 061	3 877 014	11 240	947	2 558	5 971	283 515
»	2	Kuo	—	—	67 700	2 174 345	6 770	—	677	2 120	100 442
Yht., S:ma	63	—	56 058	634	2 100 049	87 843 256	200 470	1 878	22 877	74 687	4 165 146

y. m. vuonna 1922, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1922, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparations- kostnader.		Keskimäärä — Medeltal								
Voiteluaineita. Smörjämnen.			Koko kustannus. Summa kostnad.		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.					1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelk.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.	
kg.	Maksu. Kostnad.				Korjauskustan- nus 1878—1922. Reparationskost- nad 1878—1922.	Poltto- aineita. Bränsle.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.	m ³ .	p.	kg.	p.	p.	m ³ .	p.	

— Diverse typer, använda för växeltjänst.

12 048	34 555	1 390 525	491 222	4 121 324	137	0,38	2 186	0,19	55,7	2 242	3,41	20 130	—
4 838	13 065	496 244	78 571	1 267 486	120	0,35	2 101	0,21	56,8	2 158	3,44	21 243	—
4 345	10 495	408 021	123 689	887 339	121	0,43	2 356	0,26	62,2	2 418	3,24	23 667	—
1 875	4 797	134 170	39 071	313 381	113	0,22	1 254	0,18	46,5	1 300	2,29	13 013	—
1 111	2 768	87 671	28 802	193 517	136	0,30	1 637	0,21	53,4	1 691	2,99	16 924	—
1 597	4 639	162 453	72 019	506 365	128	0,32	1 916	0,19	56,3	1 973	3,17	19 620	—
1 998	5 667	248 403	70 715	610 425	148	0,35	2 041	0,16	47,6	2 089	3,37	20 129	—
2 186	6 927	176 420	48 555	513 172	124	0,30	1 746	0,22	71,3	1 817	2,99	17 802	—
2 628	9 441	252 541	69 464	518 970	174	0,37	1 999	0,21	77,7	2 077	3,59	20 284	—
2 082	6 504	228 083	62 891	768 370	131	0,33	1 737	0,16	50,9	1 788	3,27	17 881	—
2 228	6 412	214 515	54 653	898 764	168	0,36	2 072	0,22	63,8	2 136	3,56	20 948	—
1 083	3 080	90 493	46 664	401 931	139	0,32	1 762	0,22	62,1	1 824	2,19	17 919	—
3 223	8 534	292 049	60 308	806 019	208	0,37	1 760	0,20	52,9	1 813	2,33	11 417	—
1 432	4 583	105 025	18 622	307 325	141	0,31	1 483	0,21	67,7	1 551	3,13	15 513	—
42 674	121 467	4 286 613	1 265 246	12 114 388	138	0,35	1 983	0,20	57,8	2 041	3,26	18 737	—

Taulu N:o 17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
			Veturien kulkema matka (asemapaalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotivin genomi-lupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).		Veturien asemapalvelus matkan lue-tuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Veturien asemapalvelus matkan lue-tuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Tuntia asemapaalveluksessa. Tunnit i stationstjänst.		Yhteensä vaununkeskilometritä tuhatta. Summa tusentel vagnaxelkilometrit.		Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkeskilometritä. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometrit.		Aineiden Förbrukningen		Polttonaineita. Bränsle.			
			Henkilö- ja sekajuna. Person- och blandade tåg.		Tavarajunia. Gods-tåg.		1878—1922								m ³ .		Maksu. Kostnad.			
Sarja. Serie.		Lukumäärä. Antal.																Mk.		
A. Raskasrakenteisten ratojen veturit. —																				
H 1, 2	25	—	155 081	664 193	1 107 636	27 146 642	14 116	45 101	56 178	84 852	4 487 190									
H 1	1	—	17 195	31 590	50 116	1 250 647	101	2 462	2 963	3 338	180 492									
H 3, 4	22	—	1 010 861	108 225	1 192 646	19 912 169	3 402	31 791	43 717	80 268	4 001 109									
H 5, 7	13	—	773 748	4 978	806 662	9 928 081	1 927	22 051	30 117	43 318	2 226 958									
H 8, 9	64	—	3 602 952	117 662	3 782 341	17 300 193	2 118	125 296	163 119	194 674	12 335 742									
Polttoturv., Bränttorv			—	—	—	—	—	—	—	539	29 794									
A 3, 5,																				
6, 7	29	—	318 624	1 056	550 383	33 670 629	15 767	5 856	11 360	25 487	1 444 417									
G 7	11	—	14 980	151 468	439 292	9 234 918	12 651	13 277	17 670	28 730	2 020 238									
G 3, 5,																				
10, 11	78	—	217 580	1 323 101	2 899 252	60 666 548	54 916	108 000	136 992	195 537	11 086 200									
G 10	1	—	53 308	—	55 157	671 941	180	1 211	1 763	3 257	176 898									
K 3, 4	39	—	5 747	1 623 692	1 687 312	5 749 347	630	143 873	160 747	149 211	8 494 301									
Polttoturv., Bränttorv			—	—	—	—	—	—	—	11 287	585 973									
B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —																				
H 6	23	—	1 224 430	55 108	1 308 655	18 186 124	994	31 211	44 298	69 706	3 217 079									
G 1, 2,																				
4, 6, 9	98	—	627 237	749 155	3 151 282	11 445 6086	127 626	51 206	82 720	156 858	8 310 466									
Polttoturv., Bränttorv			—	—	—	—	—	—	—	2 236	105 943									
G 1, 9	2	—	54 585	16 729	76 281	2 491 281	229	1 792	2 555	3 126	168 618									
Polttoturv., Bränttorv			—	—	—	—	—	—	—	660	36 446									
G 8	17	—	304 304	419 948	850 223	18 292 675	2 015	24 963	33 465	50 395	2 522 036									
Polttoturv., Bränttorv			—	—	—	—	—	—	—	18	954									
K 1	20	—	49 341	434 038	716 228	17 201 411	14 878	23 771	30 934	55 449	2 945 596									
K 2	34	—	103 321	1 271 224	1 609 894	25 184 861	11 825	75 308	91 407	114 712	5 762 416									
C. Asemapaalvelusta, paikallis- y. m. junia varten käytettävät																				
I 1, 2	7	—	217 532	—	285 818	5 796 879	5 722	4 673	7 531	18 189	1 086 032									
I 3	7	—	320 048	—	348 760	4 720 238	1 106	6 859	10 347	17 864	1 067 452									
L 1	19	—	—	855	1 229 323	6 006 754	122 729	33	12 325	52 030	2 918 521									
B, C, D, E, F, M)	63	—	56 058	634	2 100 049	87 843 256	200 470	1 878	22 877	74 687	4 165 146									
Yhteensä, Summa	573	—	9 126 932	6 973 656	24 247 310	485 710 680	593 402	720 612	963 085	1 421 688	78 616 907									
Polttoturv., Bränttorv			—	—	—	—	—	—	—	14 740	759 110									
																		79 376 017		

y. m. vuonna 1922, jaettuna veturien lajin mukaan.
sumtion m. m. under år 1922, fördelade efter lokomotivslag.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjaukskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal									Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkkm.			
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1922	1878—1922	Korjaukskustan- nus 1878—1922. Reparationskost- nad 1878—1922.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Poltto- aineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		
kg.	Maksu. Kostnad.					Mk.	Mk.	p.	m ³ .			p.	kg.	p.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.										

Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

40 043	107 375	4 594 565	989 068	7 600 835	280	0,77	4 051	0,36	96,9	4 148	1,51	8 179	46
1 949	5 768	186 260	30 856	345 563	276	0,67	3 601	0,39	115,1	3 716	1,13	6 286	50
37 353	103 386	4 104 495	953 646	5 764 425	289	0,67	3 357	0,31	86,6	3 442	1,84	9 388	27
24 439	70 476	2 297 434	849 287	4 075 728	410	0,54	2 760	0,30	87,4	2 848	1,44	7 628	28
141 421	404 793	12 740 535	2 421 280	9 308 449	538	0,52	3 269	0,37	107,9	3 377	1,20	7 829	33
—	—	29 794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 692	40 838	1 485 255	505 117	5 685 389	168	0,46	2 624	0,34	74,2	2 698	2,24	13 074	15
12 717	38 234	2 058 472	524 063	3 528 646	382	0,65	4 598	0,29	87,0	4 685	1,62	11 649	42
88 178	250 118	11 336 318	2 856 539	18 979 303	313	0,67	3 823	0,30	86,2	3 910	1,42	8 275	46
1 826	5 663	182 561	25 423	319 939	477	0,59	3 207	0,33	102,7	3 309	1,85	10 555	23
69 567	196 103	8 690 404	1 468 144	4 903 925	853	0,95	5 382	0,41	116,2	5 498	0,99	5 771	85
—	—	585 973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

33 851	105 560	3 322 639	1 606 038	7 544 518	415	0,53	2 458	0,26	80,7	2 538	1,57	7 501	24
81 165	247 209	8 557 675	2 209 197	19 518 331	171	0,50	2 671	0,26	78,4	2 749	1,92	10 473	27
—	—	105 943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 543	8 935	177 553	48 403	604 741	243	0,49	2 688	0,33	117,1	2 805	1,48	8 375	24
—	—	36 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 395	62 875	2 584 911	834 412	4 984 121	272	0,59	2 967	0,26	73,9	3 041	1,51	7 727	30
—	—	954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 306	49 840	2 995 436	848 971	4 696 028	273	0,77	4 112	0,27	69,6	4 182	1,79	9 683	42
56 051	160 691	5 923 107	1 464 008	8 276 317	328	0,71	3 579	0,35	99,8	3 679	1,25	6 479	55

veturit. — Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

9 556	31 833	1 117 865	384 566	1 866 863	322	0,63	3 799	0,33	111,3	3 910	2,41	14 843	20
11 865	40 470	1 107 922	223 263	1 528 342	323	0,51	3 061	0,34	116,0	3 177	1,72	10 708	20
25 889	75 313	2 993 834	408 683	1 336 277	222	0,42	2 374	0,21	61,3	2 435	4,22	24 290	—
42 674	121 467	4 286 613	1 265 246	12 114 388	138	0,35	1 983	0,20	57,8	2 041	3,26	18 737	—
741 480	2 126 947	80 743 854	19 916 210	122 982 128	253	0,59	3 273	0,30	87,7	3 361	1,49	8 463	39
—	—	759 110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	81 502 964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveaine-
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Rautatiellä. På järnväg.	1		2		3 Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).	4 Veturien, asemapal- velus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivien, inkl. stations- tjänst (1 t. = 10 km).	5 Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivien, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	6 Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	7 Yhteensä vaununkesä- kilometriä tuhatta. Summa tusentals vagnaxel- kilometer.	8 Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkesäkilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	9 Aineiden Förbrukningen av	
	Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Polttoaineita. Bränsle.									
			m ³ .	Maksu. Kostnad.								
				Mk.								
Helsing.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki. . . .	2 581 409	1 274 045	6 593 467	193 272 249	217 785	201 731	267 666	—	22 216 340			
Hangon, Hangö.	254 939	305 558	956 164	14 280 917	24 750	27 249	36 811	—	2 996 387			
Turun—Tampere.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	783 236	411 713	1 987 326	28 978 980	72 705	53 428	73 301	—	5 882 133			
Vaasan, Vasa.	943 577	467 947	1 889 153	46 737 353	29 962	65 322	84 213	—	7 192 835			
Oulun, Uleåborgs	716 832	621 779	1 754 637	41 365 719	31 715	53 073	70 619	—	5 838 076			
Savon, Savolaks	700 455	1 577 725	3 555 381	52 164 954	95 029	106 013	141 567	—	11 675 655			
Karjalan, Karelska	1 083 526	1 378 642	3 489 177	51 054 863	67 356	113 986	148 878	—	12 556 799			
Porin, Björneborgs	370 182	169 605	745 057	15 606 125	14 974	20 149	27 600	—	2 225 386			
Jyväskylän, Jyväskylä	299 512	313 413	842 227	10 317 079	11 598	18 684	27 106	—	2 060 171			
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	739 490	158 311	1 182 774	21 237 420	7 746	31 955	43 783	—	3 525 073			
Savonlinnan, Nyslotts	315 295	145 532	600 448	5 294 876	7 866	13 929	19 933	—	1 542 499			
Rovaniemen, Rovaniemi	166 440	1 199	204 483	2 338 753	2 220	4 364	6 409	—	485 126			
Kristinan, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	118 749	88 632	265 484	2 167 658	3 949	6 471	9 126	—	705 412			
Koiviston, Koivisto	53 290	59 555	181 532	893 734	5 747	4 258	6 073	—	474 125			
Yhteensä, Summa	9 126 932	6 973 656	24 247 310	485 710 680	593 402	720 612	963 085	—	79 376 017			

kulutuksesta y. m. vuonna 1922, jaettuna eri rautateille.

konsumtion m. m. under år 1922, fördelade på de särskilda järnvägarna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. materialier.			Korjaukskustannuksia. Reparationskostnader.		Keskimäärin — I medeltal									Juna- akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.			1000:lta muut. vaksellkm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.						
					Korjaukskustannus Reparationskostnad 1878—1922.	Poltto- aineita. Bränsle.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.	Yht. kustannuksia- Sama förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yht. kustannuksia. Sama förbrukning.				
kg.	Maksu. Kostnad.	Summa kostnad.	1922.	1878—1922.							p.	m ³ .	p.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.										
—	595 318	22 811 658	5 415 704	42 495 881	219	—	3 369	—	90,3	3 459	—	8 522	45	
—	80 294	3 076 681	785 472	4 378 210	306	—	3 133	—	83,9	3 218	—	8 139	38	
—	157 537	6 039 670	1 632 336	9 178 107	317	—	2 959	—	79,2	3 039	—	6 025	42	
—	192 702	7 385 537	1 551 839	10 481 170	224	—	3 807	—	102,0	3 909	—	8 541	41	
—	156 456	5 994 532	1 440 950	9 659 350	233	—	3 327	—	89,2	3 416	—	8 267	36	
—	312 912	11 988 567	2 920 291	15 788 141	308	—	3 283	—	88,0	3 371	—	8 247	41	
—	336 528	12 893 327	2 866 079	13 568 934	266	—	3 598	—	96,4	3 695	—	8 434	40	
—	59 630	2 285 016	612 157	3 683 057	236	—	2 987	—	80,0	3 067	—	8 062	34	
—	55 202	2 115 373	691 833	3 409 271	330	—	2 446	—	65,5	2 511	—	7 600	26	
—	94 464	3 619 537	971 930	5 928 791	279	—	2 980	—	79,8	3 060	—	8 051	28	
—	41 328	1 583 827	493 054	2 098 088	396	—	2 568	—	68,8	2 637	—	7 738	27	
—	12 989	498 115	167 780	787 927	337	—	2 372	—	63,6	2 436	—	7 569	24	
—	18 893	724 305	217 885	1 041 328	480	—	2 657	—	71,1	2 728	—	7 729	28	
—	12 694	486 819	148 900	483 873	541	—	2 612	—	69,9	2 682	—	7 807	34	
—	2 126 947	81 502 964	19 916 210	122 982 128	253	—	3 273	—	87,7	3 361	—	8 463	39	

Taulu N:o 19. Veturién voiteluainekulutus
Tab. N:o 19. Lokomotivens konsumtion af smörjämnen

	Voiteluaineita. Smörjämnen.				
Varikko. Depot.	Talia ja vaseliinia.	Öljyä. Olja.			
	Talg och vaselin.	Silinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-
		tavallista, vanlig.	tulistaja- öfverhett.		
	%	%	%	%	%
Helsingin, Helsingfors	—	—	32,4	—	67,6
Fredriksbergin, Fredriksbergs	—	14,1	18,5	—	67,4
Riihimäen, Riihimäki	0,1	13,8	19,2	0,7	66,2
Viiipurin, Viborgs	—	11,3	20,5	2,4	65,8
Elisenvaaran, Elisenvaara	—	32,2	1,5	0,1	66,2
Sortavalan, Sordavala	0,1	26,7	8,3	2,5	62,4
Karjan, Karis	—	29,4	4,2	4,0	62,4
Turun, Åbo	—	13,0	17,5	1,2	68,3
Tampereen, Tammerfors	—	19,6	14,7	20,7	45,0
Vaasan, Vasa	—	9,9	32,5	0,1	57,5
Seinäjoen, Seinäjoki { Vaasan radan, Vasa banans	—	20,9	19,1	0,1	59,9
{ Kristiinän, Kaskisten radan; Kristine- stad, Kaskö banans	—	37,2	3,1	—	59,7
Jyväskylän, Jyväskylä	2,7	30,6	2,2	0,1	64,4
Oulun, Uleåborgs	—	22,5	12,7	4,2	60,6
Kouvolan, Kouvola	—	29,7	7,6	10,3	52,4
Mikkelin, St Michels	—	24,9	11,5	13,7	49,9
Kuopion, Kuopio	0,1	20,9	14,1	19,5	45,4
Keskimäärin, I medeltal	0,1	18,9	15,3	5,4	60,3

veturikilometriä kohti vuonna 1922.
per lokomotivkilometer under år 1922.

Penniä 10:ltä veturikilometrilta. Penni per 10 lokomotivkilometer.																
Raskasrakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.								Keveärakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.					Veturit asemapalvelusta, paikallis- y.m. junia varten. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.			
Kahdeksankyttyiset veturit, konsolidationityypiset, tultistaja- Atakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, med överhettning. Kausikyttyiset veturit, Mogul-tyypiset, kompond- Sextopplade lokomotiv, Mogultyp, kompond- Kausikyttyiset veturit, Mogul-tyypiset, kaksos- Sextopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings- Nelikytyiset matkustajajunan-veturit, Fyrkopplade persontägslokomotiv. Kausikyttyiset pikajunan-veturit, tultistaja- Sextopplade snälltägslokomotiv med överhettning. Kausikyttyiset matkustajajunan-veturit, tultistaja- Sextopplade persontägslokomotiv med överhettning. Kausikyttyiset matkustajajunan-veturit, kompond- Sextopplade persontägslokomotiv, kompond- Kausikyttyiset matkustajajunan-veturit, kaksos- Sextopplade persontägslokomotiv, tvillings-								Kahdeksankyttyiset veturit, konsolidationityypiset, kompond- Atakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompond- Kahdeksankyttyiset veturit, konsolidationityypiset, kaksos- Atakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings- Sekajunan-veturit, Mogul-tyypiset, kompond- Blandtägslokomotiv, Mogultyp, kompond- Sekajunan-veturit, Mogul-tyypiset, kaksos- Blandtägslokomotiv, Mogultyp, tvillings- Kausikyttyiset matkustajajunan-veturit, tultistaja- Sextopplade persontägslokomotiv med överhettning.					Kahdeksankyttyiset veturit, konsolidationityypiset, kompond- Atakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompond- Kahdeksankyttyiset veturit, konsolidationityypiset, kaksos- Atakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings- Sekajunan-veturit, Mogul-tyypiset, kompond- Blandtägslokomotiv, Mogultyp, kompond- Sekajunan-veturit, Mogul-tyypiset, kaksos- Blandtägslokomotiv, Mogultyp, tvillings- Kausikyttyiset matkustajajunan-veturit, tultistaja- Sextopplade persontägslokomotiv med överhettning.			
H 1, 2.	H 3, 4.	H 5, 7.	H 8, 9.	A 3, 5, 6, 7.	G 7.	G 3, 5, 10, 11.	K 3, 4.	H 6.	G 1, 2, 4, 6, 9.	G 8.	K 1.	K 2.	I 1, 2.	I 3.	L 1.	B, C, D, E, F, M.
—	—	—	102,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	111,1	95,9	100,7	126,3	—	41,2	—	—	—	111,3	116,0	86,1	55,7
—	—	—	98,0	69,3	—	69,4	110,1	—	—	—	—	—	—	—	52,8	56,8
77,7	71,3	79,0	94,7	74,5	—	73,4	102,3	—	—	—	66,4	—	—	—	49,9	62,2
82,6	—	—	—	94,2	—	85,0	—	—	73,2	—	92,3	—	—	—	—	53,4
—	—	—	—	—	—	—	—	66,5	49,9	—	68,7	—	—	—	—	46,5
—	74,6	—	134,5	67,7	85,3	80,8	—	—	44,1	—	—	—	—	—	—	56,3
—	81,5	—	110,6	65,1	—	90,6	130,9	—	—	—	—	—	—	—	54,4	47,6
—	96,9	—	136,8	—	—	154,5	154,6	—	122,1	—	—	106,8	—	—	67,4	71,3
—	—	—	111,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,9
107,8	—	94,8	—	—	—	—	146,1	—	107,7	86,3	—	—	—	—	—	77,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89,8	70,5	—	—	—	—	—	62,1
—	—	—	—	—	—	—	—	81,0	68,6	—	—	95,9	—	—	—	63,8
101,1	102,4	—	—	—	—	91,9	—	—	71,8	—	—	95,5	—	—	62,4	52,9
104,3	—	—	—	—	—	118,2	—	75,5	79,8	—	—	95,8	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	100,6	84,6	—	—	98,5	—	—	—	67,7
107,8	86,6	87,4	107,9	74,2	87,0	86,5	116,2	80,7	78,4	73,9	69,6	99,8	111,3	116,0	61,3	57,8

Taulu N:o 20. Supistelma veturien ja
Tab. N:o 20. Sammandrag över lokomotiv-

N:o		
	Veturien lukumäärä, jotka	Antal lokomotiv, vilka
1	on suuremman korjauksen jälkeen las-	etter att hava undergått större remont
	kettu konepajasta	utgått från verkstaden
2	ovat saaneet uudet kattilat	fått nya pannor
3	» » » tulipesät	» » eldstäder
4	» » » sylinterit	» » cylindrar
5	» » » pyöränrenkaat	» » hjulringar
6	» » » akselit	» » axlar
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade och lackerade
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller
	kaikkiaan	omsatta
	Tenderien lukumäärä, jotka	Antal tenderar, vilka
9	on suuremman korjauksen jälkeen las-	utgått från verkstaden efter större
	kettu konepajasta	remont
10	» maalattu tai lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade eller lackerade
	Vaunujen lukumäärä, jotka	Antal vagnar, vilka
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiaan...	undergått ombyggnad, inalles
	niistä matkustajavaunuja	därav passagerarevagnar
	» konduktöörivaunuja	» konduktörsvagnar
	» katettuja tavaravaunuja	» täckta godsvagnar
	» avonaisia »	» öppna »
	» hiekkavaunuja	» ballastvagnar
	Tarkastettu on:	Antal reviderade:
12	matkustajavaunuja	personvagnar
13	katettuja tavaravaunuja	täckta godsvagnar
14	avonaisia	öppna »
15	hiekkavaunuja	ballastvagnar
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja la-	Passagerarevagnar, ommålade och lacke-
	keerattu uudestaan	rade
17	Matkustajavaunuja on verhottu	Passagerarevagnar, tapetserade

vaunujen korjauksista vuonna 1922.
och vagnsreparationer under år 1922.

Helsingin Helsingfors	Fredriks- bergin Fredriks- bergs	Viipurin Viborgs	Turun Åbo	Vaasan Vasa	Oulun Uleåborgs	Kuopion Kuopio	Yhteensä. Summa.
konepajassa. — verkstad.							
83	—	100	48	47	33	48	359
1	—	—	—	—	1	3	5
3	—	4	5	—	—	—	12
5	—	1	—	—	—	3	9
55	—	17	7	10	9	22	120
22	—	2	—	—	6	1	31
1	—	3	7	—	—	—	11
5 403	—	4 821	1 232	785	50	314	12 605
61	—	100	50	34	29	40	314
7	—	6	7	—	1	—	21
—	39	160	—	—	—	—	199
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	1	—	—	—	—	7
—	29	155	—	—	—	—	184
—	4	4	—	—	—	—	8
—	1 068	245	50	39	47	105	1 554
—	3 086	1 362	475	350	282	363	5 918
—	1 808	1 116	262	289	227	302	4 004
—	719	295	158	100	95	88	1 455
—	75	20	—	—	—	—	95
—	42	1	—	—	—	—	43

Taulu N:o 21. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä
Tab. N:o 21. Antalet dagsverken samt kostnaderna för desamma ävensom

Päivätöiden laatu. Dagsverk.	Helsingin Vid Helsingfors			Fredriksbergin Vid Fredriksbergs			Viipurin Vid Viborgs			Pietarin Vid Petrograds		
	k o n e p a j a s s a . —											
	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.
Sepän- ja moukarimiehen, Smed- och släggare-	13 917	723 708	60	27 040	1 615 074	75	16 277	740 384	—	—	—	—
Viilaajan- ja sorvaajan-, Filare- och svarvare-	58 686	2 767 433	80	72 770	3 855 357	24	41 904	1 681 214	35	—	—	—
Peltisepän- ja kattilasepän-, Plåtslagare- o. pannmakare-	19 462	946 081	80	5 266	248 294	85	27 495	1 105 062	65	—	—	—
Valurin-, Gjutare-	15 049	662 914	35	961	62 799	35	1 154	64 350	65	—	—	—
Mallinikkarin-, Modellsnic- kare-	1 961	103 402	35	1 373	52 379	15	513	25 600	—	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmie- hen-, Vagnssnickare- och timmermans-	4 678	233 511	80	42 501	2 146 199	11	16 970	759 919	40	—	—	—
Maalarin-, Målare-	4 172	214 632	80	24 357	1 193 415	85	10 611	433 327	30	—	—	—
Verhoilijan-, Tapetserare-	—	—	—	4 591	236 225	45	2 734	94 431	50	—	—	—
Apumiehen-, Hantlangare-	6 357	274 378	95	15 592	842 145	28	32 514	1 340 320	80	—	—	—
Oppilaan-, Lärings-	14 312	291 629	40	9 275	187 167	35	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	138 594	6 217 693	85	203 726	10 439 058	38	150 172	6 244 610	65	—	—	—
Siitä urakkatöissä, { Yhteensä, Därav i betings- { Summa ..	—	1 089 112	75	—	4 847 194	04	—	1 000 266	20	—	—	—
arbete { %	—	17,5 %	—	—	46,4 %	—	—	16,0 %	—	—	—	—
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärdet:												
Vuonna, År 1922-	138 594	15 076 569	72	203 726	44 804 410	40	150 172	18 799 477	67	—	—	—
» 1921-	163 954	16 029 524	78	258 983	51 680 240	20	163 021	19 165 814	70	—	—	—
» 1920-	187 102	14 090 576	20	242 164	30 655 585	34	157 785	13 889 538	—	—	—	—
» 1919-	189 554	10 358 072	47	219 496	16 907 990	61	171 776	8 677 000	—	—	—	—
» 1918-	130 274	6 251 285	12	138 023	8 507 305	43	121 679	5 991 751	28	—	—	—
» 1917-	182 324	6 299 466	81	203 835	14 174 537	57	166 776	4 967 544	89	—	—	—
» 1916-	163 838	3 269 724	58	213 177	7 226 746	03	179 706	2 904 415	16	50 115	1 103 917	72
» 1915-	149 232	2 132 694	91	187 959	3 950 731	53	169 841	2 115 443	—	42 220	630 413	66
» 1914-	131 264	1 748 854	64	166 161	3 357 400	26	153 182	1 833 596	—	35 994	521 125	65
» 1913-	118 334	1 572 666	16	138 672	2 932 667	20	137 722	1 363 475	28	27 254	451 308	48
» 1912-	117 879	1 429 444	08	125 718	2 141 803	13	130 952	1 437 894	24	21 700	331 548	01
» 1911-	108 769	1 294 707	74	115 532	1 999 242	91	124 898	1 314 782	49	20 151	265 666	24
» 1910-	114 107	1 274 964	62	124 047	1 826 352	65	123 196	1 394 257	76	22 818	268 779	65
» 1905-	95 386	910 402	17	96 501	1 315 392	57	114 529	1 179 905	07	16 333	155 247	83

valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1922.

tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas mekaniska verkstäder under år 1922.

Hangon Vid Hangö			Turun Vid Åbo			Vaasan Vid Vasa			Oulun Vid Uleåborgs			Kuopion Vid Kuopio			Yhteensä. Summa.		
verkstad.																	
Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.
—	—	—	4 156	192 774	50	2 084	89 804	70	1 929	88 718	60	2 812	119 826	29	68 215	3 570 291	44
—	—	—	17 265	821 338	—	15 655	865 894	30	17 278	772 370	35	11 156	531 682	38	234 714	11 295 290	42
—	—	—	6 379	283 650	65	1 475	82 078	80	3 778	175 936	90	2 331	112 715	45	66 186	2 953 821	10
—	—	—	596	26 826	80	296	18 227	70	355	16 786	80	562	27 988	35	18 973	879 894	—
—	—	—	293	13 543	—	326	16 159	30	847	42 926	75	263	12 718	—	5 576	266 728	55
—	—	—	2 475	107 951	30	1 126	52 225	20	3 733	183 798	05	1 246	56 394	40	72 729	3 539 999	26
—	—	—	1 789	78 552	85	1 051	53 741	95	1 691	81 639	10	805	37 293	93	44 476	2 092 603	78
—	—	—	252	11 004	—	387	16 423	05	20	858	60	240	8 626	50	8 224	367 569	10
—	—	—	7 282	246 007	60	6 274	248 924	55	3 831	145 208	10	10 287	299 152	66	82 137	3 396 137	94
—	—	—	—	—	—	8 138	217 623	40	—	—	—	—	—	—	31 725	696 420	15
—	—	—	40 487	1 781 648	70	36 812	1 661 102	95	33 462	1 508 243	25	29 702	1 206 397	96	632 955	29 058 755	74
—	—	—	—	456 032	40	—	696 883	35	—	87 311	15	—	137 144	84	—	8 313 944	73
—	—	—	—	25,6 %	—	—	41,9 %	—	—	5,8 %	—	—	11,4 %	—	—	28,6 %	—
—	—	—	40 487	3 995 726	17	36 812	5 520 977	58	33 462	3 028 761	55	29 702	2 506 090	26	632 955	93 732 013	35
—	—	—	48 608	4 141 952	54	40 624	4 762 653	89	51 345	3 042 708	15	39 915	3 366 702	13	756 450	102 189 596	39
—	—	—	47 309	3 240 424	58	40 489	3 280 224	90	60 475	3 472 498	87	43 171	2 767 970	02	805 495	71 396 817	91
—	—	—	53 326	2 633 196	69	41 884	2 016 749	04	58 135	2 227 084	97	42 704	2 395 383	45	776 875	45 215 477	23
—	—	—	62 329	1 550 248	99	28 944	1 424 034	57	63 213	2 130 987	62	44 985	1 813 587	78	589 447	27 669 200	79
—	—	—	57 885	1 248 740	49	29 923	1 085 270	43	74 605	1 325 112	85	48 346	1 335 607	57	763 694	30 436 280	61
—	—	—	46 164	603 873	43	28 424	473 230	30	52 312	587 220	24	34 319	574 306	14	768 055	16 743 433	60
—	—	—	43 395	424 683	87	22 442	295 568	93	37 133	385 042	02	27 986	300 260	39	680 208	10 234 838	31
18 139	171 345	93	43 516	400 403	27	22 469	255 002	30	28 884	262 384	90	23 657	217 617	69	623 266	8 767 730	64
20 649	202 211	12	42 744	417 469	65	20 430	232 859	03	28 757	251 975	64	20 940	202 555	55	555 502	7 627 188	11
19 137	192 444	48	42 244	380 543	39	21 827	228 444	35	26 470	257 982	88	20 702	200 299	72	526 629	6 600 404	28
18 223	186 553	28	34 349	283 299	34	21 809	219 671	12	34 382	265 706	42	20 746	186 621	49	498 859	6 016 251	03
22 676	232 293	11	34 639	268 218	30	23 466	233 386	91	40 138	275 192	64	22 570	205 871	43	527 657	5 979 317	07
22 595	205 653	90	36 925	310 181	18	22 133	176 986	67	35 624	274 409	90	23 044	251 705	13	463 070	4 779 884	42

Taulu N:o 22. Valokaasun valmistus ja tarveainemenekki valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1922.

Tab. N:o 22. Lysgastillverkningen och materialåtgången vid Finska Statsjärnvägarnas gasverk under år 1922.

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (koonpuristamatonta) m³. Tillverkning av gas (okomprimerad) m³.	Kulutettu öljyä (kaasunvalmistus-), senttaalia. Åtgång av olja (gasberednings-), cental.	Kaasun saanti m³ öljysenttaalia kohti. Gasutbyte m³ per cental olja.	Tarveainekustannukset. Kostnader för materialier.				Työ-kustannukset. Arbets-kostnader.		Yhteensä. kustannuksia. Summa kostnader.		Kustannukset kaasu-m³ kohti. Kostnad per m³ gas.	
				Öljyä. Olja.	Polttoaineet (koksi, halot, kivihiilet y. m.). Bränsle (koks, ved, stenkol m. m.).								
					Smk. Smk.	mk. mk.	Smk. Smk.						
Turun, Åbo.....	77 037	1 491,00	51,60	584 801	85	158 984	89	85 192	80	828 979	54	10	76
Seinäjoen, Seinäjoki.....	76 568	1 382,06	55,96	544 577	14	102 431	77	94 164	90	741 173	81	9	68
Kouvolan, Kouvola.....	35 532	712,25	49,88	266 132	95	42 819	46	72 119	11	381 071	52	10	72
Viipurin, Viborgs.....	92 764	1 679,80	55,22	649 489	92	122 017	28	81 427	40	852 934	60	9	19
Yhteensä, Summa	281 901	5 265,11	53,54	2 045 001	86	426 253	40	332 904	21	2 804 159	47	9	95
Valmistus ja kulutus vuonna 1921, Tillverkning och åtgång under år 1921	290 903	5 385,22	54,02	2 463 981	32	542 322	34	354 732	62	3 361 036	28	11	55

Taulu N:o 23. Valokaasun menekki vuonna 1922.

Tab. N:o 23. Lysgaskonsumtion under år 1922.

Kuukausi. Månad.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta). Kubikmeter gas (okomprimerad).						
	Vetu- reissa. Loko- motiv.	Matkusta- javaunui- sa. Passagera- revagnar.	Konduk- tööri-, mat- katavara- ja vanki- vaunuissa. Konduk- törs-, бага- ge- o. fäng- vagnar.	Postivau- nuissa. Postvag- nar.	Kaasun- kuljetus- vaunuilla lähetetty. Med gas- transport- vagn för- passad.	Erinäisiin tarkoituk- siin. För diver- se änd- mål.	Yhteensä m³. Summa m³.
Tammikuu, Januari	2 032	23 387	2 449	1 775	12 058	—	41 701
Helmikuu, Februari	1 970	22 072	2 272	1 530	10 102	—	37 946
Maaliskuu, Mars.	1 413	15 973	1 821	1 292	5 013	21	25 533
Huhtikuu, April	1 323	14 667	1 501	1 062	4 715	45	23 313
Toukokuu, Maj	906	7 496	1 169	838	2 455	—	12 864
Kesäkuu, Juni	562	4 458	760	542	1 640	—	7 962
Heinäkuu, Juli	557	5 095	766	514	2 498	—	9 430
Elokuu, Augusti.	993	7 804	980	798	2 325	—	12 900
Syyskuu, September	1 371	10 054	1 316	1 038	3 953	5	17 737
Lokakuu, Oktober	1 846	13 555	1 840	1 191	5 806	29	24 267
Marraskuu, November ..	2 381	16 097	2 152	1 486	7 429	6	29 551
Joulukuu, December ...	2 360	22 371	2 495	1 660	9 973	—	38 859
Yhteensä, Summa	17 714	163 029	19 521	13 726	67 967	106	282 063
Kulutus vuonna 1921 } Konsumtion år 1921 }	13 912	171 647	20 763	12 907	70 201	1 681	291 111

Huom.! Ravintolavaunujen kuluttama kaasu on luettu matkustajavaunujen kuluttamiin määriin.

Obs.! Gas, som konsumerats för restaurationsvagnarna, har hänförs till passagerarevagnsgruppen.

IV. LIIKENNE.

**Supistelmia matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m.
vuodelta 1922.**

(Asemien tuloutuksen mukaan).

IV. TRAFIKEN.

**Sammandrag över person- och godstrafiken samt inkomsterna
m. m. år 1922.**

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering).

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikennehetyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja polisien Trupp- o. Fång- polis- kuljetus, transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Små. Små.	Stor. Stor.	Stor. Stor.
Helsinki, Helsing- fors	341	2 679	680 474	5 402 630	23 955	546	6 110 284	337 689	25	10 142 717	26	19 850 594	26
Katajanokka	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Sörnäs	—	—	—	—	26	—	26	—	—	—	—	—	1 50
Fredriksberg	95	—	794	135 522	15	—	136 331	—	—	2 936	50	230 667	75
Äggelby	125	—	16 553	439 060	222	1	455 836	—	—	44 652	—	638 231	65
Malm	158	—	21 864	487 764	410	45	510 083	—	—	60 717	25	867 966	55
Dickursby	142	1	5 514	122 234	95	—	127 844	90	—	25 033	—	294 071	55
Korso	110	—	957	44 432	19	—	45 408	—	—	9 126	—	141 819	20
Porvoo, Borgå	249	3	10 226	55 589	459	4	66 281	562	25	248 562	—	719 411	65
Hindbår	122	—	1 239	23 784	55	—	25 078	—	—	17 898	—	117 834	60
Andersbøle	75	—	287	11 866	85	—	12 238	—	—	4 911	25	62 707	05
Nickby	139	—	2 482	44 387	85	—	46 954	—	—	31 811	—	258 257	40
Kerava	284	19	8 557	126 891	3 656	7	139 130	2 847	75	97 136	50	801 552	20
Järvenpää	243	10	4 010	64 301	222	660	69 203	640	—	59 317	55	442 682	55
Jokela	191	—	739	47 436	182	—	48 357	—	—	12 115	50	297 399	—
Hyvinkää	297	40	8 393	134 486	548	1	143 468	2 941	—	173 827	75	1 166 569	05
Riihimäki	312	28	11 084	156 949	5 728	12	173 801	1 161	50	271 649	—	1 439 539	90
Ryttylä	192	4	1 332	40 629	65	—	42 030	202	—	31 680	75	264 886	70
Leppäkoski	134	50	514	15 534	99	—	16 197	2 355	50	11 704	50	93 332	70
Turenki	207	13	1 338	40 033	264	223	41 871	718	75	33 246	—	276 956	75
Harviala	137	6	390	18 712	11	—	19 119	510	25	10 452	25	80 353	55
Hilinna, Thus	306	27	13 318	131 987	6 365	423	152 120	1 669	25	405 919	75	1 627 265	15
Hikiä	158	—	453	24 888	40	—	25 381	—	—	7 836	50	139 245	—
Oitti	158	—	757	28 881	89	—	29 727	—	—	17 012	—	189 580	45
Mommila	126	—	313	16 048	46	—	16 407	—	—	8 948	75	124 952	25
Lappila	112	—	344	17 041	46	—	17 431	—	—	10 050	—	128 069	25
Järvelä	214	5	1 192	33 040	185	26	34 448	258	—	30 462	50	312 047	15
Herrala	141	—	280	27 125	67	—	27 472	—	—	7 455	50	156 638	25
Vesijärvi	208	—	1 166	9 814	44	—	11 024	—	—	44 554	—	213 734	90
Lahti	312	111	13 777	112 481	4 097	2	130 468	8 594	—	527 933	25	1 782 414	15
Villähti	142	—	456	15 539	73	—	16 068	—	—	8 531	50	83 366	05
Uusikylä	194	—	1 526	29 337	161	—	31 024	—	—	42 240	50	238 994	05
Mankala	88	—	282	11 336	17	—	11 635	—	—	10 700	—	78 733	65
Kausala	198	3	1 579	31 935	203	2	33 722	252	50	43 611	75	340 190	90
Koria	190	26	2 716	24 868	2 228	—	29 838	2 820	75	38 093	—	168 523	75
Kouvola	298	40	9 691	151 446	5 884	8	167 069	4 699	50	300 606	75	1 218 087	90
Utti	132	—	1 924	17 045	5 897	—	24 866	—	—	28 196	25	94 129	15
Kaipainen	145	—	627	17 900	93	—	18 620	—	—	14 996	25	134 571	65
Kaitjärvi	63	—	17	6 227	34	—	6 278	—	—	437	25	35 248	90
Taavetti	178	—	827	17 725	231	1	18 784	—	—	25 323	25	189 464	70
Luumäki	151	—	819	18 323	93	—	19 235	—	—	24 298	75	152 482	35
Pulsa	118	—	541	11 291	113	—	11 945	—	—	17 071	75	90 380	—
Lranta, V-strand	287	—	11 335	73 276	8 698	488	93 797	—	—	411 997	25	1 212 830	77
Simola	156	12	1 731	36 888	279	9	38 919	1 610	—	30 042	—	221 630	40
Siirros, Transport	7 628	3 077	842 418	8 276 680	71 187	2 458	9 195 820	369 622	25	13 345 812	56	36 977 416	33

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1922.
Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1922.

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.
		Smc.	Smc.														
Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.
532 406 05	13 309 45	30 876 716 27	3 413 833 75	2 637 490	909 782 76	3 483	30 418 45	34 902 50	88 360	—	—	—	—	—	—	35 354 013 73	87 45
87 45	—	87 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 45
855 65	—	857 15	65 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	922 65
188 25	—	233 792 50	755 50	24 236	3 456	146	470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238 474
260 70	75	683 145 10	1 210 50	50 545	6 242 75	299	1 208 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691 807 10
794	40 50	929 518 30	3 768 50	81 913	8 921 50	143	527 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	942 736 05
455 20	—	319 649 75	1 112 50	56 832	6 337 50	192	683 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327 783
116 25	—	151 061 45	1 218 50	33 010	3 401 26	93	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 011 21
4 212 75	26	972 774 65	39 954 50	133 083	36 080 84	131	960 40	1 192 50	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050 962 89
390 60	—	136 123 20	899 50	18 285	3 507 50	27	209 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140 739 45
359 60	—	67 977 90	346	9 561	1 496 75	30	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 064 65
505 90	—	290 574 30	1 201 50	29 931	5 562 10	51	386 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297 724 40
43 901 45	47 80	945 485 70	12 282 50	92 022	16 861 31	98	714 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	975 343 76
1 403 75	5 778	509 821 85	5 591 25	120 773	16 733 16	158	1 276 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533 423 01
786 65	—	310 301 15	1 824	68 705	8 255 17	38	258 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320 638 57
4 978 70	15	1 348 331 50	15 751	263 460	39 384 11	194	1 451 96	4 176	—	—	—	—	—	—	—	—	1 409 094 57
107 117 70	125 80	1 819 593 90	184 354 15	377 808	41 424 76	238	2 280 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 047 653 06
582 35	—	297 351 80	2 085	41 239	7 439 22	27	248 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307 124 27
301 60	—	107 694 30	445	9 566	1 996 75	18	112 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 248 30
2 084	3 329 05	316 334 55	3 153	51 051	10 303 37	48	479 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330 270 67
97 70	—	91 413 75	388	6 843	1 643 25	74	471 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 916 50
150 990 80	8 049 70	2 193 894 65	38 137 25	267 074	68 668 05	253	3 247 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 303 947 35
279 65	—	147 361 15	990 50	17 081	2 862 28	56	513 87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 727 80
758 60	—	207 351 05	1 121 50	23 134	4 972 25	25	277	900	—	—	—	—	—	—	—	—	214 621 80
399 05	—	134 300 05	1	11 575	2 490 28	23	136 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 927 83
376 75	—	138 496	736 50	13 952	2 185 25	15	74 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141 492 25
1 924 75	563 20	345 255 60	2 669 50	55 240	10 979 89	24	364 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359 269 24
537 60	—	164 631 35	1 225 50	20 587	3 584 50	36	271 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 713 10
660 05	—	258 948 95	2 578 25	71 786	19 063 98	24	328 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280 919 43
67 119 60	19 80	2 386 080 80	47 130 25	250 384	66 824 54	207	2 112 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 502 147 75
441 40	—	92 338 95	584 50	11 061	2 673 50	22	90 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 687 20
1 476 50	—	282 711 05	2 693 50	34 999	7 663 15	60	623 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293 691 20
151 55	—	89 585 20	490 25	8 074	1 664 75	11	70 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 810 95
2 310 65	33 80	386 399 60	1 525 50	84 047	16 305 62	48	459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404 689 72
30 918 10	—	240 355 60	1 042	19 205	5 191 35	41	277 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246 866 45
92 010	65 65	1 615 469 80	101 856 75	212 109	35 305 23	331	2 269 25	1 530	—	—	—	—	—	—	—	—	1 756 431 03
84 149 15	—	206 474 55	1 028 50	14 668	3 578 50	57	466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211 547 55
927 50	—	150 495 40	463	39 082	4 632 23	55	352 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 943 38
347 50	—	36 033 65	—	2 438	503 25	19	129 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 666 40
2 231 25	51 90	217 071 10	931	19 956	5 723 25	47	377 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224 102 85
571 65	—	177 352 75	394	22 259	4 907 50	55	371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183 025 25
1 590 40	—	109 042 15	406 50	5 183	1 368 25	53	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 161 90
170 272 80	9 731 70	1 804 832 52	76 504	146 788	47 255 80	199	2 995 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 931 587 57
4 128 10	234 05	257 644 55	1 795 75	12 674	2 454	42	402 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262 296 80
1 316 459 70	41 422 15	52 050 732 99	3 974 545 65	5 469 709	1 449 687 46	7 191	59 286 99	42 701	88 360	—	—	—	—	—	—	—	57 665 314 09

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Likenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja naubapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Sm. Sm.	Sm. Sm.	Sm. Sm.
Siirros, Transport	7 628	3 077	842 418	8 276 680	71 187	2 458	9 195 820	369 622	25	13 345 812	56	36 977 416	33
Vainikkala	85	—	394	18 535	46	—	18 975	—	—	3 652	25	96 473	35
Nurmi	113	—	1 916	33 195	14	—	35 125	—	—	15 421	75	110 511	35
Hovinmaa	121	—	2 131	57 714	8	1	59 854	—	—	11 079	—	128 567	80
Tienhaara	167	2	5 095	66 087	12	—	71 196	392	25	25 701	75	153 701	70
Viipuri, Viborg ...	326	604	119 955	1 163 220	20 039	655	1 304 473	103 998	—	2 977 653	50	7 206 551	05
Viip. s., Viborgs h.	—	—	—	—	32	—	32	—	—	—	—	—	—
Säiniö	130	5	2 914	106 448	41	2	109 410	1 026	50	16 125	75	270 781	90
Kämära	119	—	841	24 780	25	—	25 646	—	—	12 714	—	110 882	75
Äyräpää	115	4	860	22 583	62	—	23 509	75	—	12 936	75	114 201	40
Perkjärvi	163	—	3 765	50 285	5 444	—	59 494	—	—	68 937	50	404 748	25
Uusikirkko	187	2	3 285	40 430	234	—	43 951	426	50	76 359	—	375 015	—
Mustamäki	114	—	1 070	28 671	52	—	29 793	—	—	26 361	50	182 909	05
Raivola	142	—	2 642	34 738	2 539	—	39 919	—	—	46 846	75	260 527	10
Tyrisevä	89	1	1 336	22 933	59	—	24 329	203	50	27 094	50	151 173	05
Terijoki	195	7	10 590	198 420	1 739	3	210 759	1 241	25	179 198	—	734 272	65
Kellomäki	143	3	2 682	39 563	2 214	—	44 462	522	75	45 739	25	230 114	20
Kuokkala	110	—	958	30 882	296	—	32 136	—	—	18 780	50	155 049	65
Ollila	65	—	348	14 661	354	—	15 363	—	—	11 588	25	76 032	95
Rajajoki	77	152	2 250	15 439	18	—	17 859	31 976	50	95 360	75	147 465	05
Yhteensä, Summa	10 089	3 857	1 005 450	10 245 264	104 415	3 119	11 362 105	509 484	50	17 017 363	31	47 886 394	58
Hanko, Hangö....	228	82	11 439	61 175	1 186	1	73 883	7 247	—	429 861	—	850 909	25
Lappvik	89	—	1 021	22 572	95	—	23 688	—	—	23 668	75	142 272	75
Tammisaari, Ekenäs	203	12	6 253	59 388	382	589	66 624	742	—	162 641	25	530 508	50
Karis	176	32	4 251	60 498	297	41	65 119	1 704	—	101 175	50	524 472	20
Svartå	120	17	444	17 163	36	—	17 660	1 080	50	13 572	50	116 177	75
Gerknäs	136	—	1 009	28 428	47	—	29 484	—	—	30 022	—	225 350	60
Lohja	230	—	2 547	33 885	240	—	36 672	—	—	85 477	50	441 029	55
Nummela	185	—	1 588	20 613	84	3	22 288	—	—	51 181	50	209 465	35
Otalampi	173	—	1 330	31 123	123	—	32 576	—	—	39 570	25	287 635	60
Röykkä	169	—	1 063	20 734	125	—	21 922	—	—	31 021	75	178 885	—
Rajamäki	136	—	593	33 259	100	—	33 952	—	—	13 183	—	141 600	—
Yhteensä, Summa	1 845	143	31 538	388 838	2 715	634	423 868	10 773	50	981 375	—	3 648 306	55
Turku, Åbo	319	736	48 936	348 723	4 090	940	403 425	86 986	25	1 876 270	—	3 586 889	—
Turun sat., Åbo h.	124	353	1 343	946	1	—	2 643	43 146	75	86 172	—	41 353	25
Lieto	108	—	213	34 831	47	—	35 091	—	—	4 049	75	172 324	80
Aura	142	—	635	37 164	210	—	38 009	—	—	10 538	50	276 954	25
Kyrö	162	3	290	26 548	112	—	26 953	81	75	9 555	—	248 755	95
Mellilä	117	—	326	31 077	112	—	31 515	—	—	8 233	50	221 077	85
Loimaa	211	—	2 258	48 697	257	2	51 214	—	—	68 516	25	559 428	45
Ypäjä	136	—	221	21 616	94	—	21 931	—	—	6 536	—	141 894	95
Humppila	193	5	635	15 736	161	1	16 538	779	75	23 138	75	195 579	25
Matku	133	5	491	13 674	41	—	14 211	228	75	20 351	25	104 294	70
Urkala	190	2	926	31 524	185	—	32 637	202	—	28 935	75	328 653	75
Siirros, Transport	1 835	1 104	56 274	610 536	5 310	943	674 167	131 425	25	2 142 296	75	5 877 206	20

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1922. (Jatkoa).

Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1922. (Forts.).

s u t. g i f t.								Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- tjäljiken- teestä. Summa passagerare- trafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.		Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	
Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.
1 316 459 70	41 422 15	52 050 732 99	3 974 545 65	5 469 709 1	449 687 46	7 191	59 286 99	42 701	88 360	57 665 314 09							
389 30	—	100 514 90	19	5 079	762 55	66	308 50	—	—	101 604 95							
51 50	—	125 984 60	568 50	5 830	1 195	62	395 25	—	—	128 143 35							
41 55	36 75	139 725 10	825 50	4 333	758 75	59	202 75	—	—	141 512 10							
167 90	—	179 963 60	660 50	7 767	2 476	34	117 25	—	—	183 217 35							
364 003 10	11 386 20	10 663 591 85	1 919 453 25	697 872	232 672 64	1 328	10 606 35	—	—	12 826 324 09							
364 75	—	364 75	—	—	—	—	—	—	—	364 75							
863	76 50	288 873 65	1 145	14 358	3 081 50	123	591 75	—	—	293 691 90							
484 15	—	124 080 90	770 50	16 144	2 475	68	247 25	—	—	127 573 65							
655 90	—	127 869 05	1 532	14 885	2 454	36	379 25	—	—	132 234 30							
91 912 90	—	565 598 65	2 640	39 646	8 349 81	107	946 25	1 230	—	578 764 71							
2 258 15	—	454 058 65	5 011	41 942	11 888 25	55	528 25	—	—	471 486 15							
696 80	—	209 967 35	1 159 50	17 056	4 021 75	47	371	—	—	215 519 60							
40 279 35	—	347 653 20	1 464	22 374	6 017 25	52	445	—	—	355 579 45							
758 55	—	179 229 60	1 461	10 116	2 701 50	20	117 75	—	—	183 509 85							
8 268 55	25 20	923 005 65	24 330 75	87 187	24 403 25	85	654 25	—	—	972 393 90							
44 369 30	—	320 745 50	1 310	31 260	8 599 25	19	232 50	—	—	330 887 25							
1 109 40	—	174 939 55	1 336	10 503	2 929	18	147	—	—	179 351 55							
1 130 65	—	88 751 85	75	5 574	1 264 50	3	14 25	—	—	90 031 35							
217 30	—	275 019 60	25 699 50	13 875	7 356 25	8	52 25	14 400	—	322 527 60							
1 874 481 80	52 946 80	67 340 670 99	5 963 932 40	6 520 510	1 773 093 71	9 381	75 643 84	58 331	88 360	75 300 031 94							
19 220 75	14 15	1 307 252 15	76 450 75	143 959	47 932 41	75	956	5 125 75	—	1 437 717 06							
1 156 90	—	167 098 40	567 50	16 650	3 355 50	25	156	—	—	171 177 40							
3 021 80	12 241 90	709 155 45	7 643 75	90 215	22 039 75	47	439 75	—	—	739 278 70							
2 931 85	253 15	630 536 70	51 643 35	53 265	10 155 75	62	424 25	6 876	—	699 636 05							
444 50	—	131 275 25	298	15 167	3 365	23	209 50	—	—	135 147 75							
795 30	—	256 167 90	1 305 50	10 598	2 521 75	39	437 50	—	—	260 432 65							
3 484 85	—	529 991 90	3 637 75	67 949	18 411 50	50	593 90	—	—	552 635 05							
1 109 55	50 75	261 807 15	1 102	36 208	8 077 83	34	329 86	—	—	271 316 84							
1 481 50	—	328 687 35	780	36 208	5 910 47	64	429 25	—	—	335 807 07							
1 091 10	—	210 997 85	1 177 50	30 053	6 117 38	23	243	—	—	218 535 73							
879 40	—	155 662 40	695 50	17 177	3 402 07	23	151 50	—	—	159 911 47							
35 617 50	12 559 95	4 688 632 50	145 301 60	517 449	131 289 41	465	4 370 51	12 001 75	—	4 981 595 77							
96 813 15	25 210 05	5 672 168 45	297 748 75	585 462	204 456 57	499	4 651 33	41 382	—	6 220 407 10							
29 90	—	170 701 90	—	148 080	75 513 19	2	60	—	—	246 275 09							
1 137 25	—	177 511 80	468 50	14 394	2 882 69	26	85 75	—	—	180 948 74							
4 455 70	—	291 948 45	1 174	35 850	6 900 59	18	112	—	—	300 135 04							
2 438 45	—	260 831 15	578 50	32 252	7 353 38	23	184 75	—	—	268 947 78							
2 069 30	—	231 380 65	687 50	35 639	7 065 75	25	214	—	—	239 347 90							
5 527 60	14	633 486 30	2 939	86 208	19 521 39	33	209	—	—	656 155 69							
1 714 05	—	150 145	905 25	23 654	4 389 80	6	60 25	—	—	155 500 30							
3 439 15	8 50	222 945 40	2 550	24 900	5 941 67	4	37 75	—	—	231 474 82							
991 15	—	125 865 85	706	16 287	3 725 78	8	46 25	—	—	130 343 88							
3 775 80	—	361 567 30	1 945	51 871	12 331 44	15	126 50	—	—	375 970 24							
122 391 50	25 232 55	8 298 552 25	309 702 50	1 054 597	350 082 25	659	5 787 58	41 382	—	9 005 506 58							

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asema. Stationer.	Liiikennepiteyksen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v.					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.
Suross, Transport	1 835	1 104	56 274	610 536	5 310	943	674 167	131 425	25	2 142 296	75	5 877 206	20
Kylmäkoski	126	—	67	18 350	37	—	18 454	—	—	3 491	50	122 418	45
Tampere, T:fors ..	338	354	48 918	672 791	1 865	22	723 950	35 672	—	1 765 594	—	5 430 636	80
Sääksjärvi	30	—	2	6 230	—	—	6 232	—	—	161	—	15 810	25
Lempäälä	207	—	2 165	93 378	177	—	95 720	—	—	39 295	—	489 851	30
Viiiala	192	—	1 890	68 499	85	—	70 474	—	—	35 431	—	373 962	90
Toijala	246	3	3 539	70 325	240	73	74 180	360	—	83 868	—	604 018	60
Kuurila	156	—	547	20 604	43	—	21 194	—	—	16 315	—	152 151	60
Iittala	168	3	1 187	22 820	44	—	24 054	194	75	26 758	50	167 607	35
Parola	205	11	1 214	32 136	2 507	—	35 868	347	—	33 535	—	242 213	05
Yhteensä, Summa	3 503	1 475	115 803	1 615 669	10 308	1 038	1 744 293	167 999	—	4 146 745	75	13 475 876	50
Vaasa, Vasa	276	67	14 640	88 422	3 367	358	106 854	15 837	75	976 017	25	1 639 278	88
Korsholm	96	—	292	13 958	18	9	14 277	—	—	9 027	50	79 768	40
Toby	82	—	242	16 543	34	1	16 820	—	—	5 518	25	85 200	22
Laihia	149	—	1 053	29 313	341	—	30 707	—	—	23 093	—	230 570	30
Tervajoki	144	—	578	23 708	187	3	24 476	—	—	14 985	75	249 150	40
Orismala	140	—	266	12 574	58	—	12 898	—	—	12 086	75	154 738	45
Ylistaro	162	—	851	18 591	158	—	19 600	—	—	29 267	75	234 647	55
Seinäjäki	239	1	4 576	70 955	1 919	321	77 772	156	—	156 385	25	852 705	60
Koura	77	—	45	5 385	7	—	5 437	—	—	1 759	25	43 964	90
Sydänmaa	152	—	194	7 886	174	—	8 254	—	—	8 559	50	119 933	90
Alavus	201	2	802	12 455	186	2	13 447	395	—	36 358	25	245 537	60
Tuuri	130	—	178	4 374	69	—	4 621	—	—	7 260	—	65 092	80
Töysä	87	—	34	3 410	9	—	3 453	—	—	1 313	25	36 168	25
Ostola	185	1	748	7 777	139	—	8 665	187	25	31 067	50	136 815	15
Inha	164	5	429	6 190	112	—	6 736	926	25	23 298	75	108 403	10
Myllymäki	206	1	581	9 844	254	—	10 680	180	75	27 906	50	191 190	75
Pihlajavesi	144	—	194	5 573	71	—	5 838	—	—	9 053	75	74 016	10
Haapamäki	208	1	891	22 808	90	40	23 830	227	75	35 422	75	275 562	—
Kolho	124	—	521	11 799	32	—	12 352	—	—	16 485	50	82 975	60
Vilppula	250	4	2 957	27 200	297	3	30 461	625	—	137 976	—	473 803	75
Lyly	123	—	61	8 235	57	—	8 353	—	—	2 242	—	72 436	35
Korkeakoski	159	—	701	17 408	135	—	18 244	—	—	24 855	25	167 511	85
Hirsilä	96	—	240	14 010	26	—	14 276	—	—	7 052	75	81 351	20
Oripohja	163	—	854	18 646	99	—	19 599	—	—	21 902	—	178 769	95
Orivesi	194	—	1 197	29 228	238	—	30 663	—	—	32 789	75	309 037	45
Siitama	72	—	104	8 550	7	—	8 661	—	—	1 773	—	53 488	40
Suinula	119	—	459	18 722	21	—	19 202	—	—	5 951	25	97 917	90
Kangasala	210	—	3 114	38 995	161	—	42 270	—	—	51 778	50	220 438	55
Vehmainen	117	—	736	39 314	14	—	40 064	—	—	5 182	25	109 379	45
Yhteensä, Summa	4 469	82	37 538	591 873	8 280	737	638 510	18 535	75	1 716 369	25	6 669 854	80
Kukkola	12	—	80	4 997	—	—	5 077	—	—	494	25	19 371	25
Tornio, Torneå	183	2	4 579	49 704	265	6	54 556	816	50	261 551	50	568 996	90
Laurila	70	—	1 057	32 801	18	—	33 876	—	—	17 570	75	157 091	—
Kemi	223	3	5 735	91 085	239	6	97 068	1 254	—	236 822	—	1 179 367	85
Siirros, Transport	488	5	11 451	178 587	522	12	190 577	2 070	50	516 438	50	1 924 827	—

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1922. (Jatkoa).
Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1922. (Forts.).

s u t. g i f t.								Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimääräiset junat. Extra tåg.				Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.				Yhteensä matkus- tajiiliiken- teestä.																			
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-				Vankien Fång-				Yhteensä. Summa.				Lisäatolot. Tillskotts- inkomster.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				Maksut. Avgift.				kpl. st.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Summa passage- raretrafik.			
kuljetus. transport.																																											
Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.		Smf. Smf.							
122 391 50	25 232 55	8 298 552 25	309 702 50	1 054 597	350 082 25	659	5 787 58	41 382	—	—	—	9 005 506 58	846 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
38 121 05	361 15	7 270 385	581 306	627 552	191 581 01	868	7 339 62	900	—	—	—	8 051 511 63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
3 187 20	—	15 971 25	—	1 247	196	20	60 50	—	—	—	—	16 227 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
3 187 20	—	532 333 50	2 626	68 304	12 656 42	121	783 50	—	—	—	—	548 399 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
1 371 90	—	410 765 80	1 977	7 744 52	8	67 25	—	—	—	—	—	420 554 57	1 240 95	693 388 20	26 659	78 722	14 089 84	38	250 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
3 900 65	—	169 205 10	1 515 50	23 183	5 205 25	18	224	—	—	—	—	734 387 79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
738 50	—	195 403 30	1 462 50	18 358	4 078 59	32	368	—	—	—	—	176 149 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
842 70	—	340 611 35	1 703 75	36 939	9 469 09	88	757	—	—	—	—	201 312 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
64 516 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352 541 19	235 916 30	26 834 65	18 053 372 20	927 024 25	1 963 213	597 314 72	1 857	15 663 85	42 282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
85 115 40	8 690 85	2 724 940 13	431 971	277 159	110 914 29	216	2 974 95	—	—	—	—	3 270 800 37	307 30	73 35	89 176 55	1 341 50	5 278	1 830 50	18	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
307 30	—	91 656 97	2 683	12 346	3 328 50	17	53 50	—	—	—	—	92 402 55	910 10	28 40	259 985 20	6 589	31 595	7 689 25	21	170 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
6 321 90	—	269 179 90	3 455 75	31 809	10 557 50	25	232 75	—	—	—	—	97 721 97	5 008	35 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
1 731 65	—	168 556 85	4 811	21 711	6 646 09	13	167 50	—	—	—	—	283 425 90	4 171 15	—	268 086 45	6 116	28 215	8 329 81	9	81 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
4 171 15	—	268 086 45	6 116	28 215	8 329 81	9	81 25	—	—	—	—	282 613 51	75 466 40	2 985 85	1 087 699 10	424 878 50	101 515	29 338 70	75	923 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
75 466 40	2 985 85	1 087 699 10	424 878 50	101 515	29 338 70	75	923 25	—	—	—	—	1 542 839 55	191 65	—	45 915 80	93	5 893	1 332 50	2	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
191 65	—	45 915 80	93	5 893	1 332 50	2	40	—	—	—	—	47 381 30	6 545 10	—	135 038 50	1 658	20 822	5 773	12	143 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
6 545 10	—	135 038 50	1 658	20 822	5 773	12	143 75	—	—	—	—	142 613 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
7 904 10	92 50	290 287 45	4 781 50	34 721	12 111 02	70	1 268 96	—	—	—	—	308 448 93	2 285 55	—	74 638 35	710	11 083	2 940 77	8	92 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
2 285 55	—	74 638 35	710	11 083	2 940 77	8	92 75	—	—	—	—	78 381 87	305 40	—	37 786 90	—	4 341	1 247	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
305 40	—	37 786 90	—	4 341	1 247	3	18	—	—	—	—	39 051 90	4 256 45	—	172 326 35	1 485	20 673	7 210 46	24	373 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
4 256 45	—	172 326 35	1 485	20 673	7 210 46	24	373 50	—	—	—	—	181 395 31	2 730 35	—	135 358 45	3 361	16 629	4 974 45	22	335 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
2 730 35	—	135 358 45	3 361	16 629	4 974 45	22	335 25	—	—	—	—	144 029 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
7 988 40	—	227 266 40	1 874 25	21 620	8 666 47	17	323 50	—	—	—	—	238 130 62	1 905 55	—	84 975 40	773	9 386	2 944 69	12	85 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
1 905 55	—	84 975 40	773	9 386	2 944 69	12	85 25	—	—	—	—	88 778 34	1 775 20	432 75	313 420 45	4 661 75	25 980	6 289 03	19	163 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
1 775 20	432 75	313 420 45	4 661 75	25 980	6 289 03	19	163 25	—	—	—	—	324 534 48	566 20	—	100 027 30	578 50	7 253	1 617 87	12	119 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
566 20	—	100 027 30	578 50	7 253	1 617 87	12	119 75	—	—	—	—	102 343 42	7 485 35	68 15	619 958 25	17 372 50	69 198	24 824 24	104	1 507 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
7 485 35	68 15	619 958 25	17 372 50	69 198	24 824 24	104	1 507 50	—	—	—	—	663 662 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
1 004 60	—	75 682 95	254	6 041	1 279 75	13	68 25	—	—	—	—	77 284 95	2 376 10	—	194 743 20	1 698	23 917	6 047 70	39	398 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
2 376 10	—	194 743 20	1 698	23 917	6 047 70	39	398 50	—	—	—	—	202 887 40	488 95	—	88 892 90	114	7 553	1 552 45	8	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
488 95	—	88 892 90	114	7 553	1 552 45	8	61	—	—	—	—	90 620 35	1 582 35	—	202 254 30	380	24 671	5 610 89	28	232 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
1 582 35	—	202 254 30	380	24 671	5 610 89	28	232 75	—	—	—	—	208 477 94	5 963 50	—	347 790 70	2 402	64 084	12 098 69	70	494 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
5 963 50	—	347 790 70	2 402	64 084	12 098 69	70	494 75	—	—	—	—	362 786 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
191 85	—	55 453 25	—	5 082	852 33	10	72 50	—	—	—	—	56 378 08	435 20	—	104 304 35	457 50	9 327	1 520 25	18	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
435 20	—	104 304 35	457 50	9 327	1 520 25	18	111	—	—	—	—	106 393 10	3 330	—	275 547 05	3 308 50	37 015	10 303 30	30	226 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
3 330	—	275 547 05	3 308 50	37 015	10																																						

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikennehkeyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. Fång- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok.		II luok.		III luok.	
								I kl.	II kl.	I kl.	II kl.	I kl.	II kl.
Siirros, Transport	488	5	11 451	178 587	522	12	190 577	2 070	50	516 438	50	1 924 827	—
Simo	105	—	257	21 383	65	2	21 707	—	—	9 645	—	172 162	25
Kuivaniemi	51	—	119	9 070	29	—	9 218	—	—	3 066	—	81 573	45
Olhava	41	—	71	7 493	13	—	7 577	—	—	1 250	50	52 580	75
Li	94	—	995	22 157	94	4	23 250	—	—	26 833	50	210 394	85
Haukipudas	119	—	1 394	37 706	55	6	39 161	—	—	21 695	75	268 768	15
Kello	62	—	98	12 155	23	—	12 276	—	—	853	50	56 202	—
Tuira	80	—	63	6 541	6	—	6 610	—	—	4 924	25	75 050	75
Oulu, Uleåborg...	274	101	10 249	122 169	2 356	388	135 263	35 926	—	760 492	75	1 984 012	75
Kempele	92	—	109	30 325	24	1	30 459	—	—	3 277	—	132 778	35
Liminka	151	—	403	36 612	128	2	37 145	—	—	21 003	25	319 375	90
Ruukki	145	—	579	21 329	99	4	22 011	—	—	20 674	25	270 902	95
Lappi	124	2	295	7 552	18	—	7 867	579	25	18 094	—	114 299	55
Vihanti	92	—	88	7 835	49	—	7 972	—	—	3 558	—	89 716	25
Kilpua	50	—	12	2 730	14	—	2 756	—	—	1 211	25	21 608	20
Oulainen	181	—	958	18 487	338	3	19 786	—	—	49 176	50	349 712	90
Kangas	42	—	22	2 531	5	—	2 558	—	—	454	75	17 010	50
Ylivieska	164	—	678	19 409	304	2	20 393	—	—	36 725	75	360 498	85
Sievi	155	4	478	17 927	173	—	18 582	1 109	—	23 232	25	256 266	15
Kannus	169	—	454	24 155	247	—	24 856	—	—	17 994	50	331 655	65
Kälviä	116	—	149	20 498	70	—	20 717	—	—	3 963	50	140 079	70
Kokkola, G:karleby	225	2	3 932	104 631	306	—	108 871	544	50	244 621	—	890 569	10
Ykspihlaja, Ykspila	46	—	65	35 665	—	—	35 730	—	—	4 594	—	62 187	50
Kronoby	107	—	615	18 561	116	196	19 488	—	—	26 869	75	129 384	40
Kälby	70	—	153	11 014	57	—	11 224	—	—	5 648	—	74 114	25
Pietarsaari, J:stad.	198	2	4 217	44 016	226	—	48 461	403	—	215 849	25	485 729	90
Alholmen	1	—	—	11 938	—	—	11 938	—	—	—	—	17 549	25
Bennäs	117	6	1 095	16 652	84	—	17 837	1 189	—	33 151	25	127 603	45
Kovjoki	108	1	534	7 442	86	—	8 063	252	75	34 036	25	108 350	30
Jeppo	134	—	557	13 652	160	—	14 369	—	—	29 207	—	186 163	10
Voltti	108	—	133	6 992	156	—	7 281	—	—	5 358	75	96 750	15
Härmä	131	—	249	7 947	104	—	8 300	—	—	11 394	—	123 662	47
Kauhava	168	—	735	22 050	241	—	23 026	—	—	29 802	75	326 489	43
Lapua	231	—	1 075	32 836	271	4	34 186	—	—	44 040	25	478 353	28
Nurmo	100	—	288	10 105	55	—	10 448	—	—	5 968	75	71 292	33
Yhteensä, Summa	4 539	123	42 570	970 152	6 494	624	1 019 963	42 074	—	2 235 105	75	10 407 675	81
Kajaani, Kajana ..	264	—	2 697	24 847	673	16	28 233	—	—	231 895	75	796 903	75
Murtomäki	43	—	25	6 852	4	—	6 881	—	—	429	25	37 422	—
Sukeva	105	—	311	16 221	45	423	17 000	—	—	13 450	25	143 636	95
Kauppinmäki ..	43	—	35	12 514	19	—	12 568	—	—	952	25	63 464	—
Soinlahti	56	—	34	5 887	4	—	5 925	—	—	1 571	50	28 432	60
Iisalmi	240	—	2 649	42 856	582	16	46 103	—	—	144 567	50	625 160	15
Lapinlahti	148	—	400	24 086	235	—	24 721	—	—	18 337	25	225 035	25
Alapitkä	68	—	93	15 395	59	—	15 547	—	—	3 662	50	122 730	60
Siilinjärvi	123	—	377	24 111	199	33	24 720	—	—	15 623	—	178 943	95
Siirros, Transport	1 090	—	6 621	172 769	1 820	488	181 698	—	—	430 489	25	2 221 729	25

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1922. (Jatkoa).
Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1922. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiin- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- tjäliliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- och polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- Yhteensä. Summa.		Tillskotts- inkomster.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	
Smc. Smc.	pt. pt.	Smc. Smc.	pt. pt.	Smc. Smc.	pt. pt.	Smc. Smc.	pt. pt.	Smc. Smc.	pt. pt.	Smc. Smc.	pt. pt.	Smc. Smc.	pt. pt.	Smc. Smc.	pt. pt.	Smc. Smc.	pt. pt.
12 931 90	168 30	2 456 436 20	152 474 50	229 992	70 262 65	315	3 110 50	—	—	—	—	—	—	—	—	2 682 283 85	—
1 623 65	16 80	183 447 70	1 045 10	14 230	3 163 50	15	165 50	—	—	—	—	—	—	—	—	187 821 80	—
1 852 95	—	86 492 40	1 444 25	8 480	1 794 50	13	170 75	—	—	—	—	—	—	—	—	89 901 90	—
578 85	—	54 410 10	—	6 054	1 117 —	22	308 —	—	—	—	—	—	—	—	—	55 835 10	—
4 814 80	16 —	242 059 15	14 670 50	27 481	6 946 50	71	609 25	—	—	—	—	—	—	—	—	264 285 40	—
2 647 45	75 25	293 186 60	9 242 95	56 100	9 057 41	54	434 25	—	—	—	—	—	—	—	—	311 921 21	—
1442 80	—	58 498 30	326 —	4 341	1 227 —	17	77 75	—	—	—	—	—	—	—	—	60 129 05	—
230 50	—	80 205 50	249 —	6 837	2 039 15	7	182 50	—	—	—	—	—	—	—	—	82 676 15	—
104 416 85	9 744 65	2 894 593 —	494 031 75	272 556	94 994 45	272	3 712 50	—	—	—	—	—	—	—	—	3 487 331 70	—
1 547 25	1 40 —	137 604 —	1 882 —	21 742	3 670 03	14	82 50	—	—	—	—	—	—	—	—	143 238 53	—
7 146 95	5 50	347 531 60	7 416 50	54 745	10 925 25	25	389 50	—	—	—	—	—	—	—	—	366 262 85	—
5 032 60	21 —	296 630 80	2 134 50	35 529	9 179 48	46	322 —	—	—	—	—	—	—	—	—	308 266 78	—
889 10	—	133 861 90	6 297 —	7 725	2 836 50	13	206 75	—	—	—	—	—	—	—	—	143 202 15	—
1 362 50	—	94 636 75	796 50	12 211	2 793 75	16	217 75	—	—	—	—	—	—	—	—	98 444 75	—
727 65	—	23 547 10	523 50	4 179	745 25	9	157 75	—	—	—	—	—	—	—	—	24 973 60	—
17 959 60	29 70	416 878 70	5 427 50	39 686	13 246 24	75	1 039 50	—	—	—	—	—	—	—	—	436 591 94	—
178 65	—	17 643 90	226 —	2 407	348 50	7	103 75	—	—	—	—	—	—	—	—	18 322 15	—
15 530 20	25 70	412 780 50	3 875 —	42 585	14 751 81	53	825 25	—	—	—	—	—	—	—	—	432 232 56	—
8 248 60	—	288 856 —	2 084 —	33 387	10 974 64	41	521 75	—	—	—	—	—	—	—	—	302 436 39	—
10 380 50	—	360 030 65	2 710 —	35 983	11 607 32	61	1 052 —	—	—	—	—	—	—	—	—	375 399 97	—
3 545 35	—	147 588 55	541 —	16 960	4 093 06	22	122 25	—	—	—	—	—	—	—	—	152 344 86	—
10 691 95	—	1 146 426 55	84 935 25	164 960	48 858 81	132	1 639 75	—	—	—	—	—	—	—	—	1 281 860 36	—
—	—	66 781 50	—	7 420	1 488 75	15	68 50	—	—	—	—	—	—	—	—	68 338 75	—
2 965 80	7 757 90	166 977 85	5 390 50	24 333	6 956 —	14	174 25	—	—	—	—	—	—	—	—	179 498 60	—
1 637 35	—	81 399 60	2 602 75	16 491	3 746 25	12	99 75	—	—	—	—	—	—	—	—	87 848 35	—
6 028 25	—	708 010 40	45 979 25	95 702	28 394 57	52	614 —	—	—	—	—	—	—	—	—	782 998 22	—
—	—	17 549 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 549 25	—
2 003 90	—	163 947 60	4 107 50	18 649	4 917 29	14	116 75	—	—	—	—	—	—	—	—	173 089 14	—
2 044 70	—	144 684 —	7 255 50	24 302	9 454 30	26	363 75	—	—	—	—	—	—	—	—	161 757 55	—
3 635 05	—	219 005 15	5 624 75	33 604	10 436 50	22	322 25	—	—	—	—	—	—	—	—	235 388 65	—
5 710 35	—	107 819 25	1 262 50	18 994	5 667 75	16	182 —	—	—	—	—	—	—	—	—	114 931 50	—
4 502 65	—	139 559 12	2 641 50	25 372	6 467 50	7	155 75	—	—	—	—	—	—	—	—	148 823 87	—
9 241 75	—	365 533 93	3 829 —	40 018	11 916 46	16	192 75	—	—	—	—	—	—	—	—	381 472 14	—
8 563 30	35 50	530 992 33	7 337 50	80 882	21 323 50	35	370 25	—	—	—	—	—	—	—	—	560 023 58	—
1 711 45	—	78 972 53	882 —	11 767	2 633 91	3	92 —	—	—	—	—	—	—	—	—	82 580 44	—
261 825 20	17 897 70	12 964 578 46	879 245 55	1 495 704	438 035 58	1 532	18 203 50	—	—	—	—	—	—	—	—	14 300 063 09	—
28 917 20	161 40	1 057 878 10	86 258 80	55 930	28 988 67	102	2 429 18	—	—	—	—	—	—	—	—	1 175 554 75	—
186 40	—	38 037 65	145 —	4 119	622 25	31	210 75	—	—	—	—	—	—	—	—	39 015 65	—
1 289 60	15 239 55	173 616 35	1 306 —	11 213	2 653 50	69	693 —	—	—	—	—	—	—	—	—	178 268 85	—
201 45	—	64 617 70	302 —	5 416	1 123 25	22	79 50	—	—	—	—	—	—	—	—	66 122 45	—
39 —	—	30 043 10	88 —	2 265	539 75	9	130 75	—	—	—	—	—	—	—	—	30 801 60	—
12 755 30	76 50	782 559 45	62 538 —	72 950	26 538 54	107	1 163 50	—	—	—	—	—	—	—	—	872 799 49	—
3 079 15	—	246 451 65	1 538 —	18 462	4 637 25	17	104 25	—	—	—	—	—	—	—	—	252 731 15	—
698 90	—	127 092 —	833 —	11 544	1 885 75	20	82 50	—	—	—	—	—	—	—	—	129 893 25	—
2 420 65	90 75	197 078 35	1 050 —	44 619	5 589 53	33	133 25	—	—	—	—	—	—	—	—	203 851 13	—
49 587 65	15 568 20	2 717 374 35	154 058 80	226 518	72 578 49	410	5 026 68	—	—	—	—	—	—	—	—	2 949 038 32	—

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Likennehyötykseen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- kpl.	Yhteensä. Summa.						
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.
Siirros, Transport	1 090	—	6 621	172 769	1 820	488	181 698	—	—	430 489 25	2 221 729 25	—	—
Toivala	68	—	55	14 538	35	2	14 630	—	—	2 724 —	60 399 40	—	—
Kuopio	317	63	9 890	97 178	3 937	378	111 446	14 649 50	—	653 051 75	1 947 229 10	—	—
Pitkälahti	95	2	137	17 660	16	—	17 815	317 —	—	6 903 25	74 252 95	—	—
Kurkkipäki	128	—	206	20 886	95	—	21 187	—	—	9 465 25	132 537 75	—	—
Salminen	76	—	63	7 784	31	—	7 878	—	—	2 045 50	51 207 30	—	—
Iisvesi	174	—	177	16 598	150	—	16 925	—	—	8 985 50	159 297 75	—	—
Suonnejoki	237	—	1 120	41 791	373	7	43 291	—	—	48 676 50	424 598 10	—	—
Haapakoski	85	—	162	8 555	31	—	8 748	—	—	6 769 25	66 556 05	—	—
Pieksämäki	249	—	2 365	41 761	306	121	44 553	—	—	87 723 50	527 924 77	—	—
Kantala	111	—	152	9 683	86	—	9 921	—	—	5 452 50	102 771 40	—	—
Haukivuori	113	—	221	10 482	109	2	10 814	—	—	11 167 75	110 892 75	—	—
Kalvitsa	98	—	51	14 584	55	—	14 690	—	—	2 467 50	109 270 —	—	—
Hirola	91	—	362	13 789	27	—	14 178	—	—	1 892 —	61 847 40	—	—
Mikkeli, St Michel	305	6	7 304	73 466	3 695	173	84 644	671 —	—	389 220 25	1 107 013 25	—	—
Otava	186	—	464	27 614	160	—	28 238	—	—	21 530 75	200 717 35	—	—
Hietanen	145	—	339	13 928	94	2	14 363	—	—	14 334 25	117 581 10	—	—
Mäntyharju	210	—	968	20 942	308	214	22 432	—	—	37 905 25	313 535 30	—	—
Voikoski	105	—	202	10 200	58	1	10 461	—	—	8 056 —	83 165 70	—	—
Kirjokivi	54	—	57	2 587	6	—	2 650	—	—	2 656 25	18 447 50	—	—
Selänpää	141	—	461	19 033	140	—	19 634	—	—	13 702 25	142 525 35	—	—
Harju	199	—	1 190	29 084	65	—	30 339	—	—	24 522 75	257 360 25	—	—
Kymintehdas	207	1	1 061	80 615	111	—	81 788	79 —	—	46 047 —	358 048 50	—	—
Myllykoski	159	2	1 666	32 261	60	—	33 989	302 25	—	24 377 25	180 270 20	—	—
Hamina, Fhamn..	264	1	4 115	35 265	4 522	1	43 904	101 —	—	165 524 50	495 799 50	—	—
Liikkala	132	—	873	28 205	87	—	29 165	—	—	11 229 75	137 990 45	—	—
Inkeroinen	210	—	2 584	44 995	204	—	47 783	—	—	59 206 50	344 765 55	—	—
Tavastila	98	—	824	32 780	27	—	33 631	—	—	8 544 50	120 262 45	—	—
Kymi	231	—	2 098	46 311	163	1	48 573	—	—	71 425 75	387 746 50	—	—
Kotka	286	—	9 549	77 568	1 100	1	88 218	—	—	421 081 75	1 109 481 92	—	—
Yhteensä, Summa	5 864	75	55 337	1 062 912	17 871	1 391	1 137 586	16 119 75	2 597 178 25	11 425 224 84	—	—	—
Nurmes	157	—	1 030	29 225	469	—	30 724	—	—	65 696 50	343 883 80	—	—
Kylänlahti	65	—	99	16 914	72	—	17 085	—	—	5 166 50	96 818 75	—	—
Lieksa	147	—	1 346	24 563	349	—	26 258	—	—	68 806 —	344 229 35	—	—
Vuonilahti	73	—	303	5 514	37	—	5 854	—	—	16 069 —	64 990 75	—	—
Uimaharju	74	—	250	12 870	261	—	13 381	—	—	6 601 75	104 698 40	—	—
Kaltimo	106	—	551	17 195	159	—	17 905	—	—	16 101 25	159 746 25	—	—
Jakokoski	58	—	55	7 418	7	1	7 481	—	—	1 615 50	49 386 10	—	—
Kontiolahti	86	—	148	14 233	93	—	14 474	—	—	7 476 25	94 732 65	—	—
Joensuu	242	—	5 011	83 882	723	1	89 617	—	—	299 777 50	1 137 786 50	—	—
Hammaslahti	131	—	422	31 012	119	—	31 553	—	—	13 614 50	228 182 65	—	—
Tohmajärvi	138	—	449	16 903	146	—	17 498	—	—	17 473 75	187 731 90	—	—
Värtsilä	187	—	1 685	40 929	235	—	42 849	—	—	76 324 25	457 063 70	—	—
Loimola	113	—	616	12 717	121	—	13 454	—	—	33 538 75	161 069 10	—	—
Roikonkoski	38	—	49	5 770	3	—	5 822	—	—	1 626 —	42 009 75	—	—
Siirros, Transport	1 615	—	12 014	319 145	2 794	2	333 955	—	—	629 887 50	3 472 329 65	—	—

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1922. (Jatkoa).
Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1922. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- taliikenteestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- Summa.		Tillskotts- inkomster.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	
Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.	Smf. Smf.	74. 74.
49 587 65	15 568 20	2 717 374 35	154 058 80	226 518	72 578 49	410	5 026 68	—	—	—	—	—	—	—	—	2 949 038 32	64 906 45
487 80	3	63 614 20	218	3 659	995 25	16	79	—	—	—	—	—	—	—	—	3 090 828 88	85 075 25
94 415	11 723 60	2 721 068 95	279 740	196 576	80 231 38	272	3 074 55	6 714	—	—	—	—	—	—	—	147 579 30	55 158 60
181 55	—	81 654 75	1 397	7 774	1 922 25	14	101 25	—	—	—	—	—	—	—	—	178 764 35	503 530 07
1 305	—	143 308	1 323	11 017	2 655 55	60	292 75	—	—	—	—	—	—	—	—	77 634 95	921 077 50
357 80	—	53 610 60	310	4 413	913 75	28	324 25	—	—	—	—	—	—	—	—	113 895 89	128 927 50
2 114 85	—	170 398 10	1 014	31 753	7 134 50	22	217 75	—	—	—	—	—	—	—	—	114 373 55	65 205 95
5 402 40	170 70	478 847 70	9 922 50	44 328	14 194 87	46	565	—	—	—	—	—	—	—	—	1 942 411 73	239 650 75
645 90	—	73 971 20	1 633	6 764	1 898 25	21	132 50	—	—	—	—	—	—	—	—	139 155 75	377 686 85
5 799 20	2 320 55	623 768 02	281 512 25	42 909	12 801 45	79	925 78	2 070	—	—	—	—	—	—	—	95 615	22 220 80
2 202 95	—	110 426 85	744	8 360	2 572 54	14	152 50	—	—	—	—	—	—	—	—	163 808 33	291 355 25
1 498 25	8 50	123 567 25	2 419	15 953	2 714	15	227 25	—	—	—	—	—	—	—	—	422 554 24	213 533 15
934 05	—	112 671 55	115	8 175	1 507 25	11	79 75	—	—	—	—	—	—	—	—	811 558 65	153 397
467 80	—	64 207 20	306	1 971	627 75	20	65	—	—	—	—	—	—	—	—	423 526 13	132 525 25
84 096	2 497 80	1 583 498 30	313 811 25	111 836	43 214 18	155	1 888	—	—	—	—	—	—	—	—	484 363 38	1 738 614 55
2 784 15	—	225 032 25	7 683 75	20 537	6 637 75	34	297	—	—	—	—	—	—	—	—	16 147 973 37	442 119 40
1 622 85	93 55	133 631 75	1 809	14 122	3 543 25	23	171 75	—	—	—	—	—	—	—	—	104 622 65	461 442 60
5 506 35	5 741 70	362 688 60	3 833 50	30 441	10 489	41	675 75	—	—	—	—	—	—	—	—	83 904 20	115 561 55
977 40	30 15	92 229 25	1 243	7 063	1 998 25	22	144 50	—	—	—	—	—	—	—	—	186 024 80	52 292 35
114 55	—	21 218 30	448	2 044	500 25	15	54 25	—	—	—	—	—	—	—	—	107 573 50	1 672 935 76
1 572 75	—	157 800 35	286	22 058	4 894 98	82	827	—	—	—	—	—	—	—	—	250 601 30	216 070
925	—	282 808	658	32 374	7 546 50	62	342 75	—	—	—	—	—	—	—	—	566 936 92	202 730
1 260 95	—	405 435 45	6 699	63 921	10 071 29	34	348 50	—	—	—	—	—	—	—	—	44 596 25	—
650 95	—	205 600 65	2 138	42 304	5 645 75	19	148 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 474 35	16 90	768 916 25	17 811 50	88 150	24 115 15	68	715 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 170 80	—	150 391	80 50	12 280	2 770 25	42	155 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 351 20	—	406 323 25	5 009	69 686	10 778 13	110	515 75	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
448 55	—	129 255 50	1 778	6 092	1 379	36	112 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 736	19 90	461 928 15	11 560	41 673	10 360 73	57	514 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 524 80	23 25	1 551 111 72	143 274	126 358	41 937 33	234	2 291 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
399 616 85	38 217 80	14 476 357 49	1 252 835 05	1 301 109	388 629 07	2 062	20 467 76	9 684	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 612 35	—	425 192 65	4 132	25 270	11 367 50	85	1 427 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
952 65	—	102 937 90	227	4 829	1 293	19	164 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 148 75	—	421 184 10	30 504 50	25 272	8 971 50	80	782 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
451 70	—	81 511 45	696	4 778	1 600 75	20	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 255 65	—	113 555 80	110	6 948	1 799	14	96 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 552 30	—	181 399 80	669	14 339	3 814 25	17	141 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 50	50 25	51 187 35	36	3 947	1 063	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 382 60	—	104 591 50	298	10 176	2 616 75	5	67 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 222 80	61 65	1 456 848 45	164 897 75	162 289	50 161 06	56	1 028 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 713 90	—	244 511 05	2 089	13 906	3 890 25	19	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 152 60	—	208 358 25	2 187	19 289	5 235 50	26	289 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 093 50	—	540 481 45	6 938	66 893	18 589 25	85	928 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 823 40	—	197 431 25	472	15 039	4 408 75	32	418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	—	43 732 75	80	4 758	657 50	18	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 594 70	111 90	4 172 923 75	213 336 25	377 733	115 468 06	478	5 683 22	—	—	—	—	—	—	—	—	4 507 411 28	—

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja naupapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>Smc</i> <i>Smc</i>	<i>Smc</i> <i>Smc</i>
Siirros, Transport	1 615	—	12 014	319 145	2 794	2	333 955	—	—	629 887 50	3 472 329	65	—
Leppäsyvä	67	—	341	6 984	20	—	7 345	—	—	8 813 25	63 261	—	—
Alattu	95	—	216	5 233	40	—	5 489	—	—	6 068 75	57 415	15	—
Harlu	52	—	11	2 207	4	—	2 222	—	—	1 216 —	20 891	50	—
Jänisjärvi	26	—	216	7 702	10	—	7 928	—	—	6 060 75	60 853	—	—
Matkaselkä	193	—	1 596	33 130	411	10	35 147	—	—	51 358 —	389 374	55	—
Kaalamo	130	—	510	17 676	95	—	18 281	—	—	20 100 50	156 399	80	—
Helylä	110	—	354	28 663	28	—	29 045	—	—	15 003 50	137 321	70	—
Sortavala, Sordavala	280	1	9 612	103 829	3 243	6	116 691	241 50	—	475 233 75	1 393 907	55	—
Sortav. s., Sordav. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 50	—	—
Kuokkaniemi	98	—	130	20 109	30	—	20 269	—	—	2 339 75	103 602	80	—
Niva	140	—	416	16 955	96	1	17 468	—	—	10 517 75	129 300	80	—
Jaakkima	176	—	1 186	25 179	265	1	26 631	—	—	43 347 50	243 969	50	—
Lahdenpohja	99	—	193	5 745	49	—	5 987	—	—	7 632 50	53 462	30	—
Ihala	118	—	118	13 904	33	—	14 055	—	—	3 657 25	103 144	—	—
Elisenvaara	237	—	1 632	53 634	292	1	55 559	—	—	48 960 25	499 776	10	—
Alho	120	—	164	13 326	49	—	13 539	—	—	5 422 50	111 575	10	—
Rautu	137	—	1 111	14 895	583	—	16 589	—	—	34 046 —	211 178	90	—
Petäjäjärvi	66	—	18	7 055	13	—	7 086	—	—	1 618 75	49 020	75	—
Kiviniemi	128	—	1 202	20 154	866	—	22 222	—	—	33 713 75	207 940	—	—
Sakkola	119	—	406	9 121	378	—	9 905	—	—	18 349 75	95 185	30	—
Pyhäjärvi	136	—	1 665	18 846	377	—	20 888	—	—	34 250 50	164 263	40	—
Myllypelto	94	—	765	27 786	62	—	28 613	—	—	9 480 50	135 663	50	—
Käkisalmi, Keksholm	216	—	4 072	52 043	3 075	—	59 190	—	—	119 808 —	568 807	45	—
Kaarlahti	128	—	266	20 990	85	—	21 341	—	—	6 070 75	138 489	30	—
Hiitola	209	—	2 853	45 670	577	94	49 194	—	—	76 170 —	496 480	70	—
Ojajärvi	111	—	131	21 391	60	—	21 582	—	—	3 577 75	151 800	85	—
Inkilä	125	—	353	20 727	61	—	21 141	—	—	8 962 50	188 702	40	—
Sairala	219	1	1 911	30 793	256	—	32 961	183	—	52 719 —	353 733	55	—
Koljola	99	—	205	16 125	9	—	16 339	—	—	4 029 75	100 593	25	—
Vuoksenniska	174	—	2 336	29 899	181	157	32 573	—	—	50 861 50	235 128	55	—
Imatra	246	49	7 272	54 501	272	—	62 094	8 610 25	—	225 711 75	568 717	50	—
Enso	193	2	2 547	68 294	74	—	70 917	399	—	64 302 50	359 663	95	—
Jääski	140	—	1 226	33 242	99	—	34 567	—	—	25 025 50	204 811	05	—
Antrea	215	1	4 452	87 229	191	1	91 874	189 25	—	87 938 25	675 458	65	—
Hannila	112	—	514	22 894	26	—	23 434	—	—	7 858 25	133 400	80	—
Kavantsaari	112	—	622	24 152	28	—	24 802	—	—	9 161 —	122 273	30	—
Karisalmi	112	—	1 217	30 266	20	—	31 503	—	—	12 197 50	118 247	80	—
Tali	128	—	2 244	41 166	16	—	43 426	—	—	15 822 75	132 195	65	—
Tammisuo	116	—	250	15 162	2	—	15 414	—	—	2 892 25	66 478	—	—
Yhteensä, Summa	6 891	54	66 347	1 385 822	14 770	273	1 467 266	9 623	—	2 240 187 75	12 474 876	60	—
Mäntyluoto	102	1	2 383	35 561	34	9	37 988	185 25	—	27 515 75	181 277	15	—
Pihlava	71	2	725	27 832	13	—	28 572	366	—	9 470 25	99 375	90	—
Pori, Björneborg	281	203	11 278	179 229	954	5	191 669	34 237	—	484 747 50	1 355 685	45	—
Haistila	71	1	582	34 992	16	—	35 591	172	—	7 996 50	112 875	20	—
Siirros, Transport	525	207	14 968	277 614	1 017	14	293 820	34 960 25	—	529 730 —	1 749 213	70	—

Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1922. (Forts.).

[illegible]

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

A semat. Stationer.	Liiikennevayheysien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja naubapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och handbiljetter).						M a k- A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.
Siirros, Transport	525	207	14 968	277 614	1 017	14	293 820	34 960	25	529 730	—	1 749 213	70
Nakkila	103	—	452	29 633	69	—	30 154	—	—	15 095	—	154 901	45
Harjavalta	117	—	378	26 757	32	—	27 167	—	—	12 966	50	183 046	85
Peipohja	179	1	1 341	18 308	91	2	19 743	158	50	50 712	—	213 333	85
Kokemäki	144	—	795	22 321	119	—	23 235	—	—	26 039	75	174 346	30
Kyttälä	123	—	390	7 851	16	—	8 257	—	—	6 594	—	74 579	95
Kauvatsa	104	—	323	14 836	47	—	15 206	—	—	10 493	75	119 993	05
Äetsä	160	4	1 516	22 864	112	1	24 497	587	—	52 886	25	236 268	25
Kiikka	129	—	336	14 982	70	—	15 388	—	—	10 408	—	133 475	35
Tyrvää	205	—	1 864	45 160	218	—	47 242	—	—	53 133	50	450 728	15
Karkku	179	1	1 725	45 730	206	—	47 662	95	50	48 920	75	287 806	60
Siuro	211	—	3 669	75 439	552	—	79 660	—	—	58 128	75	499 859	48
Nokia	184	—	3 331	71 627	190	2	75 150	—	—	50 893	50	307 871	75
Epilä	141	1	1 241	40 424	183	2	41 851	79	—	19 497	75	144 328	95
Yhteensä, Summa	2 504	214	32 329	713 546	2 922	21	749 032	35 880	25	945 499	50	4 729 753	68
Venetmäki	65	—	6	6 719	29	—	6 754	—	—	735	75	41 658	—
Hankasalmi	177	—	584	26 810	170	47	27 611	—	—	18 401	25	235 893	35
Lievestuore	122	—	201	13 564	64	—	13 829	—	—	5 180	25	93 542	55
Vaajakoski	179	5	536	42 087	73	—	42 701	977	50	24 127	—	191 694	10
Suolahki	252	—	3 298	23 072	418	2	26 790	—	—	115 911	75	367 779	25
Kuusa	107	—	420	10 062	39	—	10 521	—	—	11 118	75	74 136	40
Laukaa	130	—	741	15 306	52	—	16 099	—	—	13 015	50	101 512	20
Leppävesi	70	—	174	9 525	6	—	9 705	—	—	2 071	75	38 818	15
Jyväskylä	307	—	8 702	101 071	781	14	110 568	—	—	462 622	25	1 375 375	65
Vesanka	91	—	82	8 039	58	—	8 179	—	—	3 325	50	39 329	70
Kintaus	148	—	330	9 153	28	—	9 511	—	—	8 703	50	78 515	75
Petäjävesi	186	—	395	13 764	131	—	14 290	—	—	13 244	25	148 471	95
Asunta	99	—	13	5 173	33	—	5 219	—	—	698	75	41 117	50
Keuruu	206	—	1 118	16 811	157	—	18 086	—	—	49 104	75	189 584	10
Yhteensä, Summa	2 139	5	16 600	301 156	2 039	63	319 863	977	50	728 261	—	3 017 428	65
Turku It., Abo Östra	84	7	1 891	54 302	233	126	56 559	817	25	71 035	50	393 946	—
Littoinen	87	4	3 404	41 437	25	—	44 870	446	—	24 945	25	118 740	—
Piikkiö	107	1	1 332	48 545	140	—	50 018	108	75	21 489	25	196 798	25
Paimio	150	3	1 356	46 752	186	—	48 297	310	50	23 224	75	301 909	40
Hajala	80	—	145	18 442	13	—	18 600	—	—	2 110	75	111 061	90
Halikko	77	—	350	10 135	86	—	10 571	—	—	8 422	50	81 349	40
Salo	220	1	4 069	62 074	416	1	66 561	35	50	121 947	—	759 766	65
Perniö	159	—	1 657	32 986	184	—	34 827	—	—	49 147	—	300 074	95
Koski	123	24	530	14 692	105	—	15 351	1 616	50	14 944	25	165 968	05
Skuru	117	32	1 240	13 621	183	—	15 076	1 896	—	34 927	—	148 732	30
Billnäs	55	2	261	4 743	44	—	5 050	124	—	5 669	—	30 846	65
Fagervik	55	1	190	9 324	13	2	9 530	48	75	4 281	50	58 180	90
Ingå	88	—	1 210	14 969	67	—	16 246	—	—	26 572	50	144 591	25
Täkter	63	—	418	11 963	31	—	12 412	—	—	8 239	50	111 464	20
Solberg	73	—	198	12 372	34	—	12 604	—	—	3 990	25	105 032	40
Siirros, Transport	1 538	75	18 251	396 357	1 760	129	416 572	5 403	25	420 946	—	3 028 462	30

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1922. (Jatkoa).

Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1922. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- raiset junat. Extra tåg.		Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- taji-liiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp-o- polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.	Smc. Smc.	ml. ml.
29 266 65	179 10	2 343 349 70	204 032	489 690	85 958 34	404	2 969 93	1 800								2 638 109 97	
1 905 50	—	171 901 95	4 196 50	34 211	4 953 59	26	129 50	—								181 181 54	
973 90	—	196 987 25	4 678 50	25 055	4 826 45	73	499 90	—								206 992 10	
2 717 10	14 50	266 935 95	38 817 50	31 933	6 567 25	24	120	—								312 440 70	
3 100 45	—	203 486 50	6 059	35 396	7 563 02	10	69 88	—								217 178 40	
439 35	—	81 613 30	1 004 50	16 695	3 278 71	2	6	—								85 902 51	
1 438 35	—	131 925 15	2 244	24 176	4 563 34	31	338 33	—								139 070 82	
3 470 95	24 15	293 236 60	5 874	33 340	8 689 76	16	118 30	—								307 918 66	
2 086 75	—	145 970 10	1 601 50	21 731	4 724 93	14	97 25	—								152 393 78	
5 534 05	—	509 395 70	8 306	77 359	16 389 25	71	525 38	—								534 616 33	
5 585 25	—	342 408 10	8 094 50	41 788	11 158 32	32	284	—								361 944 92	
12 958 80	—	570 947 03	9 445 50	91 932	17 684 17	84	669	—								598 745 70	
1 490 60	35 90	360 291 75	5 881 50	42 074	7 035 33	69	613 50	—								373 822 08	
721 70	27 25	164 654 65	1 110	15 703	3 405 54	44	171 41	—								169 341 60	
71 689 40	280 90	5 783 103 73	301 345	981 083	186 798	900	6 612 38	1 800								6 279 659 11	
652 50	—	43 046 25	145	2 810	584 50	9	56 50	—								43 832 25	
3 916	226 55	258 437 15	1 575 50	29 606	6 502 25	14	166	—								266 680 90	
1 636 80	—	100 359 60	802	13 700	2 637 30	15	100	—								103 898 90	
1 235 10	—	218 033 70	4 696	7 847	2 202 54	23	278	—								225 210 24	
12 129	29 30	495 849 30	7 644 50	75 174	20 098 03	50	827 75	—								524 419 58	
1 088 40	—	86 343 55	679	16 242	2 881 50	12	105	—								90 009 05	
1 300 25	—	115 827 95	606 50	15 038	2 956 47	17	112 25	—								119 503 17	
146 45	—	41 036 35	895	5 704	898 50	11	48 25	—								42 878 10	
17 090 40	113	1 855 201 30	195 190 50	160 308	78 054 33	148	2 175 75	—								2 130 621 88	
585 25	—	43 240 45	157 50	5 464	1 234 13	12	74 50	—								44 706 58	
685 15	—	87 904 40	1 173 50	7 453	1 995	13	141	—								91 213 90	
2 837 85	—	164 554 05	1 177	21 874	5 656 76	27	301 75	—								171 689 56	
616 05	—	42 432 30	145 75	4 311	1 051 75	9	80 09	—								43 709 89	
3 083	—	241 771 85	3 799 25	31 365	10 102 66	28	271 25	—								255 945 01	
47 002 20	368 85	3 794 038 20	218 687	396 896	136 855 72	388	4 738 09	—								4 154 319 01	
3 884 95	2 490 45	472 174 15	618 50	53 699	11 547 75	77	388 50	—								484 728 90	
339	—	144 470 25	144 50	19 689	1 845 51	22	94 75	—								146 555 01	
895 05	—	219 291 30	833	39 121	5 565 57	39	136	—								225 825 87	
2 671 05	—	328 115 70	969	63 017	9 470 78	37	217 75	—								338 773 23	
258 65	—	113 431 30	623	14 807	2 825 75	9	36 25	—								116 916 30	
1 892 15	—	91 664 05	507	9 819	2 049 25	1	5 50	—								94 225 80	
8 320 45	6	890 075 60	14 602 75	114 183	25 795 50	55	554	—								931 027 85	
2 944 85	—	352 166 80	579 50	41 190	10 507 50	28	237 50	—								363 491 30	
1 611 95	—	184 140 75	688	17 327	4 277 95	23	200 75	—								189 307 45	
1 556 80	—	187 112 10	246	50 698	9 489 75	44	389 50	—								197 237 35	
212 60	—	36 852 25	—	7 841	1 382 75	6	31 50	—								38 266 50	
105 95	16 25	62 633 35	144	7 348	1 353 75	9	63 75	—								64 194 85	
614 75	—	171 778 50	565 50	23 641	4 888 58	43	298 50	—								177 531 08	
207 15	—	119 910 85	117 50	19 068	3 517 75	35	215 50	—								123 761 60	
247 55	—	109 270 20	249 50	9 460	1 849 25	22	128	—								111 496 95	
25 762 90	2 512 70	3 483 087 15	20 887 75	490 908	96 367 39	450	2 997 75	—								3 603 340 04	

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja naubapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheek- och bandbiljetter).						M a k- A v-													
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- kpl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.											
											kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Sm. Sm.	7/16 7/16	Sm. Sm.	7/16 7/16	Sm. Sm.	7/16 7/16
Siirros, Transport	1 538	75	18 251	396 357	1 760	129	416 572	5 403	25	420 946	—	3 028	462	30							
Sjundeå	100	5	2 192	29 172	141	—	31 510	165	—	37 875	25	251	965	15							
Kåla	55	—	706	11 534	20	—	12 260	—	—	11 706	50	61	696	15							
Kyrkslatt	104	2	3 786	67 184	105	—	71 077	378	75	56 529	25	312	765	55							
Masaby	85	—	7 333	80 974	111	—	88 418	—	—	47 801	75	274	954	90							
Köklaks	128	—	3 214	75 461	144	—	78 819	—	—	21 050	—	262	413	30							
Esbo	112	—	4 450	72 807	537	1	77 795	—	—	28 780	—	203	859	05							
Grankulla	165	4	21 254	205 987	213	—	227 458	923	50	107 876	—	510	664	35							
Sockenbacka	127	—	9 603	309 125	571	—	319 299	—	—	28 671	75	520	190	30							
Hoplaks	116	—	2 988	71 739	61	—	74 788	—	—	11 049	25	112	129	90							
Yhteensä, Summa	2 530	86	73 777	1 320 340	3 663	130	1 397 996	6 870	50	772 285	75	5 539	100	95							
Varkaus	231	1	2 493	17 917	272	—	20 683	217	—	139 943	50	346	744	30							
Huutokoski	171	—	783	25 284	78	—	26 145	—	—	28 874	25	193	580	25							
Joroinen	179	2	1 000	15 185	119	3	16 309	259	—	37 809	75	148	364	90							
Rantasalmi	176	—	667	13 992	133	27	14 819	—	—	24 836	50	184	528	15							
Kallistahti	126	—	402	24 397	70	2	24 871	—	—	10 493	—	137	114	90							
Savonlinna, Nyslott	285	—	7 294	55 209	572	18	63 093	—	—	376 855	50	897	789	80							
Kulennoinen	109	—	167	8 679	88	1	8 935	—	—	7 892	—	73	107	80							
Punkaharju	161	1	1 329	5 606	11	—	6 947	238	25	86 157	25	79	740	95							
Punkasalmi	123	—	238	6 950	58	—	7 246	—	—	11 400	—	77	453	30							
Putikko	150	—	393	10 873	105	—	11 371	—	—	12 540	50	127	276	90							
Särkisalmi	131	—	245	8 310	68	—	8 623	—	—	11 650	25	92	637	30							
Parikkala	161	—	1 503	10 784	50	—	12 337	—	—	59 428	—	109	817	75							
Syväoro	148	—	630	12 159	78	—	12 867	—	—	24 678	50	111	016	95							
Yhteensä, Summa	2 151	4	17 144	215 345	1 702	51	234 246	714	25	832 559	—	2 579	173	25							
Rovaniemi	200	—	3 170	40 110	419	2	43 701	—	—	212 914	50	798	859	10							
Koivu	81	3	160	10 129	9	1	10 302	95	25	4 344	—	103	414	—							
Tervola	58	—	121	16 844	35	—	17 000	—	—	3 253	75	140	217	60							
Yhteensä, Summa	339	3	3 451	67 083	463	3	71 003	95	25	220 512	25	1 042	490	70							
Kristiina, Kstad..	183	—	1 866	16 901	328	—	19 095	—	—	114 842	—	331	956	70							
Kaskinen, Kaskö..	118	—	1 030	15 212	54	4	16 300	—	—	52 339	—	161	286	45							
Närpes	98	—	617	13 493	231	—	14 341	—	—	22 615	75	142	852	20							
Perälä	105	—	215	12 731	36	2	12 984	—	—	6 902	50	97	289	40							
Teuva	121	—	166	13 890	119	—	14 175	—	—	9 259	75	133	287	40							
Kainasto	73	—	21	6 724	5	—	6 750	—	—	610	25	60	041	02							
Kauhajoki	161	—	475	17 238	270	3	17 986	—	—	22 188	—	260	118	83							
Lohiluoma	66	—	5	4 732	17	—	4 754	—	—	231	25	42	222	35							
Kurikka	162	—	668	18 298	309	2	19 277	—	—	31 882	—	255	199	42							
Koskenkorva	127	—	257	12 200	43	—	12 500	—	—	9 965	75	119	965	40							
Ilmajoki	169	—	603	20 096	1 080	173	21 952	—	—	24 397	25	194	607	55							
Yhteensä, Summa	1 383	—	5 923	151 515	2 492	184	160 114	—	—	295 233	50	1 798	826	72							
Koivisto	90	—	1 170	18 987	334	—	20 491	—	—	31 349	50	145	570	25							
Kuolemajärvi	79	—	517	15 758	554	—	16 829	—	—	13 000	25	131	936	30							
Mesterjärvi	62	—	657	10 654	49	—	11 360	—	—	12 723	50	84	856	10							
Ino	48	—	641	16 327	127	—	17 095	—	—	8 366	—	79	404	90							
Yhteensä, Summa	279	—	2 985	61 726	1 064	—	65 775	—	—	65 439	25	441	767	55							

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1922. (Jatkoa).
Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1922. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- tjaliken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- Summa.		Tillskotts- inkomster.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	
Smf. Smf.	ru. ru.	Smf. Smf.	ru. ru.	Smf. Smf.	ru. ru.	Smf. Smf.	ru. ru.	Smf. Smf.	ru. ru.	Smf. Smf.	ru. ru.	Smf. Smf.	ru. ru.	Smf. Smf.	ru. ru.	Smf. Smf.	ru. ru.
25 762 90	2 512 70	3 483 087 15	20 887 75	490 908	96 367 39	450	2 997 75	—	—	—	—	—	—	—	—	3 603 340 04	
1 056 60	—	291 062	1 412	37 185	7 123	86	440 75	—	—	—	—	—	—	—	—	300 037 75	
73 70	—	73 476 35	—	9 747	1 554 25	17	74	—	—	—	—	—	—	—	—	75 104 60	
638 05	—	370 311 60	2 453	41 025	6 458 73	89	462 50	—	—	—	—	—	—	—	—	379 685 83	
300 35	—	323 057	605 90	51 504	6 063 31	52	481 50	—	—	—	—	—	—	—	—	330 207 71	
526	—	283 989 30	1 946 50	61 235	7 709	94	433	—	—	—	—	—	—	—	—	294 077 80	
1 089	1 65	233 729 70	738 50	25 038	3 486 75	123	482 25	—	—	—	—	—	—	—	—	238 437 20	
814 90	—	620 278 75	5 237 50	88 039	13 121 27	244	1 099 75	—	—	—	—	—	—	—	—	639 737 27	
1 063 90	—	549 925 95	2 000 25	18 305	2 797 25	186	641	—	—	—	—	—	—	—	—	555 364 45	
116 45	—	123 295 60	44	13 405	2 143	96	446 50	—	—	—	—	—	—	—	—	125 929 10	
31 441 85	2 514 35	6 352 213 40	35 325 40	836 391	146 823 95	1 437	7 559	—	—	—	—	—	—	—	—	6 541 921 75	
5 874 70	—	492 779 50	48 439	68 796	17 456 51	36	598 25	—	—	—	—	—	—	—	—	559 273 26	
1 617 60	—	224 072 10	4 817	9 374	3 558	12	129	—	—	—	—	—	—	—	—	232 576 10	
2 239 30	72 90	188 745 85	4 537 50	15 968	4 825 22	19	163 25	—	—	—	—	—	—	—	—	198 271 82	
2 831 55	196 35	212 392 55	4 828	20 064	6 260	28	332 25	—	—	—	—	—	—	—	—	223 812 80	
1 363 10	18 15	148 989 15	1 026	7 401	2 372 50	21	93	—	—	—	—	—	—	—	—	152 480 65	
16 935 45	317 05	1 291 897 80	42 265 75	89 957	36 266 52	131	1 396 10	—	—	—	—	—	—	—	—	1 371 826 17	
1 603 30	2 25	82 605 35	980	10 589	2 260 92	11	66 50	—	—	—	—	—	—	—	—	85 912 77	
185 45	—	166 321 90	14 784 50	11 521	5 784 50	7	103 75	—	—	—	—	—	—	—	—	186 994 65	
1 100 90	—	89 954 20	2 300	12 587	2 784 25	16	238	—	—	—	—	—	—	—	—	95 276 45	
1 407 10	—	141 224 50	550	10 348	2 427 50	23	412 25	—	—	—	—	—	—	—	—	144 614 25	
1 034 05	—	105 321 60	842	10 687	2 913 75	24	271 50	—	—	—	—	—	—	—	—	109 348 85	
666 30	—	169 912 05	3 522	18 437	5 558 75	22	162 25	—	—	—	—	—	—	—	—	179 155 05	
1 112 60	—	136 808 05	2 121	19 757	5 203 01	14	86 25	—	—	—	—	—	—	—	—	144 218 31	
37 971 40	606 70	3 451 024 60	131 012 75	305 486	97 671 43	364	4 052 35	—	—	—	—	—	—	—	—	3 683 761 13	
14 860 75	63 75	1 026 698 10	46 370 50	68 401	30 230 53	220	6 119	—	—	—	—	—	—	—	—	1 109 418 13	
164 30	21 25	108 038 80	6	8 893	1 703 75	44	310 28	—	—	—	—	—	—	—	—	110 058 83	
860 65	—	144 332	591	7 202	1 599 50	20	196 75	—	—	—	—	—	—	—	—	146 719 25	
15 885 70	85	1 279 068 90	46 967 50	84 496	33 533 78	284	6 626 03	—	—	—	—	—	—	—	—	1 366 196 21	
10 439 60	—	457 238 30	36 973	44 896	19 025 33	58	572 50	—	—	—	—	—	—	—	—	513 809 13	
1 071 55	11	214 708	10 554 75	23 396	7 323 73	20	232 75	—	—	—	—	—	—	—	—	232 819 23	
5 536 85	—	171 004 80	3 455 50	22 549	8 507 25	14	234	—	—	—	—	—	—	—	—	183 201 55	
1 151 55	5 25	105 348 70	1 004	17 977	2 942 25	11	88	—	—	—	—	—	—	—	—	109 382 95	
4 926 70	—	147 473 85	2 476	22 877	5 564 30	8	131 50	—	—	—	—	—	—	—	—	155 645 65	
148 55	—	60 799 82	265 50	8 129	1 696 25	3	26 25	—	—	—	—	—	—	—	—	62 787 82	
10 635 55	41 25	292 983 63	4 129 50	46 096	12 313 67	31	520 25	—	—	—	—	—	—	—	—	309 947 05	
625 90	—	43 079 50	395	4 385	1 041 75	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	44 523 25	
11 849 85	4 50	298 935 77	7 642	46 307	10 951 99	24	449 25	—	—	—	—	—	—	—	—	317 979 01	
1 667 90	—	131 599 05	1 538 50	19 105	4 186 75	12	161	—	—	—	—	—	—	—	—	137 485 30	
30 543 75	748 95	250 297 50	4 535 50	50 281	10 449 12	15	133 50	—	—	—	—	—	—	—	—	265 415 62	
78 597 75	810 95	2 173 468 92	72 969 25	305 998	84 002 39	198	2 556	—	—	—	—	—	—	—	—	2 332 996 56	
6 962 65	—	183 882 40	11 533	22 607	7 055 56	15	86 50	—	—	—	—	—	—	—	—	202 557 46	
8 898 25	—	153 834 80	—	13 060	3 020 50	16	105	—	—	—	—	—	—	—	—	156 960 30	
676 30	—	98 255 90	12 50	9 682	1 230 75	4	15 75	—	—	—	—	—	—	—	—	99 514 90	
2 626 75	—	90 397 65	59	8 195	1 465	19	175 25	—	—	—	—	—	—	—	—	92 096 90	
19 163 95	—	526 370 75	11 604 50	53 544	12 771 81	54	382 50	—	—	—	—	—	—	—	—	551 129 56	

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatkä-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k A v					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja polisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Sm. Sm.	ml. ml.	Sm. Sm.	ml. ml.	Sm. Sm.	ml. ml.
Hels.-H.linnan-Rajajoen H:fors-T:hus-R:joki..	10 089	3 857	1 005 450	10 245 264	104 415	3 119	11 362 105	509 484	50	17 017 363	31	47 886 394	58
Hangon, Hangö	1 845	143	31 538	388 838	2 715	634	423 868	10 773	50	981 375	—	3 648 306	55
Turun-Tamp.-H.linnan, Abo-T:fors-T:hus....	3 503	1 475	115 803	1 615 669	10 308	1 038	1 744 293	167 999	—	4 146 745	75	13 475 876	50
Vaasan, Vasa	4 469	82	37 538	591 873	8 280	737	638 510	18 535	75	1 716 369	25	6 669 854	80
Oulun, Uleåborgs.....	4 539	123	42 570	970 152	6 494	624	1 019 963	42 074	—	2 235 105	75	10 407 675	81
Savon, Savolaks	5 864	75	55 337	1 062 912	17 871	1 391	1 137 586	16 119	75	2 597 178	25	11 425 224	84
Karjalan, Karelska	6 891	54	66 347	1 385 822	14 770	273	1 467 266	9 623	—	2 240 187	75	12 474 876	60
Porin, Björneborgs....	2 504	214	32 329	713 546	2 922	21	749 032	35 880	25	945 499	50	4 729 753	68
Jyväskylän, Jyväskylä. Helsingin—Turun, Hel- singfors—Abo	2 139 2 530	5 86	16 600 73 777	301 156 1 320 340	2 039 3 663	63 130	319 863 1 397 996	977 6 870	50 50	728 261 772 285	— 75	3 017 428 5 539 100	65 95
Savonlinnan, Nyslotts . Rovaniemen, Rovaniemi	2 151 339	4 3	17 144 3 451	215 345 67 083	1 702 463	51 3	234 246 71 003	714 95	25 25	832 559 220 512	— 25	2 579 173 1 042 490	25 70
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö. Koiviston, Koivisto ...	1 383 279	— —	5 923 2 985	151 515 61 726	2 492 1 064	184 —	160 114 65 775	— —	— —	295 233 65 439	50 25	1 798 826 441 767	72 55
Rauman radalta, Från Raumo banan	242	—	3 402	25 416	718	6	29 542	—	—	157 407	—	485 334	05
Raahen radalta, Från Brahestads banan...	166	—	1 589	10 463	178	1	12 231	—	—	83 847	75	257 614	55
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	227	—	2 034	17 355	463	—	19 852	—	—	73 976	—	335 103	90
Loviisan radalta, Från Lovisa banan	256	—	2 414	12 169	476	3	15 062	—	—	100 501	25	302 511	80
Lisätuloja, Tillskottsin- komster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fängtrans- porter	—	—	—	—	—	15 448	15 448	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittämästä matkai- lijaliikenteestä, In- komst från turisttra- fiken, förmedlad av Turist- o. Resebyrän.	—	—	—	—	—	—	—	275 076	17	1 462 829	80	537 625	23
Siiros, Transport	49 416	6 121	1 516 231	19 156 644	181 033	23 726	20 883 755	1 094 223	42	36 672 677	11	127 054 940	71

matkustajaliikenteestä, rautateittain, vuodelta 1922.
 nska Statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1922.

						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- raiset junat. Extra tåg.		Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.		Yhteensä matkus- taji-liiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.								Kilo- gram- maa. Kilogram.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	
Smc.	74.	Smc.	74.	Smc.	74.	Smc.	74.	Smc.	74.	Smc.	74.	Smc.	74.	Smc.	74.	Smc.	74.
1 874 481 80	52 946 80	67 340 670 99	5 963 932 40	6 520 510	1 773 093 71	9 381	75 643 84	58 331	—	88 360	—	75 300 031 94	4 981 595 77				
35 617 50	12 559 95	4 688 632 50	145 301 60	517 449	131 289 41	465	4 370 51	12 001 75	—	—	—	—	—				
235 916 30	26 834 65	18 053 372 20	927 024 25	1 963 213	597 314 72	1 857	15 663 85	42 282	—	—	—	19 635 657 02	9 893 794 16				
238 569 35	12 407 60	8 655 736 75	928 081 75	939 828	299 003 25	950	10 972 41	—	—	—	—	6 279 659 11	14 300 063 09				
261 825 20	17 897 70	12 964 578 46	879 245 55	1 495 704	438 035 58	1 532	18 203 50	—	—	—	—	4 154 319 01	6 541 921 75				
399 616 85	38 217 80	14 476 357 49	1 252 835 05	1 301 109	388 629 07	2 062	20 467 76	9 684	—	—	—	16 147 973 37	15 993 788 92				
280 638 —	3 479 75	15 008 805 10	629 853 50	1 281 816	336 881 95	1 852	16 448 37	1 800	—	—	—	6 279 659 11	4 154 319 01				
71 689 40	280 90	5 783 103 73	301 345 —	981 083	186 798 —	900	6 612 38	1 800	—	—	—	3 683 761 13	1 366 196 21				
47 002 20	368 85	3 794 038 20	218 687 —	396 896	136 855 72	388	4 738 09	—	—	—	—	2 332 996 56	551 129 56				
31 441 85	2 514 35	6 352 213 40	35 325 40	836 391	146 823 95	1 437	7 559 —	—	—	—	—	694 585 28	370 397 26				
37 971 40	606 70	3 451 024 60	131 012 75	305 486	97 671 43	364	4 052 35	—	—	—	—	445 656 11	434 297 59				
15 885 70	85 —	1 279 068 90	46 967 50	84 496	33 533 78	284	6 626 03	—	—	—	—	199 193 40	459 107 50				
78 597 75	810 95	2 173 468 92	72 969 25	305 998	84 002 39	198	2 556 —	—	—	—	—	—	—				
19 163 95	—	526 370 75	11 604 50	53 544	12 771 81	54	382 50	—	—	—	—	—	—				
20 344 15	162 25	663 247 45	—	102 203	30 727 43	48	610 40	—	—	—	—	—	—				
6 187 90	5 90	347 656 10	7 311 —	35 836	15 035 16	27	395 —	—	—	—	—	—	—				
10 315 10	—	419 395 —	—	150 308	25 222 36	54	1 038 75	—	—	—	—	—	—				
6 598 65	39 75	409 651 45	1 453 —	65 494	22 444 79	54	748 35	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	199 193 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	459 107 50	459 107 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	2 275 531 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3 671 863 05	628 326 40	169 122 030 69	11 752 142 90	17 337 364 4	756 134 51	21 907 3	197 089 09	125 898 75	88 360 —	186 041 655 94							

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikennöyheysien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. Polis- kuljetus- transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.
Siirros, Transport Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter	49 416	6 121	1 516 231	19 156 644 ¹⁾	181 033	23 726	20 883 755	1 094 223	42	36 672 677	11	127 054 940	71
Yhteensä, Summa	49 416	6 121	1 516 231	19 162 584	181 033	23 726	20 889 695	1 094 223	42	36 672 677	11	127 870 134	81
Edelläolevista tuloutetuista tulomääristä on vähennettävä, takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan erittelyn mukaan. — Från förestående uppdebiterade inkomstbelopp avgå restitutions-, utbetalningar till utländska järnvägar samt ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försälda rundresekuponger m. fl. avdrag enligt specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga								121 600	55	961 385	60	368 135	34
Jäljelle jääpi, Återstår								972 622	87	35 711 291	51	127 501 999	47
Ylläolevista loppusummista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor fördela sig på samtrafiken med:													
Rauman radan kanssa, Raumo banan	—	—	6 716	49 764	1 391	102	57 973	—	—	309 929	05	951 153	80
Raahen radan kanssa, Brahestads banan ...	—	—	2 970	21 557	340	14	24 881	—	—	169 525	50	528 838	48
Jokioisten radan kanssa, Jokkis banan	—	—	4 156	35 228	888	14	40 286	—	—	151 847	96	668 188	83
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan	—	—	4 430	23 915	977	38	29 360	—	—	188 313	55	604 908	40
Yhteensä, Summa	—	—	18 272	130 464	3 596	168	152 500	—	—	819 616	06	2 753 089	51

¹⁾ Poliisipilettien luku teki 19 156 ja tulo niistä Smk 158 425: 40. Antalet polissbiljetter utgjorde 19 156 med töörinshekkipileteistä. Smk 3 326 694: 60, makuusijapileteistä (246 660 kpl.), Smk 6 527 088: 50, paikkapileteistä päiväpikaseman osuus on Smk 320 325: —. Loput Smk 1 010 230: —, käsittävät sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. Häri ingå (246 660 st.), Fmk 6 527 088: 50, platsbiljetter till dag-kurirtågen, Fmk 374: —, biljetter till restaurationsvagnen, Fmk utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m. — ²⁾ Ku jetettujen poliisikoirien luku teki 44 kpl. ja tulo niistä Smk

Matkustajaliikenteestä, rautateittain, vuodelta 1922. (Jatkoa).
 Svenska Statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1922. (Forts.).

t. f t.						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimääräiset junat. Extra tåg.				Ruumii- den kulje- tus. Transport av lik.				Yhteensä matkus- tajiiken- teestä. Summa passage- raretrafik.			
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- Yhteensä. Summa.								Kilogram- maa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.									
Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}	Fmg. Fmg.	7 ^{1/2} 7 ^{1/2}		
671 863	05	628 326	40	169 122	030 69	11 752	142 2)	90		17 337	364	4 756	134 51	21 907	197 089	09	125 898	75	88 360	—	186 041	655	94						
—	—	—	—	815 194	10	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	815 194	10						
671 863	05	628 326	40	169 937	224 79	11 752	142	90		17 337	364	4 756	134 51	21 907	197 089	09	125 898	75	88 360	—	186 856	850	04						
1 326	10	—	—	1 452	447 59	1 473	05	—		—	—	1 200	15	—	—	—	—	—	—	—	1 455	120	79						
670 536	95	628 326	40	168 484	777 20	11 750	669	85		17 337	364	4 754	934 36	21 907	197 089	09	125 898	75	88 360	—	185 401	729	25						
38 717	65	2 757	30	1 302	557 80	3 75	—	—		204 782	—	61 717	10	105	1 438	59	—	—	—	—	1 365	717	24						
13 190	95	234	35	711 789	28	7 311	—	—		83 330	—	34 667	91	83	1 068	75	—	—	—	—	754	836	94						
19 025	90	209	45	839 272	14	—	—	—		226 685	—	45 460	76	91	1 637	25	—	—	—	—	886	370	15						
13 426	60	607	20	807 255	75	1 453	—	—		128 020	—	42 297	74	104	1 513	35	—	—	220	20	852	740	04						
84 361	10	3 808	30	3 660	874 97	8 767	75	—		642 817	—	184 143	51	383	5 657	94	—	—	220	20	3 859	664	37						

in inkomst av Fmk 158 425:40. — *) Tähän lukuun sisältyvät maksut nauhapileteistä, Smk 47 432:80, laiturij- ja konduk-
tiin, Smk 374:—, ravintolavaunupileteistä, Smk 20 390:—, ja asemasiltapileteistä, Smk 819 933:—, josta määrästä Helsingin
in omistuksena av bandbiljetter, Fmk 47 432:80, platforms- och konduktörscheckbiljetter, Fmk 3 326 694:60, sovplatsbiljetter
0 390:—, och perrongbiljetter, Fmk 819 933:—, varav Fmk 320 325:—, tillfaller Helsingfors station. Resten, Fmk 1 010 230:—
0:60. Antalet transporterade polishundar har utgjort 44 st. med en inkomst av Fmk 360:60.

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja rautateittain.

Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä.</i> <i>mlä.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä.</i> <i>mlä.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä.</i> <i>mlä.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä.</i> <i>mlä.</i>
Helsinki, Helsingfors	82 384	12 713	411 56	11 853	3 592	531 67	81 714	453 910	—	—	—	—
Katajanokka	149 357	12 179	192 36	21	74 680	42	—	—	—	—	—	—
Helsingin länsisatama	72 814	4 961	431 42	10	9 567	50	—	—	—	—	—	—
Sörnäs	82 495	5 938	868 98	590	254 791	80	1 780	9 336	—	—	—	—
Fredriksberg	7 069	343	207 87	82	32 895	81	236	1 534	45	—	—	—
Äggelby	4 480	103	274 40	62	13 385	83	530	2 959	50	—	—	—
Malm	37 326	1 946	311 56	350	80 670	89	3 148	15 975	20	107	112	20
Dickursby	20 106	529	274 65	89	15 427	75	2 174	983	70	4 541	5 145	60
Korso	5 002	172	570 87	37	10 334	95	93	633	30	3 435	4 049	20
Porvoo, Borgå	12 602	798	787 92	911	214 954	69	6 302	32 584	—	2 953	9 038	20
Hindhär	3 996	90	413 10	65	6 957	25	329	1 538	40	6 677	13 090	—
Andersböle	2 750	49	757 50	25	15 087	60	83	451	60	2 406	3 300	50
Nickby	6 962	130	738 25	55	26 736	75	235	1 586	—	1 586	9 563	20
Kerava	21 608	731	410 80	373	38 796	14	1 096	4 930	—	4 093	6 093	—
Järvenpää	15 549	517	113 30	164	30 481	67	504	2 217	—	18 820	30 831	80
Jokela	33 522	818	937 10	28	7 286	55	276	1 522	—	1 670	3 009	75
Hyvinkää	66 443	1 877	529 71	305	59 948	79	1 532	8 730	—	4 676	7 482	—
Riihimäki	40 570	1 957	581 62	512	84 838	65	3 459	17 840	—	461	729	40
Ryttylä	18 133	539	665 34	41	8 281	10	635	2 782	50	2 455	2 938	70
Leppäkoski	25 792	728	906 73	5	1 785	62	128	782	85	497	664	80
Turenki	26 935	524	743 93	342	98 611	69	1 796	9 835	—	982	1 433	85
Harvila	19 809	461	208 75	42	17 813	10	204	1 129	80	—	—	—
Hämeenlinna, Tavastehus	47 969	2 292	937 90	585	135 879	19	5 671	29 228	40	1 308	2 589	65
Hikiä	8 229	123	398 34	7	72 277	22	201	1 179	—	21	29	40
Oitti	23 568	558	684 30	32	7 784	24	344	1 755	—	446	669	—
Mommila	20 902	458	546 —	17	13 071	50	121	657	70	421	473	60
Lappila	17 271	386	394 90	18	33 874	50	146	421	10	207	281	30
Järvelä	13 168	437	437 17	79	156 567	25	532	2 600	—	900	1 224	10
Herrala	16 561	338	526 89	40	21 276	75	181	1 194	—	697	1 077	10
Vesijärvi	129 261	3 378	944 40	201	43 438	49	90	816	60	—	—	—
Lahti	28 837	1 759	507 85	1 401	302 051	47	4 956	24 290	—	893	9 101	90
Villähti	10 918	223	561 25	23	5 839	—	167	958	40	1 115	1 115	—
Uusikylä	11 046	269	727 59	104	51 178	40	338	1 960	—	672	1 099	90
Mankala	7 350	138	863 —	11	18 539	75	87	473	40	38	80	05
Kausala	29 992	619	116 19	513	93 159	49	299	1 775	40	—	—	—
Koria	6 488	123	445 38	45	77 134	17	350	1 877	20	25	25	—
Kouvola	12 863	375	681 47	724	104 384	51	3 071	14 289	10	125	701	50
Utti	13 871	171	349 52	33	5 701	56	141	533	10	11	11	—
Kaipiainen	20 380	562	557 15	63	10 473	20	189	824	50	—	—	—
Kaitjärvi	7 245	184	851 —	6	1 124	25	62	222	60	—	—	—
Taavetti	33 529	965	187 11	59	13 271	69	277	1 372	40	1 011	1 491	80
Luumäki	28 654	912	304 93	34	7 104	43	116	752	70	294	400	—
Pu sa	19 082	559	780 70	32	3 616	—	41	217	95	271	325	50
Siiros, Transport	1 262 888	62 955	140 76	19 989	5 873	613 28	123 634	658 659	85	63 814	118 178	—

ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain vuodelta 1922.

ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1922.

Tulot. — Inkomst.																	
Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.		Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiini- v. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyrör.		Jalkivaunus- palkiot. Effektiva- provisior.		Sisäkirjoitus- maksut. Iskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationernas utgifter.	
Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.
75 083	75	16 834 936	98	127 299	66	58 989	75	235 187	85	204 450	50	625 927	76	52 814 878	47	12 708 262	55
47 162	30	12 301 035	08	434 188	25	71	25	1 874	75	4 846	—	440 980	25	12 742 102	78	—	—
25 264	50	4 996 263	42	240 264	—	—	—	598	25	1 004	—	241 866	25	5 238 129	67	—	—
216 666	40	6 419 663	18	132 350	—	15 677	65	24 899	25	37 315	55	210 242	45	6 630 828	28	771 410	58
3 231	25	380 869	38	7 780	—	1 253	25	2 852	25	19 141	—	31 026	50	650 369	88	1 723 378	61
660	—	120 279	73	6 127	—	304	—	1 238	80	2 806	75	10 476	55	822 563	38	339 666	64
39 063	27	2 082 133	12	21 251	—	2 252	15	11 086	75	2 144	75	36 734	65	3 061 603	82	580 585	64
2 735	—	553 566	70	1 195	—	417	75	607	95	2 50	—	2 223	20	883 572	90	294 391	40
—	—	187 588	32	500 10	—	1 177	40	151	70	57	—	1 886	20	345 485	73	127 610	50
7 670	75	1 063 035	56	4 946	50	14 684	65	5 983	65	646	25	26 261	05	2 140 259	50	447 222	92
20	—	112 018	75	695	—	429	70	136	90	92	75	1 354	35	254 112	55	52 971	05
—	—	68 597	20	215	—	269	75	70	70	—	—	555	45	139 217	30	54 691	49
31	75	168 655	95	225	—	1 260	50	213	50	22	—	1 721	—	468 101	35	95 911	46
23 798	25	805 028	19	2 510	—	3 338	95	2 679	95	21	—	8 549	90	1 788 921	85	651 601	40
1 924	25	582 568	02	6 152	—	6 686	45	1 504	90	128	—	14 471	35	1 130 462	38	252 757	37
444	75	831 200	15	195	—	3 715	60	1 714	25	165	50	5 790	35	1 157 629	07	240 361	50
28 947	—	1 982 637	50	3 065	—	8 930	—	4 461	55	295	05	16 751	60	3 408 483	67	1 002 433	75
29 358	50	2 090 348	17	4 935	—	27 110	60	10 091	—	8 340	50	50 477	10	4 188 478	33	2 406 060	46
3 231	75	556 899	39	195	—	1 029	55	934	50	49	—	2 208	05	866 231	71	162 391	67
70	50	732 210	50	—	—	2 328	—	758	75	116	75	3 203	50	845 662	30	153 929	37
455	—	635 079	47	8 001	—	2 409	25	2 913	15	3 038	25	16 361	65	981 711	79	201 148	—
1 668	25	481 819	90	—	—	17 50	—	512	20	198	50	728	20	576 464	60	124 478	80
26 125	50	2 486 760	64	7 460	—	71 756	75	16 314	30	1 413	—	96 944	05	4 887 652	04	1 122 797	07
—	—	196 883	96	95	—	1 541	75	244	25	5	—	1 886	—	350 497	76	163 979	61
68	75	568 961	29	1 200	—	8 661	25	1 809	75	28	25	11 699	25	795 282	34	177 184	68
—	—	472 748	80	265	—	13 926	50	400	10	3	—	14 594	60	624 271	23	116 451	41
—	—	420 971	80	310	—	734	70	187	80	—	—	1 232	50	563 696	55	146 261	64
1 306	25	599 134	77	1 210	—	5 906	05	2 963	45	17	—	10 096	50	968 500	51	215 505	24
200	—	362 274	74	270	—	3 873	25	469	20	4	—	4 616	45	536 604	29	162 700	51
253	—	3 423 452	49	927	25	120 175	25	1 368	80	46	—	122 517	30	3 826 889	22	194 773	85
15 663	—	2 110 614	22	16 312	25	16 991	—	20 446	60	12 209	25	65 959	10	4 678 721	07	1 642 794	21
110	—	231 583	65	1 590	—	122	70	148	15	144	75	2 005	60	329 276	45	131 049	84
49	50	324 015	39	700	—	2 703	50	137	95	151	75	3 693	20	621 399	79	247 310	69
—	—	157 956	20	—	—	1 064	25	677	15	—	—	1 741	40	251 508	55	71 355	10
330	—	714 381	08	590	—	470	75	748	05	70	25	1 879	05	1 120 949	85	233 288	71
—	—	202 481	75	460	—	493	85	178	10	2 019	—	3 150	95	452 499	15	197 664	83
1 610	25	496 666	83	4 274	50	4 347	50	2 668	60	10 385	75	21 676	35	2 274 774	21	2 537 267	—
—	—	177 595	18	1 328	—	833	25	230	55	125	25	2 517	05	391 659	78	155 196	68
4 775	25	578 630	10	25	—	8 251	—	2 019	05	55	25	10 350	30	744 923	78	192 439	02
—	—	186 197	85	25	—	5 024	50	39	55	21	50	5 110	55	227 974	80	35 032	87
60	—	981 383	—	650	—	6 809	50	1 166	—	114	—	8 739	50	1 214 225	35	202 792	63
—	—	920 562	06	700	—	525	75	150	15	—	—	1 375	90	1 104 963	21	168 928	27
276	50	564 216	65	300	—	3 015	05	442	25	25	—	3 782	30	679 160	85	174 822	21
558 315	22	70 163 907	11	1 040 781	51	429 581	80	363 282	35	311 719	60	2 145 365	26	127 780 702	09	30 680 861	23

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>
Siirros, Transport	1 262 888	62 955	140 76	19 989	5 873	613 28	123 634	658 659	85	63 814	118 178	—
Lappeenranta, V:strand ..	54 753	2 736	891 51	391	100 293	29	1 750	10 606	40	—	—	—
Lr sat., V:strands hamn..	10 601	326	710 10	1	516	25	—	—	—	—	—	—
Simola	5 588	152	891 90	33	3 979	50	69	364	65	558	669	60
Vainikkala	12 924	223	816 20	9	1 703	25	312	422	50	2 525	2 743	20
Nurmi	9 308	325	921 75	19	2 374	—	65	371	90	6 729	6 921	—
Hovinmaa	5 570	410	540 79	47	9 012	—	127	614	39	1 685	1 811	03
Tienhaara	15 040	916	635 22	49	9 927	33	98	699	43	74	74	—
Viipuri, Viborg	91 037	7 768	870 29	4 926	1 386	643 91	15 246	86 181	—	333	980	10
Viipurin sat., Vib. hamn..	81 800	3 958	906 31	23	4 045	—	—	—	—	—	—	—
Säinö	15 548	468	051 18	83	7 387	50	147	710	10	485	497	40
Kämärä	17 113	277	051 20	21	7 264	—	615	4 080	80	2 271	3 843	—
Äyräpää	17 410	344	717 82	20	3 224	55	103	643	50	5 854	9 858	30
Perkjärvi	37 641	1 246	467 71	136	24 848	75	122	976	30	45	98	65
Uusikirkko	24 290	504	383 18	216	31 589	38	112	832	—	988	1 868	40
Mustamäki	31 114	602	609 35	35	6 847	25	93	628	45	244	1 158	90
Raivola	28 806	746	346 40	74	15 736	35	943	5 121	60	296	709	80
Tyrisevä	5 624	170	230 49	16	4 355	75	150	891	30	—	—	—
Terijoki	17 211	602	163 61	383	79 400	98	1 313	4 330	50	—	—	—
Kellomäki	18 203	430	074 26	37	11 284	73	98	658	15	—	—	—
Kuokkala	8 270	282	804 05	27	6 989	65	159	903	60	106	224	10
Ollila	2 930	133	166 25	7	2 303	50	76	516	80	3 777	6 429	75
Rajajoki	11 441	1 423	483 55	12	23 939	50	50	395	40	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 785 110</i>	<i>87 007</i>	<i>873 88</i>	<i>26 554</i>	<i>7 617</i>	<i>279 70</i>	<i>145 282</i>	<i>779 008</i>	<i>62</i>	<i>89 784</i>	<i>156 065</i>	<i>23</i>
Hanko, Hangö	100 849	12 907	320 10	2 238	723	281 61	2 575	16 075	35	107	107	—
Lappvik	1 371	49	414 41	58	10 443	15	405	1 105	90	578	818	50
Tammisaari, Ekenäs	26 540	643	363 81	335	54 946	48	2 125	8 676	60	651	806	20
Karis	3 370	131	322 91	95	19 595	39	1 151	4 939	05	852	1 218	50
Svartå	11 289	305	919 20	66	8 832	44	200	1 012	30	—	—	—
Gerknäs	82 465	2 981	803 02	108	16 045	99	989	4 840	50	224	416	10
Lohja	19 008	837	321 59	148	62 159	47	1 038	4 707	50	44	83	80
Nummela	20 398	888	380 56	46	11 154	09	596	2 894	50	96	117	70
Otalampi	64 370	722	679 97	40	8 835	16	783	3 046	—	853	1 431	30
Röykkä	33 607	792	590 84	50	7 632	25	431	2 004	70	152	222	10
Rajamäki	18 905	585	570 94	1 183	368	840 08	10 602	68 979	90	343	531	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>382 172</i>	<i>20 845</i>	<i>687 35</i>	<i>4 367</i>	<i>1 291</i>	<i>766 11</i>	<i>20 895</i>	<i>118 282</i>	<i>30</i>	<i>3 900</i>	<i>5 752</i>	<i>20</i>
Turku, Åbo	50 284	6 791	183 02	2 845	897	241 40	21 869	95 005	—	—	—	—
Turun satama, Åbo hamn	128 676	11 880	087 36	321	128	309 75	949	159	10	—	—	—
Lieto	2 752	42	616 51	8	28 002	95	244	459	20	1 783	1 915	90
Aura	6 153	204	214 28	62	12 781	24	181	1 008	55	1 562	1 804	50
Kyrö	7 935	315	324 23	45	12 037	09	449	727	70	2 680	4 108	40
Mellilä	15 467	594	757 60	14	5 436	13	232	1 501	—	443	531	90
Loimaa	22 575	1 514	226 67	258	51 066	28	1 157	5 450	—	112	189	80
Ypäjä	7 507	285	116 40	22	5 867	26	169	934	—	148	271	95
Humppila	30 489	1 665	395 21	436	148	997 39	293	1 896	70	7 076	25 512	—
Siirros, Transport	271 838	23 292	921 28	4 011	1 289	739 49	25 543	107 141	25	13 804	34 334	45

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.							
				Vagnhyra.		Vaunun- vuohtat.		Magasiini- m. hyr.		Makasiini- vuohtat.		Ellekrav- provision.		Jalkivaatimus- palkkio.				Inskrivnings- avgift.		Sääntökirjoitus- maksu.		Yhteensä- Summa.	
Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.
558 315 22	70 163 907 11	1 040 781 51	429 581 80	363 282 35	311 719 60	2 145 365 26	127 780 702 09	30 680 861 23															
40 349 50	2 888 140 70	17 710 50	18 334 25	2 387 35	4 873 25	43 305 35	4 863 033 62	594 840 51															
15 699 50	342 925 85	1 914 —	19 396 25	37 75	28 —	21 376 —	364 301 85	—															
356 75	158 262 40	160 —	685 25	113 90	8 —	967 15	421 526 35	315 895 14															
40 —	228 725 15	1 090 —	6 442 75	84 90	3 25	7 620 90	337 951 —	188 598 24															
140 —	335 728 65	580 —	7 556 75	113 80	29 50	8 280 05	472 152 05	196 236 86															
964 25	422 942 46	980 —	3 045 75	802 50	—	4 828 25	569 282 81	188 407 10															
7 597 60	934 933 58	6 195 —	10 989 75	741 75	70 —	17 996 50	1 136 147 43	210 317 67															
373 649 80	9 616 325 10	299 071 50	113 485 25	47 147 80	57 103 75	516 808 30	22 959 457 49	7 618 557 75															
117 730 50	4 080 681 81	126 315 —	—	372 40	3 206 —	129 893 40	4 210 939 96	—															
8 796 20	485 442 38	6 195 —	8 908 70	77 60	429 55	15 610 85	794 745 13	246 272 49															
406 75	292 645 75	640 —	8 033 —	149 05	9 —	8 831 05	429 050 45	130 227 91															
172 25	358 616 42	675 —	8 959 50	178 75	8 —	9 821 25	500 671 97	156 141 55															
8 886 —	1 281 277 41	3 450 —	5 892 50	1 538 20	93 50	10 974 20	1 871 016 32	280 941 20															
411 —	539 083 96	3 810 —	14 393 75	273 20	—	18 476 95	1 029 047 06	192 769 62															
184 27	611 428 22	624 75	9 584 50	535 75	—	10 745 —	837 692 82	161 104 95															
6 141 75	774 455 90	2 110 —	25 321 55	354 90	50 —	27 836 45	1 157 871 80	181 366 09															
—	175 477 54	1 150 —	3 859 50	107 35	—	5 116 85	364 104 24	84 692 72															
1 220 25	687 115 34	1 900 50	13 977 25	2 740 95	193 25	18 811 95	1 678 321 19	637 293 76															
52 50	442 069 64	1 357 70	6 303 —	616 41	704 04	8 981 15	781 938 04	182 287 21															
1 132 54	292 053 94	1 400 —	4 929 —	548 65	4 —	6 881 65	478 287 14	155 755 81															
20 —	142 436 30	447 —	1 220 —	281 55	—	1 948 55	234 416 20	47 137 10															
488 555 85	1 936 374 30	148 246 56	16 027 50	9 —	3 275 25	167 558 31	2 426 460 21	408 007 51															
1 630 822 48	97 191 049 91	1 666 804 02	736 927 55	422 495 86	381 807 94	3 208 035 37	175 699 117 22	42 857 712 42															
272 898 —	13 919 682 06	209 078 —	51 567 50	5 024 10	21 937 05	287 606 65	15 645 005 77	1 287 994 04															
983 25	62 765 21	1 535 —	8 189 85	304 25	255 75	10 284 85	244 227 46	122 319 97															
5 254 75	713 047 84	1 800 —	3 194 —	2 032 25	753 —	7 779 25	1 460 105 79	354 570 91															
610 75	157 686 60	365 —	558 15	807 05	19 50	1 749 70	859 072 35	888 818 09															
1 184 50	316 948 44	1 930 —	209 50	150 05	52 50	2 342 05	454 438 24	—97 719 16															
4 573 50	3 007 679 11	2 230 25	9 938 85	2 568 85	19 —	14 756 95	3 282 868 71	166 511 98															
16 192 —	920 464 36	2 445 —	2 437 75	3 807 25	153 25	8 843 25	1 481 942 66	183 864 29															
—	902 546 85	1 289 —	6 837 50	1 011 —	2 —	9 139 50	1 183 003 19	131 434 17															
5 50	735 997 93	135 —	6 723 40	1 335 70	4 —	8 198 10	1 080 003 10	178 112 52															
18 25	802 468 14	160 —	11 888 75	197 80	—	12 246 55	1 033 250 42	148 660 75															
183 25	1 024 105 17	1 680 —	3 009 50	226 50	10 75	4 926 75	1 188 943 39	154 265 12															
301 903 75	22 563 391 71	222 647 25	104 554 75	17 464 80	23 206 80	367 873 60	27 912 861 08	3 714 271 —															
38 394 95	7 821 824 37	24 627 75	18 243 50	48 384 15	33 264 25	124 519 65	14 166 751 12	3 299 375 58															
107 999 —	12 116 555 21	46 515 —	1 576 —	4 416 90	756 —	53 263 90	12 416 094 20	—															
—	72 994 56	285 —	210 75	38 25	—	534 —	254 477 30	105 638 19															
40 50	219 849 07	643 —	600 75	307 15	4 —	1 554 90	521 539 01	123 949 35															
7 —	332 204 42	520 —	2 350 75	1 385 25	33 —	4 289 —	605 441 20	130 367 15															
681 50	602 908 13	1 155 —	3 009 —	374 45	54 —	4 592 45	846 848 48	128 390 —															
517 19	1 571 449 94	1 340 —	2 433 —	2 317 70	606 75	6 697 45	2 234 303 08	214 205 —															
—	292 189 61	135 —	2 231 75	436 65	—	2 803 40	450 493 31	79 582 23															
723 25	1 842 524 55	170 —	242 50	2 973 65	553 75	3 939 90	2 077 939 27	265 867 80															
148 363 39	24 872 499 86	75 390 75	30 898 —	60 634 15	35 271 75	202 194 65	33 573 886 97	4 347 375 30															

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölök (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/16</i> <i>7/16</i>
Siirros, Transport	271 838	23 292	921 28	4 011	1 289	739 49	25 543	107 141	25	13 804	34 334	45
Matku	9 409	253 126	84	33	12 041	50	234	1 478	80	99	220	20
Urijala	23 249	707 522	39	209	150 989	11	389	3 005	—	330	707	60
Kylmäkoski	7 118	209 442	48	21	14 658	—	122	634	80	3 439	7 511	60
Tampere, Tammerfors. . .	144 034	10 034	614 41	3 599	957 383	47	19 213	104 390	—	245	703	70
Sääksjärvi	2 152	30 079	48	—	37 50	—	4	17 60	—	334	334	—
Lempäälä	6 255	100 295	95	58	49 118	60	580	2 480	—	4 857	6 582	10
Viiala	13 052	521 608	01	54	20 207	78	500	2 780	50	1 158	1 629	20
Toijala	15 849	961 999	26	93	19 286	19	803	4 735	—	3 099	6 218	10
Kuurila	9 497	214 195	41	9	2 115	50	235	1 549	20	—	—	—
Iittala	11 537	340 103	—	36	9 574	04	401	2 312	30	1 285	2 189	—
Parola	6 682	287 454	90	24	18 777	91	447	3 142	—	867	1 456	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>520 672</i>	<i>36 953</i>	<i>363 41</i>	<i>8 147</i>	<i>2 543</i>	<i>929 09</i>	<i>48 471</i>	<i>233 666</i>	<i>45</i>	<i>29 517</i>	<i>61 885</i>	<i>95</i>
Vaskiluoto, Vasklot	29 045	2 390 535	93	22	14 431	55	43	292	80	—	—	—
Vaasa, Vasa	55 564	6 871 307	64	1 904	750 007	63	14 791	81 360	—	—	—	—
Korsholm	1 513	18 059	57	31	3 369	75	86	477	19	325	325	10
Toby	3 826	139 616	05	13	4 192	50	29	272	40	327	397	80
Laihia	13 462	670 794	48	43	15 003	32	111	594	50	35	10	35
Tervajoki	11 019	988 285	70	134	66 462	68	145	762	40	—	—	—
Orismala	4 918	313 909	13	44	14 618	87	182	1 260	40	1 220	2 186	55
Ylistaro	15 371	850 566	07	36	11 024	84	373	2 097	30	93	93	50
Seinäjohti	11 402	754 840	99	208	53 387	06	1 595	9 658	50	3 332	3 338	20
Koura	11 442	254 224	50	6	2 062	—	48	273	—	—	—	—
Sydänmaa	6 326	263 187	65	32	11 668	24	107	659	70	2	2	—
Alavus	23 639	739 180	30	28	10 195	25	252	1 475	—	194	293	50
Tuuri	10 307	328 333	97	18	4 277	59	69	413	80	658	708	90
Töysä	4 750	53 604	23	13	2 175	26	41	255	50	509	509	25
Ostola	15 251	710 259	75	31	10 443	76	522	3 457	90	94	109	80
Inha	23 178	788 572	87	12	5 269	71	120	570	—	—	—	—
Myllymäki	4 376	201 068	67	20	7 926	68	188	1 211	80	324	330	30
Pihlajavesi	12 758	429 143	25	7	2 631	28	143	703	—	—	—	—
Haapamäki	3 810	116 831	04	12	2 957	04	133	669	60	—	—	—
Kolho	10 514	485 703	43	14	2 005	—	194	971	—	988	1 379	70
Vilppula	25 348	2 415 331	90	46	16 418	62	602	3 619	10	180	280	50
Lyly	6 612	110 452	25	2	451	50	75	420	50	—	—	—
Korkeakoski	10 748	209 344	76	64	19 360	04	377	2 173	80	272	677	60
Hirsilä	10 077	264 658	32	12	5 957	95	147	675	90	132	175	40
Oripohja	2 067	62 702	29	29	7 830	72	466	2 215	80	432	554	10
Orivesi	30 817	623 821	75	56	11 593	45	431	2 152	—	467	649	25
Siitama	1 303	17 492	30	5	670	50	77	476	10	271	284	30
Suinula	7 496	98 392	42	13	3 554	69	92	442	70	3 226	3 226	—
Kangasala	2 222	82 850	62	20	6 511	27	249	1 276	—	5	12	50
Vehmainen	4 267	131 107	96	20	2 055	25	123	645	50	292	386	50
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>373 428</i>	<i>21 384</i>	<i>179 79</i>	<i>2 895</i>	<i>1 068</i>	<i>514</i>	<i>21 811</i>	<i>121 533</i>	<i>19</i>	<i>13 378</i>	<i>15 931</i>	<i>10</i>
Kukkola	141	10 024	28	1	614	75	12	94	—	6	6	—
Siirros, Transport	141	10 024	28	1	614	75	12	94	—	6	6	—

Lisä- tulot. Tiliskotus- inkomster.		Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.			
				Vagnun- vuoikat. Vagnhyra.		Makasiini- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyor.		Efterkrav- provision.		Jälskrattas- palkkot.		Inskrivnings- avgift.		Sisäkirjoitus- m. kuit.				Yhteensä. Summa.	
Smc. Smc.	74. 74.	Smc. Smc.	74. 74.	Smc. Smc.	74. 74.	Smc. Smc.	74. 74.	Smc. Smc.	74. 74.	Smc. Smc.	74. 74.	Smc. Smc.	74. 74.	Smc. Smc.	74. 74.	Smc. Smc.	74. 74.	Smc. Smc.	74. 74.
148 363 39	24 872 499 86	75 390 75	30 898	60 634 15	35 271 75	202 194 65	33 573 886 97	4 347 375 30											
20	266 887 34	695	2 596 25	155 65	8	3 454 90	400 686 12	80 228 93											
1 234 95	863 459 05	1 130	7 760 20	2 970 25	265	12 125 45	1 251 554 74	161 406 25											
39 75	232 286 63	770	2 754	925 55	3 50	4 453 05	365 805 53	64 876 71											
107 177 75	11 204 269 33	71 305	59 463 75	99 700 40	46 025 85	276 495	19 532 275 96	3 977 123 04											
—	30 468 58	25	10	—	3 75	38 75	46 735 08	—											
37 50	158 514 15	1 065	1 507 55	352 20	—	2 924 75	709 838 32	228 742 53											
10 020 25	556 245 74	275 25	1 751 50	1 006 60	45 50	3 078 85	979 879 16	228 820 63											
6 760	998 998 55	5 185	2 362 25	1 949 50	1 063 50	10 560 25	1 743 946 59	1 141 302 27											
9	217 869 11	505	3 237 50	165 40	—	3 907 90	397 926 86	141 736 24											
—	354 178 34	2 340	5 157	448 65	14 60	7 960 25	563 450 98	161 206 93											
454 30	311 285 11	1 335	1 938 40	1 163 05	822 50	5 258 95	669 085 25	157 712 97											
274 116 89	40 066 961 79	160 021	119 436 40	169 471 40	83 523 95	532 452 75	60 235 071 56	10 690 531 80											
81 860 10	2 487 120 38	19 656 75	15 449 25	2 065 60	650	37 821 60	2 524 941 98	147 768 12											
38 575 75	7 741 251 02	13 981	19 558	28 215 05	8 727 30	70 481 35	11 082 532 74	1 812 924 72											
—	22 231 61	100	104 60	27 75	47 50	279 85	114 914 01	95 581 34											
—	144 478 75	860	874 65	98 35	2 169 75	4 002 75	246 203 47	81 549 22											
—	686 402 65	595	6 157 75	1 069 55	644	8 466 30	969 302 90	110 494 29											
45	1 055 555 78	1 080	2 929	6 050 65	2 592	12 651 65	1 351 633 33	108 729 70											
205	332 179 95	380	1 045	1 633 95	527 75	3 586 70	515 948 09	100 379 53											
20	863 801 71	125	1 876	720 90	3 442 05	6 163 95	1 152 579 17	108 332 79											
8 535	829 759 75	2 515	9 371 40	2 569 65	2 555 50	17 011 55	2 389 610 85	1 594 666 43											
172 25	256 731 75	—	1 779	555 45	80 75	2 415 20	306 528 25	101 363 96											
—	275 517 59	265	1 550 25	311 05	3 50	2 129 80	420 260 64	130 365 79											
8 246	759 390 05	1 750	4 972 30	1 538 60	256 50	8 517 40	1 076 356 38	204 692											
60	333 794 26	500	4 635 25	841 40	2	5 978 65	418 154 78	115 269 10											
—	56 544 24	—	1 251 25	52 55	—	1 303 80	96 899 94	95 047 78											
1 446	725 717 21	475	6 352 75	449 20	37 50	7 314 45	914 426 97	132 944 07											
3 011 50	797 424 08	1 985	10 075 40	249 85	3 453 75	15 764	957 217 23	135 249 61											
1 002	211 539 45	1 395	5 071 75	445 20	50 50	6 962 45	456 632 52	163 736 48											
60	432 537 53	560	1 776 75	301 90	14 50	2 653 15	523 969 02	167 182 02											
9 285 50	129 743 18	—	3 334 75	1 294 25	305 50	4 934 50	459 212 16	533 353 82											
547	490 606 13	1 070	248 50	383 95	26	1 728 45	594 678	140 674 38											
6 570 75	2 442 220 87	2 570	5 652 55	976 30	416 75	9 615 60	3 115 498 96	214 610 98											
17	111 341 25	310	131 25	26 50	—	467 75	189 093 95	140 222 08											
35	231 591 20	320	5 010	383	189 25	5 902 25	440 380 85	139 161 25											
—	271 467 57	105	5 140	31 75	157 25	5 434	367 521 92	107 194 13											
60 30	73 363 21	520	1 401 20	533 60	— 25	2 455 05	284 296 20	62 386 92											
1 461 50	639 677 95	230	14 527 50	1 068 85	1 50	15 827 85	1 018 291 94	161 803 37											
—	18 923 20	495	3 461 75	—	—	3 956 75	79 258 03	96 531 67											
240	105 855 81	125	1 425 50	—	75	1 551 25	213 800 16	155 669 59											
102	90 752 39	1 920 25	1 510	574	534 75	4 539	384 676 99	141 718 52											
17 957 75	152 152 96	7 705	520 50	312 30	3	8 540 80	277 104 06	144 890 91											
179 515 40	22 769 673 48	61 593	137 193 85	52 781 15	26 889 85	278 457 85	32 941 925 49	7 444 494 57											
—	10 739 03	—	43	6	—	49	31 594 53	—											
—	10 739 03	—	43	6	—	49	31 594 53	—											

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ruä</i> <i>ruä</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ruä</i> <i>ruä</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ruä</i> <i>ruä</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ruä</i> <i>ruä</i>
Siirros, Transport	141	10 024	28	1	614	75	12	94	—	6	6	—
Tornio, Torneå	19 531	582 055	31	147	31 121	19	553	3 161	60	4 467	4 635	60
Laurila	3 244	83 403	50	43	11 935	50	79	565	20	8 542	9 316	20
Kemi	21 972	2 384 966	23	166	48 827	74	817	6 509	05	1 474	1 474	—
Simo	5 989	116 366	50	84	29 269	84	64	360	80	998	998	—
Kuivaniemi	904	28 693	40	28	4 106	75	20	117	80	859	1 143	30
Olhava	3 779	64 260	35	4	1 042	—	27	116	80	3 588	5 662	50
li	3 109	101 812	69	161	71 652	07	77	556	10	1 492	2 126	30
Haukipudas	11 620	296 954	75	12	5 952	66	48	260	10	2 284	2 293	40
Kello	3 352	60 092	—	9	4 046	25	96	99	90	1 654	1 734	60
Tuira	1 271	154 832	35	13	6 776	70	95	552	21	—	—	—
Oulu, Uleåborg	18 329	2 051 150	77	1 254	469 431	93	4 095	26 595	—	—	—	—
Toppila	19 940	455 500	05	16	6 375	75	17	106	40	—	—	—
Kempele	7 952	79 172	25	6	1 360	50	77	329	80	931	931	—
Liminka	6 336	354 813	37	45	36 689	25	159	1 324	80	147	147	—
Ruukki	51 701	636 844	48	32	7 144	38	129	750	60	599	853	45
Lappi	747	23 273	02	8	1 488	50	34	137	70	3 246	4 890	—
Vihanti	7 941	182 094	35	14	5 225	50	59	323	40	209	292	60
Kilpua	6 332	154 603	50	4	1 273	91	45	285	25	—	—	—
Oulainen	16 421	496 676	73	90	21 309	84	314	1 667	05	—	—	—
Kangas	3 416	82 121	05	—	214	25	48	361	60	137	137	—
Ylivieska	12 851	594 458	17	75	19 985	86	231	1 177	50	—	—	—
Sievi	37 748	962 370	61	9	4 946	50	113	693	80	114	159	60
Kannus	36 236	1 034 697	81	84	20 070	03	217	1 336	20	—	—	—
Kälviä	8 233	190 162	87	19	6 479	75	84	649	90	6 135	6 255	—
Kokkola, Gamla Karleby	10 777	1 003 084	38	454	117 056	45	4 337	19 132	20	1 531	1 825	60
Ykspihlaja, Ykspila	11 729	388 992	38	5	3 812	—	87	581	—	—	—	—
Kronoby	4 985	152 919	50	8	6 249	50	276	1 956	20	1 725	1 938	01
Källby	4 841	178 073	87	29	10 405	75	91	546	20	6	6	—
Pietarsaari, Jakobstad	6 125	1 158 327	39	350	102 931	23	1 559	8 552	25	—	—	—
Alholmen	15 486	623 143	38	5	2 458	25	82	336	30	—	—	—
Bennäs	4 485	162 581	95	18	4 824	25	106	659	50	—	—	—
Kovjoki	3 922	84 365	15	25	10 403	—	182	1 274	80	—	—	—
Jeppo	2 214	284 745	33	46	11 344	25	583	3 924	50	37	88	80
Voltti	1 583	141 116	27	10	2 613	—	70	524	50	—	—	—
Härmä	5 184	344 461	36	8	3 708	82	125	1 261	80	—	—	—
Kauhava	9 592	662 833	42	171	47 223	06	396	2 451	50	—	—	—
Lapua	10 999	795 992	88	39	21 891	29	715	3 656	55	—	—	—
Nurmo	3 500	192 508	96	10	5 256	50	184	1 002	50	446	528	—
Yhteensä, Summa	404 517	17 354 546	61	3 502	1 167 518	75	16 303	93 992	36	40 627	47 441	96
Kajaani, Kajana	139 620	9 181 714	37	220	79 923	75	451	4 181	40	—	—	—
Murtomäki	4 160	161 387	20	1	235	50	4	30	50	120	131	75
Sukeva	34 307	1 563 187	70	26	3 942	40	143	835	80	—	—	—
Kauppinmäki	14 762	462 681	30	7	886	—	37	259	20	1 158	2 277	30
Soinlahti	3 548	105 415	60	1	606	56	43	233	—	281	281	—
Iisalmi	10 326	747 695	57	325	80 838	57	1 242	6 276	50	1 042	1 111	60
Siirros, Transport	206 723	12 222 081	74	580	166 432	78	1 920	11 816	40	2 601	3 801	65

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.														Asemien menot. Stationernas utgifter.											
				Vainun- vuoakat. Vagnshyvä.		Magasins- m. fl. hyöt.		Makasiin- y. m. vuokrat.		Efterkravs- provision.		Jalkivaatimus- palkkiot.		Sisäin kirjotus- maksut. Institynings- avgift.		Yhteensä. Summa.				Kaikkiaan tuloja. Summa Inkomst.									
Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.	Fmg.	ru.
—	—	10 739	03	—	—	43	—	6	—	—	—	49	—	31 594	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140 081	20	761 054	90	8 545	—	14 524	95	744	75	1 231	75	25 046	45	1 696	518	84	739	882	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212	50	105 432	90	50	—	151	—	86	70	147	—	434	70	302	546	40	115	142	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 744	75	2 475 521	77	5 110	—	687	75	1 779	60	10 959	25	18 536	60	4 048	439	43	494	440	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	147 035	14	50	—	1 143	50	147	95	31	25	1 372	70	336	229	64	90	322	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	34 061	25	180	—	107	75	208	85	—	—	496	60	124	459	75	47	665	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	71 081	65	—	—	217	—	112	50	—	—	329	50	127	246	25	41	473	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	176 167	16	600	—	1 636	75	1 119	30	2	—	3 358	05	443	810	61	88	325	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	305 460	91	315	—	2 241	25	171	50	—	—	2 727	75	620	109	87	74	043	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	65 972	75	430	—	36	50	141	30	—	50	608	30	126	710	10	34	506	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	162 161	26	400	—	700	—	992	20	1 536	50	3 628	70	248	466	11	68	925	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 146	50	2 574 324	20	7 980	—	4 928	75	19 288	15	22 094	—	54 290	90	6 115	946	80	1 421	556	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 368	—	465 350	20	1 030	—	49	50	1 196	50	100	50	2 376	50	467	726	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363	25	82 156	80	170	—	342	65	252	60	—	25	765	50	226	160	83	64	101	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
682	75	393 657	17	660	—	2 445	25	1 088	10	—	—	4 193	35	764	113	37	92	371	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 847	75	651 440	66	910	—	1 044	75	3 460	—	11	—	5 425	75	965	133	19	108	103	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 461	50	31 250	72	—	—	821	75	43	—	—	—	864	75	175	317	62	85	013	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	—	188 015	85	100	—	2 144	25	207	10	—	—	2 451	35	288	911	95	89	216	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
433	25	156 595	91	220	—	2 136	75	33	50	2	75	2 393	—	183	962	51	55	832	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
621	50	520 275	12	1 860	—	3 444	45	2 806	05	79	25	8 189	75	965	056	81	164	409	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	82 863	90	—	—	3 642	25	36	50	1	75	3 680	50	104	866	55	82	691	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 256	75	616 878	28	2 635	—	2 907	25	934	95	83	50	6 560	70	1 055	671	54	192	479	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	968 170	51	895	—	5 318	—	648	20	35	—	6 896	20	1 277	503	10	142	266	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	—	1 056 345	04	530	—	3 475	75	887	95	110	75	5 004	45	1 436	749	46	172	746	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 75	—	203 553	27	225	—	6 224	30	403	10	5	—	6 857	40	362	755	53	87	178	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 127	50	1 168 226	13	4 931	75	11 451	—	7 870	30	1 719	75	25 972	80	2 476	059	29	859	472	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 771	25	423 156	63	18 940	—	13 216	—	4 680	75	500	50	37 337	25	528	832	63	100	270	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
313	75	163 376	96	1 835	—	4 330	75	332	70	—	—	6 498	45	349	374	01	100	270	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232	50	189 264	32	485	—	1 869	70	286	15	—	—	2 640	85	279	753	52	84	751	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 214	—	1 289 024	87	290	—	550	75	3 802	60	410	50	5 053	85	2 077	076	94	451	217	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72 114	—	698 051	93	17 525	—	6	—	1 641	95	809	—	19 981	95	735	583	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	—	168 125	70	795	—	1 392	50	211	05	14	50	2 413	05	343	627	89	147	463	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	96 042	95	200	—	2 280	—	62	35	3	50	2 545	85	260	346	35	78	025	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 25	—	300 127	13	760	—	2 071	75	2 667	10	3	50	5 502	35	541	018	13	115	775	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	—	144 373	77	1 485	—	1 073	50	342	60	—	—	2 901	10	262	206	37	78	045	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 122	75	367 554	73	75	—	690	50	1 861	—	10	—	2 636	50	519	015	10	92	761	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
303	75	712 811	73	1 435	—	4 196	50	3 118	05	5 942	25	14 691	80	1 108	975	67	141	664	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210	—	821 750	72	613	—	7 608	20	4 524	80	15	75	12 761	75	1 394	536	05	156	931	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	199 295	96	235	—	3 152	75	297	90	54	75	3 740	40	285	616	80	65	597	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383 250	20	19 046 749	88	82 499	75	114 305	—	68 495	65	45 916	—	311 216	40	33 658	029	37	6 924	672	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128 573	—	9 394 392	52	6 465	—	84 723	30	1 001	40	4 636	25	96 825	95	10 666	773	22	416	584	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	161 784	95	223	25	1 119	25	6	—	—	—	1 348	50	202	149	10	37	328	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
234	25	1 568 200	15	1 650	—	9 441	55	416	65	438	25	11 946	45	1 758	415	45	85	251	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	466 103	80	120	—	3 271	—	12	70	—	—	3 403	70	535	629	95	70	027	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	—	106 689	16	135	—	1 851	25	13	50	—	75	2 000	50	139	491	26	57	164	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 466	—	844 388	24	2 175	—	3 466	75	1 036	55	694	—	7 372	30	1 724	560	03	390	464	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137 426	25	12 541 558	82	10 768	25	103 873	10	2 486	80	5 769	25	122 897	40	15 027	019	01	1 056	819	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

A semat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>7/10</i> <i>7/10</i>
Siirros, Transport	206 723	12 222	081 74	580	166 432	78	1 920	11 816	40	2 601	3 801	65
Lapinlahti	10 382	507 946	76	29	8 666	—	694	2 727	50	303	365	80
Alapitkä	17 514	742 961	15	11	3 326	75	76	553	30	147	159	—
Siilinjärvi	8 129	291 383	17	80	10 874	25	153	1 071	90	6 908	10 178	60
Toivala	2 069	43 103	85	9	1 643	—	93	608	70	953	986	60
Kuopio	46 849	3 935 854	81	1 157	406 890	86	3 801	21 676	50	225	225	—
Pitkälähti	11 626	606 283	—	5	1 459	25	48	272	10	1	1	—
Kurkimäki	20 599	843 099	31	26	5 199	31	57	438	10	1 180	1 527	80
Salminen	8 161	325 808	57	5	1 444	—	47	336	20	170	215	90
Iisvesi	63 687	2 388 577	07	22	11 283	04	58	470	80	—	—	—
Suonnejoki	14 012	657 435	56	81	22 901	58	715	3 754	50	2 196	3 725	20
Haapakoski	7 950	318 939	24	10	5 208	75	158	918	—	1 867	2 642	17
Pieksämäki	16 831	561 307	16	105	25 682	25	646	4 298	75	516	529	20
Kantala	11 036	327 428	58	28	9 571	50	234	1 493	60	794	368	94
Haukivuori	17 501	752 530	40	18	4 064	—	181	978	50	98	101	—
Kalvitsa	15 959	502 455	42	18	5 564	75	163	875	—	925	1 305	70
Hiirola	9 161	110 154	—	2	1 082	75	50	308	20	1 450	1 583	60
Mikkeli, S:t Michel	87 170	3 295 466	27	366	97 067	36	4 747	27 560	80	836	937	50
Otava	59 112	2 092 708	90	85	28 481	05	157	935	50	653	856	40
Hietanen	13 899	359 220	60	15	2 604	—	160	982	50	314	410	70
Mäntyharju	30 600	846 906	99	166	36 769	25	597	2 094	10	467	1 071	30
Voikoski	23 425	618 397	82	19	4 850	25	241	1 390	—	365	365	—
Kirjokivi	2 318	29 261	50	1	9 122	—	67	362	20	—	—	—
Selänpää	27 851	539 845	53	33	6 141	75	174	804	—	58	58	—
Harju	48 150	3 540 468	02	69	25 759	37	285	1 390	30	290	290	—
Kymin t., Kymmene bruk	46 703	3 244 416	42	269	63 501	25	895	5 487	40	365	365	—
Myllykoski	15 481	1 115 341	03	65	17 721	50	159	858	90	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	5 876	310 874	87	441	95 808	44	1 895	9 315	10	1	2 90	—
Liikkala	12 538	211 253	07	17	3 354	25	229	1 369	30	25	30	15
Inkeroinen	17 552	345 732	30	85	12 341	25	257	1 483	—	385	385	—
Tavastila	11 550	267 723	20	23	8 362	40	165	938	60	1 318	1 318	—
Kymi	13 092	1 058 203	16	199	58 494	26	1 593	9 121	40	—	—	—
Kotka	97 488	7 090 834	14	787	149 336	45	3 051	16 817	60	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 000 994	50 104 003	61	4 826	1 311 009	65	23 766	133 508	75	25 411	33 807	11
Nurmes	6 013	363 541	41	230	72 280	25	289	1 738	—	3 638	7 737	60
Kylänlahti	5 484	262 761	10	2	1 976	50	39	228	70	1 914	2 596	40
Lieksa	44 928	4 443 703	69	44	18 205	65	198	1 117	—	244	283	40
Vuonilahti	1 064	52 245	89	2	1 022	—	24	133	50	—	—	—
Uimaharju	14 251	364 711	41	9	2 630	75	19	138	50	—	—	—
Kaltimo	3 500	506 903	—	67	30 028	—	35	234	15	—	—	—
Jakokoski	8 388	514 245	—	8	1 916	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	1 185	76 924	70	18	3 695	50	20	198	35	—	—	—
Joensuu	20 539	1 510 573	79	868	291 124	56	1 291	7 955	10	—	—	—
Hammaslahti	11 617	380 104	73	75	21 215	72	108	869	40	91	96	80
Tohmajärvi	7 640	396 411	95	106	17 961	75	117	755	75	2 100	6 239	—
Siirros, Transport	124 609	8 872 126	67	1 429	462 056	68	2 140	13 368	45	7 987	16 953	20

Lisä- tulot. Tiliskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.					
				Vagnhyra.		Vaunun- vuokrat.		Magasins- m. ll. hyröt.		Makasiini- y. m. vuokrat.		Efterkravs- provision.		Jalkivaatunus- palkkiot.				Sisäkkärijoitus- maksut.		Inskrivnings- avgift.	
Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.
137 426 25	—	12 541 558 82	—	10 768 25	—	103 873 10	—	2 486 80	—	5 769 25	—	122 897 40	—	15 027 019 01	—	1 056 819 81	—	—	—	—	—
—	10	519 706 06	—	430	—	1 689 50	—	1 546 95	—	70 50	—	3 736 95	—	776 174 16	—	79 638 42	—	—	—	—	—
—	27	747 010 20	—	—	—	436	—	81 60	—	1 25	—	518 85	—	877 422 30	—	78 986 97	—	—	—	—	—
—	—	313 534 92	—	2 096	—	3 200 25	—	232 55	—	—	—	5 528 80	—	522 914 85	—	90 344 74	—	—	—	—	—
—	—	46 342 15	—	—	—	20 50	—	22 75	—	4 25	—	47 50	—	111 296 10	—	60 411 57	—	—	—	—	—
45 317	—	4 409 964 17	—	10 860	—	19 288 50	—	8 632	—	8 216 75	—	46 997 25	—	7 547 790 30	—	1 096 851 56	—	—	—	—	—
137 50	—	608 152 85	—	—	—	—	—	1 977 60	—	2 25	—	1 979 85	—	695 207 95	—	91 961 21	—	—	—	—	—
60	—	850 324 52	—	985	—	3 626 50	—	60 30	—	—	—	4 671 80	—	1 002 575 62	—	111 595 43	—	—	—	—	—
—	—	327 804 67	—	190	—	2 670	—	112 50	—	16	—	2 988 50	—	385 951 77	—	90 318 10	—	—	—	—	—
517 25	—	2 400 848 16	—	2 715	—	27 690 20	—	526 90	—	251 75	—	31 183 85	—	2 610 796 36	—	97 912	—	—	—	—	—
2 908 50	—	690 725 34	—	880	—	3 152 25	—	1 536 70	—	412	—	5 980 95	—	1 200 236 36	—	181 412 49	—	—	—	—	—
1 126 50	—	328 834 66	—	50	—	430	—	258 25	—	—	—	738 25	—	407 207 86	—	96 164 86	—	—	—	—	—
5 697 75	—	597 515 11	—	675	—	6 256 55	—	484 50	—	788 10	—	8 204 15	—	1 526 796 76	—	816 693 13	—	—	—	—	—
—	—	338 862 62	—	115	—	3 621 25	—	661 15	—	20	—	4 417 40	—	457 175 91	—	86 898 07	—	—	—	—	—
254 25	—	757 928 15	—	535	—	13 891 65	—	534 90	—	88 25	—	15 049 80	—	901 905 45	—	108 478 23	—	—	—	—	—
—	—	510 200 87	—	125	—	1 727 50	—	293 75	—	—	—	2 146 25	—	626 720 67	—	74 297 14	—	—	—	—	—
—	—	113 128 55	—	110	—	1 789	—	15 25	—	64	—	1 978 25	—	180 312 75	—	75 260 32	—	—	—	—	—
9 357 75	—	3 430 389 68	—	5 835	—	5 269 55	—	3 614 60	—	2 796 15	—	17 515 30	—	5 390 316 71	—	678 064 83	—	—	—	—	—
1 210 50	—	2 124 192 35	—	880	—	42 210 95	—	805 70	—	6 75	—	43 903 40	—	2 407 746 50	—	167 261 38	—	—	—	—	—
—	—	363 217 80	—	140	—	1 972 25	—	170 45	—	—	—	2 282 70	—	504 656 25	—	110 997 98	—	—	—	—	—
398 75	—	887 240 39	—	1 095	—	6 134 90	—	1 150 55	—	80 75	—	8 461 20	—	1 273 388 44	—	161 519 70	—	—	—	—	—
—	—	625 003 07	—	220	—	5 098 25	—	3 899 15	—	97 85	—	9 315 25	—	729 933 32	—	161 593 47	—	—	—	—	—
97 50	—	38 843 20	—	25	—	454	—	2	—	—	—	481	—	61 545	—	79 839 68	—	—	—	—	—
—	—	546 849 28	—	335	—	2 985	—	119 50	—	7 75	—	3 447 25	—	714 104 86	—	124 268 50	—	—	—	—	—
17 802 50	—	3 585 710 19	—	3 913	—	606 50	—	3 088 80	—	2 709 25	—	10 317 55	—	3 887 382 99	—	230 184 43	—	—	—	—	—
640	—	3 314 410 07	—	12 850	—	273	—	199 70	—	6 125	—	19 447 70	—	3 756 412 01	—	—	—	—	—	—	—
2 791 25	—	1 136 712 68	—	13 650	—	1 480 75	—	198	—	24 25	—	15 353	—	1 365 598 83	—	107 007 56	—	—	—	—	—
28 640 25	—	444 641 56	—	2 530	—	5 922 75	—	4 244 50	—	332 50	—	13 029 75	—	1 269 229 96	—	318 739 25	—	—	—	—	—
—	—	216 006 77	—	405	—	3 231	—	20 50	—	4 25	—	3 660 75	—	373 064 52	—	75 666 78	—	—	—	—	—
5 303 75	—	365 245 30	—	420	—	2 047 75	—	354 75	—	10 281 50	—	13 104	—	801 875 43	—	201 061 71	—	—	—	—	—
404 75	—	278 746 95	—	105	—	4 236 50	—	615 60	—	293 75	—	5 250 85	—	416 523 05	—	107 263 98	—	—	—	—	—
20	—	1 125 838 82	—	275	—	3 128	—	1 825 05	—	4 742	—	9 970 05	—	1 620 172 25	—	133 978 44	—	—	—	—	—
147 526	—	7 404 514 19	—	157 851	—	24 733 05	—	2 179 30	—	25 599	—	210 362 35	—	9 353 491 09	—	802 648 99	—	—	—	—	—
407 675	—	51 990 004 12	—	231 063 25	—	303 146 95	—	41 952 60	—	68 805 10	—	644 967 90	—	68 782 945 39	—	7 754 140 73	—	—	—	—	—
21 25	—	445 318 51	—	865	—	3 871	—	124 45	—	172 75	—	5 033 20	—	892 471 11	—	197 488 01	—	—	—	—	—
20	—	267 582 70	—	—	—	3 649 25	—	4	—	—	—	3 653 25	—	375 858 60	—	71 542 68	—	—	—	—	—
7 388 25	—	4 470 697 99	—	1 390	—	3 951 75	—	2 398 45	—	1 429	—	9 169 20	—	4 941 309 79	—	208 337 89	—	—	—	—	—
—	—	53 401 39	—	390	—	1 390 55	—	72 50	—	30 60	—	1 883 65	—	139 189 24	—	71 210 15	—	—	—	—	—
64	—	367 544 66	—	185	—	6 653	—	11	—	20	—	6 869	—	489 975 21	—	70 656 66	—	—	—	—	—
300	—	537 465 15	—	710	—	991 75	—	144 10	—	23 25	—	1 869 10	—	725 359 05	—	60 991 89	—	—	—	—	—
—	—	516 161	—	—	—	2 600 75	—	29 25	—	—	—	2 630	—	571 083 35	—	40 541 95	—	—	—	—	—
128	—	80 946 55	—	225	—	1 406 25	—	30 75	—	10	—	1 672	—	190 192 05	—	47 663 46	—	—	—	—	—
20 919 50	—	1 830 572 95	—	4 850	—	8 986 80	—	2 939 15	—	3 137 50	—	19 913 45	—	3 523 422 16	—	519 055 73	—	—	—	—	—
196 25	—	402 482 90	—	1 655	—	9 684 55	—	273 65	—	—	—	11 613 20	—	664 697 40	—	115 680 87	—	—	—	—	—
60	—	421 428 45	—	847 50	—	3 053 75	—	500	—	53	—	4 454 25	—	641 952 70	—	77 433 75	—	—	—	—	—
29 097 25	—	9 393 602 25	—	11 117 50	—	46 239 40	—	6 527 30	—	4 876 10	—	68 760 30	—	13 155 510 66	—	1 480 603 04	—	—	—	—	—

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Frakttods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
Siirros, Transport	124 609	8 872	126 67	1 429	462 056	68	2 140	13 368	45	7 987	16 953	20
Värtsilä	51 193	2 502	983 19	134	51 209	88	141	1 094	80	1 201	2 363	20
Loimola	20 788	1 173	253 10	17	6 111	60	15	170	50	—	—	—
Roikonkoski	7 118	251	632 75	11	4 451	75	—	20	—	—	—	—
Leppäsyvä	13 960	654	790 06	7	2 613	—	42	246	42	—	—	—
Alattu	1 511	72	973 96	7	2 286	50	520	161	40	10 096	2 755	40
Harlu	35 318	2 431	680 25	90	47 983	75	24	122	50	—	—	—
Jänisjärvi	11 986	518	460 85	69	39 401	86	—	120	—	—	—	—
Matkaselkä	31 038	1 475	102 31	52	14 490	—	128	1 561	70	343	721	70
Kaalamo	10 693	278	289 29	31	12 602	64	204	1 095	50	98	112	—
Helylä	25 195	2 108	336 66	81	32 122	62	121	687	60	108	114	—
Sortavala, Sordavala	20 773	1 085	137 31	506	128 994	15	1 386	9 750	—	640	752	—
Sortav. sat., Sordav. hamn	47 973	2 113	875 75	35	11 271	84	451	45	10	—	—	—
Knokkaniemi	5 527	199	228 10	7	2 618	—	56	373	10	100	102	35
Niva	9 426	438	582 55	36	9 083	25	135	865	90	38	44	—
Jaakkima	10 345	296	724 35	42	8 963	61	90	1 157	20	49	93	10
Lahdenpohja	109 143	4 867	884 87	87	17 443	50	132	708	20	—	—	—
Ihala	12 752	376	551 46	20	4 781	25	69	454	—	97	170	50
Elisenvaara	40 573	1 098	110 62	112	28 450	60	222	1 961	90	2 561	7 599	60
Alho	6 101	142	585 14	11	3 416	—	54	456	95	2 747	8 277	50
Rautu	37 734	1 552	961 70	54	22 019	51	155	1 069	—	—	—	—
Petäjäjärvi	12 133	524	305 25	20	6 536	—	—	19	10	—	—	—
Kiviniemi	11 490	608	891 95	236	69 932	30	45	493	40	—	—	—
Sakkola	8 988	332	044 45	41	13 765	50	62	414	50	24	24	—
Pyhäjärvi	20 390	879	724 80	82	24 620	41	86	552	20	1 582	8 384	60
Myllypelto	55 562	1 697	3 33 45	129	27 998	25	17	189	30	2	2	—
Käkisalmi, Keksholm	114 092	3 943	302 39	183	51 121	04	842	4 535	—	—	—	—
Kaarlahti	16 959	522	229 41	35	9 288	—	97	495	40	10 999	41 065	80
Hiitola	39 490	1 385	748 92	227	31 467	14	372	1 973	10	3 726	13 413	60
Ojajärvi	14 197	344	037 44	20	4 262	50	95	539	40	246	411	50
Inkilä	22 779	611	166 70	22	4 695	75	91	411	10	125	221	60
Sairala	23 580	428	780 21	94	23 022	25	235	830	50	2 156	4 275	60
Koljola	13 425	283	995 50	7	1 114	50	32	217	90	2 373	3 919	10
Vuokseenniska	131 066	3 527	484 28	268	57 960	84	171	1 034	60	—	—	—
Imatra	12 574	514	551 66	183	34 214	91	536	3 122	—	331	889	55
Enso	48 167	3 123	843 13	117	31 850	50	290	1 755	30	379	380	90
Jääski	10 825	319	615 69	37	7 252	50	333	1 563	90	13 079	22 728	90
Antrea	131 060	2 560	194 03	323	39 292	50	178	1 127	60	8 618	12 942	70
Hannila	8 552	128	276 —	20	3 124	50	64	425	80	18 116	22 635	80
Kavantsaari	7 958	167	706 10	26	2 695	—	60	379	50	6 508	7 501	50
Karisalmi	8 276	90	077 25	35	2 514	50	27	209	—	1 862	1 862	—
Tali	12 694	98	681 15	17	1 990	25	47	354	10	3 871	4 924	—
Tammisuo	26 404	888	730 06	21	4 827	75	70	346	50	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 384 417	55 492	020 78	4 981	1 365 918	38	9 885	56 479	42	100 062	185 641	70
Mäntyluoto	26 809	1 160	680 92	21	4 356	14	82	552	70	—	—	—
Pihlava	43 50	452	700 07	43	5 986	31	152	1 015	—	915	915	—
Siirros, Transport	70 159	1 613	380 99	64	10 342	45	234	1 567	70	915	915	—

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.																Asemen menot. Stationernas utgifter.			
				Vagnhyra.		Vaanun- vuokrat.		Maksu- m. H. Hyot.		Maksu- m. H. Hyot.		Efterkrävs- provision.		Jalkivaatimus- palkiot.		Instruktions- avgift.		Sisäänkirjoitus- maksut.				Yhteensä. Summa.	
Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.	Smk.	fr.
29 097	25	9 393 602	25	11 117	50	46 239	40	6 527	30	4 876	10	68 760	30	13 155 510	66	1 480 603	04						
13 346	80	2 570 997	37	8 070	—	31 099	75	744	—	91	75	40 005	50	3 177 939	79	307 356	03						
11 947	25	1 191 482	45	18 430	—	9 902	75	18	—	355	—	28 705	75	1 422 918	20	75 935	80						
3 539	50	259 644	—	80	—	19 876	75	20	25	402	75	20 379	75	324 620	—	40 357	60						
100	—	657 749	48	850	—	566	75	217	90	31	25	1 665	90	734 573	18	47 737	05						
—	—	78 177	26	1 095	—	2 098	75	21	50	1	—	3 216	25	148 077	31	24 564	50						
3 406	30	2 483 192	80	3 843	—	18 50	—	2	—	407	25	4 270	75	2 510 934	95	38 995	52						
—	—	557 982	71	4 410	—	6	—	35	—	—	—	4 451	—	630 337	61	64 058	55						
2 383	—	1 494 258	71	2 630	—	17 148	50	2 041	15	67	—	21 886	65	2 029 063	44	354 418	51						
310	25	292 409	68	55	—	2 059	75	649	95	—	—	2 764	70	479 870	48	91 625	81						
2 486	25	2 143 747	13	1 765	—	6 596	75	756	85	9	25	9 127	85	2 309 141	63	108 300	56						
17 315	50	1 241 948	96	4 450	—	12 716	50	4 277	50	2 633	25	24 077	25	3 425 514	07	844 405	51						
290	—	2 125 482	69	8 360	—	898	—	385	35	265	50	9 908	85	2 135 927	29	—	—						
61	25	202 382	80	405	—	6 465	25	491	35	4	50	7 366	10	317 519	80	86 302	98						
406	—	448 981	70	568	75	13 350	90	340	35	11	25	14 271	25	608 215	90	85 915	07						
—	—	306 938	26	60	—	8 920	40	37	15	75	50	9 093	05	620 418	76	240 147	14						
1 136	75	4 887 173	32	14 600	—	214 587	—	377	40	77	50	229 641	90	5 180 487	97	—	—						
60	—	382 017	21	270	—	13 629	25	406	50	1	50	14 307	25	506 266	16	84 341	22						
805	50	1 136 928	22	1 990	—	22 266	—	1 339	50	123	25	25 718	75	1 767 324	52	590 305	42						
40	—	154 775	59	370	—	4 998	75	671	40	30	—	6 070	15	281 828	49	142 549	91						
980	—	1 577 030	21	4 216	—	33 090	50	68	25	—	—	37 374	75	1 921 278	91	149 894	20						
—	—	530 860	35	160	—	19 706	15	401	80	—	—	20 267	95	602 703	90	—	—						
—	—	679 317	65	3 965	—	4 483	—	3 505	25	—	—	11 953	25	956 798	90	177 401	63						
626	50	346 874	95	675	—	10 842	25	103	—	25	—	11 645	25	478 015	30	—	—						
88	25	913 370	26	772	—	15 182	50	252	50	18	25	16 225	25	1 139 924	53	93 582	02						
1 056	—	1 726 609	—	495	—	20 586	25	269	75	1	50	21 352	50	1 895 385	25	79 527	99						
4 525	—	4 003 483	43	16 630	—	16 842	25	862	95	404	—	34 739	20	4 799 106	38	216 899	89						
237	—	573 315	61	124	—	4 384	90	206	30	10	—	4 725	20	726 783	68	66 225	70						
2 100	50	1 434 703	26	475	—	9 166	50	798	95	226	—	10 666	45	2 072 739	62	481 757	52						
20	—	349 270	84	310	—	17 581	65	265	85	3	—	18 160	50	526 189	44	150 597	44						
153	25	616 648	40	150	—	7 783	75	159	05	28	25	8 121	05	828 378	95	159 582	23						
502	75	457 411	31	985	—	10 000	25	582	40	25	50	11 593	15	885 972	61	137 918	38						
70	25	289 317	25	255	—	9 360	10	924	10	—	—	10 539	20	405 757	50	116 695	33						
11 432	75	3 597 912	47	3 085	—	54 813	50	247	15	644	50	58 790	15	3 962 699	36	196 245	02						
5 480	75	558 258	87	1 505	—	7 315	—	440	60	1 782	75	11 043	35	1 416 809	12	173 938	48						
3 095	75	3 160 925	58	48 083	25	139	—	948	95	613	—	49 784	20	3 655 031	58	169 989	59						
740	50	351 901	49	20 906	—	7 712	25	211	35	—	25	28 829	85	617 861	04	90 879	03						
8 613	—	2 622 169	85	2 705	—	159 796	05	1 359	50	93	—	163 953	55	3 578 319	55	499 348	53						
40	—	154 502	10	595	—	5 110	25	45	95	—	—	5 751	20	303 713	40	147 419	60						
20	—	178 302	10	255	—	4 116	50	153	30	—	—	4 526	80	317 273	80	146 639	93						
—	—	94 662	75	255	—	4 890	28	23	50	81	78	5 250	56	232 753	11	163 270	71						
10	25	105 959	75	536	25	4 879	24	16	25	1	25	5 432	99	262 110	50	139 557	—						
9 261	—	903 165	31	97	—	7 178	75	1 330	10	150	75	8 756	60	982 709	56	170 065	10						
135 785	10	57 235 845	38	190 653	75	868 406	57	32 539	20	13 572	38	1 105 171	90	74 334 806	20	8 435 355	54						
12 097	50	1 177 687	26	7 135	—	124	25	272	30	4 415	—	11 946	55	1 425 924	70	146 722	75						
61	—	460 677	38	100	—	4 600	—	197	75	407	50	5 305	25	578 597	50	27 663	50						
12 158	50	1 638 364	64	7 235	—	4 724	25	470	05	4 822	50	17 251	80	2 004 522	20	174 386	25						

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (piletellä). Mjöl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
Siirros, Transport	70 159	1 613	380 99	64	10 342	45	234	1 567	70	915	915	—
Pori, Björneborg	52 545	3 018	470 36	1 006	242 304	32	8 035	36 710	—	120	126	20
Haistila	4 623	144	111 34	40	10 672	85	437	2 446	40	7 310	28 299	40
Nakkila	3 379	224	032 86	80	17 428	81	385	2 442	20	3 471	13 395	70
Harjavalta	9 781	196	656 66	49	10 859	63	203	1 397	05	12	12	—
Peipohja	1 270	56	004 85	102	21 515	25	140	955	80	4 531	16 298	40
Kokemäki	11 629	245	661 92	97	21 530	49	684	3 460	80	96	193	90
Kyttälä	3 609	206	563 05	48	13 633	19	54	289	40	10	29	80
Kauvatsa	35 792	538	337 73	18	4 571	28	212	1 074	50	132	143	—
Äetsä	3 772	249	691 86	65	16 587	85	254	1 460	—	2	3	80
Kiikka	4 711	113	086 11	80	27 967	88	211	924	70	265	745	—
Tyrvää	5 576	211	250 53	84	17 099	26	895	4 262	60	45	108	60
Karkku	8 223	185	511 50	30	8 568	47	577	3 357	50	1 425	1 797	20
Siuro	65 607	1 981	703 40	54	10 252	85	431	3 560	—	4 313	4 919	10
Nokia	16 719	1 534	697 09	86	29 070	—	992	4 783	70	3 037	3 193	10
Epilä	7 436	341	495 43	88	31 621	72	1 032	5 599	10	116	266	80
Yhteensä, Summa	304 831	10 860	655 68	1 991	494 026	20	14 776	74 291	45	25 800	70 447	—
Venetmäki	15 463	488	365 21	21	7 032	60	245	1 395	30	—	—	—
Hankasalmi	9 276	314	088 85	136	24 796	—	109	671	80	643	857	—
Lievestuore	8 103	176	254 11	37	5 337	50	314	1 534	50	1 850	2 258	80
Vaajakoski	10 111	721	435 12	80	37 636	34	235	1 170	50	10 013	2 526	60
Suolahti	58 199	4 375	311 56	108	31 333	42	297	1 610	50	315	378	—
Kuusa	5 365	88	612 15	17	3 417	50	41	411	20	4 519	5 110	40
Laukaa	4 070	49	449 90	20	4 151	60	118	773	90	554	585	80
Leppävesi	4 480	12	478 50	2	455	25	45	251	80	51	51	—
Jyväskylä	33 858	3 225	193 36	1 016	241 929	19	4 938	26 445	—	217	281	60
Vesanka	12 640	344	603 65	3	896	50	45	320	90	—	—	—
Kintaus	7 729	269	639 14	6	1 814	75	49	380	90	52	65	50
Petäjävesi	13 352	347	370 26	29	8 399	69	191	1 087	10	1 671	2 121	50
Asunta	2 200	33	793 35	3	1 009	25	65	340	—	—	—	—
Keuruu	3 294	221	701 52	29	9 681	50	433	1 933	60	210	320	20
Yhteensä, Summa	188 140	10 668	296 68	1 507	377 891	09	7 125	38 327	—	20 095	14 556	40
Turku Itäinen, Abo Östra.	8 070	1 013	696 97	207	96 234	55	1 220	6 284	—	—	—	—
Littoinen	339	65	548 85	12	2 724	49	315	1 546	30	1 938	1 956	40
Piikkiö	4 138	77	501 20	55	7 059	52	188	1 233	20	1 625	1 762	60
Paimio	15 223	409	249 37	65	35 347	91	259	1 494	30	1 652	1 783	40
Hajala	3 945	83	878 93	40	8 389	—	90	497	20	450	592	80
Halikko	545	22	195 89	15	2 584	50	147	981	—	253	342	70
Salo	21 063	1 590	098 75	487	90 457	74	2 464	12 071	—	11	23	10
Perniö	4 855	268	861 63	96	27 732	28	484	2 798	80	291	384	80
Koski	8 772	246	092 04	26	5 580	49	265	1 854	70	282	459	90
Skuru	6 750	330	445 27	62	12 828	18	1 202	4 462	—	498	751	—
Billnäs	1 708	158	147 14	22	10 595	16	569	2 367	80	198	200	—
Fagervik	5 347	82	624 75	44	5 610	75	79	381	20	221	309	40
Ingå	2 384	75	709 23	57	7 258	71	236	1 125	80	594	760	80
Täkter	2 098	66	246 93	67	9 489	25	131	540	80	638	1 448	40
Solberg	3 975	82	161 50	43	4 554	—	91	456	10	430	516	—
Siirros, Transport	89 212	4 572	458 45	1 298	326 446	53	7 740	38 094	20	9 081	11 291	30

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.										Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationernas utgifter.																				
				Vagnhyra.		Vaunu- vuokrat.		Makasiini- v. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyrot.		Billetteras- provision.		Järvaatimus- pakkeet.						Sisäin kirk- oit- ma kst. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.																
Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.	Smf. Fmk.	ptä pt.											
12 158	50	1 638 364	64	7 235	—	4 724	25	470	05	4 822	50	17 251	80	2 004 522	20	174 386	25	27 820	75	3 325 431	63	16 715	—	21 358	50	18 458	20	877	—	57 408	70	5 546 691	76	890 277	94	
—	—	185 529	99	130	—	426	65	247	05	470	10	1 273	80	312 156	57	100 804	87	—	—	257 340	57	415	—	1 704	75	545	50	102	50	2 767	75	441 289	86	81 381	34	
41	—	208 965	24	1 060	—	1 433	—	—	—	—	—	2 606	55	418 563	89	71 442	91	40	—	208 965	24	1 060	—	1 433	—	—	—	—	—	2 606	55	418 563	89	71 442	91	
227	75	95 002	05	230	—	249	25	21	50	20	—	520	75	407 963	50	219 331	37	73	50	270 920	61	280	—	1 054	65	899	50	58	—	2 292	15	490 391	16	122 185	04	
2 067	75	222 583	19	55	—	9 659	25	210	75	2	—	9 927	—	318 412	70	65 962	69	—	—	222 583	19	55	—	9 659	25	1 643	70	—	—	4 696	20	687 895	53	86 892	23	
2	—	544 128	51	525	—	2 527	50	1 643	70	—	—	4 696	20	687 895	53	86 892	23	—	—	544 128	51	525	—	2 527	50	789	20	6	25	1 673	95	577 336	12	76 173	05	
—	—	267 743	51	155	—	723	50	—	—	—	—	1 673	95	577 336	12	76 173	05	20	—	267 743	51	155	—	723	50	789	20	6	25	1 673	95	577 336	12	76 173	05	
20	—	142 743	69	335	—	1 015	45	643	65	1	—	1 995	10	297 132	57	72 992	26	—	—	142 743	69	335	—	1 015	45	643	65	1	—	1 995	10	297 132	57	72 992	26	
—	—	232 720	99	1 420	—	1 315	—	1 354	75	12	75	4 102	50	771 439	82	151 474	93	56	50	199 291	17	549	50	3 908	75	2 408	90	8	75	6 875	90	568 111	99	131 857	91	
6 932	50	2 007 367	85	625	—	29 493	50	579	40	451	50	31 149	40	2 637 262	95	221 206	25	—	—	2 007 367	85	625	—	29 493	50	579	40	451	50	31 149	40	2 637 262	95	221 206	25	
4 021	50	1 575 765	39	2 205	—	4 483	45	1 275	30	477	—	8 440	75	1 958 028	22	179 461	82	—	—	1 575 765	39	2 205	—	4 483	45	1 275	30	477	—	8 440	75	1 958 028	22	179 461	82	
2 505	—	381 488	05	1 165	—	147	25	2 131	55	150	75	3 594	55	554 424	20	94 509	72	55 966	75	11 555 387	08	33 099	50	84 224	70	31 792	55	7 460	10	156 576	85	17 991 623	04	2 740 340	58	
36	75	496 829	86	75	—	16 637	50	4	50	1	—	16 718	—	557 380	11	85 301	54	140	—	496 829	86	75	—	16 637	50	4	50	1	—	16 718	—	557 380	11	85 301	54	
140	—	340 553	65	375	—	1 443	75	251	15	19	25	2 089	15	609 323	70	96 956	26	20	—	340 553	65	375	—	1 443	75	251	15	19	25	2 089	15	609 323	70	96 956	26	
1 476	—	185 404	91	445	—	2 416	—	201	45	3	75	3 066	20	292 370	01	62 319	49	537	25	764 244	56	150	—	7 345	10	389	95	1 174	—	9 059	05	998 513	85	97 077	38	
—	—	4 409 170	73	2 265	—	45 994	45	561	50	1 170	75	49 991	70	4 983 582	01	183 315	46	—	—	4 409 170	73	2 265	—	45 994	45	561	50	1 170	75	49 991	70	4 983 582	01	183 315	46	
—	—	97 551	25	1 660	—	3 768	50	15	40	154	75	5 598	65	193 158	95	79 050	36	—	—	97 551	25	1 660	—	3 768	50	15	40	154	75	5 598	65	193 158	95	79 050	36	
—	—	54 961	20	415	—	3 102	—	144	85	7	55	3 669	40	178 133	77	60 208	99	—	—	54 961	20	415	—	3 102	—	144	85	7	55	3 669	40	178 133	77	60 208	99	
10 796	—	13 236	55	230	—	2 190	25	1	—	1	25	2 422	50	58 537	15	66 433	88	—	—	13 236	55	230	—	2 190	25	1	—	1	25	2 422	50	58 537	15	66 433	88	
15	—	3 504 645	15	8 410	—	10 643	25	10 825	45	8 634	25	38 512	95	5 673 779	98	832 997	38	—	—	3 504 645	15	8 410	—	10 643	25	10 825	45	8 634	25	38 512	95	5 673 779	98	832 997	38	
—	—	345 836	05	225	—	7 486	—	59	60	16	75	7 787	35	398 329	98	115 542	74	—	—	345 836	05	225	—	7 486	—	59	60	16	75	7 787	35	398 329	98	115 542	74	
10	—	271 910	29	220	—	4 718	25	26	50	—	—	4 964	75	368 088	94	125 186	51	657	50	359 636	05	1 040	—	6 876	60	574	85	—	—	8 491	45	539 817	06	103 269	16	
100	—	35 242	60	—	—	2 864	25	38	10	—	—	2 902	35	81 854	84	87 868	92	—	—	35 242	60	—	—	2 864	25	38	10	—	—	2 902	35	81 854	84	87 868	92	
2 888	75	236 525	57	2 110	—	1 734	75	302	45	34	02	4 181	22	496 651	80	110 621	20	—	—	236 525	57	2 110	—	1 734	75	302	45	34	02	4 181	22	496 651	80	110 621	20	
16 677	25	11 115 748	42	17 620	—	117 220	65	13 396	75	11 217	32	159 454	72	15 429 522	15	2 106 149	27	—	—	11 115 748	42	17 620	—	117 220	65	13 396	75	11 217	32	159 454	72	15 429 522	15	2 106 149	27	
330	50	1 116 546	02	10 265	—	2 231	—	16 920	60	2 156	75	31 573	35	1 632 848	27	247 778	24	4 520	—	1 116 546	02	10 265	—	2 231	—	16 920	60	2 156	75	31 573	35	1 632 848	27	247 778	24	
—	—	76 296	04	75	—	—	—	24	60	66	25	165	85	223 016	90	85 878	67	—	—	76 296	04	75	—	—	—	—	24	60	66	25	165	85	223 016	90	85 878	67
307	75	87 864	27	785	—	309	55	257	10	3	—	1 354	65	315 044	79	100 329	19	—	—	87 864	27	785	—	309	55	257	10	3	—	1 354	65	315 044	79	100 329	19	
833	—	448 707	98	792	50	2 765	25	1 317	75	—	—	4 875	50	792 356	71	174 215	30	—	—	448 707	98	792	50	2 765	25	1 317	75	—	—	4 875	50	792 356	71	174 215	30	
20	—	93 377	93	970	—	1 989	75	167	16	—	—	3 126	91	213 421	14	90 119	53	—	—	93 377	93	970	—	1 989	75	167	16	—	—	3 126	91	213 421	14	90 119	53	
12	75	26 116	84	300	—	240	75	120	70	24	—	685	45	121 028	09	65 217	93	41 907	—	26 116	84	300	—	240	75	120	70	24	—	685	45	121 028	09	65 217	93	
—	—	1 734 557	59	11 730	—	9 311	15	5 575	95	9 377	75	35 994	85	2 701 580	29	446 879	84	—	—	1 734 557	59	11 730	—	9 311	15	5 575	95	9 377	75	35 994	85	2 701 580	29	446 879	84	
—	—	299 777	51	135	—	2 080	90	815	75	—	—	3 031	65	666 300	46	150 775	07	—	—	299 777	51	135	—	2 080	90	815	75	—	—	3 031	65	666 300	46	150 775	07	
204	75	254 191	88	735	—	176	25	114	50	—	—	1 025	75	444 525	08	104 015	04	—	—	254 191	88	735	—	176	25	114	50	—	—	1 025	75	444 525	08	104 015	04	
431	75	348 918	20	450	—	4 370	95	1 786	45	14	—	6 621	40	552 776	95	144 933	07	—	—	348 918	20	450	—	4 370	95	1 786	45	14	—	6 621	40	552 776	95	144 933	07	
6 283	50	177 593	60	230	—	22	—	1 882	10	81	25	2 215	35	218 075	45	98 364	20	—	—	177 593	60	230	—	22	—	1 882	10	81	25	2 215	35	218 075	45	98 364	20	
—	10	88 926	20	280	—	1 359	25	182	10	—	—	1 821	35	154 942	40	83 133	52	—	—	88 926	20	280	—	1 359	25	182	10	—	—	1 821	35	154 942	40	83 133	52	
—	20	84 874	54	280	—	95	05	189	35	—	—	564	40	262 970	02	86 122	31	—	—	84 874	54	280	—	95	05	189	35	—	—	564	40	262 970	02	86 122	31	
—	—	77 725	38	50	—	680	25	170	45	45	75	946	45	202 433	43	85 397	32	—	—	77 725	38	50	—	680	25	170	45	45	75	946	45	202 433	43	85 397	32	
168	50	87 856	10	285	—	541	50	192	10	—	—	1																								

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä.</i> <i>mlä.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä.</i> <i>mlä.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä.</i> <i>mlä.</i>		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>mlä.</i> <i>mlä.</i>
Siirros, Transport	89 212	4 572	458 45	1 298	326 446	53	7 740	38 094	20	9 081	11 291	30
Sjundeå	10 520	247 584	21	182	21 763	75	345	1 730	—	1 870	2 267	80
Kälä	881	21 587	37	43	5 249	25	59	283	10	509	610	80
Kyrkslätt	6 045	148 368	70	267	23 571	98	911	3 110	—	6 918	9 558	60
Masaby	8 466	390 551	06	140	15 938	—	1 949	7 452	—	4 547	5 549	30
Köklaks	6 639	113 226	89	102	15 340	50	148	913	60	1 470	1 689	20
Esbo	2 362	85 628	92	40	4 899	25	151	738	60	1 526	1 534	40
Grankulla	1 704	79 797	55	148	23 549	29	1 850	6 934	—	2 371	2 649	80
Sockenbacka	5 056	248 178	97	39	11 243	99	362	2 213	60	182	460	20
Hoplaks	1 929	40 504	79	26	22 549	40	3 069	26 079	20	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>132 814</i>	<i>5 947</i>	<i>886 91</i>	<i>2 285</i>	<i>470 551</i>	<i>94</i>	<i>16 584</i>	<i>87 548</i>	<i>30</i>	<i>28 474</i>	<i>35 611</i>	<i>40</i>
Varkaus	33 769	3 367 844	52	159	49 731	23	414	2 360	45	44	221	80
Huutokoski	24 573	901 248	40	30	6 406	50	109	609	20	2 057	3 174	90
Joroinen	8 429	394 175	10	61	12 883	75	236	1 454	20	5 797	29 200	40
Rantasalmi	7 235	304 467	41	83	23 201	50	125	864	25	7 499	37 708	20
Kallistahti	9 504	481 263	35	13	4 188	75	101	759	70	3 286	8 599	70
Savonlinna, Nyslott	12 889	901 570	52	306	69 641	47	2 008	6 125	—	—	—	—
Kulennoinen	1 467	57 860	49	25	9 785	25	38	277	—	1 260	3 196	30
Punkaharju	86	5 596	59	12	5 454	—	38	277	60	11	6	—
Punkasalmi	1 336	130 489	19	47	14 104	75	176	995	70	373	1 138	80
Putikko	5 372	224 612	50	19	3 476	50	52	247	50	225	1 192	50
Särkisalmi	11 723	1 048 455	80	62	18 962	50	113	596	85	—	—	—
Parikkala	5 253	233 936	88	34	9 565	75	475	1 996	90	—	—	—
Syväoro	10 409	821 642	70	37	11 100	33	112	402	30	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>132 045</i>	<i>8 873</i>	<i>163 45</i>	<i>888</i>	<i>238 502</i>	<i>28</i>	<i>3 997</i>	<i>16 966</i>	<i>65</i>	<i>20 552</i>	<i>84 438</i>	<i>60</i>
Rovaniemi	8 986	478 075	41	119	40 185	11	765	5 443	70	5 808	6 135	—
Koivu	4 048	88 253	24	12	3 692	28	99	476	20	8 519	12 548	50
Tervola	2 652	54 153	50	12	2 782	75	129	780	40	24 658	37 847	10
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>15 686</i>	<i>620 482</i>	<i>15</i>	<i>143</i>	<i>46 660</i>	<i>14</i>	<i>993</i>	<i>6 700</i>	<i>30</i>	<i>38 985</i>	<i>56 530</i>	<i>60</i>
Kristiina, Kristinestad	4 147	293 346	60	384	78 633	38	647	3 666	90	953	1 640	10
Kaskinen, Kaskö	1 881	118 419	33	345	45 444	73	240	1 285	90	—	—	—
Närpes	5 195	456 687	78	214	48 626	—	91	601	90	874	889	80
Perälä	2 007	61 494	—	58	17 533	50	47	264	80	1 176	1 395	20
Teuva	7 690	229 340	35	38	10 621	15	119	806	70	377	405	—
Kainasto	6 421	159 922	10	50	14 028	25	68	368	45	796	1 130	85
Kauhajoki	10 002	422 729	92	171	48 022	87	199	1 421	—	65	79	40
Lohiluoma	2 217	102 794	70	11	5 341	—	22	132	40	148	182	60
Kurikka	14 818	703 788	55	200	59 284	84	900	4 940	—	224	402	—
Koskenkorva	20 236	429 966	85	23	8 703	—	139	820	30	384	384	—
Ilmajoki	8 084	536 435	38	83	28 991	61	398	2 064	30	1 760	3 052	20
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>82 698</i>	<i>3 514 925</i>	<i>56</i>	<i>1 577</i>	<i>365 230</i>	<i>33</i>	<i>2 870</i>	<i>16 372</i>	<i>65</i>	<i>6 757</i>	<i>9 561</i>	<i>15</i>
Koivisto	2 765	131 105	98	61	17 979	39	188	1 250	40	16	16	—
Kuolemajärvi	25 440	452 412	30	20	3 819	75	38	220	80	155	191	60
Mesterjärvi	13 554	200 616	16	22	3 580	—	26	219	70	—	—	—
Ino	16 479	456 209	12	12	2 892	50	64	451	80	—	—	—
<i>Yhteensä Summa</i>	<i>58 238</i>	<i>1 240 343</i>	<i>56</i>	<i>115</i>	<i>28 271</i>	<i>64</i>	<i>316</i>	<i>2 142</i>	<i>70</i>	<i>171</i>	<i>207</i>	<i>60</i>

Lisä- tulot. Tiliskotts- inkomster.		Yhteensä tavaralliken- teestä. Summa godstrafik.		Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.					
				Vägnshyra.		Vannu- vuokrat.		Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins m. ll. hyrot.		Efterkrävs- provision.		Jalkivaatimus- polkkio.		Iskirivungs- avgift.				Sisäankuriolias- maksut.		Yhteensä. Summa.	
Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.	Smc. Smc.	rua ru.
55 039 60		5 003 330 08		27 362 50		26 173 60		29 716 66		11 768 75		95 021 51		8 701 691 63		2 051 877 76					
52 75		273 398 51		410 —		2 058 25		625 85		—		3 094 10		576 530 36		138 098 04					
49 —		27 779 52		180 —		70 15		27 85		—		278 —		103 162 12		—					
60 —		184 669 28		1 550 —		259 25		1 104 70		3 50		2 917 45		567 272 56		285 997 33					
3 —		419 493 36		260 —		1 089 50		480 70		239 —		2 069 20		751 770 27		246 783 08					
1 364 75		132 534 94		1 805 —		397 —		209 80		1 75		2 413 55		429 026 29		210 437 36					
10 —		92 811 17		1 785 —		747 15		144 95		4 —		2 681 10		333 929 47		220 080 14					
—		112 930 64		2 295 —		4 148 85		347 50		114 75		6 906 10		759 574 01		290 574 63					
1 010 50		263 107 26		425 —		975 50		361 —		650 —		2 411 50		820 883 21		292 363 28					
10 —		89 143 39		770 —		2 887 —		1 138 65		282 50		5 078 15		220 150 64		213 302 30					
57 599 60		6 599 198 15		36 842 50		38 806 25		34 157 66		13 064 25		122 870 66		13 263 990 56		3 949 513 92					
7 207 75		3 427 365 75		7 970 —		13 337 75		741 80		1 987 25		24 036 80		4 010 675 81		148 992 77					
147 —		911 586 —		355 —		6 289 40		18 25		14 —		6 676 65		1 150 838 75		114 019 22					
122 —		437 835 45		1 242 50		4 113 50		136 05		29 —		5 521 05		641 628 32		69 351 04					
265 25		366 506 61		980 —		11 458 10		982 70		19 —		13 439 80		603 759 21		89 205 89					
70 —		494 881 50		405 —		2 002 25		177 85		57 —		2 642 10		650 004 25		76 889 63					
3 350 50		980 687 49		3 990 —		6 525 25		2 798 90		2 905 —		16 219 15		2 368 732 81		330 295 36					
75 50		71 194 54		300 —		1 745 25		119 20		—		2 164 45		159 271 76		66 889 96					
3 25		11 337 44		—		262 75		5 —		137 50		405 25		198 737 34		72 672 32					
656 50		147 384 94		3 427 —		6 273 75		365 85		8 25		10 074 85		252 736 24		69 698 67					
19 —		229 548 —		495 —		1 955 75		1 343 55		15 75		3 810 05		377 972 30		83 573 32					
2 851 50		1 070 866 65		7 640 —		9 518 55		435 55		1 75		17 595 85		1 197 811 35		78 810 21					
234 75		245 734 28		745 —		4 557 40		311 30		77 25		5 690 95		430 580 28		96 209 31					
1 314 25		834 459 58		2 940 —		5 423 —		457 25		86 50		8 906 75		987 584 64		86 783 41					
16 317 25		9 229 388 23		30 489 50		73 462 70		7 893 25		5 338 25		117 183 70		13 030 333 06		1 383 391 11					
8 187 50		538 026 72		12 895 —		12 400 25		1 412 80		7 791 75		34 499 80		1 681 944 65		267 007 30					
—		104 970 22		140 —		373 40		74 —		2 —		589 40		215 618 45		86 249 83					
80 05		95 643 80		230 —		1 993 25		77 55		—		2 300 80		244 663 85		100 125 02					
8 267 55		738 640 74		13 265 —		14 766 90		1 564 35		7 793 75		37 390 —		2 142 226 95		453 382 15					
34 823 25		412 110 23		3 930 —		4 992 —		1 189 75		412 50		10 524 25		936 443 61		229 048 45					
13 978 50		179 128 46		5 285 —		725 10		555 70		1 095 —		7 660 80		419 608 49		157 292 51					
100 —		506 905 48		550 —		1 278 75		167 55		16 —		2 012 30		692 119 33		74 678 62					
60 —		80 747 50		105 —		2 148 65		31 75		1 50		2 286 90		192 417 35		111 025 66					
—		241 173 20		1 960 —		3 992 53		259 45		2 —		6 213 98		403 032 83		55 932 47					
—		175 449 65		250 —		3 468 —		246 05		13 25		3 977 30		242 214 77		58 919 35					
461 25		472 714 44		325 —		3 022 25		708 10		517 —		4 572 35		787 233 84		81 114 80					
—		108 450 70		25 —		1 150 —		85 80		—		1 260 80		154 234 75		67 024 61					
—		768 415 39		1 501 —		3 845 50		2 939 95		14 50		8 300 95		1 094 695 35		104 999 11					
125 75		439 999 90		170 —		1 778 75		998 35		1 —		2 948 10		580 433 30		60 193 84					
101 —		570 644 49		161 25		1 542 —		1 266 25		2 312 25		5 281 75		841 341 86		84 860 12					
49 649 75		3 955 739 44		14 262 25		27 943 53		8 448 70		4 385 —		55 039 48		6 343 775 48		1 085 089 54					
20 120 50		170 472 27		45 987 —		87 114 25		160 95		123 25		133 385 45		506 415 18		204 447 96					
2 904 75		459 549 20		1 170 —		14 276 50		304 40		5 75		15 756 65		632 266 15		123 563 99					
160 —		204 575 86		200 —		7 131 25		59 45		—		7 390 70		311 481 46		74 688 47					
310 —		459 863 42		1 105 —		6 074 50		329 10		21 25		7 529 85		559 490 17		124 072 71					
23 495 25		1 294 460 75		48 462 —		114 596 50		853 90		150 25		164 062 65		2 009 652 96		526 773 13					

Taulu N:o 2 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekatab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjöl (med bilj.).			Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolliluku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.			
		<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		<i>Smk.</i> <i>Smk.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>		
Helsingin—H. linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	1 785 110	87 007 873	88	26 554	7 617 279	70	145 282	779 008	62	89 784	156 065	23	1 630 822	48
Hangon, Hangö	382 172	20 845 687	35	4 367	1 291 766	11	20 895	118 282	30	3 900	5 752	20	301 903	75
Turun—Tampereen—H. linnan, Åbo—T:fors—Tavastehus ..	520 672	36 953 363	41	8 147	2 543 929	09	48 471	233 666	45	29 517	61 885	95	274 116	89
Vaasan, Vasa	373 428	21 384 179	79	2 895	1 068 514	—	21 811	121 533	19	13 378	15 931	10	179 515	40
Oulun, Uleåborgs.	404 517	17 354 546	61	3 502	1 167 518	75	16 303	93 992	36	40 627	47 441	96	383 250	20
Savon, Savolaks	1 000 994	50 104 003	61	4 826	1 311 009	65	23 766	133 508	75	25 411	33 807	11	407 675	—
Karjalan, Karelska	1 384 417	55 492 020	78	4 981	1 365 918	38	9 885	56 479	42	100 062	185 641	70	135 785	10
Porin, Björneborgs	304 831	10 860 655	68	1 991	494 026	20	14 776	74 291	45	25 800	70 447	—	55 966	75
Jyväskylän, Jyväskylä	188 140	10 668 296	68	1 507	377 891	09	7 125	38 327	—	20 095	14 556	40	16 677	25
Hels.—Turun, H:fors—Åbo ..	132 814	5 947 886	91	2 285	470 551	94	16 584	87 548	30	28 474	35 611	40	57 599	60
Savonlinnan, Nyslotts	132 045	8 873 163	45	888	238 502	28	3 997	16 966	65	20 552	84 438	60	16 317	25
Rovaniemen, Rovaniemi	15 686	620 482	15	143	46 660	14	993	6 700	30	38 985	56 530	60	8 267	55
Kristiinän, Kaskisten, Kristi- nestad, Kaskö	82 698	3 514 925	56	1 577	365 230	33	2 870	16 372	65	6 757	9 561	15	49 649	75
Koiviston, Koivisto	58 238	1 240 343	56	115	28 271	64	316	2 142	70	171	207	60	23 495	25
Rauman radalta, Från Raumo banan	32 049	2 242 956	50	684	165 180	85	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen radalta, Från Brahe- stads banan	6 238	260 595	40	157	35 681	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten radalta, Från Jok- kis banan	34	1 629	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan radalta, Från Lovisa banan	14 682	687 015	71	428	55 468	01	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408 482	10
Asemilla jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fängstranspor- ter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittä- mästä matkailijaliikentees- tä, Inkomster från turisttra- fiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat siviili- virastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade ci- viltransporter	—	20 386	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	6 818 765	334 080 013	15	65 047	18 643 399	67	333 074	1 778 820	14	443 513	777 878	—	3 949 524	32

laisista tuloista ynnä koko tulomääristä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1922.
inkomst ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1922.

Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.												Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa Inkomst.		Asemien menot. Stationer- nas utgifter.	
		Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyror.		Yksityiset sähkösanomiat. Privata tele- gram.		Efterkravpro- vision.		Jalkivaatimus- palkiot.		Lisäkirjoitus- maksut. Inskrivnings- gift.							
Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.
97 191 049 91	1 666 804 02	736 927 55	107 372 51	422 495 86	381 807 94	3 315 407 88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175 806 489 73	42 857 712 42	—	—
22 563 391 71	222 647 25	104 554 75	20 056 86	17 464 80	23 206 80	387 930 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 932 917 94	3 714 271 —	—	—
40 066 961 79	160 021 —	119 436 40	49 439 05	169 471 40	83 523 95	581 891 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 284 510 61	10 690 531 80	—	—
22 769 673 48	61 593 —	137 193 85	64 824 36	52 781 15	26 889 85	343 282 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 006 749 85	7 444 494 57	—	—
19 046 749 88	82 499 75	114 305 —	74 615 67	68 495 65	45 916 —	385 832 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 732 645 04	6 924 672 27	—	—
51 990 004 12	231 063 25	303 146 95	31 506 06	41 952 60	68 805 10	676 473 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 814 451 45	7 754 140 73	—	—
57 235 845 38	190 653 75	868 406 57	53 916 09	32 539 20	13 572 38	1 159 087 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 388 722 29	8 435 355 54	—	—
11 555 387 08	33 099 50	84 224 70	18 632 41	31 792 55	7 460 10	175 209 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 010 255 45	2 740 340 58	—	—
11 115 748 42	17 620 —	117 220 65	15 975 12	13 396 75	11 217 32	175 429 84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 445 497 27	2 106 149 27	—	—
6 599 198 15	36 842 50	38 806 25	16 834 98	34 157 66	13 064 25	139 705 64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 280 825 54	3 949 513 92	—	—
9 229 388 23	30 489 50	73 462 70	15 612 73	7 893 25	5 338 25	132 796 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 045 945 79	1 383 391 11	—	—
738 640 74	13 265 —	14 766 90	2 661 90	1 564 35	7 793 75	40 051 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 144 888 85	453 382 15	—	—
3 955 739 44	14 262 25	27 943 53	8 527 21	8 448 70	4 385 —	63 566 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 352 302 69	1 085 089 54	—	—
1 294 460 75	48 462 —	114 596 50	5 530 23	853 90	150 25	169 592 88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 015 183 19	526 773 13	—	—
2 408 137 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 102 722 63	—	—
296 276 91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	666 674 17	—	—
1 629 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447 285 61	—	—
742 483 72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 176 781 31	—	—
408 482 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	607 675 50	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459 107 50	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 275 531 20	—	—
20 386 62	511 388 08	—	—	—	—	—	—	—	—	2 638 77	514 026 85	—	—	—	—	—	1 349 607 57	—	—
359 229 635 28	3 320 710 85	2 854 992 30	485 505 18	903 307 82	695 769 71	8 260 285 86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554 346 771 18	100 065 818 03	—

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikativaraa. Hgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölkl (med bilj.).			Lisä- tulot. Tillkotts- inkomster.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.			
		Smk. Fmk.	ml. hl.		Smk. Fmk.	ml. hl.		Smk. Fmk.	ml. hl.		Smk. Fmk.	ml. hl.		
Siirros, Transport Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokria, Vagns-, magasins- m. fl. hyror	6 818 765	334 080 013	15	65 047	18 643 399	67	333 074	1 778 820	14 443 513	777 878	—	3 949 524	32	
Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloarvion VII luv. 3 mo- mentin mukaan, Diverse in- komster enligt kap. VII mom. 3 i årets ordinarie statsförslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	6 818 765	334 080 013	15	65 047	18 643 399	67	333 074	1 778 820	14 443 513	777 878	—	3 949 524	32	
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan erit- telyn mukaan, Restitutioner enl. specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga	—	350 652 18	—	—	41 824 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jäljelle jääpi, Återstår</i>	6 818 765	333 729 360	97	65 047	18 601 575	47	333 074	1 778 820	14 443 513	777 878	—	3 949 524	32	
Ylläolevista summista jakau- tuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor för- dela sig på samtrafiken med:														
Rauman radan kanssa, Raumo banan	141 222	5 709 560	93	1 130	282 968	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen radan kanssa, Brahe- stads banan	59 958	1 323 510	60	347	109 343	01	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten radan kanssa, Jok- kis banan	34	1 636	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan	38 577	1 723 315	03	756	131 103	86	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	239 791	8 758 023	11	2 233	523 415	19	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Tähän summaan on, paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, Smk 571 664: 19, luettu tulot kuormaamisesta, purkamisesta inskrivningsavgifter, Fmk 571 664: 19, ingå i denna summa avgifterna för lastning, lossning och vägning med Fmk

Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.																							
Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiini- v. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Yksityiset sähköseurat. Privata tele- gram.		Efterkravpro- vision.		Jalkivaatimus- palkkiot.		Inskrivningsav- gift.		Sisäin- kirjoitus- maksut.		Yhteensä. Summa.		Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationer- nas utgifter.	
Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.	Smk. Fmk.	ru. p.
359 229 635	28	3 320 710	85	2 854 992	30	485 505	18	903 307	82	695 769	71	8 260 285	86	—	—	554 346	771	18	100 065	818	03	—	—
—	—	32 503	—	3 800	—	—	—	—	—	—	—	36 303	—	—	—	36 303	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 114 378	18	7 114 378	18	—	—	—	—	—	—
359 229 635	28	3 353 213	85	2 858 792	30	485 505	18	903 307	82	695 769	71	8 296 588	86	7 114 378	18	561 497	452	36	100 065	818	03	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
392 476	38	40 753	—	89 067	80	—	—	—	—	—	—	129 820	80	—	—	1 977	417	97	—	—	—	—	
358 837 158	90	3 312 460	85	2 769 724	50	485 505	18	903 307	82	695 769	71	8 166 768	06	7 114 378	18	559 520	034	39	100 065	818	03	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 992 529	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 358	246	49	—	—	—	—	
1 432 853	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 187	690	55	—	—	—	—	
1 636	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	888	006	70	—	—	—	—	
1 854 418	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 706	938	73	—	—	—	—	
9 281 438	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 140	882	47	—	—	—	—	

ja punnitsemisesta, Smk 89 223: 42, vakuuttamisesta, Smk 34 575: 35 sekä rahtiluottopalkkiota Smk 306: 75. — Utom 89 223: 42, för assurans med Fmk 34 575: 35, samt fraktkreditarvode med Fmk 306: 75.

Taulu N:o 3. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometri-luvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljetettuja, sekä ostetuista lipuin että luotolla kulkeneen sotaväen ja samoin muiden luotolla kulkeneiden ynnä vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) v. 1922.

Tabell N:o 3. Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafiken (exkl. personkilometer för resande med rundrese-, kupong-, band- och scheckbiljetter samt militärtransporter såväl med köpta biljetter som på kredit ävensom övriga kredittransporter samt fängtransporter) år 1922.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
1	Helsinki, Helsingfors	313 806 644		Siirros, Transport	1 099 183 893
2	Viipuri, Viborg	104 552 647	46	Pieksämäki	5 970 929
3	Tampere, Tammerfors	95 190 669	47	Vilppula	5 617 015
4	Turku, Åbo	54 464 218	48	Esbo	5 412 370
5	Oulu	27 581 581	49	Lapua	5 396 682
6	Kuopio	26 240 828	50	Loimaa	5 382 360
7	Vaasa, Vasa	26 105 364	51	Karis	5 249 040
8	Malm	24 064 471	52	Siuro	5 174 544
9	Lahti	22 163 477	53	Järvenpää	5 122 474
10	Hämeenlinna, Tavastehus ..	19 098 852	54	Värtsilä	5 081 892
11	Pori, Björneborg	18 096 928	55	Lempäälä	5 059 388
12	Jyväskylä	17 996 267	56	Kyrkslätt	5 058 199
13	Sortavala, Sordavala	17 629 986	57	Lohja	5 018 640
14	Riihimäki	15 776 627	58	Hiitola	4 988 316
15	Mikkeli, S:t Michel	15 229 300	59	Varkaus	4 956 364
16	Joensuu	15 174 572	60	Perkjärvi	4 914 284
17	Lappeenranta, V:strand ..	14 894 256	61	Elisenvaara	4 857 080
18	Kotka	14 730 504	62	Kristiina, Kristinestad	4 791 607
19	Kouvola	14 702 677	63	Kymi	4 544 569
20	Kemi	13 632 925	64	Tyrvää	4 489 524
21	Sockenbacka	12 962 300	65	Suolahti	4 440 862
22	Hyvinkää	12 520 992	66	Suonnejoki	4 402 918
23	Hanko, Hangö	12 209 686	67	Korso	4 301 360
24	Dickursby	11 965 871	68	Masaby	4 200 904
25	Savonlinna, Nyslott	11 879 270	69	Matkaselkä	4 109 012
26	Kokkola, Gamla Karleby ..	11 710 036	70	Ylivieska	3 980 501
27	Kerava	11 423 874	71	Uusikirkko	3 907 541
28	Rovaniemi	10 224 047	72	Nurmes	3 856 744
29	Grankulla	9 924 530	73	Oulainen	3 835 198
30	Kajaani, Kajana	9 413 888	74	Köklaks	3 807 678
31	Seinäjäki	9 366 384	75	Liekka	3 751 532
32	Porvoo, Borgå	9 323 977	76	Nokia	3 690 688
33	Äggelby	9 146 494	77	Kausala	3 645 324
34	Terijoki	8 726 890	78	Turku Itäinen, Åbo-Östra ..	3 632 438
35	Iisalmi	7 768 946	79	Enso	3 553 877
36	Tornio, Torneå	7 752 183	80	Viiala	3 530 731
37	Salo	7 683 390	81	Inkeroinen	3 400 023
38	Imatra	7 663 232	82	Sairala	3 384 620
39	Antrea	7 201 065	83	Karkku	3 375 851
40	Pietarsaari, Jakobstad	6 871 380	84	Mäntyharju	3 318 847
41	Käkisalmi, Keksholm	6 718 384	85	Kannus	3 294 926
42	Säiniö	6 563 689	86	Kauhava	3 165 359
43	Tammisaari, Ekenäs	6 438 649	87	Liminka	3 136 519
44	Hamina, Fredrikshamn	6 336 805	88	Perniö	3 130 819
45	Toijala	6 255 138	89	Kymintehdas, Kymmenebr. ..	3 059 150
	Siirros, Transport	1 099 183 893		Siirros, Transport	1 288 182 592

Järjestyk- s- numero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestyk- s- numero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
	Siirros, Transport	1 288 182 592		Siirros, Transport	1 431 050 574
90	Ujala	3 041 784	149	Kellomäki	1 963 170
91	Otalampi	3 032 614	150	Kuokkala	1 963 104
92	Paimio	3 000 370	151	Pyhäjärvi	1 915 752
93	Orivesi	2 944 871	152	Pihlava	1 909 263
94	Jokela	2 934 793	153	Jeppo	1 885 196
95	Haapamäki	2 893 635	154	Mustamäki	1 852 115
96	Jaakkima	2 841 343	155	Joroinen	1 848 095
97	Vesijärvi	2 839 012	156	Nurmi	1 831 441
98	Kurikka	2 828 671	157	Oitti	1 816 118
99	Raivola	2 818 088	158	Koivisto	1 810 408
100	Järvelä	2 778 633	159	Mellilä	1 804 948
101	Turenki	2 729 605	160	Karisalmi	1 796 493
102	Aura	2 726 077	161	Siilinjärvi	1 766 031
103	Alavus	2 702 167	162	Tohmajärvi	1 760 729
104	Kyrö	2 664 306	163	Hoplaks	1 735 599
105	Sievi	2 642 186	164	Oripohja	1 698 685
106	Ruukki	2 594 004	165	Littoinen	1 692 564
107	Harju	2 586 191	166	Koria	1 683 789
108	Parola	2 576 937	167	Korkeakoski	1 681 461
109	Ryhtylä	2 556 153	168	Hovinmaa	1 678 660
110	Vuoksenniska	2 532 046	169	Kontiolahti	1 674 532
111	Haukipudas	2 511 737	170	Mäntyluoto	1 667 079
112	Nickby	2 484 854	171	Parikkala	1 657 702
113	Kauhajoki	2 435 208	172	Iittala	1 654 650
114	Uusikylä	2 435 112	173	Myllykoski	1 649 181
115	Tienhaara	2 421 764	174	Iisvesi	1 643 413
116	Kangasala	2 408 387	175	Tali	1 627 719
117	Gerknäs	2 383 178	176	Ostola	1 618 164
118	Nummela	2 377 524	177	Tervola	1 608 425
119	Hammaslahti	2 373 535	178	Laurila	1 608 421
120	Laihia	2 324 596	179	Harjavalta	1 605 753
121	Rantasalmi	2 319 331	180	Rajajoki	1 574 684
122	Kiviniemi	2 315 455	181	Inkilä	1 563 066
123	Äetsä	2 315 031	182	Simo	1 544 730
124	Tervajoki	2 299 782	183	Sukeva	1 543 630
125	Sjundeå	2 298 545	184	Kaalamo	1 517 922
126	Keuruu	2 292 975	185	Närpes	1 516 774
127	Ylistaro	2 287 538	186	Kovjoki	1 505 773
128	Kokemäki	2 261 353	187	Petäjävesi	1 488 865
129	Hankasalmi	2 229 408	188	Ingå	1 467 769
130	Simola	2 203 944	189	Fredriksberg	1 458 957
131	Piikkiö	2 203 869	190	Punkaharju	1 453 734
132	Lapinlahti	2 200 504	191	Bennäs	1 437 181
133	Jääski	2 165 563	192	Kämärä	1 433 573
134	Loimola	2 164 602	193	Helylä	1 430 480
135	Ilmajoki	2 157 341	194	Hannila	1 420 453
136	Vaajakoski	2 141 091	195	Koski	1 415 942
137	Rautu	2 138 838	196	Rajamäki	1 406 113
138	Skuru	2 108 375	197	Selänpää	1 404 992
139	Otava	2 107 280	198	Orismala	1 399 230
140	Ii	2 102 851	199	Lappvik	1 393 133
141	Taavetti	2 061 687	200	Epilä	1 386 856
142	Kaskinen, Kaskö	2 058 613	201	Kaltimo	1 385 177
143	Peipohja	2 057 719	202	Kälviä	1 384 448
144	Myllymäki	2 026 849	203	Kallistahti	1 378 332
145	Röykkä	1 992 232	204	Tyrisevä	1 371 939
146	Huutokoski	1 987 829	205	Kuurila	1 360 965
147	Humppila	1 983 602	206	Herrala	1 347 228
148	Lieto	1 966 394	207	Kronoby	1 339 153
	Siirros, Transport	1 431 050 574		Siirros, Transport	1 525 490 333

Järjestyksen numero. Ordnings- följd.	Asemat. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestyksen numero. Ordnings- följd.	Asemat. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
	Siirros, Transport	1 525 490 333		Siirros, Transport	1 590 950 384
208	Kaipiainen	1 329 671	267	Leppäkoski	895 156
209	Härmä	1 326 847	268	Solberg	862 002
210	Ojajärvi	1 307 205	269	Kuivaniemi	848 521
211	Syväoro	1 305 355	270	Kolho	846 921
212	Vehmainen	1 305 275	271	Koljola	839 512
213	Kurkimäki	1 304 670	272	Pulsa	836 458
214	Myllypelto	1 288 468	273	Haapakoski	830 846
215	Nakkila	1 284 289	274	Ykspihlaja, Ykspila	828 446
216	Teuva	1 282 206	275	Ollila	822 663
217	Luumäki	1 266 376	276	Kuokkanieniemi	817 745
218	Kaarlahti	1 253 883	277	Kyttälä	811 662
219	Kavantsaari	1 253 325	278	Kulennoinen	810 608
220	Suinula	1 253 166	279	Harviala	798 956
221	Ypäjä	1 243 644	280	Vuonislampi	798 462
222	Inha	1 220 726	281	Villähti	796 004
223	Sydänmaa	1 205 516	282	Pihlajavesi	782 553
224	Kuolemajärvi	1 200 981	283	Kuusa	772 795
225	Kiikka	1 199 193	284	Lievestuore	767 355
226	Ävräpää	1 192 726	285	Koivu	764 989
227	Hindhär	1 188 045	286	Toby	762 454
228	Kempele	1 184 870	287	Källby	750 997
229	Niva	1 176 539	288	Korsholm	748 680
230	Hikiä	1 174 403	289	Mankala	736 389
231	Liikkala	1 168 933	290	Kintaus	730 088
232	Särkisalmi	1 147 141	291	Halikko	724 630
233	Koskenkorva	1 134 592	292	Tammisuo	721 272
234	Hietanen	1 113 718	293	Tuuri	694 655
235	Voltti	1 106 833	294	Nurmo	691 515
236	Alho	1 104 258	295	Lyly	689 054
237	Lappi	1 103 423	296	Pitkälahti	671 478
238	Kauvatsa	1 103 285	297	Hirsilä	667 296
239	Haistila	1 101 825	298	Kälä	642 999
240	Lappila	1 089 424	299	Tuira	637 996
241	Mommila	1 085 839	300	Leppäsyvä	623 068
242	Utti	1 079 229	301	Kainasto	613 570
243	Tavastila	1 063 038	302	Alattu	610 935
244	Haukivuori	1 049 256	303	Hirola	569 990
245	Svartä	1 041 890	304	Toivala	567 993
246	Kylmäkoski	1 032 938	305	Jänisjärvi	564 685
247	Uimaharju	1 028 263	306	Kello	538 262
248	Alapitkä	1 023 950	307	Andersböle	528 658
249	Turun satama, Abo hamn	1 022 371	308	Fagervik	524 778
250	Matku	1 017 959	309	Kauppilanmäki	507 280
251	Vainikkala	1 016 260	310	Petäjäjärvi	505 820
252	Putikko	983 232	311	Vesanka	491 099
253	Täkter	980 835	312	Siitama	473 137
254	Sakkola	976 249	313	Lahdenpohja	471 077
255	Laukaa	966 222	314	Salmiinen	452 175
256	Kantala	962 832	315	Olhava	444 750
257	Perälä	952 391	316	Jakokoski	433 993
258	Ihala	944 580	317	Roikonkoski	420 516
259	Mesterjärvi	942 245	318	Koura	390 808
260	Ino	931 229	319	Leppävesi	378 547
261	Vihanti	924 386	320	Asunta	360 847
262	Hajala	908 969	321	Lohiluoma	350 912
263	Kylänlahti	907 524	322	Töysä	349 149
264	Punkasalmi	899 985	323	Kaitjärvi	340 558
265	Voikoski	899 068	324	Venetmäki	323 658
266	Kalvitsa	898 500	325	Murtomäki	318 411
	Siirros, Transport	1 590 950 384		Siirros, Transport	1 628 506 217

Järjestys- numero. Ordings- följd.	Asema. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordings- följd.	Asema. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
	Siirros, Transport	1 628 506 217		Siirros, Transport	1 630 475 373
326	Kilpua	307 486	—	Rauman rautatie,	—
327	Billnäs	306 284	—	Raumo järnväg	6 540 148
328	Harlu	263 504	—	Jokioisten rautatie,	—
329	Soiniahti	263 134	—	Jokkis järnväg	3 882 610
330	Kangas	211 177	—	Loviisan rautatie	—
331	Kukkola	209 310	—	Lovisa järnväg	3 701 859
332	Kirjokivi	172 123	—	Raahen rautatie	—
333	Sääksjärvi	169 462	—	Brahestads järnväg	3 516 150
334	Alholmen	66 676	—	Kaikkiaan S:a summarum	1 648 116 140
	Siirros, Transport	1 630 475 373			

Taulu N:o 4. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikipometriluvun mukaan v. 1922.

Tab. N:o 4. Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1922.

Järjestys- numero. Ordings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero. Ordings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	1 198 045 055		Siirros, Transport	1 198 045 055
1	Kotka	118 297 230	26	Suolahti	20 935 649
2	Hanko, Hangö	99 723 608	27	Käkisalmi, Keksholm	19 828 546
3	Viipuri, Viborg	83 451 509	28	Värtsilä	19 372 887
4	Katajanokka, Skatudden ..	70 316 166	29	Mikkeli, S:t Michel	18 748 983
5	Kajaani, Kajana	69 784 743	30	Pori, Björneborg	18 453 625
6	Turun satama, Åbo hamn	68 704 098	31	Jyväskylä	17 811 620
7	Sörnäs	62 201 367	32	Vilppula	17 788 937
8	Länsi satama, Västra hamn.	51 479 505	33	Gerknäs	17 745 200
9	Helsinki, Helsingfors	50 750 120	34	Harlu	17 248 342
10	Harju	49 740 463	35	Vaskiluoto, Vasklot	17 173 379
11	Tampere, Tammerfors	48 728 299	36	Koivisto	16 061 323
12	Viipurin satama, Viborgs hamn	39 914 882	37	Vesijärvi	15 979 533
13	Rajajoki	39 770 936	38	Iisvesi	15 853 812
14	Vaasa, Vasa	38 344 359	39	Vuoksenniska	15 706 160
15	Turku, Åbo	38 110 099	40	Joensuu	14 238 495
16	Kuopio	33 186 241	41	Sortavalan satama, Sorda- vala hamn	12 263 496
17	Kymnän tehdas, Kymmene bruk	31 842 059	42	Rovaniemi	11 398 467
18	Liekka	28 271 609	43	Otava	11 312 081
19	Hamina, Fredrikshamn ..	27 996 595	44	Sukeva	11 159 433
20	Enso	25 159 213	45	Hämeenlinna, Tavastehus .	11 022 299
21	Kemi	24 969 502	46	Myllypelto	10 198 114
22	Lappeenranta, V:strand ..	24 503 548	47	Matkaselkä	9 805 602
23	Lahdenpohja	24 477 651	48	Mäntyluoto	9 774 783
24	Oulu, Uleåborg	24 267 086	49	Riihimäki	9 529 915
25	Varkaus	24 054 167	50	Sortavala, Sordavala	9 461 569
	Siirros, Transport	1 198 045 055		Siirros, Transport	1 566 917 305

Järjestyk- numero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestyk- numero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	1 566 917 305		Siirros, Transport	1 897 972 389
51	Lahti	9 054 381	110	Jakokoski	3 502 511
52	Helylä	8 948 274	111	Kouvola	3 462 231
53	Antrea	8 827 543	112	Pulsa	3 457 337
54	Malm	8 633 213	113	Leppäkoski	3 456 334
55	Loimola	7 946 022	114	Kiviniemi	3 433 107
56	Rautu	7 659 775	115	Syväoro	3 364 231
57	Salo	7 418 543	116	Imatra	3 358 291
58	Iisalmi	7 365 879	117	Pitkälahti	3 357 804
59	Tornio, Torneå	7 204 067	118	Ostola	3 222 760
60	Humppila	6 972 712	119	Ryttylä	3 217 198
61	Elisenvaara	6 966 851	120	Jokela	3 212 010
62	Savonlinna, Nyslott	6 938 856	121	Terijoki	3 201 272
63	Hyvinkää	6 911 503	122	Alavus	3 190 445
64	Siuro	6 886 561	123	Otalampi	3 174 148
65	Kokkola, Gamla Karleby	6 808 026	124	Kalviitsa	3 129 442
66	Epilä	6 740 357	125	Kaarlahti	3 124 924
67	Huutokoski	6 401 339	126	Kauppiplanmäki	3 059 904
68	Taavetti	6 367 791	127	Lapinlahti	3 038 899
69	Kannus	6 366 854	128	Raivola	3 031 385
70	Hiitola	6 305 024	129	Niva	2 990 246
71	Pietarsaari, Jakobstad	6 293 318	130	Tohmajärvi	2 989 922
72	Kurkimäki	6 014 379	131	Laihia	2 972 673
73	Perkjärvi	5 987 981	132	Venetmäki	2 939 269
74	Fredriksberg	5 968 136	133	Nurmi	2 927 261
75	Porvoo, Borgå	5 963 256	134	Ylivieska	2 895 113
76	Luumäki	5 719 822	135	Rajamäki	2 858 778
77	Myllykoski	5 539 957	136	Petäjäjärvi	2 851 301
78	Pyhäjärvi	5 435 084	137	Ujala	2 840 206
79	Loimaa	5 395 554	138	Lappvik	2 839 685
80	Alapitkä	5 309 187	139	Sakkola	2 801 304
81	Kymi	5 108 862	140	Joroinen	2 786 936
82	Särkisalmi	5 076 452	141	Kurikka	2 782 276
83	Tienhaara	5 014 897	142	Kallistahti	2 779 558
84	Suonnejoki	4 999 590	143	Kuolemajärvi	2 738 736
85	Seinäjoki	4 991 898	144	Kausala	2 688 569
86	Nokia	4 943 405	145	Ilmajoki	2 626 329
87	Tervajoki	4 923 990	146	Aggelby	2 623 944
88	Sievi	4 727 250	147	Röykkä	2 612 979
89	Turku, Åbo, Östra	4 672 766	148	Haapakoski	2 599 388
90	Lohja	4 629 485	149	Kaltimo	2 588 719
91	Leppäsyvä	4 622 690	150	Voikoski	2 540 737
92	Inha	4 508 317	151	Oulainen	2 496 505
93	Haukivuori	4 434 996	152	Hammastahti	2 482 531
94	Mäntyharju	4 380 180	153	Järvenpää	2 465 716
95	Kaskinen, Kaskö	4 226 938	154	Orivesi	2 417 396
96	Ykspihl. sat., Ykspila hamn	4 192 846	155	Säinö	2 414 275
97	Ylistaro	4 179 888	156	Harviala	2 387 350
98	Toijala	4 173 523	157	Haukipudas	2 386 385
99	Pieksämäki	4 170 376	158	Mustamäki	2 376 343
100	Tammisaari, Ekenäs	4 115 244	159	Pihlajavesi	2 368 001
101	Lapua	4 107 001	160	Viiala	2 335 901
102	Nurmes	4 101 646	161	Kauvatsa	2 335 514
103	Kristiina, Kristinestad	4 059 707	162	Ihala	2 320 874
104	Vaajakoski	4 018 111	163	Ino	2 309 690
105	Jänisjärvi	3 985 401	164	Turenki	2 304 323
106	Tammisuo	3 680 627	165	Kolho	2 300 956
107	Inkilä	3 636 727	166	Skuru	2 298 971
108	Kerava	3 512 120	167	Siilinjärvi	2 293 390
109	Kauhava	3 509 906	168	Kaipiainen	2 287 915
	Siirros, Transport	1 897 972 389		Siirros, Transport	2 063 822 587

Järjestyk- sijainumero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestyk- sijainumero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	2 063 822 587		Siirros, Transport	2 164 374 282
169	Alholmen	2 279 765	227	Paimio	1 306 672
170	Hankasalmi	2 265 052	228	Utti	1 288 810
171	Inkeroinen	2 239 447	229	Parola	1 276 520
172	Uusikirkko	2 222 290	230	Äyräpää	1 275 661
173	Salminen	2 220 481	231	Parikkala	1 262 284
174	Oitti	2 212 486	232	Keuruu	1 255 279
175	Ruukki	2 175 251	233	Äetsä	1 245 231
176	Jääski	2 165 221	234	Uusikylä	1 244 363
177	Petäjävesi	2 059 485	235	Vainikkala	1 200 962
178	Rantasalmi	2 048 984	236	Matku	1 142 205
179	Kantala	1 994 115	237	Svartå	1 125 544
180	Närpes	1 990 609	238	Kämärä	1 098 678
181	Sairala	1 949 712	239	Perniö	1 092 219
182	Jaakkima	1 925 624	240	Sydänmaa	1 086 577
183	Vesanka	1 908 873	241	Kaitjärvi	1 076 779
184	Mellilä	1 898 785	242	Lievestuore	1 055 538
185	Hietanen	1 861 702	243	Villåhti	1 052 834
186	Hovinmaa	1 841 454	244	Ii	1 028 191
187	Tavastila	1 834 499	245	Ypäjä	996 810
188	Jeppo	1 830 862	246	Teuva	994 952
189	Kylänlahti	1 804 111	247	Nurmo	990 071
190	Kellomäki	1 797 028	248	Källby	985 857
191	Ojajärvi	1 781 760	249	Vehmainen	983 611
192	Toppila	1 770 072	250	Koria	977 360
193	Järvelä	1 741 696	251	Karkku	975 574
194	Roikonkoski	1 738 723	252	Koura	934 306
195	Tyrvää	1 734 298	253	Kälviä	930 755
196	Putikko	1 726 073	254	Kuurila	930 071
197	Iittala	1 677 492	255	Kylmäkoski	925 989
198	Hoplaks	1 671 274	256	Vihanti	906 969
199	Mommila	1 665 374	257	Hirola	896 300
200	Nummela	1 655 069	258	Simola	894 569
201	Lappila	1 641 456	259	Kokemäki	885 762
202	Billnäs	1 641 074	260	Toby	871 856
203	Masaby	1 629 882	261	Koski	865 345
204	Kauhajoki	1 620 195	262	Grankulla	851 718
205	Koljola	1 618 621	263	Tyrisevä	849 070
206	Selänpää	1 609 432	264	Nakkila	839 405
207	Herrala	1 599 339	265	Korkeakoski	833 410
208	Dickursby	1 581 783	266	Soinlahti	819 574
209	Härmä	1 571 734	267	Liikkala	817 979
210	Kintaus	1 560 863	268	Kainasto	815 831
211	Lappeenrannan satama, Vill- manstrands hamn	1 555 119	269	Bennäs	789 479
212	Kaalamo	1 546 764	270	Esbo	769 530
213	Koskenkorva	1 519 721	271	Alho	756 927
214	Liminka	1 518 937	272	Kronoby	755 258
215	Tuuri	1 474 563	273	Sjundeå	749 779
216	Ojakkala	1 433 241	274	Kuusa	747 693
217	Orismala	1 405 404	275	Nickby	733 487
218	Myllymäki	1 401 236	276	Mesterjärvi	730 928
219	Pihlava	1 394 656	277	Aura	725 065
220	Uimaharju	1 391 159	278	Punkasalmi	723 243
221	Hirsilä	1 372 547	279	Kavantsaari	723 140
222	Kuokkaniemi	1 371 651	280	Lempäälä	722 203
223	Sockenbacka	1 369 439	281	Kyttälä	694 452
224	Murtomäki	1 363 806	282	Haapamäki	688 974
225	Kyrö	1 359 233	283	Harjavalta	684 489
226	Kuokkala	1 312 173	284	Kilpua	682 344
			285	Mankala	679 818
	Siirros, Transport	2 164 374 282		Siirros, Transport	2 219 618 582

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	2 219 618 582		Siirros, Transport	2 235 650 883
286	Tuira	676 725	319	Solberg	320 634
287	Alattu	670 068	320	Piikkiö	318 976
288	Kyrkslätt	656 578	321	Kello	317 953
289	Korso	649 772	322	Laukaa	308 320
290	Voltti	609 926	323	Peipohja	293 439
291	Hikiä	593 647	324	Hajala	287 453
292	Ollila	587 255	325	Vuonisahti	274 046
293	Haistila	586 591	326	Asunta	269 245
294	Köklaks	577 125	327	Perälä	254 426
295	Kiikka	546 696	328	Ingä	248 567
296	Kangasala	545 896	329	Fagervik	248 364
297	Simo	538 148	330	Olhava	237 496
298	Laurila	536 648	331	Korsholm	231 139
299	Hannila	531 543	332	Lieto	224 575
300	Lyly	528 797	333	Tähter	215 737
301	Kulennoinen	506 991	334	Toivala	215 414
302	Karis	453 555	335	Andersböle	186 080
303	Metsäkylä	453 011	336	Sääksjärvi	172 996
304	Kovjoki	449 402	337	Töysä	167 577
305	Koivu	437 835	338	Kirjokivi	150 843
306	Kontiolahti	422 923	339	Kuivaniemi	141 424
307	Littoinen	414 443	340	Lappi	111 472
308	Suinula	404 485	341	Halikko	103 507
309	Kukkola	388 528	342	Siitama	96 082
310	Oripohja	386 833	343	Punkaharju	92 864
311	Leppävesi	383 262	344	Kälä	83 845
312	Kempele	376 422			
313	Tervola	371 782	345	Rauman rtie, Raumo j:väg	19 633 490
314	Hindhär	371 552	346	Loviisan rtie, Lovisa j:väg	4 258 369
315	Kangas	364 857	347	Raahen rtie B:stads j:väg	3 270 955
316	Lohiluoma	360 302	348	Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta,	2 180 119
317	Karisalmi	328 022			
318	Tali	322 681		Samtrafik över Haaparanta	
	Siirros, Transport	2 235 650 883		Yhteensä, Summa	2 270 566 290

Taulu N:o 5. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1922 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell N:o 5. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1922 försälda resebiljetter.

Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustaja- pileteistä.		Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustaja- pileteistä.	
Ordnings- följd.			Inkomst från försälda rese- biljetter.		Ordnings- följd.			Inkomst från försälda rese- biljetter.	
1922	1921		<i>Tmf.</i> <i>Tmf.</i>	<i>mlä</i> <i>mlä</i>	1922	1921		<i>Tmf.</i> <i>Tmf.</i>	<i>mlä</i> <i>mlä</i>
1	1	Helsinki, Helsingfors ..	30 876 716	27			Siirros, Transport	57 377 454	57
2	2	Viipuri, Viborg	10 663 591	85	6	6	Vaasa, Vasa	2 724 940	13
3	3	Tampere, Tammerfors ..	7 270 385	—	7	8	Kuopio	2 721 068	95
4	4	Turku, Åbo	5 672 168	45	8	7	Lahti	2 386 080	80
5	5	Oulu, Uleåborg	2 894 593	—	9	9	Hämeenlinna, T.hus....	2 193 894	65
		Siirros, Transport	57 377 454	57			Siirros, Transport	67 403 439	10

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajapileteistä. Inkomst från försälda resebiljetter.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajapileteistä. Inkomst från försälda resebiljetter.	
		1922	1921			1922	1921
	Siirros, Transport	67 403 439	10		Siirros, Transport	117 643 504	67
10	Sortavala, Sordavala ..	1 941 760	65	66	73	Enso	425 677 55
11	Pori, Björneborg	1 902 363	75	67	69	Nurmes	425 192 65
12	Jyväskylä	1 855 201	30	68	66	Liekka	421 184 10
13	Riihimäki	1 819 593	90	69	71	Oulainen	416 878 70
14	Lappeenranta, Vstrand	1 804 832	52	70	64	Ylivieska	412 780 50
15	Kouvola	1 615 469	80	71	72	Viiiala	410 765 80
16	Mikkeli, St Michel	1 583 498	30	72	68	Sairala	409 193 15
17	Kotka	1 551 111	72	73	75	Inkeroinen	406 323 25
18	Joensuu	1 456 848	45	74	99	Kymintehd., Kymm. br.	405 435 45
19	Kemi	1 422 944	90	75	74	Kausala	386 399 60
20	Hyvinkää	1 348 331	50	76	76	Kyrkslätt	370 311 60
21	Hanko, Hangö	1 307 252	15	77	92	Kauhava	365 533 93
22	Savonlinna, Nyslott ..	1 291 897	80	78	80	Mäntyharju	362 688 60
23	Kokkola, Gamla Karleby	1 146 426	55	79	77	Urjala	361 567 30
24	Seinäjoen	1 087 699	10	80	78	Nokia	360 291 75
25	Kajaani, Kajana	1 057 878	10	81	84	Kannus	360 030 65
26	Rovaniemi	1 026 698	10	82	85	Perniö	352 166 80
27	Porvoo, Borgå	972 774	65	83	79	Orivesi	347 790 70
28	Kerava	945 485	70	84	94	Raivola	347 653 20
29	Malm	929 518	30	85	83	Liminka	347 531 60
30	Terijoki	923 005	65	86	81	Järvelä	345 255 60
31	Salu	890 075	60	87	86	Karkku	342 408 10
32	Tornio, Torneå	838 552	50	88	91	Parola	340 611 35
33	Imatra	807 770	—	89	100	Otalampi	328 687 35
34	Iisalmi	782 559	45	90	82	Paimio	328 115 70
35	Hamina, Fredrikshamn	768 916	25	91	90	Masaby	323 057 —
36	Antrea	765 798	65	92	70	Kellomäki	320 745 50
37	Käkisalmen, Keksholm ..	741 158	75	93	89	Dickursby	319 649 75
38	Tammisaari, Ekenäs ..	709 155	45	94	93	Turenki	316 334 55
39	Pietarsaari, Jakobstad ..	708 010	40	95	95	Haapamäki	313 420 45
40	Toijala	693 388	20	96	96	Jokela	310 371 15
41	Ängelby	683 145	10	97	102	Kurikka	298 935 77
42	Loimaa	633 486	30	98	112	Ryttylä	297 351 80
43	Karis	630 536	70	99	98	Ruukki	296 630 80
44	Pieksämäki	623 768	02	100	87	Äetsä	293 236 60
45	Grankulla	620 278	75	101	124	Haukipudas	293 186 60
46	Vilppula	619 958	25	102	103	Kauhajoki	292 983 63
47	Hiitola	578 996	55	103	105	Aura	291 948 45
48	Siuro	570 947	03	104	101	Sjundeå	291 062 —
49	Perkjärvi	565 598	65	105	114	Nickby	290 574 30
50	Elisenvaara	552 545	55	106	106	Vuoksenniska	290 568 30
51	Sockenbacka	549 925	95	107	108	Jaakkima	290 449 70
52	Värtsilä	540 481	45	108	109	Alavus	290 287 45
53	Lempäälä	532 333	50	109	113	Säinö	288 873 65
54	Lapua	530 992	33	110	117	Sievi	288 856 —
55	Lohja	529 991	90	111	111	Köklaks	283 989 30
56	Järvenpää	509 821	85	112	130	Harju	282 808 —
57	Tyrvää	509 395	70	113	107	Uusikylä	282 711 05
58	Sirolahti	495 849	30	114	104	Kangasala	275 547 05
59	Varkaus	492 779	50	115	167	Rajajoki	275 019 60
60	Suonnejoki	478 847	70	116	115	Tervajoki	269 179 90
61	Turku Itäinen, Åbo Östr.	472 174	15	117	133	Ylistaro	268 086 45
62	Kymi	461 928	15	118	121	Peipohja	266 935 95
63	Kristiina, Kristinestad ..	457 238	30	119	123	Nummela	261 807 15
64	Uusikirkko	454 058	65	120	116	Kyrö	260 831 15
65	Matkaselkä	449 008	10	121	129	Laihia	259 985 20
	Siirros, Transport	117 643 504	67			Siirros, Transport	136 009 333 90

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajakipileistä. Inkomst från försälda resebiljetter.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajakipileistä. Inkomst från försälda resebiljetter.	
		Smc. Smc.	ml. ml.			Smc. Smc.	ml. ml.
1922	1921			1922	1921		
	Siirros, Transport	136 009 333	90		Siirros, Transport	147 401 206	85
122	150 Vesijärvi	258 948	95	175	183 Laurila	175 073	30
123	119 Hankasalmi	258 437	15	176	178 Kuokkala	174 939	55
124	141 Kiviniemi	258 280	—	177	169 Sukeva	173 616	35
125	126 Simola	257 644	55	178	182 Ostola	172 326	35
126	88 Rautu	257 606	95	179	184 Nakkila	171 901	95
127	125 Gerknäs	256 167	90	180	171 Ingå	171 778	50
128	110 Ilmajoki	250 297	50	181	190 Närpes	171 004	80
129	128 Lapinlahti	246 451	65	182	97 Turun sat., Åbo hamn..	170 701	90
130	139 Hammaslahti	244 511	05	183	172 Iisvesi	170 398	10
131	127 Ii	242 059	15	184	175 Parikkala	169 912	05
132	120 Keuruu	241 771	85	185	176 Kuurila	169 205	10
133	118 Koria	240 355	60	186	188 Orismala	168 556	85
134	122 Fredriksberg	233 792	50	187	181 Lappvik	167 098	40
135	136 Esbo	233 729	70	188	197 Kronoby	166 977	85
136	137 Mellilä	231 380	65	189	189 Punkaharju	166 321	90
137	138 Jääski	230 826	45	190	192 Epilä	164 654	65
138	135 Myllymäki	227 266	40	191	179 Herrala	164 631	35
139	131 Otava	225 032	25	192	185 Petäjävesi	164 554	05
140	153 Huutokoski	224 072	10	193	191 Bennäs	163 947	60
141	142 Humppila	222 945	40	194	201 Selänpää	157 800	35
142	144 Piikkiö	219 291	30	195	187 Ojajärvi	156 068	85
143	165 Jeppo	219 005	15	196	203 Rajamäki	155 662	40
144	146 Vaajakoski	218 033	70	197	210 Kuolemajärvi	153 834	80
145	148 Taavetti	217 071	10	198	225 Helylä	152 640	40
146	132 Kaskinen, Kaskö	214 708	—	199	218 Korso	151 061	45
147	140 Rantasalmi	212 392	55	200	208 Kaipiaisen	150 495	40
148	151 Röykkä	210 997	85	201	221 Liikkala	150 391	—
149	155 Mustamäki	209 967	35	202	206 Ypäjä	150 145	—
150	162 Mäntyluoto	209 912	55	203	251 Kalliolahti	148 989	15
151	154 Tohmajärvi	208 358	25	204	207 Tali	148 118	40
152	149 Oitti	207 351	05	205	199 Kälviä	147 588	55
153	186 Utti	206 474	55	206	205 Teuva	147 473	85
154	168 Myllykoski	205 600	65	207	196 Hikiä	147 361	15
155	143 Pyhäjärvi	204 092	30	208	198 Kiikka	145 970	10
156	145 Kokemäki	203 486	50	209	209 Myllypelto	145 913	50
157	164 Oripohja	202 254	30	210	217 Kaarlahti	145 508	20
158	166 Inkilä	198 331	50	211	194 Kovjoki	144 684	—
159	— Loimola ¹⁾	197 431	25	212	230 Littoinen	144 470	25
160	152 Siilinjärvi	197 078	35	213	202 Tervola	144 332	—
161	147 Harjavalta	196 987	25	214	214 Kurkimäki	143 308	—
162	158 Iittala	195 403	30	215	228 Hannila	141 446	10
163	160 Korkeakoski	194 743	20	216	240 Putikko	141 224	50
164	163 Joroinen	188 745	85	217	215 Niva	141 207	05
165	159 Skuru	187 112	10	218	211 Hovinmaa	139 725	10
166	156 Koski	184 140	75	219	223 Härmä	139 559	12
167	204 Koivisto	183 882	40	220	193 Lappila	138 496	—
168	157 Simo	183 447	70	221	213 Kempele	137 604	—
169	170 Kaltimo	181 399	80	222	229 Syväoro	136 808	05
170	180 Tienhaara	179 963	60	223	212 Hindhär	136 123	20
171	161 Tyrisevä	179 229	60	224	222 Inha	135 358	45
172	173 Kaalamo	178 536	85	225	195 Sydänmaa	135 038	50
173	177 Lieto	177 511	80	226	226 Mommila	134 300	05
174	174 Luumäki	177 352	75	227	219 Lappi	133 861	90
	Siirros, Transport	147 401 206	85		Siirros, Transport	155 541 376	27

¹⁾ Avattu väliaikaiselle liikenteelle maaliskuun 1 p:nä — Öppnad för provisorisk trafik den 1 mars.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajapileteistä. Inkomst från försälda resebiljetter.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tajapileteistä. Inkomst från försälda resebiljetter.	
		1922	1921			1922	1921
334	—	Siirros, Transport	164 530 103 89		Siirros, Transport	1 010 903 55	
335	330	Sääksjärvi.....	15 971 25		Jokioisten radalta, Jok- kis banan	419 395 —	
336	329	Viipurin satama, Viborgs hamn	857 15		Loviisan radalta, Lovisa banan	409 651 45	
337	—	Katajanokka, Skatudden	364 75		Yhteensä, Summa	1 839 950 —	
338	331	Sortavalan sat., Sorda- vala hamn	87 45		Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkai- lijaliikenteestä y. m. asemille jakamatto- mat tulot. — Inkomst från turisttrafiken, för- medlad av Turist- och Resebyrån, samt andra på stationerna icke fördelade inkomster ..	3 549 832 80	
		Yhteensä, Summa	57 50		Kaikkiaan, Summa summarum	169 937 224 79	
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: In- komst av samtrafiken med:	164 547 441 99				
		Rauman radalta, Raumo banan	663 247 45				
		Raahen radalta, Brahe- stads banan	347 656 10				
		Siirros, Transport	1 010 903 55				

Taulu N:o 6. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1922 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 6. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1922 avsänt frakt- och ilgods.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
		1922	1921			1922	1921
1	2	Helsinki, Helsingfors ..	16 305 943 23		Siirros, Transport	131 076 417 70	
2	9	Hanko, Hangö	13 630 601 71	16	12	Kuopio	4 342 745 67
3	—	Katajanokka, Skatudden	12 253 872 78	17	43	Käkisalme, Keksholm ..	3 994 423 43
4	5	Turun sat., Åbo hamn	12 008 397 11	18	15	Viipurin satama, Viborgs hamn	3 962 951 31
5	3	Tampere, Tammerfors ..	10 991 997 88	19	17	Vuoksenniska	3 585 445 12
6	4	Kajaani, Kajana	9 261 638 12	20	21	Harju	3 566 227 39
7	6	Viipuri, Viborg	9 155 514 20	21	16	Jyväskylä	3 467 122 55
8	8	Turku, Åbo	7 688 424 42	22	13	Vesijärvi	3 422 382 89
9	7	Vaasa, Vasa	7 621 315 27	23	40	Varkaus	3 417 575 75
10	11	Kotka	7 240 170 59	24	25	Mikkeli, S:t Michel	3 392 533 63
11	10	Sörnäs	6 193 660 78	25	33	Kymintehdas, Kymmene bruk	3 307 917 67
12	—	Helsingin Länsisat., Hel- singfors Västra hamn	4 970 998 92	26	22	Pori, Björneborg	3 260 774 68
13	23	Lahdenpohja	4 885 328 37	27	28	Enso	3 155 693 63
14	18	Lieksa	4 461 909 34	28	30	Gerknäs	2 997 849 01
15	14	Suolahti	4 406 644 98			Siirros, Transport	176 950 060 43
		Siirros, Transport	131 076 417 70				

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asemat. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asemat. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
1922	1921		Små Små	Stor Stor	1922	1921	Små Små	Stor Stor
		Siirros, Transport	176 950 060	43		Siirros, Transport	260 533 801	08
29	36	Lappeenranta, V:strand	2 837 184	80	81	80	Nummela	899 534 65
30	32	Antrea	2 599 486	55	82	78	Lohja	899 481 06
31	29	Värtsilä	2 554 192	57	83	97	Tammisuo	893 557 81
32	34	Oulu, Uleåborg	2 520 582	70	84	66	Mäntyharju	883 676 24
33	—	Harlu ¹⁾	2 479 664	—	85	74	Ylistaro	861 590 91
34	39	Kemi	2 433 793	97	86	75	Urjala	858 511 50
35	26	Vilppula	2 431 750	52	87	81	Kurkimäki	848 298 62
36	20	Hämeenlinna, T.hus	2 428 817	09	88	91	Syväoro	832 743 03
37	19	Vaskiluoto, Vasklot	2 404 967	48	89	65	Iisalmi	828 534 14
38	35	Iisvesi	2 399 860	11	90	121	Jokela	826 223 65
39	49	Helylä	2 140 459	28	91	85	Lapua	817 884 17
40	37	Sortavalan satama, Sor- davala hamn	2 125 147	59	92	77	Seinäjohti	808 228 05
41	46	Otava	2 121 189	95	93	126	Röykki	800 223 09
42	38	Lahti	2 061 559	32	94	96	Inha	793 842 58
43	44	Riihimäki	2 042 420	27	95	99	Kerava	770 206 94
44	50	Malm	2 026 982	45	96	84	Kurikka	763 073 39
45	45	Siuro	1 991 956	25	97	72	Raivola	762 082 75
46	31	Hyvinkää	1 937 478	50	98	110	Vaajakoski	759 071 46
47	42	Hummila	1 814 392	60	99	94	Haukivuori	756 594 40
48	47	Joensuu	1 801 698	35	100	108	Alavus	749 375 55
49	27	Myllypelto	1 725 361	70	101	147	Alapitkä	746 287 90
50	41	Salo	1 680 556	49	102	103	Otalampi	731 515 13
51	58	Rautu	1 574 981	21	103	160	Leppäkoski	730 692 35
52	53	Sukeva	1 567 130	10	104	116	Ostola	720 703 51
53	48	Loimaa	1 565 292	95	105	90	Kausala	712 275 68
54	57	Nokia	1 563 767	09	106	118	Kauhava	710 056 48
55	24	Matkaselkä	1 489 592	31	107	106	Tammisaari, Ekenäs	698 310 29
56	316	Rajajoki	1 447 423	05	108	117	Laihia	685 797 80
57	51	Hiitola	1 417 216	06	109	104	Terijoki	681 564 59
58	67	Perkjärvi	1 271 316	46	110	88	Suonnejoki	680 337 14
59	54	Pietarsaari, Jakobstad	1 261 258	62	111	166	Kiviniemi	678 824 25
60	55	Sortavala, Sordavala	1 214 131	46	112	—	Leppäsyvä ¹⁾	657 403 06
61	—	Loimola ¹⁾	1 179 364	70	113	154	Ruukki	643 988 86
62	130	Mäntyluoto	1 165 037	06	114	128	Orivesi	635 415 20
63	63	Myllykoski	1 133 062	53	115	133	Alholmen	625 601 63
64	69	Elisenvaara	1 126 561	22	116	109	Turenki	623 355 62
65	56	Kokkola, Gamlakarleby	1 120 140	83	117	86	Voikoski	623 248 07
66	102	Kymi	1 116 697	42	118	120	Inkilä	615 862 45
67	68	Turku Itäin., Åbo Östra	1 109 931	52	119	83	Ylivieska	614 444 03
68	59	Särkisalmi	1 067 418	30	120	52	Tornio, Torneå	613 176 50
69	93	Kannus	1 054 767	84	121	162	Mustamäki	609 456 60
70	71	Tervajoki	1 054 748	38	122	101	Pitkälähti	607 742 25
71	61	Porvoo, Borgå	1 013 742	61	123	82	Mellilä	600 193 73
72	89	Toijala	981 285	45	124	79	Järvelä	594 004 42
73	105	Taavetti	978 458	80	125	186	Pieksämäki	586 989 41
74	111	Savonlinna, Nyslott	971 211	99	126	122	Kaipiainen	573 030 35
75	87	Sievi	967 317	11	127	135	Oitti	566 468 54
76	73	Rajamäki	954 411	02	128	138	Ilmajoki	565 426 99
77	62	Lienhaara	926 562	55	129	131	Pulsa	563 396 70
78	92	Tuumäki	919 409	36	130	—	Jänisjärvi ¹⁾	557 862 71
79	167	Huutokoski	907 654	90	131	107	Imatra	548 766 57
80	60	Pyhäjärvi	904 345	21	132	152	Ryttylä	547 946 44
		Siirros, Transport	260 533 801	08	133	140	Järvenpää	547 594 97
		Siirros, Transport	297 844 275	29				

¹⁾ Avattu väliaikaiselle liikenteelle maaliskuun 1 p:nä — Öppnad för provisorisk trafik den 1 mars.

Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta.		Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta.	
Ordnings- följd.			Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Ordnings- följd.			Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
1922	1921		Små Små	Stora Stora	1922	1921		Små Små	Stora Stora
		Siirros, Transport	297	844 275 29			Siirros, Transport	321	788 994 67
134	134	Selänpää	545	987 28	187	182	Ojajärvi	348	299 94
135	114	Dickursby	544	702 40	188	177	Härmä	348	170 18
136	95	Kauvatsa	542	909 01	189	242	Äyräpää	347	942 37
137	98	Viiala	541	815 79	190	176	Sakkola	345	809 95
138	190	Kaltimo	536	931 —	191	219	Vesanka	345	500 15
139	132	Uusikirkko	535	972 56	192	150	Skuru	343	273 45
140	153	Kaarlahti	531	517 41	193	159	Hankasalmi	338	884 85
141	173	Petäjäjärvi	530	841 25	194	241	Kantala	337	000 08
142	100	Rovaniemi	518	260 52	195	259	Tuuri	332	611 56
143	76	Oulainen	517	986 57	196	223	Orismala	328	528 —
144	129	Lapinlahti	516	612 76	197	207	Nurmi	328	295 75
145	161	Jakokoski	516	161 —	198	163	Rantasalmi	327	668 91
146	64	Kalvitsa	508	020 17	199	155	Kyrö	327	361 32
147	165	Närpes	505	313 78	200	203	Salmi	327	252 57
148	142	Venetmäki	495	397 81	201	229	Lappeenrannan satama, Villmanstrands hamn.	327	226 35
149	119	Kolho	487	708 43					
150	237	Kallistahti	485	452 10	202	238	Jääski	326	868 19
151	136	Kouvola	480	065 98	203	224	Haapakoski	324	147 99
152	113	Harviala	479	021 85	204	139	Uusikylä	320	905 99
153	125	Säiniö	475	438 68	205	253	Svartå	314	751 64
154	170	Mommila	471	617 50	206	194	Parola	306	232 81
155	151	Kauhajoki	470	752 79	207	156	Jaakkima	305	687 96
156	256	Kauppilanmäki	463	567 30	208	300	Haukipudas	302	907 41
157	145	Toppila	461	875 80	209	181	Siilinjärvi	302	257 42
158	157	Ino	459	101 62	210	185	Perniö	296	593 91
159	168	Pihlava	458	686 38	211	189	Jeppo	296	089 58
160	180	Kuolemajärvi	456	232 05	212	172	Ypää	290	983 66
161	112	Sairala	451	802 46	213	202	Kaalamo	290	891 93
162	269	Niva	447	665 80	214	260	Kuokkala	289	793 70
163	127	Paimio	444	597 28	215	233	Koljola	285	110 —
164	220	Kellomäki	441	358 99	216	225	Kämärä	284	315 20
165	169	Koskenkorva	438	669 85	217	184	Tavastila	276	085 60
166	137	Nurmes	435	821 66	218	146	Sydänmaa	274	855 89
167	213	Pihlajavesi	431	774 53	219	212	Kintaus	271	453 89
168	144	Lappila	420	269 40	220	280	Hirsilä	270	616 27
169	250	Hovinmaa	419	552 70	221	201	Sjundeå	269	347 96
170	158	Tohmajärvi	414	373 79	222	211	Kokemäki	267	192 41
171	179	Joroinen	407	058 85	223	214	Äetsä	266	279 71
172	115	Hamina, Fredrikshamn	406	683 31	224	188	Matku	265	168 34
173	141	Masaby	406	489 06	225	296	Kyllänlahti	264	737 60
174	215	Hammaslampi	401	320 45	226	216	Sockenbacka	259	422 96
175	200	Ykspihlaja, Ykspila	392	804 38	227	321	Koura	256	286 50
176	148	Liminka	391	502 62	228	—	Roikonkoski ¹⁾	256	084 50
177	246	Ihala	381	332 71	229	193	Koski	251	672 53
178	175	Fredriksberg	376	103 68	230	208	Parikkala	243	502 63
179	183	Epilä	373	117 15	231	196	Nakkila	241	461 67
180	178	Kristiina, Kristinestad	371	979 98	232	257	Teuva	239	961 50
181	70	Uimaharju	367	342 16	233	206	Keuruu	231	383 02
182	192	Hietanen	361	824 60	234	244	Villähti	229	400 25
183	164	Herrala	359	803 64	235	247	Korkeakoski	228	704 80
184	123	Inkeroinen	358	073 55	236	187	Tyrvä	228	349 79
185	124	Petäjävesi	355	769 95	237	305	Putikko	228	089 —
186	143	Iittala	349	677 04	238	263	Vainikkala	225	519 45
		Siirros, Transport	321	788 994 67			Siirros, Transport	336	925 933 76

¹⁾ Avattu väliaikaiselle liikenteelle maaliskuun 1 p:nä — Öppnad för provisorisk trafik den 1 mars.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema- t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema- t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
		1922	1921			1922	1921
		<i>Smc.</i>	<i>7u.</i>			<i>Smc.</i>	<i>7u.</i>
	Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: In- komst av samtrafiken med:				Asemille jakamattomia tuloja luottokuljetuk- sista. På stationerna icke fördelade inkom- ster från kredittrans- porter		
	Rauman radalta, Raumo banan	2 408 137	35			20 386	62
	Raahen radalta, Brahe- stads banan	296 276	91		Kaikkiaan, Summa summarum)	352 723 412	82
	Jokioisten radalta, Jok- kis banan	1 629	50				
	Loviisan radalta, Lovisa banan	742 483	72				
	Yhteensä, Summa	3 448 527	48				

Taulu N:o 7. Asemien suhteellinen merkitys
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1922 kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 7. Stationernas relativa betydelse
efter summa inkomst för avgången trafik år 1922.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema- t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema- t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
		1922	1921			1922	1921
		<i>Smc.</i>	<i>7u.</i>			<i>Smc.</i>	<i>7u.</i>
1	1 Helsinki, Helsingfors ..	52 814 878	47		Siirros, Transport	253 178 018	15
2	2 Viipuri, Viborg	22 959 457	49	24	17 Lahti	4 678 721	07
3	4 Tampere, Tammerfors ..	19 532 275	96	25	25 Viip. sat., Vib. hamn..	4 210 939	96
4	9 Hanko, Hangö	15 645 005	77	26	21 Riihimäki	4 188 478	33
5	5 Turku, Åbo	14 166 751	12	27	28 Kemi	4 048 439	43
6	— Katajanokka, Skatudden	12 742 102	78	28	45 Varkaus	4 010 675	81
7	8 Turun sat., Åbo hamn	12 416 094	20	29	26 Vuoksenniska	3 962 699	36
8	6 Vaasa, Vasa	11 082 532	74	30	31 Harju	3 887 382	99
9	7 Kajaani, Kajana	10 666 773	22	31	19 Vesijärvi	3 826 889	22
10	10 Kotka	9 353 491	09	32	43 Kymintehd., Kymm. bruk	3 756 412	01
11	11 Kuopio	7 547 790	30	33	37 Enso	3 655 031	58
12	12 Sörnäs	6 630 828	28	34	36 Antrea	3 578 319	55
13	13 Oulu, Uleåborg	6 115 946	80	35	27 Joensuu	3 523 422	16
14	15 Jyväskylä	5 673 779	98	36	30 Sortavala, Sordavala ..	3 425 514	07
15	16 Pori, Björneborg	5 546 691	76	37	23 Hyvinkää	3 408 483	67
16	18 Mikkel, S:t Michel	5 390 316	71	38	40 Gerknäs	3 282 868	71
17	— Helsingin Länsisatama, H:fors Västra hamn.	5 238 129	67	39	35 Värtsilä	3 177 939	79
18	38 Lahdenpohja	5 180 487	97	40	32 Vilppula	3 115 498	96
19	22 Suolahti	4 983 582	01	41	44 Malm	3 061 603	82
20	24 Lieksa	4 941 309	79	42	33 Salo	2 701 580	29
21	14 Hämeenlinna, T:hus ..	4 887 652	04	43	47 Siuro	2 637 262	95
22	20 Lappeenranta, V:strand	4 863 033	62	44	48 Iisvesi	2 610 796	36
23	41 Käkisalmi, Keksholm..	4 799 106	38	45	34 Vaskiluoto, Vasklot ..	2 524 941	98
				46	— Harlu *)	2 510 934	59
	Siirros, Transport	253 178 018	15		Siirros, Transport	332 962 855	17

*) Avattu väliaikaiselle liikenteelle maaliskuun 1 p:nä — Öppnad för provisorisk trafik den 1 mars.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
1922	1921		Smg. Smg.	74. 74.	1922	1921		Smg. Smg.	74. 74.
		Siirros, Transport	332	962 855	17		Siirros, Transport	424	715 661 58
47	46	Kokkola, Gamlakarleby	2 476	059 29	103	113	Luumäki	1 104	963 21
48	257	Rajajoki	2 426	460 21	104	92	Kurikka	1 094	695 35
49	57	Otava	2 407	746 50	105	105	Otalampi	1 080	003 10
50	50	Seinäjäki	2 389	610 85	106	108	Alavus	1 076	356 38
51	56	Savonlinna, Nyslott	2 368	732 81	107	79	Ylivieska	1 055	671 54
52	62	Helylä	2 309	141 63	108	141	Röykkä	1 033	250 42
53	51	Kouvola	2 274	774 21	109	102	Uusikirkko	1 029	047 06
54	49	Loimaa	2 234	303 08	110	114	Orivesi	1 018	291 94
55	52	Porvoo, Borgå	2 140	259 50	111	106	Kurkimäki	1 002	575 62
56	58	Sortavalan sat., Sordv.h.	2 135	927 29	112	123	Vaajakoski	998	513 85
57	54	Hummipila	2 077	939 27	113	118	Syvääro	987	584 64
58	55	Pietarsaari, Jakobstad	2 077	076 94	114	133	Tammisuo	982	709 56
59	53	Hiitola	2 072	739 62	115	103	Turenki	981	711 79
60	29	Matkaselkä	2 029	063 44	116	90	Viiala	979	879 16
61	66	Nokia	1 958	028 22	117	126	Laihia	969	302 90
62	64	Rautu	1 921	278 91	118	85	Järvelä	968	500 51
63	39	Myllypelto	1 895	385 25	119	144	Ruukki	965	133 19
64	68	Perkjärvi	1 871	016 32	120	80	Oulainen	965	056 81
65	63	Kerava	1 788	921 85	121	121	Inha	957	217 23
66	65	Elisenvaara	1 767	324 52	122	168	Kiviniemi	956	798 90
67	69	Sukeva	1 758	415 45	123	115	Kristina, Kristinestad	936	443 61
68	67	Toijala	1 743	946 59	124	139	Ostola	914	426 97
69	61	Iisalmi	1 724	560 03	125	124	Haukivuori	901	905 45
70	42	Tornio, Torneå	1 696	518 84	126	110	Nurmes	892	471 11
71	59	Rovaniemi	1 681	944 65	127	100	Sairala	885	972 61
72	60	Terijoki	1 678	321 19	128	109	Dickursby	883	572 90
73	71	Turku Itäin., Åbo Östra	1 632	848 27	129	178	Alapitkä	877	422 30
74	91	Kymi	1 620	172 25	130	147	Ryhtylä	866	231 71
75	81	Pieksämäki	1 526	796 76	131	111	Karis	859	072 35
76	74	Lohja	1 481	942 66	132	99	Mellilä	846	848 48
77	72	Tammisaari, Ekenäs	1 460	105 79	133	190	Leppäkoski	845	662 30
78	94	Kannus	1 436	749 46	134	134	Ilmajoki	841	341 86
79	137	Mäntyluoto	1 425	924 70	135	169	Mustamäki	837	692 82
80	—	Loimola ¹⁾	1 422	918 20	136	140	Inkilä	828	378 95
81	73	Imatra	1 416	809 12	137	138	Aggelby	822	563 38
82	75	Lapua	1 394	536 05	138	129	Sockenbacka	820	883 21
83	87	Myllykoski	1 365	598 83	139	107	Inkeroinen	801	875 43
84	88	Tervajoki	1 351	633 33	140	150	Oitti	795	282 34
85	97	Sievi	1 277	503 10	141	130	Säinö	794	745 13
86	76	Mäntyharju	1 273	388 44	142	116	Paimio	792	356 71
87	70	Hamina, Fredrikshamn	1 269	229 96	143	142	Kauhajoki	787	233 84
88	82	Ujala	1 251	554 74	144	155	Kellomäki	781	938 04
89	119	Taavetti	1 214	225 35	145	136	Lapinlahti	776	174 16
90	78	Suonnejoki	1 200	236 36	146	125	Tyrvää	771	439 82
91	86	Särkisalmi	1 197	811 35	147	128	Liminka	764	113 37
92	95	Rajamäki	1 188	943 39	148	132	Grankulla	759	574 01
93	96	Nummela	1 183	003 19	149	127	Masaby	751	770 27
94	84	Raivola	1 157	871 80	150	149	Kaipiainen	744	923 78
95	120	Jokela	1 157	629 07	151	183	Alholmen	735	583 13
96	93	Ylistaro	1 152	579 17	152	—	Leppäsyry ¹⁾	734	573 18
97	171	Huutokoski	1 150	838 75	153	117	Voikoski	729	933 32
98	77	Pyhäjärvi	1 139	924 53	154	173	Kaarlahti	726	783 68
99	83	Tienhaara	1 136	147 43	155	201	Kaltimo	725	359 05
100	104	Järvenpää	1 130	462 38	156	164	Selänpää	714	104 86
101	89	Kausala	1 120	949 85	157	131	Lempäälä	709	838 32
102	112	Kauhava	1 108	975 67	158	143	Pitkälähti	695	207 95
		Siirros, Transport	424	715 661 58			Siirros, Transport	473	876 625 14

¹⁾ Avattu väliaikaiselle liikenteelle maaliskuun 1 p:nä — Öppnad för provisorisk trafik den 1 mars.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
1922	1921		<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>744</i> <i>744</i>			<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>744</i> <i>744</i>
		Siirros, Transport	473 876 625	14		Siirros, Transport	506 470 207	78
159	182	Närpes	692 119	33	215	101	Uimaharju	489 975 21
160	122	Kauvatsa	687 895	53	216	210	Kaalamo	479 870 48
161	172	Pulsa	679 160	85	217	244	Kuokkala	478 287 14
162	161	Parola	669 085	25	218	215	Sakkola	478 015 30
163	151	Perniö	666 300	46	219	226	Nurmi	472 152 05
164	202	Hammaslahti	664 697	40	220	211	Nickby	468 101 35
165	163	Fredriksberg	650 369	88	221	212	Toppila	467 726 70
166	242	Kallistahti	650 004	25	222	181	Haapamäki	459 212 16
167	165	Tohmajärvi	641 952	70	223	255	Kantala	457 175 91
168	177	Joroinen	641 628	32	224	186	Myllymäki	456 632 52
169	195	Kuolemajärvi	632 266	15	225	259	Svartå	454 438 24
170	—	Jänisjärvi ¹⁾	630 337	61	226	198	Koria	452 499 15
171	98	Kalvitsa	626 720	67	227	188	Ypäjä	450 493 31
172	194	Mommila	624 271	23	228	193	Koski	444 525 08
173	135	Uusikylä	621 399	79	229	217	Ii	443 810 61
174	145	Jaakkima	620 418	76	230	203	Nakkila	441 289 86
175	237	Haukipudas	620 109	87	231	224	Korkeakoski	440 380 85
176	206	Jääski	617 861	04	232	214	Parikkala	430 580 28
177	153	Hankasalmi	609 323	70	233	238	Kämärä	429 050 45
178	271	Niva	608 215	90	234	227	Köklaks	429 026 29
179	152	Kyrö	605 441	20	235	246	Simola	421 526 35
180	158	Rantasalmi	603 759	21	236	170	Sydänmaa	420 260 64
181	223	Petäjäjärvi	602 703	90	237	207	Kaskinen, Kaskö	419 608 49
182	157	Kolho	594 678	—	238	191	Harjavalta	418 563 89
183	192	Koskenkorva	580 433	30	239	288	Tuuri	418 154 78
184	204	Pihlava	578 597	50	240	208	Tavastila	416 523 05
185	166	Aetsä	577 336	12	241	218	Peipohja	407 963 50
186	175	Sjundeå	576 530	36	242	266	Haapakoski	407 207 86
187	146	Harviala	576 464	60	243	250	Koljola	405 757 50
188	216	Jakokoski	571 083	35	244	248	Teuva	403 032 83
189	247	Hovinmaa	569 282	81	245	213	Matku	400 686 12
190	159	Karkku	568 111	99	246	273	Vesanka	398 329 98
191	176	Kyrkslätt	567 272	56	247	225	Kuurila	397 926 86
192	167	Lappila	563 696	55	248	205	Utti	391 659 78
193	154	Iittala	563 450	98	249	251	Salminen	385 951 77
194	160	Ino	559 490	17	250	199	Kangasala	384 676 99
195	187	Venetmäki	557 380	11	251	307	Putikko	377 972 30
196	197	Epilä	554 424	20	252	305	Kylänlahti	375 858 60
197	162	Skuru	552 776	95	253	297	Lükkala	373 064 52
198	185	Jeppo	541 018	13	254	236	Kintaus	368 088 94
199	148	Petäjävesi	539 817	06	255	300	Hirsilä	367 521 92
200	174	Herrala	536 604	29	256	180	Kylmäkoski	365 805 53
201	286	Kauppiänmäki	535 629	95	257	290	Lappeenrannan satama, V:strands hamn	364 301 85
202	233	Ykspihlaja, Ykspila	528 832	63				
203	189	Ojajärvi	526 189	44	258	275	Tyrisevä	364 104 24
204	243	Pihlajavesi	523 969	02	259	219	Kälviä	362 755 53
205	179	Siilinjärvi	522 914	85	260	261	Hikiä	350 497 76
206	156	Aura	521 539	01	261	279	Kronoby	349 374 01
207	200	Härmä	519 015	10	262	294	Korso	345 485 73
208	222	Orismala	515 948	09	263	283	Bennäs	343 627 89
209	231	Koivisto	506 415	18	264	281	Vainikkala	337 951 —
210	260	Ihala	506 266	16	265	239	Simo	336 229 64
211	221	Hietanen	504 656	25	266	256	Esbo	333 929 47
212	241	Äyräpää	500 671	97	267	264	Villähti	329 276 45
213	184	Keuruu	496 651	80	268	—	Roikonkoski ¹⁾	324 620 —
214	196	Kokemäki	490 391	16	269	232	Kyttälä	318 412 70
		Siirros, Transport	506 470 207	78			Siirros, Transport	528 780 159 19

¹⁾ Avattu väliaikaiselle liikenteelle maaliskuun 1 p:nä — Öppnad för provisorisk trafik den 1 mars.

Taulu N:o 8. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 8. Sammandrag av passageraretrafiken

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, kon- duktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgift.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilai- den ja poliisien kuljetus.	Van- kien kulje- tus.	Yhteensä. Summa.	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliis- ien kulje- tuksesta.	Vankien kuljetuk- sesta.
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- trans- port.	Fång- trans- port.		I kl.		II kl.		III kl.		Trupp- och polis- transport.	Fång- transport.
	<i>FmC.</i> <i>FmC.</i>	<i>ptä.</i> <i>ptä.</i>					<i>FmC.</i> <i>FmC.</i>	<i>ptä.</i> <i>ptä.</i>	<i>FmC.</i> <i>FmC.</i>	<i>ptä.</i> <i>ptä.</i>	<i>FmC.</i> <i>FmC.</i>	<i>ptä.</i> <i>ptä.</i>	<i>FmC.</i> <i>FmC.</i>	<i>ptä.</i> <i>ptä.</i>
I	494	121 820	1 836 831	4 916	—	1 964 061	74 429	32	2 595 841	28	8 428 942	47	76 007	50
II	459	93 162	1 099 422	2 489	8	1 195 540	84 398	96	2 301 843	84	7 248 988	14	41 811	30
III	539	119 299	1 282 845	4 895	893	1 408 471	116 528	87	2 892 905	27	8 592 096	64	68 487	10
IV	574	119 298	1 405 711	4 390	630	1 530 603	101 900	92	3 217 198	57	10 076 420	27	85 625	30
V	509	110 327	1 456 706	13 526	547	1 581 615	92 365	47	2 649 762	50	9 275 946	65	265 068	—
VI	584	140 938	1 925 847	4 893	—	2 072 262	88 426	39	3 924 986	41	15 681 578	01	114 465	35
VII	407	124 123	1 664 620	10 236	4 687	1 804 073	81 613	76	3 382 319	78	12 835 847	21	185 239	95
VIII	536	140 561	1 822 250	3 300	—	1 966 647	91 821	91	3 697 987	98	12 834 442	88	64 185	05
IX	437	152 346	2 098 058	27 997	6 004	2 284 842	85 249	44	3 056 555	38	12 041 517	04	662 373	70
X	522	122 127	1 579 476	13 273	1 427	1 716 825	95 879	17	2 893 288	15	10 437 251	59	280 282	10
XI	505	121 261	1 452 313	16 743	981	1 591 803	90 171	54	2 706 706	17	9 354 883	49	283 689	15
XII	555	150 969	1 538 505	74 375	8 549	1 772 953	91 437	67	3 353 281	78	11 062 220	42	1 544 628	55
Yhteensä Summa	6 121	1 516 231	19 162 584	181 033	23 726	20 889 695	1 094 223	42	36 672 677	11	127 870 134	81	3 671 863	05

Taulu N:o 9. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 9. Sammandrag av godstrafiken vid

Kuukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.			
							<i>FmC.</i>	<i>ptä.</i>	<i>FmC.</i>
		<i>FmC.</i>		<i>ptä.</i>		<i>FmC.</i>	<i>ptä.</i>		
I	434 549	21 332 999	85	4 060	1 111 148	38	21 489	119 264	81
II	516 825	22 374 935	08	4 496	1 190 936	12	22 217	118 254	30
III	598 708	30 607 017	86	4 935	1 426 502	32	24 900	133 453	70
IV	543 912	31 320 117	74	5 408	1 518 549	13	25 305	138 280	61
V	586 134	31 910 196	78	5 990	1 648 346	56	19 232	152 851	59
VI	587 130	26 991 592	30	5 624	1 699 199	15	25 349	134 585	68
VII	642 978	28 254 483	72	4 587	1 358 092	50	23 312	123 209	95
VIII	652 742	29 143 619	24	5 970	1 636 696	40	23 557	127 360	55
IX	607 873	28 817 944	62	6 860	2 033 366	82	29 727	154 473	20
X	596 970	28 645 546	91	5 846	1 705 026	84	34 375	172 253	40
XI	551 711	27 992 068	76	5 361	1 561 641	89	36 847	175 071	05
XII	499 233	26 689 490	29	5 910	1 753 893	56	46 764	229 761	30
Yhteensä Summa	6 818 765	334 080 013	15	65 047	18 643 399	67	333 074	1 778 820	14

matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1922.
vid Finska Statsjärnvägarna, månadsvis, år 1922.

Yhteensä. Summa.	Lisätuloja. Tillskotts- inkomster.		Matkatavaraa. Bagage.		Koiria. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.		Ran- niiden kul- jetus. Transport av lik.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisin- maksuja. Restitutio- ner.		Yhteensä tuloja mat- kustajaliiken- teestä. Summa inkomst från passagerare- trafiken.	
			Kilo- grammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.
<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>
11 175 220 57	765 344 23	977 673	279 485 37	1 117	10 197 42	6 300 —	6 280 —	12 242 827 59	86 956 25	12 155 871 34						
9 677 188 79	743 354 38	867 845	212 243 93	728	6 630 34	—	5 000 —	10 644 417 44	106 250 25	10 538 167 19						
11 694 019 08	899 263 39	1 025 580	271 246 43	843	9 263 38	33 295 75	5 480 —	12 912 568 03	123 100 86	12 789 467 17						
13 497 210 81	989 001 92	1 039 013	279 630 95	998	11 078 58	45 128 50	8 080 —	14 830 130 76	191 942 79	14 638 187 97						
12 296 824 32	957 552 86	1 582 238	420 287 08	1 655	19 546 22	2 422 50	7 760 —	13 704 392 98	212 847 85	13 491 545 13						
19 809 456 16	1 196 932 94	1 958 428	605 082 33	1 569	17 236 06	2 905 50	7 960 —	21 639 572 99	101 274 13	21 538 298 86						
16 672 750 40	1 067 159 66	1 728 216	485 462 16	1 223	12 373 52	7 614 —	9 400 —	18 254 759 74	67 438 33	18 187 321 41						
16 688 437 82	1 116 605 32	2 024 089	590 691 75	1 785	18 994 94	6 842 50	8 080 —	18 429 652 33	130 322 98	18 299 329 35						
15 913 301 66	1 057 981 72	1 828 740	500 496 82	3 298	26 723 01	5 400 —	7 880 —	17 511 783 21	143 412 39	17 368 370 82						
13 734 123 21	1 023 663 05	1 600 337	419 798 21	3 771	27 276 99	—	7 880 —	15 212 741 46	129 385 09	15 083 356 37						
12 456 963 20	926 157 40	1 297 262	323 660 14	2 994	21 932 66	12 210 —	6 800 —	13 747 723 40	98 705 23	13 649 018 17						
16 321 728 77	1 009 126 03	1 407 943	368 049 34	1 926	15 835 37	3 780 —	7 760 —	17 726 280 11	63 484 64	17 662 795 47						
169 937 224 79	11 752 142 90	17 337 364	4 756 134 51	21 907	197 089 09	125 898 75	88 360 —	186 856 850 04	1 455 120 79	185 401 729 25						

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1922.
Finska Statsjärnvägarna, månadsvis, år 1922.

Maitoa (pileteilla). Mjolk (med biljetter).			Lisä- tuloja.		Koko ylöskanto.		Takaisin- maksuja.		Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä.	
Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.		Tillskotts- inkomster.		Summa uppbörd.		Restitutioner.		Summa inkomst från godstrafiken.	
	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Sml.</i> <i>Sml.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
38 614	71 330	35	208 027	20	22 842 770	59	25 929	25	22 816 841	34
43 509	65 451	48	230 556	95	23 980 133	93	46 997	40	23 933 136	53
42 006	75 608	25	300 074	60	32 542 656	73	44 499	85	32 498 156	88
39 061	69 488	04	373 072	15	33 419 507	67	36 596	92	33 382 910	75
40 181	69 215	05	336 560	67	34 117 170	65	17 828	10	34 099 342	55
33 167	57 947	55	305 348	03	29 188 672	71	12 653	88	29 176 018	83
31 428	51 497	05	325 773	30	30 113 056	52	16 805	—	30 096 251	52
29 863	50 951	25	354 140	70	31 312 768	14	12 984	75	31 299 783	39
34 752	60 294	75	338 824	96	31 404 904	35	94 920	62	31 309 983	73
36 470	63 793	18	370 083	62	30 956 703	95	19 896	56	30 936 807	39
36 801	68 031	95	350 848	08	30 147 661	73	37 275	—	30 110 386	73
37 661	74 269	10	456 214	06	29 203 628	31	26 089	05	29 177 539	26
443 513	777 878	—	3 949 524	32	359 229 635	28	392 476	38	358 837 158	90

Taulu N:o 10. Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset
Tab. N:o 10. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten

Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst															
Kuukausi. Månad. I—XII	Vaunun- vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.		Yksityisetsäh- kösanomat. Privata telegram.		Jälkivaati- muspalkkiot. Efterkravs- provision.		Lastaus, purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.		Vakuutus. Assurans.		Sisäänkir- joitusmaksut. Inskrivnings- avgift.		
	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	
	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	
I	240 153	—	363 469	95	29 819	78	46 225	15	3 727	—	4 582	15	46 639	49	
II	159 569	—	131 038	30	30 588	17	52 700	41	4 838	25	3 643	85	44 088	35	
III	205 842	76	98 696	05	35 584	21	68 104	66	6 131	85	2 218	20	50 606	75	
IV	167 919	65	108 484	04	40 296	49	111 484	40	10 104	75	2 031	50	50 605	03	
V	433 856	99	130 167	95	41 328	85	101 134	90	8 187	25	2 704	—	52 614	—	
VI	418 494	14	94 303	39	53 393	61	78 615	35	3 355	75	2 735	75	45 992	30	
VII	254 372	48	322 300	33	48 775	37	74 113	50	10 309	01	2 982	65	46 453	75	
VIII	292 421	60	241 693	75	49 596	69	74 843	60	5 097	40	3 307	50	44 227	76	
IX	346 969	52	365 607	85	41 631	94	78 552	10	8 856	58	3 225	75	48 034	—	
X	257 395	71	309 363	10	39 646	88	73 764	15	8 207	—	2 055	—	47 973	01	
XI	300 665	34	323 346	64	37 016	57	72 161	15	14 967	50	2 715	—	45 139	50	
XII	275 553	66	370 320	95	37 826	62	71 608	45	5 441	08	2 374	—	49 597	—	
Yhteensä/ Summa/	3 353 213	85	2 858 792	30	485 505	18	903 307	82	89 223	42	34 575	35	571 970	94	

Taulu N:o 11. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,
Tab. N:o 11. Finska Statsjärnvägarnas samtrafik med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII	Matkustajaliikenne Passagerare														
	Matkustajaluku. Antal passengerare.					Maksut. Avgift.									
						II luok. II kl.		III luok. III kl.		Soitaiden ja poliis- ien kuljetuksesta. Trupp- och polis- transport.		Vankien kuljetuk- sesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.	
	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>kpl.</i> <i>st.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ml.</i> <i>ml.</i>
I	572	3 493	38	—	4 043	27 671	79	70 583	90	1 054	85	—	—	99 310	54
II	497	2 919	45	—	3 461	23 412	83	51 655	10	967	05	—	—	76 034	98
III	603	3 452	31	18	4 104	27 981	82	57 488	20	852	10	483	50	86 805	62
IV	543	4 110	47	6	4 706	25 827	03	77 584	10	1 309	25	180	70	104 901	08
V	475	3 337	43	8	3 863	20 220	75	62 341	60	1 043	90	240	05	83 846	30
VI	657	7 163	53	—	7 873	29 389	50	132 946	95	1 565	45	—	—	163 901	90
VII	572	5 563	28	—	6 163	25 780	—	107 067	45	801	55	—	—	133 649	—
VIII	633	4 898	30	—	5 561	30 655	25	109 110	20	839	25	—	—	140 604	70
IX	522	3 767	425	12	4 726	23 716	83	70 624	30	12 274	65	326	55	106 942	33
X	481	3 782	83	13	4 359	21 465	75	69 009	60	1 912	65	375	15	92 763	15
XI	586	3 344	53	12	3 995	25 227	25	57 559	15	1 442	65	277	30	84 506	35
XII	575	3 996	515	33	5 119	28 580	25	85 183	25	14 654	30	874	05	129 291	85
Yhteensä/ Summa/	6 716	49 764	1 391	102	57 973	309 929	05	951 153	80	38 717	65	2 757	30	1 302 557	80

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1922.
vid Finska Statsjärnvägarna, månadsvis, år 1922.

Yhteensä ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaishin- maksuja. Restitutio- ner.		Yhteensä ylimääräisiä tuloja. Summa extra inkomster.		Sekalaisia tuloja. Diverse inkomster.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaishin- maksuja. Restitutio- ner.		Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.	
<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>
734 616	52	—	—	734 616	52	872 044	10	36 692 258	80	112 885	50	36 579 373	30
426 466	33	60	—	426 406	33	227 848	47	35 278 866	17	153 307	65	35 125 558	52
467 184	48	40 214	—	426 970	48	628 980	42	46 551 389	66	207 814	71	46 343 574	95
490 925	86	3 207	50	487 718	36	483 601	59	49 224 165	88	231 747	21	48 992 418	67
769 993	94	274	—	769 719	94	223 130	07	48 814 687	64	230 949	95	48 583 737	69
696 890	29	—	—	696 890	29	617 302	36	52 142 438	35	113 928	01	52 028 510	34
759 307	09	420	30	758 886	79	433 701	33	49 560 824	68	84 663	63	49 476 161	05
711 188	30	—	—	711 188	30	401 652	41	50 855 261	18	143 307	73	50 711 953	45
892 877	74	25	—	892 852	74	542 584	49	50 352 149	79	238 358	01	50 113 791	78
738 404	85	85 620	—	652 784	85	604 468	92	47 512 319	18	234 901	65	47 277 417	53
796 011	70	—	—	796 011	70	779 231	51	45 470 628	34	135 980	23	45 334 648	11
812 721	76	—	—	812 721	76	1 299 832	51	49 042 462	69	89 573	69	48 952 889	—
8 296 588	86	129 820	80	8 166 768	06	7 114 378	18	561 497 452	36	1 977 417	97	559 520 034	39

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1922.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1922.

k e n n e . t r a f i k .				T a v a r a l i i k e n n e . G o d s t r a f i k .												Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.	
Lisä- tuloja. Tiliskotusinkomst.		Matkatavaraa. Bagage.		Koiria. Hundar.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Frakttgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.					
		Kilogram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.			Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.						
<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>	<i>Smf.</i> <i>Smf.</i>	<i>pt.</i> <i>pt.</i>		
3 75	14 845	4 854	28	3	60 77	104 229	34	5 572	348 712	33	95	24 977	25	373 689	58		
—	10 060	2 642	06	5	76 59	78 753	63	5 758	248 011	—	56	14 814	48	262 825	48		
—	13 447	3 370	43	3	36 13	90 212	18	12 795	545 103	—	56	16 735	67	561 838	67		
—	13 920	3 679	62	5	150 83	108 731	53	9 709	400 203	23	82	25 985	88	426 189	11		
—	18 822	6 231	28	5	27 12	90 104	70	14 629	562 945	94	130	28 504	11	591 450	05		
—	22 152	7 491	14	16	109 46	171 502	50	12 483	464 453	21	110	24 787	53	489 240	74		
—	16 845	5 535	46	6	116 77	139 301	23	16 263	575 292	08	82	20 237	75	595 529	83		
—	24 517	7 962	72	12	199 94	148 767	36	16 376	619 700	90	119	29 404	09	649 104	99		
—	18 575	5 475	79	9	251 96	112 670	08	11 634	438 410	49	121	31 282	93	469 693	42		
—	17 207	4 431	26	12	76 29	97 270	70	11 845	451 105	15	95	23 441	49	474 546	64		
—	18 920	4 611	66	11	104 41	89 222	42	13 306	570 990	41	90	20 009	57	590 999	98		
—	15 472	5 431	40	18	228 32	134 951	57	10 852	484 633	19	94	22 787	57	507 420	76		
3 75	204 782	61 717	10	105	1 438 59	1 365 717	24	141 222	5 709 560	93	1 130	282 968	32	5 992 529	25		
														7 358 246	49		

Taulu N:o 12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,
Tab. N:o 12. Finska Statsjärnvägarnas samtrafik med Brahestads järnväg, omfattande

Matkustajaliikenne. — Passengeraretrafik.																					
Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal passengerare.					Maksut. Avgift.												Makuusija- pilettejä. Sovplatsbil- jetter.			
						Tiliskottiskomst												kpl. st.	Maksut. Avgift.		
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja Trupp- o. polist.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus- sesta. Trupp- o. polis- transport.	Vankeiden kulje- tuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus- sesta. Trupp- o. polis- transport.	Vankeiden kulje- tuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.			Sotilaiden ja poliisien kuljetus- sesta. Trupp- o. polis- transport.	Vankeiden kulje- tuksesta. Fångtransport.
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.
I	213	1 368	3	—	1 584	12 094	50	39 177	25	170	25	—	—	51 442	—	—	—	—	—	—	—
II	206	1 350	4	—	1 560	11 084	25	29 122	60	159	95	—	—	40 366	80	—	—	—	—	—	—
III	216	1 194	3	1	1 414	11 312	—	24 441	—	433	55	5	90	36 192	45	—	—	—	—	—	—
IV	253	1 686	9	4	1 952	12 534	25	38 530	20	297	35	63	10	51 424	90	—	—	—	—	—	—
V	203	1 383	24	1	1 611	9 653	25	34 789	10	851	95	5	90	45 300	20	—	—	4	99	—	—
VI	313	2 665	10	—	2 988	16 573	75	73 423	01	565	55	—	—	90 562	31	—	—	42	924	—	—
VII	278	2 398	19	—	2 695	19 352	—	58 565	10	538	35	—	—	78 455	45	—	—	54	1 472	—	—
VIII	316	2 423	—	—	2 739	18 826	75	63 889	17	—	—	—	—	82 715	92	41	—	41	1 190	—	—
IX	216	1 317	85	1	1 619	12 191	75	29 916	20	3 539	35	5	90	45 653	20	20	—	28	680	—	—
X	291	2 899	34	1	3 225	16 997	—	63 215	25	948	65	5	90	81 166	80	9	—	13	335	—	—
XI	198	1 436	20	3	1 657	10 003	—	30 152	15	292	05	17	70	40 464	90	14	—	19	545	—	—
XII	267	1 438	129	3	1 837	18 903	—	43 617	45	5 393	95	129	95	68 044	35	67	—	80	1 915	—	—
Yhteensä/ Summa	2 970	21 557	340	14	24 881	169 525	50	528 838	48	13 190	95	234	35	711 789	28	151	—	281	7 160	—	—

Taulu N:o 13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,
Tab. N:o 13. Finska Statsjärnvägarnas samtrafik med Jokkis järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne. —															
	Matkustajaluku. Antal passengerare.					Maksut. Avgift.										
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis-transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polis-transport.		Vankeiden kuljetuksesta. Fångtransport.				
						Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.			
I	282	2 391	30	—	2 703	10 059	25	46 790	15	477	60	—	—			
II	242	1 899	26	—	2 167	8 031	50	33 372	75	465	70	—	—			
III	344	2 403	19	1	2 767	12 331	50	39 670	25	415	90	9	—			
IV	406	3 150	48	1	3 605	13 085	75	61 693	79	967	10	9	—			
V	275	2 291	16	1	2 583	10 959	21	38 443	70	326	40	9	90			
VI	404	4 737	55	—	5 196	15 453	75	87 333	25	1 035	—	—	—			
VII	288	3 448	50	—	3 786	11 432	25	69 029	95	1 298	95	—	—			
VIII	391	3 673	21	—	4 085	15 137	—	76 223	85	370	55	—	—			
IX	296	2 560	218	—	3 074	10 361	75	48 466	05	4 560	70	—	—			
X	411	2 764	43	6	3 224	15 117	75	51 859	—	828	45	103	40			
XI	370	2 430	37	2	2 839	12 253	25	43 054	55	890	25	27	65			
XII	447	3 482	325	3	4 257	17 625	—	72 251	54	7 389	30	50	50			
Yhteensä Summa	4 156	35 228	888	14	40 286	151 847	96	668 188	83	19 025	90	209	45			

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1922.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1922.

Tavaraliikenne. — Godstrafik.																							
Matkatavaraa. Bagage.			Koiria. Hundar.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.				Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.				Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.				
Kilogram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Smc. Fmk.	Ru. p.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Smc. Fmk.	Ru. p.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Smc. Fmk.	Ru. p.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Smc. Fmk.	Ru. p.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Smc. Fmk.	Ru. p.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Smc. Fmk.	Ru. p.
5 778	2 685	—		5	94 75	54 221	75	4 098	86 420	85		31	6 115	25			92 536	10	146 757	85			
3 838	1 211	—		1	8 25	41 586	05	5 295	105 638	20		62	8 748	25			114 386	45	155 972	50			
3 417	1 156	75		5	17 50	37 366	70	5 445	102 829	82		17	7 079	50			109 909	32	147 276	02			
4 301	1 701	75		7	95 75	53 222	40	4 507	100 332	—		24	6 037	25			106 369	25	159 591	65			
5 253	1 822	81		11	79 75	47 301	76	4 522	117 645	35		16	7 176	50			124 821	85	172 123	61			
8 943	4 250	25		12	151 50	95 888	06	5 733	120 819	56		18	8 114	97			128 934	53	224 822	59			
7 342	3 878	30		4	51 25	83 857	—	7 668	135 984	60		27	9 658	50			145 643	10	229 500	10			
12 486	4 887	47		10	131 75	88 966	14	6 503	120 394	01		9	6 859	06			127 253	07	216 219	21			
5 519	2 216	75		8	155 25	48 725	20	5 276	127 166	88		21	10 384	58			137 551	46	186 276	66			
16 291	6 444	75		9	163 75	88 119	30	4 299	127 082	54		76	23 905	75			150 988	29	239 107	59			
5 361	1 934	33		3	20 25	42 978	48	4 115	112 269	73		24	7 145	15			119 414	88	162 393	36			
4 801	2 478	75		8	99 —	72 604	10	2 497	66 927	06		22	8 118	25			75 045	31	147 649	41			
83 330	34 667	91		83	1 068	754 836	94	59 958	1 323 510	60		347	109 343	01			1 432 853	61	2 187 690	55			

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1922.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1922.

Passageraretrafik.															
				Matkatavaraa. Bagage.		Koiria. Hundar.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passageraretrafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.		Kaikkiaan- tuloja. Total- inkomst.			
Yhteensä. Summa.		Kilogramm- maa.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.		Maksut. Avgift.		Total- inkomst.	
Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.	Smc. Fmk.	ru. p.
57 327	—	12 247	3 587 16	12	214 50	61 128 66	—	—	—	61 128 66	—	—	—	61 128 66	—
41 869 95	—	7 755	1 863 97	1	17 50	43 751 42	—	—	—	43 751 42	—	—	—	43 751 42	—
52 426 65	—	8 821	2 229 25	3	78 —	54 733 90	—	3 05	—	54 736 95	—	—	—	54 736 95	—
75 755 64	—	11 511	3 578 73	5	86 50	79 420 87	—	—	—	79 420 87	—	—	—	79 420 87	—
49 739 21	—	13 011	3 582 84	4	121 25	53 443 30	—	5 60	—	53 448 90	—	—	—	53 448 90	—
103 822	—	16 839	4 920 82	2	71 50	108 814 32	13	576 —	—	109 390 32	—	—	—	109 390 32	—
81 761 15	—	78 023	4 391 —	2	76 75	86 228 90	12	550 65	—	86 779 55	—	—	—	86 779 55	—
91 731 40	—	18 498	5 234 06	5	44 25	97 009 71	—	—	—	97 009 71	—	—	—	97 009 71	—
63 388 50	—	15 933	4 320 93	19	362 50	68 071 93	5	270 60	—	68 342 53	—	—	—	68 342 53	—
67 908 60	—	16 427	4 155 75	13	194 50	72 258 85	—	3 —	—	72 261 85	—	—	—	72 261 85	—
56 225 70	—	13 329	3 144 75	8	151 50	59 521 95	—	—	—	59 521 95	—	—	—	59 521 95	—
97 316 34	—	14 291	4 451 50	17	218 50	101 986 34	4	227 65	—	102 213 99	—	—	—	102 213 99	—
839 272 14	—	226 685	45 460 76	91	1 637 25	886 370 15	34	1 636 55	—	888 006 70	—	—	—	888 006 70	—

Taulu N:o 14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,
Tab. N:o 14. Finska Statsjärnvägarnas samtrafik med Lovisa järnväg, omfattande

Matkustajaliin- Passagerare.																				
Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.										Lisätuloja. Tillskottsin- komst.	Makuusija- pilettejä. Sovplats- biljetter.			
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poli- sien kuljetuksesta. Trupp- och polis- transport.	Vankien kulje- tuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.		II luok. II kl.	III luok. III kl.	Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.
I	438	1 977	56	—	2 471	18 206	25	49 758	70	774	10	—	—	68 739	05	1	—	3	45	—
II	400	1 368	17	—	1 785	15 985	75	36 717	—	208	05	—	—	52 910	80	—	—	—	—	—
III	410	1 603	40	1	2 054	17 731	—	39 084	—	572	65	18	25	57 405	90	2	—	3	65	—
IV	516	2 235	30	—	2 781	22 021	75	55 952	40	426	30	—	—	78 400	45	1	—	1	45	—
V	266	1 331	38	4	1 639	12 023	30	32 637	90	553	55	92	15	45 306	90	4	—	4	110	—
VI	395	2 979	40	—	3 414	15 056	75	75 343	35	554	75	—	—	90 954	85	—	—	4	61	—
VII	229	2 173	66	—	2 468	10 648	—	56 033	40	1 087	50	—	—	67 768	90	9	—	19	515	—
VIII	307	2 250	23	—	2 580	13 640	—	55 845	95	274	90	—	—	69 760	85	7	—	12	375	—
IX	243	1 581	232	5	2 061	10 483	50	39 543	60	3 231	85	68	05	53 327	—	1	—	1	20	—
X	274	1 772	37	9	2 092	11 511	75	45 788	—	411	10	150	85	57 861	70	—	—	—	—	—
XI	368	1 813	21	9	2 211	15 349	—	42 948	60	316	55	137	50	58 751	65	1	—	1	20	—
XII	584	2 833	377	10	3 804	25 656	50	75 255	50	5 015	30	140	40	106 067	70	6	—	6	165	—
Yhteensä Summa	4 430	23 915	977	38	29 360	188 313	55	604 908	40	13 426	60	607	20	807 255	75	32	—	54	1 421	—

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1922.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafik, under år 1922.

k e n n e. t r a f i k.				T a v a r a l i i k e n n e. G o d s t r a f i k.												K a i k k i a n T o t a l i n k o n s t.	
Matkatavaraa. Bagage.		Koiria. Hundar.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Frakttods.			Pikatavaraa. Il gods.			Yhteensä tavaramiiken- teestä. Summa godstrafik.					
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.			Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.						
	Smc. Smc.		ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.		Smc. Smc.		ru. ru.		Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	Smc. Smc.	ru. ru.	
8 148	2 852	18	5	60	—	71 697	23	3 157	125 344	19	32	10 940	60	136 284	79	207 982	02
5 718	1 627	—	4	65	50	54 603	30	4 459	160 899	74	277	8 645	16	169 544	90	224 148	20
6 457	2 261	—	1	10	—	59 743	90	2 865	141 516	48	37	13 154	50	154 670	98	214 414	88
9 095	3 017	10	2	48	25	81 511	80	4 065	158 381	01	31	9 185	50	167 566	51	249 078	31
8 847	2 975	90	14	187	—	48 583	80	3 737	163 509	89	40	10 746	65	174 256	54	222 840	34
15 250	5 044	37	7	126	35	96 186	57	3 348	133 697	60	35	9 735	20	143 432	80	239 619	37
8 970	3 330	25	4	68	75	71 691	90	3 886	155 869	24	39	7 797	85	163 667	09	235 358	99
10 848	4 060	50	3	21	75	74 225	10	2 957	137 308	38	36	8 905	55	146 213	93	220 439	03
9 062	3 099	25	6	114	75	56 562	—	3 480	169 748	86	44	11 259	80	181 008	66	237 570	66
25 600	7 304	85	13	94	—	65 260	55	2 579	135 014	27	54	12 407	85	147 422	12	212 682	67
8 889	2 802	50	39	618	50	62 193	65	1 914	126 630	69	58	13 054	50	139 685	19	201 878	84
11 136	3 922	84	6	98	50	110 260	04	2 130	115 394	68	73	15 270	70	130 665	38	240 925	42
128 020	42 297	74	104	1 513	35	852 519	84	38 577	1 723 315	03	756	131 103	86	1 854 418	89	2 706 938	73

Taulu N:o 15. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennyksistä vuodelta 1922.

Tab. N:o 15. Specifikation över restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster under år 1922.

Matkustajaliikennetuloista:		Från passageraretrafikinkomsterna:	
Kuninkaall. Ruotsin Rautatiehallitukselle myyd. kiertomatkapileteistä		Till Kungliga Svenska Järnvägsstyrelsen, för sålda rundresebiljetter	1 209 554: 63
Kuninkaalliselle Norjan Rautatiehallitukselle, samoin		» Kungliga Norska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	81 163: 30
Alankomaiden Valtionrautateille, samoin		» Neederländsche Staatsbahnen, d:o d:o	11 737: 93
Ranskan Valtionrautateiden Hallitukselle, samoin		» L'Administration des Chemins de fer de l'Etat, d:o d:o	491: 67
Ranskan Pohjoisten rautateiden yhtiölle, samoin		» L'Administration des Chemins de fer du Nord, d:o d:o	58 748: 69
Pariisin—Lyonin—Välimeren rautateiden yhtiölle, samoin		» La Compagnie des Chemins de fer P. L. M., d:o d:o	7 874: 83
De Associatie Cassa in Amsterdamille, samoin		» De Associatie Cassa in Amsterdam, d:o d:o	5 187: 52
Italian Valtionrautateille, samoin		» Italienska Statsj.vägarna, d:o d:o	35 912: 68
Rauman rautatielle, samoin		» Raumo järnväg, d:o d:o	2 411: 92
Raahen » »		» Brahestads » » »	1 163: 18
Jokioisten » »		» Jokkis » » »	295: 62
Loviisan » »		» Lovisa » » »	2 613: 33
Vankeinhoitohallitukselle, piletin takaisinmaksuja		» Fångvårdsstyrelsen, biljettrestitutioner	17 044: 80
Muita takaisinmaksuja pileteistä ja kiertomatkakupongeista		Övriga restitutioner för biljetter och rundresekuponger	20 920: 69 1 455 120: 79
Tavaraliikennetuloista:		Från godstrafikinkomsterna:	
Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle		Till Överstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna	5 167: 17
Rahdin takaisinmaksuja y. m.		Fraktrestitutioner m. m.	387 309: 21 392 476: 38
Ylimääräisistä tuloista:		Från extra inkomsterna:	
Vaununvuokrain takaisinmaksua		Restitutioner å vagnshyra	40 753: —
Veturivuokrain »		» å lokomotivhyra	85 500: —
Aluevuokrain »		» å platshyra	3 567: 80 129 820: 80
		Yhteensä Smk., Summa Fmk.	1 977 417: 97

Taulu N:o 16. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateillä vuodelta 1922.

Tab. N:o 16. Sammandrag av efterkravsrörelsen vid Finska Statsjärnvägarna år 1922.

K u u k a u s i. M å n a d.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Summa efterkrav.				Toimitus- palkkiota.	
	Kannettu. Uppburet.		Suoritetu. Utbetalt.		Efterkravs- provision.	
	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ntä</i> <i>nt.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ntä</i> <i>nt.</i>	<i>Smc.</i> <i>Smc.</i>	<i>ntä</i> <i>nt.</i>
Tammikuu, Januari	4 494 118	77	4 329 243	60	46 225	10
Helmikuu, Februari	5 012 623	32	4 981 279	29	52 696	41
Maaliskuu, Mars	6 642 292	26	6 544 279	23	68 107	26
Huhtikuu, April	7 487 879	79	7 078 195	15	111 487	75
Toukokuu, Maj	8 951 054	45	9 046 739	75	101 134	90
Kesäkuu, Juni	7 158 419	02	7 305 242	40	78 614	35
Heinäkuu, Juli	6 793 369	85	6 916 249	80	74 279	—
Elokuu, Augusti	6 458 824	18	6 368 121	75	74 842	10
Syyskuu, September	6 751 358	37	6 972 921	20	78 552	35
Lokakuu, Oktober	6 803 820	05	6 664 838	05	73 807	90
Marraskuu, November	6 119 762	89	6 275 541	15	72 846	90
Joulukuu, December	6 439 689	63	6 454 667	40	71 729	50
Yhteensä, Summa	79 113 212	58	78 937 318	77	904 323	52

V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1922.

Sisällys :

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1922.
- » 2. Supistelma vuonna 1922 myytyjen viikkolipuiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.
 - » 3. Supistelma vuonna 1922 junissa myytyjen nauhalippujen lukumäärästä.
 - » 4. Supistelma vuonna 1922 myytyjen konduktöörinshekkilippujen lukumäärästä.

V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1922.

omfattande :

- Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet av de från och till varje station transporterade ordinarie resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1922.
- » 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda kuponger under år 1922.
 - » 3. Sammandrag över antalet bandbiljetter, försålda å tågen under år 1922.
 - » 4. Sammandrag över antalet försålda konduktörscheckbiljetter under år 1922.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten¹⁾ matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilö-kilometrimäärästä v:lta 1922.

Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet från och till varje station transporterade ordinarie¹⁾ resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1922.

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Helsinki, Helsingfors	2 632	467 099	3 860 346	4 330 077	4 259 492	155 745 412	158 061 232
Fredriksberg	—	1 005	137 032	138 037	114 943	950 183	508 774
Äggelby	—	36 061	607 583	643 644	662 061	4 494 090	4 652 404
Malm	—	99 362	1 066 449	1 165 811	1 145 399	12 092 239	11 972 232
Dickursby	1	35 196	341 093	376 290	431 978	5 604 460	6 361 411
Korso	—	5 210	90 681	95 891	114 751	1 986 349	2 315 011
Porvoo, Borgå	3	10 323	64 368	74 692	76 435	4 804 753	4 519 224
Hindhär	—	1 187	18 372	19 559	17 241	545 212	642 833
Andersböle	—	298	9 025	9 323	8 966	256 063	272 595
Nickby	—	2 394	38 795	41 189	44 875	1 206 711	1 278 143
Kerava	17	11 449	174 671	186 137	184 720	5 873 712	5 550 162
Järvenpää	7	5 448	65 109	70 564	71 217	2 582 947	2 539 527
Jokela	—	1 091	42 048	43 139	47 479	1 420 088	1 514 705
Hyvinkää	40	8 847	142 536	151 423	154 809	6 334 173	6 186 819
Riihimäki	26	10 347	162 720	173 093	159 706	8 176 048	7 600 579
Ryttylä	4	1 317	34 795	36 116	37 118	1 258 204	1 297 949
Leppäkoski	50	458	14 229	14 737	15 084	449 025	446 131
Turenki	13	1 176	35 860	37 049	37 332	1 357 761	1 371 844
Harviala	6	425	17 698	18 129	18 603	390 373	408 583
Hämeenlinna, Tavastehus	25	13 153	144 078	157 256	151 759	9 652 083	9 446 769
Hikiä	—	365	21 107	21 472	22 972	592 363	582 040
Oitti	—	775	25 660	26 435	27 599	903 237	912 881
Mommila	—	290	13 499	13 789	13 392	547 207	538 632
Lappila	—	332	14 603	14 935	15 164	547 044	542 380
Järvelä	5	1 070	26 953	28 028	27 365	1 421 195	1 357 438
Herrala	—	274	21 928	22 202	21 664	708 931	638 297
Vesijärvi	—	1 179	9 788	10 967	16 221	1 219 970	1 619 042
Lahti	110	13 963	137 611	151 684	139 375	11 443 391	10 720 086
Villähti	—	379	13 201	13 580	14 861	418 231	377 773
Uusikylä	—	1 335	23 593	24 928	29 537	1 163 183	1 271 929
Mankala	—	282	9 630	9 912	9 544	379 449	356 940
Kausala	3	1 505	31 174	32 682	34 640	1 753 756	1 891 568
Koria	24	1 910	20 860	22 794	23 289	858 896	824 893
Kouvola	40	11 160	174 135	185 335	179 000	7 457 412	7 245 265
Utti	—	1 355	14 368	15 723	19 992	504 510	574 719
Kaipiainen	—	561	16 415	16 978	18 425	614 944	714 727
Kaitjärvi	—	21	5 425	5 446	6 106	158 530	182 028
Taavetti	—	812	19 342	20 154	23 403	991 169	1 070 518
Luumäki	—	770	15 737	16 507	14 828	521 886	744 490
Pulsa	—	539	10 310	10 849	11 291	472 395	364 063
Siirros, Transport	3 006	750 723	7 692 827	8 446 556	8 422 636	257 857 585	259 476 636

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläis- lipuilla kulkeneita matkustajia, niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita, sekä ostettuihin lipuihin että luotolla tapahtunutta sotilasliikennettä ja samoin muuta luotto- kuljetusliikennettä ei tässä siis ole otettu lukuun. — Med ordinarie resande avses resande med enkla, tur- och retur- samt abonnements- och tidsbiljetter och arbetarekort, så att rundreseträffiken samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter samt militärtransporterna såväl med köpta biljetter som på kredit ävensom övriga kredittransporter icke äro här medräknade.

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	3 006	750 723	7 692 827	8 446 556	8 422 636	257 857 585	259 476 636
Lappeenranta, W:strand	—	10 191	73 727	83 918	74 741	7 470 971	7 423 285
Simola	12	1 607	32 983	34 602	36 711	1 216 648	987 296
Vainikkala	—	381	17 436	17 817	17 111	525 608	490 652
Nurmi	—	3 087	37 262	40 349	49 188	830 919	1 000 522
Hovinmaa	—	1 839	60 865	62 704	57 129	891 361	787 299
Tienhaara	2	8 404	104 817	113 223	146 459	1 107 679	1 314 085
Viipuri, Viborg	602	102 176	972 809	1 075 587	1 007 451	53 182 641	51 370 006
Säinö	5	12 810	235 258	248 073	271 818	3 094 770	3 468 919
Kämärä	—	1 050	28 384	29 434	28 428	721 026	712 547
Äyräpää	4	807	20 699	21 510	20 978	605 966	586 760
Perkjärvi	—	3 523	54 584	58 107	56 316	2 445 296	2 468 988
Uusikirkko	2	2 979	38 226	41 207	41 494	1 925 563	1 981 978
Mustamäki	—	1 024	27 508	28 532	28 693	936 083	916 032
Raivola	—	2 923	43 609	46 532	48 014	1 412 333	1 405 755
Tyrisevä	1	972	21 124	22 097	19 001	736 582	635 357
Terijoki	7	8 995	150 132	159 134	163 067	4 433 163	4 293 727
Kellomäki	3	2 282	39 856	42 141	34 415	1 065 754	897 416
Kuokkala	—	959	49 278	50 237	54 411	955 962	1 007 142
Ollila	—	345	17 564	17 909	16 374	416 691	405 972
Rajajoki	152	2 746	17 066	19 964	21 024	764 250	810 434
Hanko, Hangö	83	11 282	61 415	72 780	75 516	5 713 272	6 496 414
Lappvik	—	1 177	18 715	19 892	19 409	710 779	682 354
Tammisaari, Ekenäs	10	5 727	63 335	69 072	69 793	3 138 556	3 300 093
Karis	33	4 550	62 105	66 688	60 261	2 989 731	2 259 309
Svartå	17	433	14 728	15 178	13 960	570 999	470 891
Gerknäs	—	996	27 174	28 170	26 249	1 197 069	1 186 109
Lohja	—	2 533	35 452	37 985	36 283	2 518 322	2 500 318
Nummela	—	1 648	19 464	21 112	24 356	1 185 738	1 191 786
Otalampi	—	1 347	30 146	31 493	29 901	1 512 474	1 520 140
Röykkä	—	1 249	19 964	21 213	20 922	999 045	993 187
Rajamäki	—	546	27 270	27 816	26 753	705 497	700 616
Turun sat., Åbo hamn	353	1 343	946	2 642	1 967	621 940	400 431
Turku, Åbo	704	43 123	316 688	360 515	363 639	26 991 660	27 472 558
Lieto	—	400	42 406	42 806	45 889	973 354	993 040
Aura	—	967	33 551	34 518	32 977	1 269 517	1 456 560
Kyrö	3	356	26 370	26 729	28 494	1 469 453	1 194 853
Mellilä	—	323	24 181	24 504	23 713	922 338	882 610
Loimaa	—	2 202	53 534	55 736	51 187	2 865 857	2 516 503
Ypäjä	—	202	17 773	17 975	18 262	635 317	608 327
Humppila	5	606	15 456	16 067	15 247	1 021 071	962 531
Matku	5	490	12 418	12 913	11 451	550 352	467 607
Urjala	2	887	27 446	28 335	27 176	1 553 021	1 488 763
Kylmäkoski	—	67	15 712	15 779	15 575	528 785	504 153
Tampere, Tammerfors	321	46 995	636 097	683 413	738 523	41 928 012	53 262 657
Sääksjärvi	—	2	8 641	8 643	8 281	89 017	80 445
Lempäälä	—	3 029	98 916	101 945	102 887	2 491 924	2 567 464
Viiala	—	1 497	58 569	60 066	57 097	1 800 375	1 730 356
Toijala	3	3 415	80 499	83 917	79 988	3 361 267	2 893 871
Siirros, Transport	5 335	1 057 215	11 584 985	12 647 535	12 641 215	452 911 593	463 224 754

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Änlanda, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlanda passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	5 335	1 057 215	11 584 985	12 647 535	12 641 215	452 911 593	463 224 754
Kuurila	—	508	16 561	17 069	16 603	689 279	671 686
Iittala	3	1 003	20 359	21 365	20 536	844 494	810 156
Parola	11	1 226	30 801	32 038	36 523	1 257 875	1 319 062
Vaasa, Vasa	67	14 256	100 028	114 351	114 636	13 024 690	13 080 674
Korsholm	—	350	16 418	16 768	16 303	405 274	343 406
Toby	—	262	14 410	14 672	14 301	416 216	346 238
Laihia	—	895	24 895	25 790	27 402	1 173 655	1 150 941
Tervajoki	—	575	19 785	20 360	20 512	1 207 144	1 092 638
Orismala	—	251	10 399	10 650	9 986	743 472	655 758
Ylistaro	—	799	15 593	16 392	16 533	1 166 091	1 121 447
Seinäjäki	1	4 127	74 098	78 226	71 061	5 109 284	4 257 100
Koura	—	37	5 061	5 098	4 373	210 645	180 163
Sydänmaa	—	179	7 573	7 752	7 078	632 921	572 595
Alavus	2	731	12 239	12 972	13 543	1 415 692	1 286 475
Tuuri	—	170	4 309	4 479	4 447	350 561	344 094
Töysä	—	27	3 412	3 439	2 874	188 472	160 677
Ostola	1	702	7 800	8 503	8 957	801 522	816 642
Inha	5	412	6 155	6 572	6 544	640 378	580 348
Myllymäki	1	543	9 517	10 061	9 115	1 072 143	954 706
Pihlajavesi	—	177	5 472	5 649	6 118	377 550	405 003
Haapamäki	1	850	21 513	22 364	18 953	1 579 384	1 314 251
Kolho	—	481	10 502	10 983	10 191	444 000	402 921
Vilppula	4	2 870	28 111	30 985	30 286	2 874 246	2 742 769
Lyly	—	61	7 712	7 773	7 183	351 333	337 721
Korkeakoski	—	639	16 302	16 941	17 028	854 272	827 189
Hirsilä	—	241	12 161	12 402	12 244	352 478	314 818
Oripohja	—	698	18 248	18 946	19 479	842 955	855 730
Orivesi	—	1 141	27 332	28 473	25 581	1 538 783	1 406 088
Siitama	—	140	7 964	8 104	7 749	248 924	224 213
Suinula	—	1 060	24 612	25 672	26 460	609 495	643 671
Kangasala	—	2 701	37 042	39 743	40 506	1 201 776	1 206 611
Vehmainen	—	651	60 637	61 288	64 234	693 980	611 295
Kukkola	—	80	3 986	4 066	9 474	81 556	127 754
Tornio, Torneå	2	4 694	49 984	54 680	52 596	3 946 507	3 805 676
Laurila	—	863	34 125	34 988	37 586	756 421	852 000
Kemi	3	5 527	90 772	96 302	87 363	7 027 540	6 605 385
Simo	—	238	19 798	20 036	18 506	813 219	731 511
Kuivaniemi	—	108	9 017	9 125	10 674	398 589	449 932
Olhava	—	72	6 567	6 639	6 056	231 010	213 740
Ii	—	838	20 547	21 385	20 847	1 067 220	1 035 631
Haukipudas	—	1 176	31 625	32 801	32 153	1 271 219	1 240 518
Kello	—	95	11 305	11 400	12 084	263 033	275 229
Tuira	—	62	6 461	6 523	4 899	402 050	235 946
Oulu, Uleåborg	102	10 393	139 697	150 192	147 380	14 045 518	13 536 063
Kempele	—	102	26 596	26 698	27 513	617 760	567 110
Liminka	—	383	30 891	31 274	33 644	1 573 636	1 562 883
Ruukki	—	468	19 358	19 826	20 166	1 353 021	1 240 983
Lappi	2	289	7 519	7 810	6 018	683 861	419 562
Siirros, Transport	5 540	1 121 366	12 770 254	13 897 160	13 875 513	530 762 737	537 161 763

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	5 540	1 121 366	12 770 254	13 897 160	13 875 513	530 762 737	537 161 763
Vihanti	—	88	78 16	7 904	7 432	478 549	445 837
Kilpua	—	12	2 723	2 735	4 702	114 233	193 253
Oulainen	—	890	18 318	19 208	16 933	2 028 883	1 806 315
Kangas	—	22	2 531	2 553	3 989	86 332	124 845
Ylivieska	—	652	20 140	20 792	19 454	2 017 727	1 962 774
Sievi	4	458	15 968	16 430	14 911	1 367 315	1 274 871
Kannus	—	372	23 344	23 716	24 060	1 711 583	1 583 343
Kälviä	—	110	15 683	15 793	21 917	640 783	743 665
Kokkola, Gamlakarleby	2	3 837	103 836	107 675	103 895	5 944 178	5 765 858
Ykspila	—	65	45 845	45 910	43 781	576 841	251 605
Kronoby	—	534	15 020	15 554	15 144	698 358	640 795
Källby	—	174	10 323	10 497	10 500	375 518	375 479
Pietarsaari, Jakobstad	2	3 895	43 228	47 125	55 816	3 441 581	3 429 799
Alholmen	—	—	11 938	11 938	4 289	47 752	18 924
Bennäs	6	1 271	18 541	19 818	18 507	813 362	623 819
Kovjoki	1	515	7 427	7 943	8 979	719 005	786 768
Jeppo	—	543	12 330	12 873	11 500	1 051 547	833 649
Voltti	—	98	6 662	6 760	8 307	509 989	596 844
Härmä	—	218	8 050	8 268	9 206	678 062	648 785
Kauhava	—	704	19 871	20 575	18 268	1 740 749	1 424 610
Lapua	—	989	33 173	34 162	36 240	2 659 372	2 737 310
Nurmo	—	294	9 020	9 314	9 107	347 597	343 918
Kajaani, Kajana	—	2 560	22 677	25 237	26 105	4 677 231	4 736 657
Murtomäki	—	25	6 026	6 051	4 567	166 341	152 070
Sukeva	—	308	14 947	15 255	21 065	711 553	832 077
Kauppilamäki	—	35	10 481	10 516	8 981	263 181	244 099
Soinlahti	—	33	5 447	5 480	5 632	139 389	123 745
Isalmi	—	2 600	47 115	49 715	45 424	3 947 543	3 821 403
Lapinlahti	—	388	23 064	23 452	22 862	1 170 916	1 029 588
Alapitkä	—	84	12 994	13 078	13 711	515 851	508 099
Siilinjärvi	—	354	20 112	20 466	24 266	840 672	925 359
Toivala	—	56	12 332	12 388	14 244	274 723	293 270
Kuopio	64	9 615	109 386	119 065	112 271	13 358 399	12 882 429
Pitkälähti	2	122	13 891	14 015	14 254	352 940	318 538
Kurkimäki	—	197	19 312	19 509	19 334	642 593	662 077
Salminen	—	60	6 721	6 781	5 725	233 126	219 049
Iisvesi	—	173	15 919	16 092	15 101	813 492	829 921
Suonnejoki	—	1 051	39 052	40 103	35 851	2 416 308	1 986 610
Haapakoski	—	158	6 887	7 045	13 800	326 198	504 648
Pieksämäki	—	2 308	47 996	50 304	46 960	3 172 312	2 798 617
Kantala	—	145	8 340	8 485	8 109	488 404	474 428
Hankivuori	—	204	9 137	9 341	9 119	531 241	518 015
Kalvitsa	—	45	10 969	11 014	10 942	443 958	454 542
Hiirola	—	43	11 785	11 828	11 828	293 382	276 608
Mikkeli, S:t Michel	5	6 734	85 316	92 055	92 051	7 651 521	7 577 779
Otava	—	433	25 727	26 160	26 131	1 085 910	1 021 370
Hietanen	—	323	11 383	11 706	12 172	574 936	538 782
Mäntyharju	—	945	19 532	20 477	20 034	1 664 838	1 653 989
Siirros, Transport	5 626	1 166 106	13 838 589	15 010 321	14 982 989	605 569 031	609 158 598

Asemat. Stationer-	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlönda passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	5 626	1 166 106	13 838 589	15 010 321	14 982 989	605 569 031	609 158 598
Voikoski	—	214	10 015	10 229	10 911	423 530	475 538
Kirjokivi	—	57	2 365	2 422	2 089	91 219	80 904
Selänpää	—	383	15 884	16 267	18 297	674 646	730 346
Harju	—	984	26 067	27 051	26 691	1 325 887	1 260 304
Kymintehdas, Kymmenebr.	1	1 029	73 542	74 572	70 106	1 809 082	1 250 068
Myllykoski	2	1 235	26 330	27 567	28 586	834 391	814 790
Hamina, Fedrikshamn	1	4 204	39 501	43 706	43 999	3 168 535	3 168 270
Liikkala	—	752	23 747	24 499	22 175	592 228	576 705
Inkeroinen	—	2 438	44 159	46 597	45 221	1 835 848	1 564 175
Tavastila	—	596	28 246	28 842	27 501	495 366	567 672
Kymi	—	1 992	50 103	52 095	51 420	2 206 580	2 337 989
Kotka	—	9 585	77 675	87 260	90 972	7 228 340	7 502 164
Nurmes	—	858	29 087	29 945	29 500	2 004 434	1 852 310
Kylänlahti	—	85	15 644	15 729	13 604	461 083	446 441
Liekka	—	1 209	24 578	25 787	27 978	1 945 719	1 805 813
Vuonilahti	—	300	5 360	5 660	6 336	387 288	411 174
Uimaharju	—	249	11 666	11 915	13 747	498 734	529 529
Kaltimo	—	445	15 400	15 845	13 828	728 889	656 288
Jakokoski	—	44	6 659	6 703	5 594	229 374	204 619
Kontiolahti	—	141	11 820	11 961	11 244	483 083	1 191 449
Joensuu	—	4 660	94 156	98 816	98 651	8 061 747	7 112 825
Hammasslahti	—	341	27 003	27 344	30 014	1 107 002	1 266 533
Tohmajärvi	—	422	14 442	14 864	14 184	915 068	845 661
Värtsilä	—	1 622	41 381	43 003	43 212	2 634 180	2 447 712
Loimola	—	591	12 544	13 135	17 269	908 326	1 256 276
Roikonkoski	—	49	5 770	5 819	5 233	210 124	210 392
Leppäsyryä	—	342	6 924	7 266	6 147	332 456	290 612
Alattu	—	202	5 221	5 423	5 648	317 723	293 212
Harlu	—	11	2 201	2 212	3 120	107 581	155 923
Jänisjärvi	—	209	7 699	7 908	5 887	311 840	252 845
Matkaselkä	—	1 469	31 250	32 719	32 447	2 089 506	2 019 506
Kaalamo	—	476	14 663	15 139	14 718	792 568	725 354
Helylä	—	348	27 161	27 509	26 278	672 910	757 570
Sortavala, Sordavala	1	9 166	113 037	122 204	123 587	8 985 335	8 644 651
Kuokkanieniemi	—	126	16 314	16 440	14 308	436 697	381 048
Niva	—	387	14 640	15 027	13 541	611 477	565 062
Jaakkima	—	1 136	25 188	26 324	29 949	1 351 223	1 490 120
Lahdenpohja	—	192	5 829	6 021	5 331	291 063	180 014
Ihala	—	110	13 275	13 385	13 206	481 861	462 719
Elisenvaara	—	1 570	53 715	55 285	48 153	2 719 688	2 137 392
Alho	—	160	12 678	12 838	14 106	537 299	566 959
Rautu	—	1 061	13 486	14 547	14 299	1 091 523	1 047 315
Petäjäjärvi	—	78	6 777	6 855	6 666	258 994	246 826
Kiviniemi	—	1 128	20 932	22 060	21 436	1 153 540	1 161 915
Sakkola	—	406	9 094	9 500	7 762	540 087	436 162
Pyhäjärvi	—	1 362	17 755	19 117	21 654	891 849	1 023 903
Myllypelto	—	767	21 891	22 658	26 056	600 848	687 620
Käkisalmi, Keksholm	—	4 351	63 706	68 057	60 247	3 503 223	3 215 161
Siirros, Transport	5 631	1 225 648	15 075 169	16 306 448	16 265 897	674 909 025	676 466 434

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä Summa.			
Siirros, Transport	5 631	1 225 648	15 075 169	16 306 448	16 265 897	674 909 025	676 466 434
Kaarlahti	—	266	16 646	16 912	22 681	569 848	684 035
Hiitola	—	2 425	44 616	47 041	44 822	2 587 909	2 400 407
Ojajärvi	—	125	19 286	19 411	19 976	640 302	666 903
Inkilä	—	320	18 044	18 364	18 303	780 842	782 224
Sairala	1	1 899	26 819	28 719	28 734	1 680 204	1 704 416
Koljola	—	194	13 972	14 166	14 571	415 748	423 764
Vuoksenniska	—	2 070	25 651	27 721	27 878	1 278 734	1 253 312
Imatra	45	7 418	71 896	79 359	77 616	3 796 817	3 866 415
Enso	2	2 163	53 586	55 751	53 476	1 784 875	1 769 002
Jääski	—	1 164	30 179	31 343	38 103	1 021 265	1 144 298
Antrea	1	5 451	87 988	93 440	92 512	3 689 115	3 511 950
Hannila	—	656	24 109	24 765	24 064	725 705	694 748
Kavantsaari	—	774	23 879	24 653	24 053	638 292	615 033
Karisalmi	—	3 839	45 683	49 522	49 417	908 854	887 639
Tali	—	3 099	54 098	57 197	58 912	816 906	810 813
Tammisuo	—	682	26 618	27 300	37 998	353 710	367 562
Mäntyluoto	1	2 136	32 343	34 480	29 312	876 860	790 219
Pihlava	2	897	28 309	29 208	35 974	515 350	1 393 913
Pori, Björneborg	196	11 051	190 249	201 496	199 754	9 386 143	8 710 785
Haistila	1	510	37 800	38 311	37 258	535 608	566 217
Nakkila	—	609	24 393	25 002	25 527	709 356	574 933
Harjavalta	—	367	21 737	22 104	21 315	834 153	771 600
Peipohja	2	1 251	17 130	18 383	17 393	1 207 125	850 594
Kokemäki	—	769	22 337	23 106	22 648	1 328 020	933 333
Kyttälä	—	293	7 679	7 972	7 750	393 248	418 414
Kauvatsa	—	288	13 063	13 351	13 643	557 166	546 119
Äetsä	5	1 295	20 197	21 497	20 387	1 231 936	1 083 095
Kiikka	—	311	14 051	14 362	13 331	628 749	570 444
Tyrvää	—	1 837	50 167	52 004	48 168	2 411 883	2 077 641
Karkku	1	1 699	41 028	42 728	47 993	1 598 353	1 777 498
Siuro	5	4 196	73 806	78 007	74 308	2 624 293	2 550 251
Nokia	—	3 393	79 198	82 591	88 440	1 761 201	1 929 487
Epilä	1	1 183	51 150	52 334	50 489	725 316	661 540
Venetmäki	—	6	5 462	5 468	4 707	171 703	151 955
Hankasalmi	—	529	23 877	24 406	21 888	1 138 790	1 090 618
Lievestuore	—	195	11 456	11 651	9 954	431 179	336 176
Vaajakoski	5	501	36 532	37 038	48 846	922 647	1 218 444
Suolahti	—	2 919	21 137	24 056	22 620	2 246 546	2 194 316
Kuusa	—	418	8 791	9 209	11 241	375 132	397 663
Laukaa	—	679	13 355	14 034	12 920	503 661	462 561
Leppävesi	—	147	8 061	8 208	11 551	163 991	214 556
Jyväskylä	—	8 821	119 122	127 943	112 066	9 191 162	8 805 105
Vesanka	—	73	7 748	7 821	12 241	200 018	291 081
Kintaus	—	260	8 164	8 424	8 153	400 216	329 872
Petäjävesi	—	338	12 038	12 376	13 826	724 389	764 476
Asunta	—	13	5 266	5 279	3 997	209 649	151 198
Keuruu	—	1 101	17 001	18 102	19 234	1 182 262	1 110 713
Turku itäinen, Abo Östra	6	1 795	56 351	58 152	49 916	2 257 334	1 375 104
Siirros, Transport	5 905	1 308 073	16 737 237	18 051 215	18 015 263	744 041 590	743 148 876

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	5 905	1 308 073	16 737 237	18 051 215	18 015 263	744 041 590	743 148 876
Littoinen	4	6 931	64 404	71 339	69 950	878 313	814 251
Piikkiö	1	2 402	55 159	57 562	55 759	1 130 344	1 073 525
Paimio	3	1 408	45 754	47 165	50 385	1 479 972	1 520 398
Hajala	—	151	15 238	15 389	15 102	459 204	449 765
Halikko	—	299	9 247	9 546	10 516	355 086	369 544
Salo	1	3 956	63 426	67 383	64 034	4 008 867	3 674 523
Perniö	—	1 620	29 853	31 473	31 558	1 524 665	1 606 154
Koski	24	527	13 311	13 862	11 575	808 043	607 899
Skuru	32	1 335	13 708	15 075	23 820	891 768	1 216 607
Billnäs	2	253	4 560	4 815	3 049	153 077	153 207
Fagervik	1	237	7 941	8 179	8 219	263 592	261 186
Ingå	—	1 331	13 475	14 806	14 999	726 952	740 817
Täkter	—	586	10 594	11 180	11 605	488 786	492 049
Solberg	—	346	9 923	10 269	10 493	429 996	432 006
Sjundeå	5	2 213	25 055	27 273	26 463	1 169 202	1 129 343
Kåla	—	752	9 599	10 351	10 603	325 550	317 449
Kyrkslätt	2	5 713	69 298	75 013	90 529	2 393 712	2 664 487
Masaby	—	9 721	82 010	91 731	87 398	2 075 758	2 125 146
Köklaks	—	5 010	75 758	80 768	85 261	1 833 587	1 974 091
Esbo	—	24 935	114 979	139 914	138 536	2 722 406	2 689 964
Grankulla	4	40 027	277 469	317 500	310 723	4 983 627	4 940 903
Sockenbacka	—	30 151	627 799	657 950	668 386	6 382 064	6 580 236
Hoplaks	—	4 835	110 458	115 293	121 158	856 145	879 454
Varkaus	1	2 457	17 360	19 818	21 713	2 332 866	2 623 498
Huutokoski	—	769	25 638	2 6407	25 466	1 155 310	832 519
Joroinen	2	925	14 913	15 840	18 210	874 480	973 615
Rantasalmi	—	719	13 124	13 843	19 392	1 041 185	1 278 146
Kallistahti	—	397	20 519	20 916	24 441	639 221	739 111
Savonlinna, Nyslott	—	7 062	63 282	70 344	59 287	6 279 921	5 599 349
Kulennoinen	—	169	7 321	7 490	8 641	379 276	431 332
Punkaharju	1	1 314	5 242	6 557	6 847	740 397	713 337
Punkasalmi	—	233	6 123	6 356	7 626	407 385	492 600
Putikko	—	396	9 672	10 068	7 053	636 037	347 195
Särkisalmi	—	243	8 357	8 600	9 534	514 872	632 269
Parikkala	—	1 462	11 835	13 297	16 636	767 344	890 358
Syväoro	—	627	10 792	11 419	11 907	633 140	672 215
Rovaniemi	—	3 057	38 679	41 736	44 961	4 756 466	5 467 581
Koivu	3	160	10 155	10 318	5 335	522 168	242 821
Tervola	—	110	16 412	16 522	22 340	683 361	925 064
Kristiina, Kristinestad	—	1 830	20 663	22 493	21 120	2 378 521	2 413 086
Kaskinen, Kaskö	—	951	15 399	16 350	16 214	1 036 354	1 022 259
Närpes	—	579	12 279	12 858	12 350	804 903	711 871
Perälä	—	239	12 596	12 835	13 749	504 581	447 810
Teuva	—	156	12 570	12 726	11 712	659 390	622 816
Kainasto	—	21	6 212	6 233	9 071	278 945	334 625
Kauhajoki	—	430	15 509	15 939	13 520	1 322 166	1 113 042
Lohiluoma	—	5	4 537	4 542	3 492	196 818	154 094
Kurikka	—	628	18 209	18 837	20 758	1 411 740	1 416 931
Siirros, Transport	5 991	1 477 751	18 883 653	20 367 395	20 366 759	811 339 153	810 959 424

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	5 991	1 477 751	18 883 653	20 367 395	20 366 759	811 339 153	810 959 424
Koskenkorva	—	232	11 592	11 824	9 496	625 135	509 457
Ilmajoki	—	589	17 648	18 237	21 846	1 034 112	1 123 229
Koivisto	—	1 139	19 152	20 291	21 003	851 640	958 768
Kuolemajärvi	—	501	15 085	15 586	13 977	668 472	532 509
Mesterjärvi	—	636	10 613	11 249	12 650	460 243	482 002
Ino	—	589	18 447	19 036	18 454	439 449	491 780
Rauman ratie, Raumo j.väg	—	3 328	25 181	28 509	27 432	3 116 567	3 423 581
Raahen ratie, B:stads j.väg	—	1 453	10 175	11 628	12 388	1 704 235	1 811 915
Jokioisten ratie, Jokkis j.väg	—	1 990	17 351	19 341	19 753	1 943 236	1 939 374
Loviisan ratie, Lovisa j.väg	—	2 309	12 017	14 326	13 664	1 875 828	1 826 031
Yhteensä, Summa	5 991	1 490 517	19 040 914	20 537 422	20 537 422	824 058 070	824 058 070

Taulu N:o 2. Supistelma vuonna 1922 myytyjen vihkolipuiksi yhdistettyjen kupon-
kien lukumäärästä.

Tab. N:o 2. Sammandrag över till kombinerade biljetter sammanställda kuponger
år 1922.

		I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
A) Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakupongeja — Rundresekuponger, sammanställda med utländska sådana:					
Valtionrautateillä:	På statsjärnvägarna:				
välimatkalle Helsinki —	sträckan Helsingfors —				
Turun satama	Åbo hamn via				
Karis'in kautta	Karis	96	2 132	1 518	3 746
» Helsinki —	» Helsingfors —				
Turku Ka-	Åbo via Ka-				
ris'in kautta	ris	154	180	103	437
muille välimatkoille	övriga sträckor.	559	2 174	3 163	5 896
Rauman rautatielle	Raumo järnväg	—	3	72	75
Raahen »	Brahestads »	—	—	36	36
Jokioisten »	Jokkis »	—	2	8	10
Loviisan »	Lovisa »	—	2	163	165
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta:	Samtrafiken över Haapa- ranta:				
Suomesta Ruotsiin ja Nor- jaan	Från Finland till Sverge och Norge	—	246	340	586
Ruotsista ja Norjasta Suo- meen	Från Sverge och Norge till Finland	—	20	13	33
		809	4 759	5 416	10 984

		I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
B) Vihkolipuiksi yhdistettyjä kuponkeja: Till kupongbiljetter sammanställda kuponger:					
Valtionrautateillä:	På statsjärnvägarna:				
eri välimatkoille	olika sträckor	—	3 045	4 594	7 639
Rauman rautatielle	På Raumo järnväg	—	98	69	167
Raaben »	» Brahestads »	—	60	68	128
Jokioisten »	» Jokkis »	—	22	18	40
Loviisan »	» Lovisa »	—	30	36	66
		—	3 255	4 785	8 040
Yhteensä, Summa		809	8 014	10 201	19 024

Taulu N:o 3. Supistelma junissa vuonna 1922 myytyjen nauhalippujen lukumäärästä.
Tab. N:o 3. Sammandrag över antalet bandbiljetter, försälda å tågen år 1922.

		å 1 mk.	å 50 pennia.	å 25 pennia.	å 15 pennia.	å 10 pennia.	Yhteensä. Summa.
Tilitetty:	Redovisade å:						
Hangon asemalla	Hangö station	114	—	7	—	—	121
Oulun »	Uleåborgs »	—	37 750	41 750	—	7 000	86 500
Kajaanin »	Kajana »	2 085	3 962	5 320	1 522	—	12 889
Otavan »	Otava »	2 597	—	2 595	—	—	5 192
Sortavalan »	Sordavala »	2 000	8 957	5 750	3 385	110	20 202
Yhteensä, Summa		6 796	50 669	55 422	4 907	7 110	124 904

Taulu N:o 4. Supistelma vuonna 1922 myytyjen konduktöörinshekkilippujen lukumäärästä.
Tab. N:o 4. Sammandrag över antalet år 1922 försälda konduktörscheckbiljetter.

		Mk.
Konduktöörinshekkilippuja, Konduktörscheckbiljetter	å 6 mk.	29 440
»	» 4 »	516 872
»	» 2 »	254 323
»	» 1 »	253 215
»	» 50 p.	253 161
»	» 25 »	506 383
»	Eri hintaisia Av olika valörer	8
Yhteensä, Summa		1 813 402

VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä asemittain

vuodelta 1922.

Muist. Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tämmöisestä liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tässä supistelmassa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

VI. Detaljer angående godstrafiken stationsvis

för år 1922.

Anm. Gods, som blivit från en station avsänt till underlydande osjälvständig trafikplats eller från sådan dit anlänt, har i detta sammandrag upptagits såsom avsänt till och från denna station.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1922 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid Finska Statsjärnvägarna under år 1922, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1922. Summa ton avsänt gods år 1922.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1922. Summa ton anlänt gods år 1922.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1922.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1922.
Katajanokka, Skatudden..	149 378	172 824	30 261 501	40 054 665
Helsingin länsisatama ... }	72 824	164 723	14 219 188	37 260 317
H:fors västra hamn..... }				
Helsinki, Helsingfors	94 237	179 773	22 542 125	28 207 995
Sörnäs	83 085	261 536	12 459 473	49 741 894
Fredriksberg	7 151	47 381	805 634	5 162 502
Aggelby	4 542	22 512	235 902	2 388 042
Malm	37 676	60 446	4 725 925	3 907 288
Dickursby	20 195	10 848	945 508	636 275
Korso	5 039	5 337	410 730	239 042
Porvoo, Borgå	13 513	33 717	1 646 699	4 316 557
Hindhår	4 061	2 091	246 411	125 141
Andersböle	2 775	1 170	142 252	43 828
Nickby	7 017	4 268	342 863	390 624
Kerava	21 981	19 516	1 731 667	1 780 453
Järvenpää	15 713	12 315	1 339 127	1 126 589
Jokela	33 550	14 759	2 424 984	787 026
Hyvinkää	66 748	22 989	5 123 629	1 787 874
Riihimäki	41 082	66 076	5 897 528	3 632 387
Ryttylä	18 174	11 193	1 694 682	1 522 516
Leppäkoski	25 797	5 096	3 232 440	223 894
Turenki	27 277	7 301	1 507 787	796 536
Harviala	19 851	2 272	2 178 736	208 614
Hämeenlinna, T:hus	48 554	42 626	5 935 268	5 087 031
Hikiä	8 236	952	521 643	72 004
Oitti	23 600	3 991	2 017 267	195 219
Mommila	20 919	1 282	1 553 915	111 459
Lappila	17 289	5 065	1 472 633	168 823
Järvelä	13 247	4 184	1 298 973	442 723
Herrala	16 601	1 279	1 492 636	106 703
Vesijärvi	129 462	17 010	14 205 887	1 773 646
Lahti	30 238	53 223	3 959 230	5 095 151
Villähti	10 941	805	978 153	74 681
Uusikylä	11 150	2 925	951 714	292 649
Mankala	7 361	599	624 874	54 944
Kausala	30 505	8 143	2 114 720	573 849
Koria	6 533	4 688	513 054	464 306
Kouvola	13 587	25 527	930 381	2 531 850
Utti	13 904	4 135	709 564	579 246
Kaipiainen	20 443	2 775	2 029 820	258 095
Kaitjärvi	7 251	382	1 050 719	26 060
Siirros, Transport	1 201 487	1 307 734	156 475 242	202 248 498

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1922. Summa ton avsänt gods år 1922.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1922. Summa ton anlant gods år 1922.	Yhteensä lähetetyn tavarat tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1922.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1922.
Siirros, Transport	1 201 487	1 307 734	156 475 242	202 248 498
Taavetti	33 588	2 442	6 036 501	331 290
Luumäki	28 688	1 156	5 589 255	130 567
Pulsa	19 114	1 022	3 282 909	174 428
Lappeenrannan satama	10 602	2 482	1 311 130	243 989
Villmanstrands hamn				
Lappeenranta, V-strand	55 144	62 206	11 251 853	13 251 695
Simola	5 621	651	853 920	40 649
Vainikkala	12 933	908	1 153 544	47 418
Nurmi	9 327	21 158	1 381 659	1 545 602
Hovinmaa	5 617	9 650	1 129 527	711 927
Tienhaara	15 089	21 692	1 982 277	3 032 620
Viipurin satama	81 823	208 436	11 354 695	28 560 187
Viborgs hamn				
Viipuri, Viborg	95 963	515 821	14 906 230	68 545 279
Säinö	15 631	16 546	1 109 035	1 305 240
Kämäri	17 134	1 882	953 512	145 166
Äyräpää	17 430	1 732	1 154 971	120 690
Perkjärvi	37 777	16 715	4 297 739	1 690 242
Uusikirkko	24 506	3 072	1 897 426	324 864
Mustamäki	31 149	10 151	2 114 549	261 794
Raivola	28 880	8 054	2 449 582	581 803
Tyrisevä	5 640	381	826 007	23 063
Terijoki	17 594	8 787	2 174 436	1 026 836
Kellomäki	18 240	3 892	1 473 222	323 806
Kuokkala	8 297	1 193	1 223 042	89 131
Ollila	2 937	349	556 722	30 533
Rajajoki	11 453	163 317	5 107 349	34 663 587
Hanko, Hangö	103 087	183 679	32 109 146	67 614 462
Lappvik	1 429	41 501	99 159	2 740 526
Tammisaari, Ekenäs	26 875	18 917	1 394 235	2 721 009
Karis	3 465	4 757	195 368	258 187
Svartå	11 355	2 945	848 422	277 122
Gerknäs	82 573	50 230	15 313 971	2 431 229
Lohja	19 156	34 993	2 232 172	2 397 313
Nummela	20 444	3 749	1 286 930	368 139
Ojakkala	16 056	687	1 348 932	84 309
Otalampi	48 354	2 368	3 006 243	167 905
Röykkä	33 657	2 329	2 427 247	185 732
Rajamäki	20 088	15 650	1 538 368	1 320 410
Turun satama	128 997	126 614	34 757 295	33 946 803
Abo hamn				
Turku, Abo	53 129	99 892	14 112 960	23 997 139
Lieto	2 760	1 916	130 256	94 319
Aura	6 215	5 095	451 775	273 290
Kyrö	7 980	7 735	821 261	537 972
Mellila	15 481	3 041	1 684 638	214 147
Loimaa	22 833	14 330	4 288 303	1 107 251
Siirros, Transport	2 435 598	3 011 857	360 093 015	500 188 168

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1922. Summa ton avsänt gods år 1922.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1922. Summa ton anlant gods år 1922.	Yhteensä lähetetyn tavarain tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1922.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1922.
Siirros, Transport	2 435 598	3 011 857	360 093 015	500 188 168
Ypäjä	7 529	3 081	807 532	189 278
Humppila	30 925	19 174	4 254 260	2 718 452
Matku	9 442	1 450	954 682	187 523
Ujala	23 458	4 633	2 304 528	535 678
Kylmäkoski	7 139	4 102	759 709	166 280
Tampere, Tammerfors	147 633	188 410	23 349 753	25 378 546
Sääksjärvi	2 152	426	125 864	47 132
Lempäälä	6 313	4 842	315 084	407 119
Viiala	13 106	7 606	1 718 111	617 790
Toijala	15 942	15 800	2 075 523	2 098 000
Kuurila	9 506	1 181	839 996	90 075
Iittala	11 573	3 522	1 334 173	343 319
Parola	6 706	3 814	778 201	498 319
Vaskiluoto, Vasklot	29 067	68 742	4 252 563	12 920 816
Vaasa, Vasa	57 468	96 518	15 812 145	22 532 214
Korsholm	1 544	1 399	42 863	188 276
Toby	3 839	2 583	678 548	193 308
Laihia	13 505	7 506	2 539 340	433 333
Tervajoki	11 153	7 883	4 084 613	839 377
Orismala	4 962	2 569	1 087 371	318 033
Ylistaro	15 407	5 439	3 415 855	764 033
Seinäjoki	11 610	28 666	2 337 632	2 654 266
Koura	11 448	2 520	851 580	82 726
Sydänmaa	6 358	2 039	758 491	328 086
Alavus	23 667	7 935	2 523 594	666 851
Tuuri	10 325	1 622	1 287 890	186 673
Töysä	4 763	329	134 936	32 641
Ostola	15 282	4 554	2 407 799	814 961
Inha	23 190	10 749	2 781 796	1 726 521
Myllymäki	4 396	4 226	685 746	715 490
Pihlajavesi	12 765	1 176	2 192 999	175 002
Haapamäki	3 822	2 789	441 594	247 380
Kolho	10 528	3 268	2 068 017	232 939
Vilppula	25 394	70 948	6 078 160	11 710 777
Lyly	6 614	448	478 640	50 157
Korkeakoski	10 812	1 622	619 531	213 879
Hirsilä	10 089	4 660	1 211 929	160 618
Oripohja	2 096	3 359	105 573	281 260
Orivesi	30 873	11 047	1 839 367	578 029
Siitama	1 308	527	48 369	47 713
Suinula	7 509	1 019	333 516	70 969
Kangasala	2 242	3 477	153 387	392 509
Vehmainen	4 287	8 261	230 817	752 794
Kukkola	142	1 778	16 147	372 381
Siirros, Transport	3 103 487	3 639 556	461 211 239	594 149 691

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1922. Summa ton avsant gods år 1922.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1922. Summa ton anlant gods år 1922.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1922.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1922.
Siirros, Transport	3 103 487	3 639 556	461 211 239	594 149 691
Tornio, Torneå	17 327	22 758	2 037 314	5 166 753
Laurila	3 287	1 346	392 944	143 704
Kemi	22 138	30 755	13 702 764	11 266 738
Simo	6 073	1 241	355 481	182 667
Kuivaniemi	932	642	55 550	85 874
Olhava	3 783	439	196 523	40 973
Ii	3 270	2 972	381 346	646 845
Haukipudas	11 632	2 678	1 954 884	431 501
Kello	3 361	467	229 558	88 395
Tuira	1 284	2 674	277 738	398 987
Toppila	19 956	12 911	773 462	996 610
Oulu, Uleåborg	19 583	39 384	4 129 225	20 137 861
Kempele	7 958	3 033	172 651	203 771
Liminka	6 381	6 339	694 606	824 331
Ruukki	51 733	2 099	1 852 279	322 972
Lappi	755	350	83 516	27 956
Vihanti	7 955	1 956	699 068	207 901
Kilpua	6 336	230	654 543	27 801
Oulainen	16 511	6 211	1 373 834	1 122 671
Kangas	3 416	106	356 213	8 644
Ylivieska	12 926	5 991	1 767 294	1 127 819
Sievi	37 757	6 975	4 047 762	679 488
Kannus	36 320	9 071	5 228 676	1 138 178
Kälviä	8 252	1 585	776 923	153 832
Ykspihlaja, Ykspila	11 734	41 248	1 236 940	2 955 906
Kokkola, Gamlakarleby	11 231	28 266	1 828 286	4 979 740
Kronoby	4 993	1 380	436 841	318 417
Kälby	4 870	1 951	666 381	319 476
Alholmen	15 491	10 560	1 331 213	948 552
Pietarsaari, Jakobstad	6 475	27 670	2 017 476	4 275 842
Bennäs	4 503	1 119	610 230	179 249
Kovjoki	3 947	1 235	244 964	204 438
Jeppo	2 260	4 447	563 603	1 267 259
Voltti	1 593	1 904	366 479	243 447
Härmä	5 192	1 974	1 235 862	335 872
Kauhava	9 763	4 585	2 716 283	793 623
Lapua	11 038	11 059	2 482 999	1 624 002
Nurmo	3 510	1 621	747 446	242 625
Kajaani, Kajana	139 840	39 902	58 835 246	10 949 497
Murtomäki	4 161	755	1 229 866	133 940
Sukeva	34 333	8 044	10 544 028	615 405
Kauppiänmäki	14 769	978	2 989 758	70 146
Soinlahti	3 549	681	725 621	93 953
Iisalmi	10 651	21 425	2 157 756	5 208 123
Siirros, Transport	3 716 316	4 062 573	596 372 671	675 341 475

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1922. Summa ton avsant gods år 1922.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1922. Summa ton anlänt gods år 1922.	Yhteensä lähetetyn tavarat tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1922.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1922.
Siirros, Transport	3 716 316	4 062 573	596 372 671	675 341 475
Lapinlahti	10 411	6 760	2 367 807	671 092
Alapitkä	17 525	1 320	5 212 804	96 383
Siilinjärvi	8 209	3 119	1 853 500	439 890
Toivala	2 078	805	181 473	33 941
Kuopio	48 006	63 467	13 357 568	19 828 673
Pitkälähti	11 631	744	3 269 583	88 221
Kurkimäki	20 625	2 728	5 335 416	678 963
Salminen	8 166	560	2 166 938	53 543
Iisvesi	63 709	7 476	14 637 446	1 216 366
Suonnejoki	14 093	8 649	3 753 042	1 246 548
Haapakoski	7 960	3 371	1 794 842	804 546
Pieksämäki	16 936	7 335	3 312 496	857 880
Kantala	11 064	1 555	1 810 396	183 719
Haukivuori	17 519	5 496	4 219 233	215 763
Kalvitsa	15 977	784	3 061 874	67 568
Hirola	9 163	504	833 730	62 570
Mikkeli, S:t Michel	87 536	45 196	11 975 800	6 773 183
Otava	59 197	6 752	10 734 465	577 616
Hietanen	13 914	1 405	1 654 216	207 486
Mäntyharju	30 766	7 844	3 415 279	964 901
Voikoski	23 444	2 205	2 137 933	402 804
Kirjokivi	2 319	626	90 994	59 849
Selänpää	27 884	3 024	1 268 807	340 625
Harju	48 219	222 226	7 456 290	42 284 173
Kymin tehdas	46 972	164 909	6 527 368	25 314 691
Kymmene bruk				
Myllykoski				
Hamina, Fredrikshamn				
Metsäkylä				
Liikkala	8 401	1 238	732 877	85 102
Inkeroinen	17 637	14 117	791 096	1 448 351
Tavastila	11 573	7 152	964 783	869 716
Kymi	13 291	20 760	2 354 127	2 754 735
Kotka	98 275	406 287	17 378 998	100 918 232
Nurmes	6 243	6 107	1 714 688	2 386 958
Kylänlahti	5 486	3 100	1 691 160	112 951
Lieksa	44 972	13 689	25 489 967	2 781 642
Vuonilahti	1 066	866	192 692	81 354
Uimaharju	14 260	1 380	1 233 958	157 201
Kaltimo	3 567	5 900	1 590 584	998 135
Jakokoski	8 396	372	3 479 409	23 102
Kontiolahdi	1 203	1 011	368 671	54 252
Joensuu	21 407	36 127	4 279 086	9 959 409
Hammaslahti	11 692	2 871	2 007 611	474 920
Tohmajärvi	7 746	4 587	2 278 562	711 360
Siirros, Transport	4 640 871	5 284 521	778 581 190	933 388 502

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1922. Summa ton avsänt gods år 1922.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1922. Summa ton anlant gods år 1922.	Yhteensä lähetetyn tavarain tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1922.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1922.
Siirros, Transport	4 640 871	5 284 521	778 581 190	933 388 502
Värtsilä	51 327	25 493	13 827 331	5 545 556
Loimola	20 805	5 535	6 605 330	1 340 692
Roihkonkoski	7 129	701	1 641 833	96 890
Leppäsyvä	13 967	1 889	4 304 104	318 586
Alattu	1 518	1 842	436 537	233 531
Harlu	35 408	8 541	14 700 946	2 547 396
Jänisjärvi	12 055	11 061	1 993 108	1 992 293
Matkaselkä	31 090	6 695	8 698 300	1 107 302
Kaalamo	10 724	1 794	1 251 222	295 542
Helylä	25 276	22 325	6 457 616	2 490 658
Sortavalan satama	48 008	22 796	8 603 581	3 659 915
Sordavala hamn	21 279	25 504	2 983 603	6 477 966
Sortavala, Sordavala	5 534	1 086	1 316 001	55 650
Kuokkaniemi	9 462	2 303	2 794 231	196 015
Niva	109 230	16 584	21 471 114	3 006 537
Lahdenpohja	10 387	741	1 825 357	100 267
Jaakkima	12 772	3 095	2 162 649	158 225
Ihala	40 685	10 762	5 622 881	1 343 970
Elisenvaara	6 112	1 245	669 985	86 942
Alho	37 788	2 840	7 010 205	649 570
Rautu	12 153	415	2 781 237	70 064
Petäjäjärvi	11 726	4 130	2 638 416	794 691
Kiviniemi	9 029	5 403	1 804 635	996 669
Sakkola	20 472	2 532	5 039 939	395 145
Pyhäjärvi	55 691	1 084	10 081 131	116 983
Myllypelto	114 275	27 000	18 026 005	1 802 541
Kätkisalme, Keksholm	16 994	769	3 046 565	78 359
Kaarlahti	39 717	7 618	5 189 025	1 115 999
Hiitola	14 217	988	1 726 586	55 174
Ojajärvi	22 801	21 141	2 823 435	813 292
Inkilä	23 674	4 176	1 534 241	415 471
Sairala	13 432	2 309	1 507 165	111 456
Koljola	131 334	20 621	12 017 249	3 688 911
Vuoksenniska	12 757	17 544	1 662 110	1 696 181
Imatra	48 284	183 937	12 272 082	12 887 131
Enso	10 862	6 276	1 080 520	1 084 701
Jääski	131 383	7 354	8 378 079	449 464
Antrea	8 572	975	474 712	56 831
Hannila	7 984	863	667 240	55 900
Kavantsaari	8 311	1 294	273 889	54 133
Karisalmi	12 711	1 322	235 603	87 078
Tali	26 425	23 640	2 011 765	1 668 862
Tammisuo	26 830	39 791	3 017 751	6 757 032
Mäntyluoto	43 393	2 152	1 150 103	244 553
Pihlava	5974 454	5 840 687	992 396 607	1 000 588 626
Siirros, Transport				

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1922. Summa ton avsant gods år 1922.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1922. Summa ton anlant gods år 1922.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1922.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1922.
Siirros, Transport	5 974 454	5 840 687	992 396 607	1 000 588 626
Pori, Björneborg.....	53 551	103 912	7 469 328	10 984 297
Haistila	4 663	4 427	363 413	223 178
Nakkila	3 459	4 165	412 275	427 130
Harjavalta	9 830	3 190	441 075	243 414
Peipohja	1 372	971	168 608	124 831
Kokemäki	11 726	2 892	607 724	278 038
Kyttälä	3 657	3 205	341 117	353 335
Kauvatsa	35 810	2 917	2 175 519	159 995
Aetsä	3 837	11 046	556 083	689 148
Kiikka	4 791	1 707	306 696	240 000
Tyrvää	5 660	9 728	478 744	1 255 554
Karkku	8 253	5 697	495 792	479 782
Siuro	65 661	12 632	5 378 716	1 507 845
Nokia	16 805	32 448	3 486 317	1 457 088
Epilä	7 524	52 960	1 296 944	5 443 413
Venetmäki	15 484	1 375	2 819 808	119 461
Hankasalmi	9 412	2 674	1 886 904	378 148
Lievestuore	8 140	1 806	849 440	206 098
Vaajakoski	10 191	11 648	2 227 494	1 790 617
Suolahti	58 307	26 619	17 745 950	3 189 699
Kuusa	5 382	1 621	334 589	413 104
Laukaa	4 090	1 397	110 449	197 871
Leppävesi	4 482	492	318 726	64 536
Jyväskylä	34 874	49 380	8 536 701	9 274 919
Vesanka	12 643	4 569	1 735 655	173 218
Kintaus	7 735	2 130	1 017 662	543 201
Petäjävesi	13 381	2 367	1 724 761	334 724
Asunta	2 203	411	234 696	34 549
Keuruu	3 323	6 063	667 531	587 748
Turku Itäinen, Åbo Östra.	8 277	24 239	1 702 199	2 970 567
Littoinen	351	6 907	61 202	353 241
Piikkiö	4 193	3 396	183 153	135 823
Paimio	15 288	5 962	1 024 784	281 888
Hajala	3 985	1 058	229 211	58 242
Halikko	560	782	45 917	57 590
Salo	21 550	29 766	3 349 383	4 069 160
Perniö	4 951	5 215	617 274	474 945
Koski	8 798	1 853	714 194	151 151
Skuru	6 812	8 336	893 106	1 405 865
Billnäs	1 730	9 088	379 014	1 262 060
Fagervik	5 391	1 315	207 561	40 803
Ingå	2 441	1 029	171 941	76 626
Täkter	2 165	1 035	146 595	69 142
Solberg	4 018	2 276	204 499	116 135
Siirros, Transport	6 491 210	6 307 393	1 066 515 357	1 053 286 805

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1922. Summa ton avsant gods år 1922.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1922. Summa ton anlänt gods år 1922.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1922.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1922.
Siirros, Transport	6 491 210	6 307 393	1 066 515 357	1 053 286 805
Sjundeå	10 702	2 125	586 169	163 610
Kåla	924	684	45 901	37 944
Kyrkslätt	6 312	5 946	326 720	329 858
Masaby	8 606	9 022	854 117	775 765
Köklaks	6 741	4 273	261 551	315 574
Esbo	2 402	7 963	200 907	568 623
Grankulla	1 852	10 262	136 549	715 169
Sockenbacka	5 095	10 338	630 061	739 378
Hoplaks	1 955	8 851	82 791	1 588 483
Varkaus	33 928	47 377	11 907 700	12 146 467
Huutokoski	24 603	2 889	5 996 246	405 093
Joroinen	8 490	2 255	2 330 474	456 462
Rantasalmi	7 318	2 433	1 505 215	543 769
Kallistahti	9 517	2 413	2 544 816	234 742
Savonlinna, Nyslott	13 195	15 674	3 209 826	3 729 030
Kulennoinen	1 492	1 330	272 488	234 503
Punkaharju	98	1 022	18 423	74 441
Punkasalmi	1 383	2 808	381 694	341 549
Putikko	5 391	2 620	1 286 129	439 944
Särkisalmi	11 785	16 224	3 424 260	1 652 192
Parikkala	5 287	2 644	1 017 530	244 754
Syväoro	10 446	4 704	2 684 445	679 786
Rovaniemi	9 105	23 677	1 504 236	9 894 231
Koivu	4 060	1 056	319 843	117 992
Tervola	2 664	1 584	164 669	207 113
Kristina, Kristinestad	4 531	26 964	674 350	3 385 357
Kaskinen, Kaskö	2 226	29 348	384 893	3 842 045
Närpes	5 409	3 042	1 448 080	542 529
Perälä	2 065	576	204 663	49 763
Teuva	7 728	2 361	677 955	316 997
Kainasto	6 471	1 196	574 823	241 008
Kauhajoki	10 173	3 473	1 036 481	583 714
Lohiluoma	2 228	665	273 041	87 261
Kurikka	15 018	5 856	1 809 624	972 652
Koskenkorva	20 259	2 618	1 193 715	326 006
Ilmajoki	8 167	7 328	1 886 381	739 948
Koivisto	2 826	86 673	605 685	15 455 638
Kuolemajärvi	25 460	19 383	1 539 944	1 198 792
Mesterjärvi	13 576	518	684 458	46 470
Ino	16 491	965	2 212 954	96 736
Rauman rrtie	32 733	109 576	7 398 347	12 235 143
Raumo järnväg				
Raahen rrtie	6 395	53 910	771 607	2 499 348
Brahestads järnväg				
Loviisan rrtie	15 110	24 224	2 090 619	2 167 750
Lovisa järnväg				
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta	2 351	7 535	1 607 408	572 711
Santrafik över Haaparanta				
Yhteensä, Summa	6 883 778	6 883 778	1 135 283 145	1 135 283 145

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1922.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1922 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1922 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1922 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Muist. Eri tavaralajien tonnikipometrimääriä ei ole vuodelta 1922 laskettu, vaan ainoasti kultakin asemalta lähetetyn ja kullekin asemalle saapuneen tavaran kokonaismäärien tonnikipometrit, jotka nähdään edellä olevasta VI:sta liitteestä.

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1922, omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1922 blivit **avsända** från varje station och järnväg.
- Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1922 **avsänts** från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.
- Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1922 **anlänt** till varje station och järnväg.

Anm. Tonkipometertal för de olika varuslagen hava för år 1922 icke uträknats, utan endast tonkipometertalen för totalsummorna av det från och till varje station transporterade godset, vilka tal ingå i Bil. VI i det föregående.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Lihkeenheyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryy- nejä.	Perunoita ja juurivedelmiä. Potter och rot- frukter	Heiniä ja okia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihua. Kött.	Vakrehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.	Jannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —													
Katajanokka, Skatudd.	279	6 261	13	2 264	19 523	891	57	—	86	1 054	7 742	10	20 354
Helsingin Länsisatama) H:fors Västra hamn ...)	253	14 286	—	671	4 411	257	36	43	149	257	2 000	—	12 123
Helsinki, Helsingfors ..	337	29	116	11	12 693	400	89	1	45	1 458	—	7	390
Sörnäs	302	3	112	7	1 954	634	530	—	7	53	682	—	6 194
Fredriksberg	153	—	4	1	103	49	39	1	1	12	62	20	811
Äggelby	104	1	82	1	4	102	300	1	—	4	13	—	28
Malm	316	815	114	254	1 439	130	82	123	—	63	2 679	45	3 709
Dickursby	182	—	49	32	154	155	74	586	—	11	1 447	—	114
Korso	115	1	68	5	1	104	34	389	—	21	—	5	1
Porvoo, Borgå	221	56	652	65	721	529	723	2 096	52	35	468	34	496
Hindhår	62	7	108	12	23	129	387	2 054	—	44	—	160	3
Andersböle	28	1	47	13	20	113	251	1 373	—	8	—	4	1
Nickby	59	11	176	2	59	289	288	3 799	—	44	4	—	52
Kerava	184	12	75	8	23	291	47	661	2	104	2	6	12
Järvenpää	182	86	552	64	801	741	336	1 883	—	187	55	—	7
Jokela	141	3	47	100	31	115	29	950	1	51	59	—	47
Hyvinkää	239	25	195	17	349	291	365	4 346	21	404	5	483	117
Riihimäki	211	—	237	95	1 419	567	1 238	717	—	101	368	2 379	259
Ryttylä	123	—	132	23	31	84	280	559	—	91	9	—	1
Leppäkoski	78	—	10	20	8	139	38	573	—	25	—	—	—
Turenki	115	25	10	4	77	405	26	2 161	78	412	64	—	11
Harviala	54	4	18	4	3	7	51	64	—	8	—	—	—
Hämeenlinna, Thus ..	218	64	304	38	407	1 197	115	147	68	616	9	4	287
Hikiä	46	4	26	1	—	142	19	1 576	—	16	—	—	16
Oitti	81	6	58	2	10	91	133	778	—	98	10	5	17
Mommila	55	31	19	1	5	41	26	796	—	37	2	—	8
Lappila	55	8	44	10	3	56	51	743	—	69	8	36	—
Järvellä	146	28	203	15	59	270	304	3 345	31	602	26	639	114
Herrala	58	7	13	4	11	92	79	1 142	—	61	1	3	24
Vesijärvi	130	18	2	10	18	489	39	—	310	129	7	—	13
Lahti	271	158	469	73	1 034	269	474	4 041	217	746	179	1	196
Villähti	63	—	41	44	1	50	90	588	—	70	—	—	8
Uusikylä	86	—	18	15	15	205	97	3 535	—	401	6	—	15
Mankala	34	—	2	2	1	22	8	326	—	20	11	—	—
Kausala	106	37	73	17	29	126	103	1 955	10	561	7	406	16
Siirros, Transport	5 087	21 987	4 089	3 905	45 440	9 472	6 838	41 352	1 078	7 873	16 009	4 247	45 444

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. l a j e j a . s l a g .		II. P u n t a v a r o i t a . II. Tr ä v a r o r .					III. M u i h i n t e o l l i s n u k s i i n l u e t t a v i a t a v a r a l a j e j a . III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Maailan kulttuuri. Övriga hittö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laatua ja laatuja. Plankor och bräder.	Hirsit ja proppa. Stöck och props.	Falkoja. Ved.	Övriga puntu- roita. Övriga travaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strii hänförliga varuslag.	Malmi. Malmer.	Kiiva, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hietä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strii hänförliga varuslag.	Tuolia. Tegel.

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

2 152	60 407	723	97	2 474	1 192	4 486	6 212	—	3 900	5 629	6 401	22 030	3 293
1 704	35 937	2 455	307	1 727	666	5 155	2 270	—	3 201	737	5 213	6 653	1 047
2 235	17 474	1 033	28	566	2 039	3 666	3 041	—	1 012	20	280	15 768	499
552	10 728	7 019	1 291	7 199	3 437	18 946	1 350	1	696	2 201	7 199	10 098	175
1	1 104	904	265	1 539	311	3 019	157	1 148	31	2	11	263	129
18	554	65	131	198	79	473	9	—	9	7	—	157	—
29	9 482	153	82	80	95	410	526	4	1 014	1 393	7	4 377	10 202
1	2 623	59	5	53	57	174	2	—	345	14 797	2	74	44
5	634	88	442	2 344	28	2 902	—	—	—	—	—	9	28
195	6 122	907	19	614	637	2 177	328	21	209	4	17	697	140
12	2 939	—	2	867	6	875	—	—	2	—	—	32	8
3	1 834	1	532	327	—	860	—	—	—	—	1	3	10
—	4 724	264	832	757	27	1 880	2	—	6	—	—	32	7
22	1 265	2 250	489	506	694	3 939	6	9	75	1 743	—	143	10 180
134	4 846	1692	4 413	2 703	64	8 872	—	—	—	1	19	1 178	—
105	1 538	3 317	2 151	1 504	21	6 993	2	—	18	25	—	13	22 965
669	7 287	6 411	970	38 093	5 635	51 109	374	—	2 979	59	86	3 029	73
53	7 433	19 796	210	1 058	475	21 539	30	4	784	—	—	307	4 308
15	1 225	32	4 037	894	16	4 979	1 174	2	11	—	—	66	10 341
12	825	1 365	1 024	3 182	—	5 571	—	—	—	—	—	12	19 316
57	3 330	282	8 464	11 571	36	20 353	—	—	311	2 263	—	74	11
3	162	101	2 693	16 736	23	19 553	—	—	11	—	—	46	10
211	3 551	20 464	202	4 395	2 993	28 054	8 479	—	1 208	123	35	1 090	119
61	1 861	281	2 274	3 634	115	6 304	—	—	1	—	—	9	—
1	1 209	264	9 729	4 630	25	14 648	1	—	1	—	—	33	7 548
14	980	6 480	3 384	9 584	207	19 655	—	—	7	1	4	6	40
15	1 043	7 273	465	7 395	976	16 109	—	—	—	—	1	5	—
95	5 731	160	2 696	1 879	53	4 788	—	—	27	629	—	44	769
1	1 438	998	3 802	7 627	438	12 865	—	—	1	—	—	12	2 086
135	1 170	7 868	7 467	77 629	26 536	119 500	6 477	—	82	3	51	288	12
1 156	9 013	554	2 442	3 373	6 012	12 381	97	18	517	8	19	1 273	85
17	909	9	6 039	3 778	104	9 930	—	—	1	—	4	17	—
101	4 408	367	3 538	1 778	707	6 390	4	1	2	18	—	28	1
26	418	—	596	6 172	140	6 908	1	—	—	—	—	4	—
138	3 478	15 859	1 795	7 865	493	26 012	1	—	8	—	18	45	15
9 948	217 682	109 494	72 913	234 731	54 337	471 475	30 543	1 208	16 469	29 663	19 368	67 915	93 461

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfalt och -filt.	Garn och väv- nader.	Vuotaja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroina. Glas- och ler- varor.	Kuusi- ja muut puu- tavaroina. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalien. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	Öljyä, tervojaa ja valmistusainetta. Oljon tihon och lysäminen.	Maita talon- kuduvaa. Övriga lihtö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —												
Katajanokka, Skatudd.	335	3 685	812	543	57	9 099	7 716	1 229	70 941	844	1 788	4 196
Helsingin Länsisatama)	105	386	305	734	117	2 422	1 204	618	25 012	643	2 729	817
Helsingfors Västra hamn ...)	84	1 363	634	825	640	4 931	3 167	408	32 672	1 000	478	10 033
Helsinki, Helsingfors ..	510	199	409	1 520	359	1 649	14 463	309	41 138	110	5 937	797
Sörnäs	185	7	20	33	78	227	17	101	2 409	1	4	8
Fredriksberg												
Äggelby	—	91	—	5	6	43	1	21	349	11	—	—
Malm	1 108	648	6	69	155	1 139	700	333	21 681	424	2 351	164
Dickursby	—	9	—	152	40	50	1 683	2	17 200	—	24	—
Korso	1 074	9	—	3	—	—	288	1	1 412	—	—	—
Porvoo, Borgå	12	74	67	8	227	26	182	104	2 116	54	218	84
Hindhår	—	8	38	4	3	1	—	2	98	—	—	—
Andersböle	—	15	—	3	—	—	—	—	32	—	—	—
Nickby	—	128	6	19	10	—	2	—	212	—	—	4
Kerava	—	64	1 025	149	178	1 031	107	103	14 813	2	45	2
Järvenpää	1	4	5	12	4	250	48	73	1 595	—	—	—
Jokela	201	61	1	9	7	—	—	984	24 286	6	—	—
Hyvinkää	1	369	60	157	191	5	38	8	7 429	12	48	90
Riihimäki	—	78	16	2 335	—	381	—	38	8 281	—	3	—
Ryttylä	—	9	9	112	3	—	1	46	11 774	—	—	1
Leppäkoski	—	—	—	6	8	—	—	5	19 347	1	1	—
Turenki	—	15	7	15	35	62	1	71	2 865	2	13	2
Harviala	4	—	—	3	—	—	—	—	74	—	1	—
Hämeenlinna, T:hus ..	19	256	198	92	691	54	130	16	12 510	51	86	133
Hikiä	—	—	—	9	—	—	—	3	22	1	—	—
Oitti	—	21	2	34	13	—	—	1	7 654	—	3	1
Mommila	—	3	—	7	9	—	1	41	119	—	—	—
Lappila	—	1	—	15	10	—	7	—	39	1	1	—
Järvelä	—	105	3	15	15	3	1	868	2 479	21	29	5
Herrala	2	7	1	7	9	—	—	3	2 128	—	—	—
Vesijärvi	1	77	9	2	388	1	20	77	7 488	1	—	2
Lahti	17	176	179	318	758	43	979	280	4 767	88	249	222
Villähti	—	1	—	4	2	—	5	12	46	—	—	—
Uusikylä	—	18	2	10	21	2	—	18	125	—	9	1
Mankala	—	1	—	1	2	—	—	—	9	—	—	—
Kausala	—	29	8	16	94	4	5	18	261	2	13	—
Siirros, Transport	3 659	7 917	3 822	7 246	4 130	21 423	30 766	5 793	343 383	3 275	14 030	16 562

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							v.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarna. Kalkulaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikatavarua. Ilgods.	Maantavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Lapinkuljetavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja viinien vii.	Olut ja mal- lasiuoma. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleita. Övriga varuslag och styckegods.		Yhteensä tavari- lajien rahit- tavarain. Summa vanligt frakigods.					
1 829	49	—	506	470	530	10 212	1 272	147 318	21	421	1 618	—	149 378	
838	—	168	39	172	106	5 512	563	72 179	10	380	255	—	72 824	
2 224	445	1 285	678	1 114	2 072	19 329	6 644	79 785	11 853	836	1 763	—	94 237	
295	—	—	46	400	749	8 334	536	79 682	590	273	2 540	—	83 085	
13	—	2	—	—	66	94	324	6 950	82	119	—	—	7 151	
—	—	—	—	—	4	15	2 998	4 389	62	91	—	—	4 542	
134	—	6	1	24	9	3 113	2 329	37 015	350	88	223	—	37 676	
—	—	—	—	—	1	25	20	20 042	89	64	—	—	20 195	
—	—	—	—	—	—	—	25	4 973	37	29	—	—	5 039	
21	246	41	10	68	172	914	1 105	12 434	911	134	34	—	13 513	
—	—	—	—	—	—	—	66	3 978	65	18	—	—	4 061	
—	—	—	—	—	—	—	15	2 741	25	9	—	—	2 775	
—	—	—	—	—	—	4	90	6 910	55	52	—	—	7 017	
—	—	392	—	1	2	444	374	20 835	373	137	636	—	21 981	
—	—	—	—	—	6	6	143	15 462	164	78	9	—	15 713	
—	—	—	—	—	—	6	636	33 459	28	60	3	—	33 550	
15	—	2	—	22	1	190	259	66 274	305	169	—	—	66 748	
—	32	174	1	2	—	212	1 006	38 471	512	174	1 925	—	41 082	
—	—	1	—	1	1	4	93	18 075	41	58	—	—	18 174	
—	—	—	—	—	2	4	31	25 778	5	14	—	—	25 797	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	157	8	—	1	5	189	142	26 879	342	51	5	—	27 277	
—	—	—	—	—	—	1	13	19 803	42	6	—	—	19 851	
34	—	163	2	17	4	490	1 227	45 832	585	276	1 861	—	48 554	
—	—	—	—	1	—	2	23	8 212	7	17	—	—	8 236	
—	—	—	—	—	—	4	18	23 533	32	35	—	—	23 600	
—	—	—	—	—	19	19	99	20 872	17	30	—	—	20 919	
—	—	—	—	—	—	2	63	17 256	18	15	—	—	17 289	
2	—	—	—	3	1	61	82	13 141	79	27	—	—	13 247	
—	—	—	—	—	1	1	111	16 543	40	18	—	—	16 601	
—	—	—	—	32	4	39	899	129 096	201	165	—	—	129 462	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97	2	759	22	16	171	1 626	677	28 464	1 401	304	69	—	30 238	
—	—	—	—	1	4	5	4	10 894	23	24	—	—	10 941	
—	—	—	—	2	2	14	56	10 993	104	53	—	—	11 150	
—	—	—	—	2	2	4	5	7 344	11	6	—	—	7 361	
—	—	4	—	6	16	41	127	29 919	513	62	11	—	30 505	
5 503	931	3 005	1 305	2 355	3 950	50 916	22 075	1 105 531	18 993	4 293	10 952	—	1 139 769	

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennetyöskien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varor											
		1 Rakitti. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål	4 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ry- nnejä.	5 Perunoita ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	6 Heiniä ja oikia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkeä. Kraftoder.	11 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	5 087	21 987	4 089	3 905	45 440	9 472	6 838	41 352	1 078	7 873	16 009	4 247	45 444
Koria	72	4	79	15	53	25	31	1 993	10	85	—	—	1
Kouvola	127	6	68	6	403	78	35	1 510	25	313	—	4	106
Utti	45	22	6	—	6	16	33	126	4	14	2	2 817	2
Kaipiainen	197	27	1	5	16	9	3	100	—	26	—	—	—
Kaitjärvi	32	—	—	—	—	9	6	—	—	8	—	—	—
Taavetti	119	—	5	1	6	43	39	28	—	73	—	—	1
Luumäki	70	9	9	5	3	110	35	25	—	26	8	5	12
Pulsa	44	4	9	2	—	12	28	3	—	5	—	20	—
Lappeenrannan satama) Vilmanstrands hamn)	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	186	1	96	9	195	26	129	1	—	111	3	1	23
Simola	43	—	—	—	7	16	—	12	—	8	—	—	—
Vainikkala	36	—	9	—	1	7	6	75	16	10	—	—	1
Nurmi	87	21	6	6	934	2	11	162	—	3	1	—	31
Hovinmaa	132	1	2	—	1	9	11	58	—	3	1	—	—
Tienhaara	154	71	106	—	10 031	3	16	1	—	15	944	—	3
Viipurin satama) Viborgs hamn	183	20 917	30	555	6 197	969	63	—	—	122	1 084	26	3 353
Viipuri, Viborg	308	1 158	3 013	4	20 145	598	1 439	152	1 729	287	3 047	282	2 985
Sainio	107	—	181	393	3 877	1	35	—	—	4	33	103	49
Kämärä	30	—	1	—	1	1	6	78	—	15	—	—	—
Äyräpää	79	6	1	1	1	4	7	294	—	5	—	—	—
Perkjärvi	158	3	19	3	23	45	82	5	—	28	7	—	1
Uusikirkko	71	—	19	11	88	31	48	—	1	3	—	—	15
Mustamäki	54	—	3	—	11	5	7	31	—	—	—	—	2
Raivola	72	10	2	—	52	23	14	—	—	1	—	469	—
Tyrisevä	46	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	4
Terijoki	103	1	42	4	218	61	88	—	2	1	—	—	8
Kellomäki	96	—	1	1	41	23	44	—	—	—	—	490	—
Kuokkala	74	—	—	—	—	2	10	1	—	—	—	—	—
Ohila	45	—	—	—	1	4	2	42	—	1	—	—	—
Rajajoki	36	3 296	—	—	111	2	2	—	—	—	141	—	6
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>7 929</i>	<i>47 544</i>	<i>7 797</i>	<i>4 926</i>	<i>87 864</i>	<i>11 607</i>	<i>9 071</i>	<i>46 049</i>	<i>2 865</i>	<i>9 040</i>	<i>21 280</i>	<i>8 464</i>	<i>52 047</i>
Hangon rautatien asemilta. —													
Hanko, Hangö	315	15 356	59	176	18 711	155	15	—	1 119	410	1 771	—	10 238
Lappvik	44	—	9	1	2	60	—	10	1	12	—	14	1
Tammisaari, Ekenäs ..	133	8	46	17	194	194	174	1 466	18	196	21	5	87
Karis	70	—	23	6	13	102	93	905	2	71	—	42	12
Svartå	57	20	42	8	27	93	200	584	14	61	—	15	—
Siirros, Transport	619	15 384	179	208	18 947	604	482	2 965	1 154	750	1 792	76	10 338

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällan kuuluvia. Övriga hirtto-rände.	Yhteensä. Summa.	Lankkeja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till paperiteollisuuteen hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietää ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metalliteollisuuteen hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
9 948	217 682	109 494	72 913	234 731	54 337	471 475	30 543	1 208	16 469	29 663	19 368	67 915	93 461	
45	2 343	1 261	626	1 905	59	3 851	1	1	1	—	—	24	6	
52	2 606	799	185	240	111	1 335	58	—	171	5 580	8	91	62	
1	3 049	54	3 614	4 378	369	8 415	—	—	—	—	148	56	387	
6	193	3 770	681	10 912	2 794	18 157	1 043	—	416	—	247	43	42	
—	23	4	529	5 282	1 378	7 193	—	—	—	—	—	—	—	
5	201	11	1 955	29 612	866	32 444	—	—	—	—	230	9	36	
—	247	675	4 750	22 726	34	28 185	42	—	—	—	—	14	51	
11	94	—	2 279	15 604	947	18 830	36	—	—	—	3	—	72	
—	—	2 186	1 083	4 926	577	8 772	1 287	—	—	—	—	90	72	
63	658	1 862	772	5 969	1 620	10 223	24 739	42	15 498	8	3	484	106	
2	45	18	1 958	3 295	33	5 304	—	—	—	—	62	—	—	
—	125	—	4 284	7 004	1 361	12 649	—	—	31	—	—	11	50	
4	1 181	1 158	637	2 250	62	4 107	3 837	13	28	—	—	21	—	
—	86	—	1 024	696	457	2 177	2 468	—	109	—	—	63	8	
7	11 197	153	850	94	306	1 403	928	25	—	—	—	666	—	
82	33 398	445	201	579	67	1 292	2 986	507	11 604	1 592	235	4 621	2 099	
1 315	36 154	2 640	421	2 035	2 287	7 383	1 231	16	2 729	180	240	8 206	962	
—	4 676	2 587	2 628	1 412	287	6 914	—	—	19	—	2	754	3 004	
1	103	2 421	4 737	9 307	443	16 908	1	—	—	—	30	1	—	
—	319	18	5 120	10 314	1 015	16 467	—	—	28	—	250	19	—	
36	252	11 127	6 654	13 382	3 273	34 436	1	—	—	342	65	10	1 370	
1	217	2 602	9 598	9 908	1 539	23 647	—	—	4	—	34	3	10	
2	61	9 725	2 502	17 001	1 597	30 825	7	—	8	—	—	20	33	
—	571	10 866	7 539	7 704	1 640	27 749	155	—	4	—	—	49	—	
—	8	—	3 666	847	949	5 462	1	—	11	—	—	45	9	
24	449	636	11 203	1 091	1 535	14 465	4	4	23	—	1	66	562	
16	616	21	12 965	2 588	1 618	17 192	6	—	28	—	—	34	47	
—	13	1 849	3 552	2 025	562	7 988	—	—	35	—	—	29	33	
—	50	171	1 740	697	176	2 784	—	—	1	—	—	4	32	
24	3 582	10	105	—	295	410	51	—	—	—	10	6 550	—	
11 645	320 199	166 563	170 771	428 514	82 594	848 442	69 425	1 816	47 217	37 365	20 936	89 898	102 514	

Från stationerna vid Hangö järnväg.

754	48 764	1 854	1 124	500	1 508	4 986	3 259	2	1 556	1 838	2 935	10 526	1 108
1	111	722	7	332	82	1 143	—	1	8	—	8	12	—
221	2 647	310	1 966	454	16	2 746	31	1	1 250	300	13 942	175	2 958
2	1 271	16	665	496	26	1 203	—	—	17	190	—	67	46
3	1 067	1 144	2 968	625	4	4 741	5 207	—	2	—	44	2	—
981	53 860	4 046	6 730	2 407	1 636	14 819	8 497	4	2 833	2 328	16 929	10 782	4 112

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahittavaraa. Summa vanligt frakigods.	Pikatavara. Ilgods.	Mattojaavara. Flytigods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuluttavara. Transitigods.	Kalkkiaan.
5 503	931	3 005	1 305	2 355	3 950	50 916	22 075	1 105 531	18 993	4 293	10 952	—	1 139 769
—	—	7	1	1	10	25	92	6 381	45	21	86	—	6 533
12	1	105	1	3	1	245	471	11 157	724	113	1 593	—	13 587
—	—	—	—	—	—	6	50	12 219	33	14	1 638	—	13 904
1	—	7	—	7	5	27	88	20 373	63	7	—	—	20 443
—	—	—	—	1	—	1	20	7 243	6	2	—	—	7 251
—	—	—	—	17	2	29	103	33 520	59	9	—	—	33 588
—	—	—	—	2	25	27	24	28 626	34	28	—	—	28 688
—	—	—	—	—	—	3	15	19 076	32	6	—	—	19 114
—	—	—	—	—	—	—	35	10 585	1	16	—	—	10 602
2	—	3	—	7	225	264	304	54 375	391	224	154	—	55 144
—	—	—	—	—	10	11	75	5 577	33	11	—	—	5 621
—	—	—	—	—	2	2	22	12 904	9	20	—	—	12 933
—	—	—	—	—	5	19	4	9 291	19	17	—	—	9 327
—	—	—	—	—	—	2	33	5 559	47	11	—	—	5 617
29	—	—	—	—	150	179	39	15 018	49	22	—	—	15 089
309	—	—	—	5	19	13 031	32	79 699	23	174	454	1 473	81 823
1 277	5	867	397	162	1 308	14 870	899	84 419	4 926	626	5 777	215	95 963
—	—	—	—	1	2	3	36	15 500	83	48	—	—	15 631
—	—	—	—	3	—	3	34	17 094	21	19	—	—	17 134
—	—	—	—	2	1	3	24	17 403	20	7	—	—	17 430
—	—	—	—	14	11	27	99	37 490	136	107	44	—	37 777
—	—	—	—	96	—	109	137	24 242	216	48	—	—	24 506
—	—	—	—	49	1	52	41	31 092	35	22	—	—	31 149
—	—	—	—	58	—	65	66	28 745	74	49	12	—	28 880
—	—	—	—	12	2	15	20	5 593	16	31	—	—	5 640
3	—	395	—	222	125	786	150	16 888	383	320	3	—	17 594
—	—	—	—	12	61	74	11	18 076	37	113	14	—	18 240
—	—	—	—	—	—	1	1	8 152	27	118	—	—	8 297
—	—	—	—	—	—	—	13	2 897	7	33	—	—	2 937
—	—	—	—	—	15	88	1	11 435	12	6	—	—	11 453
7 136	937	4 389	1 705	3 029	5 930	80 883	25 014	1 756 160	26 554	6 535	20 727	1 688	1 811 664

Från stationerna vid Hangö järnväg.

2 843	11	15	101	1 531	3 711	11 758	1 106	100 631	2 238	129	89	—	103 087
—	—	—	—	5	—	11	8	1 333	58	38	—	—	1 429
21	2	97	11	17	173	522	162	26 372	335	126	42	—	26 875
—	—	117	—	4	—	141	275	3 323	95	47	—	—	3 465
—	—	—	—	8	—	8	112	11 261	66	28	—	—	11 355
2 864	13	229	112	1 565	3 884	12 440	1 663	142 920	2 792	368	131	—	146 211

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varor											
		1 Rakitta. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöl och grynet. Jauhoja ja ryy- nejä.	5 Perunaita ja juurihelminä. Potatis och rot- frukter.	6 Heiniä ja oikia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Linnä. Kött.	10 Väkiprehua. Krautfröder.	11 Turvetta ja tarvepelkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselkänmen.
Siirros, Transport	619	15 384	179	208	18 947	604	482	2 965	1 154	750	1 792	76	10 338
Gerknäs	232	10	47	11	38	504	257	1 487	—	92	—	—	9
Lohja	122	68	110	23	65	1 149	194	2 450	81	476	54	6	51
Nummela	78	25	19	21	66	332	15	1 287	10	21	27	469	35
Ojakkala	60	2	33	50	19	23	152	458	1	108	—	—	—
Otalampi	83	12	63	25	16	223	219	2 271	—	240	14	227	9
Röykkä	64	4	70	1	17	160	108	1 681	—	65	—	282	15
Rajamäki	180	33	5	19	7	64	20	523	—	65	12	59	13
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 438</i>	<i>15 538</i>	<i>526</i>	<i>358</i>	<i>19 175</i>	<i>3 059</i>	<i>1 447</i>	<i>13 122</i>	<i>1 246</i>	<i>1 817</i>	<i>1 899</i>	<i>1 119</i>	<i>10 470</i>

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —

Turun satama } Åbo hamn	295	11 893	293	306	11 398	74	51	—	24	48	2 418	18	14 577
Turku, Åbo	331	361	2 735	187	6 425	1 440	165	—	221	137	1 731	4	1 325
Lieto	48	80	55	66	20	167	127	1 352	4	21	29	51	21
Aura	107	158	471	125	48	55	198	41	106	163	6	295	52
Kyrö	101	305	1 017	45	22	84	78	102	128	69	25	1	44
Mellilä	127	467	2 198	157	72	63	448	6	329	504	30	1 161	22
Loimaa	204	1 545	4 519	382	1 007	68	445	1	263	535	509	1	70
Ypäjä	72	115	648	35	6	18	225	157	116	69	—	88	3
Humppila	237	266	1 131	63	147	443	650	1 325	136	690	2	—	8
Matku	60	30	473	—	—	23	1 241	544	24	47	—	—	1
Urajala	131	86	403	26	53	192	250	1 481	196	409	5	4 413	17
Kylmäkoski	85	45	428	8	141	23	547	805	18	45	—	—	5
Tampere, Tammerfors ..	330	208	1 014	125	3 280	244	867	30	85	82	1 172	45	1 737
Sääksjärvi	7	—	—	—	1	2	1	11	—	—	—	—	—
Lempäälä	102	110	92	19	57	145	97	2 620	2	223	13	5	37
Viiala	90	6	75	4	43	59	105	351	14	84	8	—	8
Toijala	153	103	144	6	293	57	203	1 313	35	86	17	—	13
Kuurila	55	30	65	1	47	63	124	575	—	9	—	—	7
Iittala	118	6	23	5	5	57	110	798	10	153	2	6	1
Parola	87	6	65	21	58	290	160	943	44	95	14	470	42
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 740</i>	<i>15 820</i>	<i>15 849</i>	<i>1 581</i>	<i>23 123</i>	<i>3 567</i>	<i>6 092</i>	<i>12 455</i>	<i>1 755</i>	<i>3 469</i>	<i>5 981</i>	<i>6 558</i>	<i>17 990</i>

Vaasan rautatien asemilta. —

Vaskiluoto, Vasklot ...	194	3 592	—	275	2 487	—	—	—	1	109	—	—	3 647
Vaasa, Vasa	284	698	177	342	18 644	272	980	—	129	520	361	2	2 291
Korsholm	38	42	—	22	—	38	4	—	—	—	—	—	—
Toby	101	6	55	30	94	30	1 332	1 629	39	16	57	—	27
Laihia	146	345	960	36	307	10	2 135	264	75	194	229	—	322
Siirros, Transport	763	4 683	1 192	705	21 532	350	4 451	1 893	244	839	647	2	6 287

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakkliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tavan kuluuvia Övriga hiltö- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankkoja ja lautoja, Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkoja Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperisindu- strin hänförliga varuslag.	Malmmer. Malmeja.	Stenar, kalk och cement.	Kiuvia, kalkkia ja sementtiä jorutier	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter	Hillit. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
981	53 860	4 046	6 730	2 407	1 636	14 819	8 497	4	2 833	2 328	16 929	10 782	4 112	
6	2 461	23 194	7 911	607	49	31 761	1	—	47 213	10	67	147	111	
112	4 839	54	1 200	64	1 044	2 362	10 610	—	24	5	9	155	25	
37	2 364	1 974	8 219	6 922	95	17 210	3	—	26	1	329	40	1	
165	1 011	3 159	—	6 354	3 679	13 192	2	—	1	—	—	5	1 707	
6	3 325	7 246	20 761	16 263	180	44 450	—	—	5	—	—	41	178	
8	2 411	48	20 695	10 138	62	30 943	—	—	25	—	—	20	9	
37	857	251	13 190	2 356	6	15 803	—	—	21	8	6	192	576	
1 352	71 128	39 972	78 706	45 111	6 751	170 540	19 113	4	50 148	2 352	17 340	11 382	6 719	

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

867	41 967	1 141	192	102	1 131	2 566	658	276	29 813	2 152	5 385	16 302	847
374	15 105	314	630	1 030	273	2 247	947	11	322	95	110	6 899	1 228
51	2 044	238	248	124	14	624	—	—	6	—	—	12	—
6	1 724	2 273	96	1 297	22	3 688	—	—	6	24	—	35	16
54	1 974	3 335	220	1 994	23	5 572	—	1	13	8	—	15	21
57	5 514	1 057	1 904	2 521	13	5 495	—	—	26	4 271	—	22	13
87	9 432	9 803	802	86	128	10 819	15	—	75	—	1	846	361
68	1 548	3 257	169	2 325	47	5 798	—	—	11	—	6	9	—
257	5 118	12 287	1 863	4 320	63	18 533	39	—	59	24	18	3 809	1
9	2 392	1 890	1 126	3 573	59	6 648	4	—	35	—	124	19	—
121	7 652	2 730	6 721	4 477	217	14 145	1	—	6	398	—	76	1
20	2 085	358	174	4 231	30	4 793	—	—	—	—	—	28	—
700	9 589	42 524	448	9 809	3 907	56 688	40 276	—	3 473	1 663	528	8 988	2 780
—	15	22	—	2 107	8	2 137	—	—	—	—	—	—	—
14	3 434	950	190	1 169	50	2 359	3	—	63	—	—	49	—
23	780	10 428	153	108	298	10 987	5	7	—	9	23	148	133
33	2 303	3 985	2 007	583	36	6 611	6 010	—	31	362	27	137	14
—	921	13	616	7 812	12	8 453	6	—	—	—	—	28	—
48	1 224	5	3 537	5 522	241	9 305	—	—	288	—	—	13	30
40	2 248	1 508	549	1 844	58	3 959	2	3	—	—	—	24	61
2 829	117 069	98 118	21 645	55 034	6 630	181 427	47 966	298	34 227	9 006	6 222	37 459	5 506

Från stationerna vid Vasa järnväg.

—	10 111	1 147	7	28	201	1 383	—	249	—	72	705	1 396	—
357	24 773	105	41	1 039	181	1 366	361	—	3 655	37	277	5 846	737
—	106	7	—	39	8	54	—	—	57	1 252	—	11	—
37	3 352	130	—	168	20	318	—	—	1	—	—	32	14
48	4 925	4 814	38	16	41	4 909	—	13	—	6	5	25	3 015
442	43 267	6 203	86	1 290	451	8 030	361	262	3 713	1 367	987	7 310	3 766

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	12—32	33	34	35
	Asfalttia ja -huopaa. Asfaltt och -fil.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hadar och läder	Lasti- ja savi- tavarotita. Glas- och ler- varor.	Tuotettavien tavarala- jeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien valmistusta ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjen, kero- liinien, tölö- jen, tölö- ja valmistusta. Öljor, tjäror och lysännen.	Öljyjen, kero- liinien, tölö- jen, tölö- ja valmistusta. Öljor, tjäror och lysännen.	Muita tölö- kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	71	2 233	1 051	465	321	4 511	5 462	539	60 138	260	786	2 727
Gerknäs	1	5	1	359	1	146	2	62	48 126	—	4	1
Lohja	—	34	31	52	34	14	217	146	11 356	5	20	8
Nummela	—	28	2	13	32	—	3	8	486	6	12	8
Ojakkala	—	14	—	15	23	—	—	6	1 773	—	6	2
Otalampi	—	63	—	17	49	—	—	—	353	—	5	—
Röykkä	—	3	—	18	2	—	—	81	158	1	22	—
Rajamäki	—	5	—	9	8	618	—	29	1 472	1	17	1
Yhteensä, Summa	72	2 385	1 085	948	470	5 289	5 684	871	123 862	273	872	2 747

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —

Turun satama } Åbo hamn	82	5 500	1 598	375	58	2 267	4 324	4 209	73 846	312	4 762	1 525
Turku, Åbo	164	1 775	433	2 151	895	2 117	1 828	196	19 171	1 773	641	6 761
Lieto	—	—	4	6	9	—	—	1	38	—	—	4
Aura	—	22	159	19	118	—	1	171	571	—	—	6
Kyrö	—	13	—	—	11	—	—	—	82	—	1	6
Mellilä	1	2	—	8	—	—	—	7	4 350	—	10	3
Loimaa	1	38	134	53	49	1	6	235	1 815	1	14	5
Ypäjä	—	3	1	17	21	—	—	1	69	2	—	—
Humppila	1	1 584	47	113	91	2	6	10	5 804	—	11	759
Matku	—	6	5	3	1	—	80	3	280	—	4	11
Urijala	2	10	163	575	25	—	11	32	1 300	2	4	—
Kylmäkoski	—	—	2	9	161	—	—	2	202	—	—	—
Tampere, Tammelfors	568	6 606	1 532	338	1 325	1 433	741	398	70 649	174	369	383
Sääksjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	—	21	2	24	53	1	4	1	221	—	3	8
Viiala	—	16	153	556	8	1	3	108	1 170	1	—	8
Toijala	—	—	26	39	16	—	12	2	6 676	1	1	4
Kuurila	—	8	—	2	5	—	—	—	49	—	—	—
Iittala	—	5	5	590	11	1	—	1	944	—	—	—
Parola	—	33	—	13	38	1	—	3	178	—	10	110
Yhteensä, Summa	819	15 642	4 264	4 891	2 895	5 824	7 016	5 380	187 415	2 266	5 830	9 593

Vaasan rautatien asemilta. —

Vaskiluoto, Vasklot	8	92	34	—	—	18	1 738	250	4 562	6	5 615	6 892
Vaasa, Vasa	62	3 960	545	73	1 492	2 629	893	—	20 567	1 496	1 313	1 078
Korsholm	—	—	—	—	4	1	1	2	1 328	—	—	—
Toby	1	2	—	—	7	5	—	12	74	—	53	1
Laihia	—	24	6	29	166	15	2	6	3 312	—	—	—
Siirros, Transport	71	4 078	585	102	1 609	2 668	2 634	270	29 843	1 502	6 981	7 971

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summam.	Kokkiaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikataavaraa. Illegods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.		
Kalvia, teetä ja kaakoota. Kaffe, té och kakao.	Kalvina, teetti ja kaakoota. Kaffe, té och kakao.	Palovihua ja viihejä. Brännvin och viiner.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- lajeja ja kap- paleita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavavali- ista rahitti- tavarana. Summa vanliigt fraktgods.						
2 864	13	229	112	1 565	3 884	12 440	1 663	142 920	2 792	368	131	—	146 211	
—	—	1	—	14	—	20	33	82 401	108	64	—	—	82 573	
1	—	6	—	25	4	69	281	18 907	148	101	—	—	19 156	
5	—	8	—	6	63	108	164	20 332	46	66	—	—	20 444	
2	—	2	—	2	—	14	10	16 000	17	39	—	—	16 056	
—	—	1	—	1	—	7	146	48 281	23	50	—	—	48 354	
—	—	—	—	4	—	27	32	33 571	50	36	—	—	33 657	
—	607	—	—	—	52	678	68	18 878	1 183	27	—	—	20 088	
2 872	620	247	112	1 617	4 003	13 363	2 397	381 290	4 367	751	131	—	386 539	

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

2 405	3	—	249	300	244	9 800	446	128 625	321	51	—	—	128 997
577	3	201	48	96	1 289	11 389	493	48 405	2 845	581	1 298	—	53 129
—	—	—	—	—	—	4	2	2 712	8	40	—	—	2 760
—	—	8	—	—	—	14	109	6 106	62	47	—	—	6 215
—	—	—	—	—	—	7	278	7 913	45	22	—	—	7 980
—	—	—	—	1	2	16	73	15 448	14	11	8	—	15 481
3	—	—	—	—	97	120	122	22 308	258	50	217	—	22 833
—	—	—	—	—	9	11	62	7 488	22	19	—	—	7 529
—	—	4	—	2	21	797	150	30 402	436	87	—	—	30 925
—	—	—	—	—	—	15	58	9 393	33	16	—	—	9 442
—	—	—	—	2	—	8	84	23 189	209	60	—	—	23 458
—	—	—	—	—	—	—	22	7 102	21	16	—	—	7 139
315	—	408	227	67	348	2 291	3 742	142 959	3 599	615	460	—	147 633
—	—	—	—	—	—	—	—	2 152	—	—	—	—	2 152
—	—	—	—	10	5	26	98	6 138	58	117	—	—	6 313
2	—	1	—	5	2	19	25	12 981	54	71	—	—	13 106
—	—	8	2	2	—	18	181	15 789	93	60	—	—	15 942
—	—	—	—	6	—	6	43	9 472	9	25	—	—	9 506
—	—	—	—	3	—	3	32	11 508	36	29	—	—	11 573
—	—	—	—	13	103	236	26	6 647	24	35	—	—	6 706
3 302	6	630	526	507	2 120	24 780	6 046	516 737	8 147	1 952	1 983	—	528 819

Från stationerna vid Vasa järnväg.

115	—	—	42	—	13	12 683	289	29 028	22	—	17	—	29 067
781	25	338	76	277	1 690	7 074	1 143	54 923	1 904	227	414	—	57 468
—	—	5	—	—	4	9	10	1 507	31	6	—	—	1 544
—	—	—	—	2	—	56	12	3 812	13	14	—	—	3 839
1	—	—	—	2	134	137	130	13 413	43	30	19	—	13 505
897	25	343	118	281	1 841	19 959	1 584	102 683	2 013	277	450	—	105 423

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennehiteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukia. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja maata viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöli och grynet. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernotia ja juuritehdelmiä. Potatis och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftoder.	Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	763	4 683	1 192	705	21 532	350	4 451	1 893	244	839	647	2	6 287
Tervajoki	143	779	2 285	235	535	232	4 726	43	159	394	147	—	54
Orismala	131	106	411	12	128	53	1 165	94	126	338	18	—	10
Ylistaro	168	410	1 826	116	175	154	2 904	2	76	82	—	2	18
Seinäjäki	172	134	1 281	610	266	21	1 898	—	46	556	34	26	318
Koura	41	—	78	—	—	1	—	—	5	64	1	—	—
Sydänmaa	72	4	140	9	114	11	33	—	126	162	—	394	8
Alavus	86	2	42	16	47	7	18	8	104	373	—	24	13
Tuuri	52	—	9	—	15	4	18	6	—	55	—	—	5
Töysä	24	—	—	1	—	2	13	1	—	32	—	—	—
Ostola	128	5	4	1	6	9	6	—	7	68	—	—	15
Inha	98	2	1	—	13	14	1	—	—	2	—	—	—
Myllymäki	85	—	6	2	113	14	17	—	78	362	1	3	2
Pihlajavesi	73	—	4	—	27	13	12	—	—	23	—	32	2
Haapamäki	70	—	18	1	3	11	26	1	—	45	—	—	1
Kolho	70	—	32	2	6	45	19	33	—	9	—	—	1
Vilppula	119	4	20	11	51	28	15	—	4	218	11	411	9
Lyly	27	1	14	—	2	9	18	—	—	129	—	—	—
Korkeakoski	69	3	21	1	54	16	33	25	11	108	1	—	1
Hirsilä	78	—	2	—	5	5	5	2	—	7	—	—	—
Oripohja	59	15	13	38	37	60	59	539	22	30	2	1	16
Orivesi	76	99	63	59	158	279	58	—	107	472	—	—	1
Siitama	13	2	—	2	3	8	7	101	—	5	—	—	—
Suinula	35	23	17	3	7	46	21	735	—	37	—	1	2
Kangasala	83	14	69	10	33	60	4	386	64	23	19	—	17
Vehmainen	79	8	17	24	53	153	4	—	—	9	24	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 814</i>	<i>6 294</i>	<i>7 565</i>	<i>1 858</i>	<i>23 383</i>	<i>1 605</i>	<i>15 531</i>	<i>3 869</i>	<i>1 179</i>	<i>4 442</i>	<i>905</i>	<i>896</i>	<i>6 780</i>

Oulun rautatien asemilta. —

Kukkola	16	—	—	2	5	4	14	—	3	25	—	—	—
Tornio, Torneå	77	—	715	35	466	19	444	112	267	851	11	15	12
Laurila	28	2	4	64	10	32	104	707	—	103	10	—	—
Kemi	96	11	73	31	2 392	30	36	—	70	71	—	4	13
Simo	26	8	11	3	16	39	4	2	1	51	—	12	23
Kuivaniemi	18	—	—	1	97	55	27	2	9	87	—	—	—
Olhava	17	—	—	4	—	7	9	105	1	30	—	—	—
Ii	50	—	—	—	113	55	1	15	15	52	—	—	—
Haukipudas	29	—	3	8	6	10	8	203	—	42	—	—	1
Kello	14	—	—	—	2	4	—	37	—	2	—	—	—
Siirros, Transport	371	21	806	148	3 107	255	647	1 183	366	1 314	21	31	49

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita talian kruunuvia, Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lanttoja, Plankor och bräklar.	Hirsia ja propsia, Stock och props.	Halkoja, Ved.	Muita putta- voita, Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisu- teen luettavia tavaralajeja, Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia, Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä, Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja, Sand och övriga jordarter.	Hiilik, Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja, Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiilik, Tegel.	
442	43 267	6 203	86	1 290	451	8 030	361	262	3 713	1 367	987	7 310	3 766	
43	9 632	59	617	74	19	769	1	—	12	8	1	87	1	
25	2 486	242	1 240	560	45	2 087	—	—	7	—	11	173	2	
198	5 963	39	818	188	29	1 074	2	—	7	—	14	77	7 853	
131	5 321	2 480	1 259	827	212	4 778	18	3	110	—	—	258	8	
11	160	4 734	233	6 041	214	11 222	—	—	4	—	28	10	—	
69	1 070	915	808	3 135	86	4 944	—	—	18	7	—	13	—	
10	664	9 753	2 746	9 872	138	22 509	3	—	4	1	19	45	12	
2	114	4 876	1 518	3 431	13	9 838	—	—	42	—	93	17	—	
8	57	—	4 234	400	—	4 634	—	—	—	—	—	1	—	
8	129	3 506	1 686	1 471	1 720	8 383	6 432	—	2	—	—	63	1	
—	33	10 019	4 236	7 249	140	21 644	—	—	—	—	18	1 316	7	
—	598	8	920	1 192	315	2 435	8	—	13	10	432	85	1	
—	113	2 671	569	7 631	827	11 598	—	1	—	—	484	34	2	
7	113	352	350	1 673	699	3 074	—	—	—	157	132	42	7	
—	147	7 887	252	1 088	106	9 333	—	—	—	—	479	7	23	
10	792	20	2 322	821	39	3 202	20 081	—	141	143	27	271	13	
2	175	6	2 610	3 042	704	6 362	—	—	—	—	—	11	—	
13	287	142	6 415	3 130	199	9 886	3	—	3	—	184	14	2	
6	32	603	538	8 570	183	9 894	—	—	2	—	—	11	—	
7	839	—	772	8	14	794	—	—	20	—	—	25	5	
70	1 366	5 809	8 468	13 975	419	28 671	—	2	239	—	—	13	34	
—	128	4	135	978	22	1 139	—	—	1	—	—	4	—	
12	904	—	494	5 987	17	6 498	—	—	—	—	—	4	—	
43	742	—	683	539	27	1 249	11	—	24	—	—	46	1	
208	500	6	—	18	146	170	—	—	2	1 152	—	18	1 240	
1 325	75 632	60 334	44 009	83 090	6 784	194 217	26 920	268	4 364	2 845	2 909	9 955	12 978	

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

4	57	—	—	9	21	30	—	—	1	—	—	4	—
26	2 973	164	21	4 199	94	4 478	2 219	—	2 663	2 008	—	316	453
—	1 036	—	23	1 494	125	1 642	—	—	466	—	3	14	6
—	2 731	458	116	92	79	745	14 813	1	200	—	6	390	77
1	171	10	554	2 670	1 984	5 218	—	—	2	—	8	11	429
1	279	—	167	175	30	372	—	—	1	—	—	—	—
—	156	317	1 700	1 306	174	3 497	—	—	—	—	1	4	—
—	251	598	1 131	671	34	2 434	—	—	1	—	7	2	1
1	282	87	2 096	6 356	2 613	11 152	—	—	1	—	—	30	1
55	100	—	573	2 642	3	3 218	—	—	—	—	—	9	—
88	8 036	1 634	6 381	19 614	5 157	32 786	17 032	1	3 335	2 008	25	780	967

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfaltia ja Asfalt och -fält.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotiaja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och ler- varot.	Lasit- ja savi- tavaroita.	Kesätoihin luettavaa tavara- lajeja. Till huvutverken hänförliga varu- slag.	Kemialisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyja, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Övriga jähö- rande.	Muita tähän kuluva. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	71	4 078	585	102	1 669	2 668	2 634	270	29 843	1 502	6 981	7 971	
Tervajoki	—	38	13	8	70	—	6	4	249	—	5	7	
Orismala	—	6	11	13	8	—	1	6	238	—	—	—	
Ylistaro	—	8	5	38	12	1	2	17	8 036	—	14	4	
Seinäjäki	—	135	33	92	112	11	46	77	903	12	56	37	
Koura	—	—	2	9	—	—	3	—	56	1	—	—	
Sydänmaa	—	17	5	15	11	—	58	—	144	—	—	—	
Alavus	—	18	11	17	118	—	73	7	328	9	2	5	
Tuuri	—	5	3	17	20	—	42	2	241	7	5	2	
Töysä	—	11	—	4	1	—	1	10	28	1	—	—	
Ostola	—	18	3	38	31	—	15	23	6 626	—	—	23	
Inha	—	5	—	28	3	—	56	2	1 435	—	5	1	
Myllymäki	—	4	4	8	—	1	432	5	1 003	22	59	35	
Pihlajavesi	—	—	2	8	7	136	322	—	996	2	6	4	
Haapamäki	—	—	3	18	42	1	139	37	578	—	3	1	
Kolho	—	—	—	4	—	1	417	—	931	—	—	—	
Vilppula	—	32	23	49	61	20	139	101	21 101	3	20	6	
Lyly	—	—	—	1	8	—	—	—	20	—	1	—	
Korkeakoski	—	10	80	13	9	2	93	28	441	5	2	8	
Hirsilä	—	1	92	5	—	—	—	1	112	—	2	—	
Oripohja	—	14	4	45	35	—	—	30	178	1	7	1	
Orivesi	—	14	7	60	2	—	—	13	384	4	—	—	
Siitama	—	7	—	3	—	—	1	1	17	—	5	1	
Suinula	—	—	3	2	2	—	1	—	12	1	10	1	
Kangasala	—	2	—	15	7	1	3	—	110	1	19	6	
Vehmainen	—	29	—	1	—	3	831	261	3 537	—	—	—	
Yhteensä, Summa	71	4 452	889	613	2 228	2 845	5 315	895	77 547	1 571	7 202	8 113	

Oulun rautatien asemilta. —

Kukkola	—	3	—	10	1	—	6	4	29	3	2	—
Tornio, Torneå	1	40	69	26	180	14	214	33	8 236	306	62	60
Laurila	—	2	5	16	—	—	—	—	512	8	6	—
Kemi	21	46	123	114	46	44	157	8	16 046	241	874	463
Simo	—	1	—	8	—	1	13	7	480	17	3	—
Kuivaniemi	—	1	—	5	53	—	—	—	60	24	4	1
Olhava	—	—	—	1	1	—	7	3	17	18	—	—
Ii	—	—	1	53	35	—	7	—	107	45	12	2
Haukipudas	—	1	—	24	1	—	1	65	124	1	1	1
Kello	—	—	—	—	1	—	2	—	12	1	6	—
Siirros, Transport	22	94	198	257	318	59	407	120	25 623	664	970	527

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakkliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kokkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista ruht-tavaraa. Summa vanligt frakigods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitgods.	
Kalvinia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviiniä ja viinejä. Bekännvin och viner.	Olutta ja mallasjuomia. Öl och malt-drycker.	Tupakkia. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.						
897 3	25	343	118	281	1 841	19 959	1 584	102 683	2 013	277	450	—	105 423
—	—	—	—	—	—	15	333	10 998	134	21	—	—	11 153
—	—	—	—	3	2	5	66	4 882	44	16	20	—	4 962
1	—	—	—	9	3	31	233	15 337	36	29	5	—	15 407
10	—	16	3	11	60	205	89	11 296	208	66	40	—	11 610
—	—	—	—	—	1	2	—	11 440	6	2	—	—	11 448
—	—	1	—	32	—	33	105	6 296	32	30	—	—	6 358
1	—	5	—	13	8	43	42	23 586	28	52	1	—	23 667
1	—	2	—	12	—	29	73	10 295	18	12	—	—	10 325
—	—	—	—	4	—	5	19	4 743	13	7	—	—	4 763
1	—	—	—	3	2	29	61	15 228	31	23	—	—	15 282
—	—	—	—	15	—	21	27	23 160	12	18	—	—	23 190
15	—	—	7	24	1	163	165	4 364	20	12	—	—	4 396
1	—	—	—	9	—	22	18	12 747	7	11	—	—	12 765
—	—	—	—	—	—	4	18	3 787	12	23	—	—	3 822
—	—	—	—	—	—	—	77	10 488	14	26	—	—	10 528
2	—	1	—	1	5	38	103	25 236	46	112	—	—	25 394
—	—	—	—	2	—	3	38	6 598	2	14	—	—	6 614
5	—	—	—	1	25	46	62	10 722	64	26	—	—	10 812
—	—	—	—	—	—	2	28	10 068	12	9	—	—	10 089
—	—	4	—	2	3	18	219	2 048	29	19	—	—	2 096
—	—	—	—	27	—	31	319	30 771	56	46	—	—	30 873
1	—	—	—	—	—	7	6	1 297	5	6	—	—	1 308
—	—	—	—	5	—	17	43	7 474	13	22	—	—	7 509
1	—	—	—	2	—	29	54	2 184	20	38	—	—	2 242
—	—	—	—	—	—	—	43	4 250	20	17	—	—	4 287
939	25	372	128	456	1 951	20 757	3 825	371 978	2 895	934	516	—	376 323

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

—	—	—	—	—	—	5	11	132	1	9	—	—	142
42	—	118	4	171	352	1 115	273	17 075	147	94	—	11	17 327
—	—	—	—	—	—	14	14	3 218	43	26	—	—	3 287
216	1	230	56	43	45	2 169	13	21 704	166	266	2	—	22 138
—	—	—	—	1	—	21	82	5 972	84	17	—	—	6 073
—	—	—	—	10	—	39	147	897	28	7	—	—	932
—	—	—	—	6	—	24	13	3 707	4	7	—	65	3 783
2	—	—	—	32	—	93	211	3 096	161	13	—	—	3 270
—	—	—	—	6	—	9	23	11 590	12	30	—	—	11 632
—	—	—	—	4	—	11	2	3 343	9	9	—	—	3 361
260	1	348	60	273	397	3 500	789	70 734	655	478	2	76	71 945

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kauraja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korja ja övrig spannmål.	Jauhoja ja ryi- neja. Mjöli och gryn.	Pernooita ja juurivedelmiä. Potatis och rot- frukter	Heinää ja olkia. Hö och haln.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väktrehua. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	371	21	806	148	3 107	255	647	1 183	366	1 314	21	31	49
Tuira	75	—	—	—	154	—	—	—	23	9	—	—	—
Toppila	49	484	—	—	3 294	—	4	—	—	1	107	—	592
Oulu, Uleåborg	232	282	106	—	3 856	35	63	—	197	699	127	46	435
Kempele	23	9	13	16	1	18	11	1 019	15	31	9	—	—
Liminka	59	21	33	23	27	28	168	1 436	438	523	—	—	—
Ruukki	72	9	4	1	17	38	144	13	102	194	1	—	1
Lappi	25	—	1	—	—	27	62	94	3	6	—	—	—
Vihanti	45	18	3	11	14	24	46	55	33	142	1	—	2
Kilpua	25	—	—	1	2	14	10	—	3	25	—	—	—
Onlainen	78	9	5	3	79	21	31	—	234	359	47	—	5
Kangas	21	—	—	5	1	—	9	3	2	36	—	—	—
Ylivieska	77	55	94	69	146	9	234	—	318	1 250	—	—	19
Sievi	68	42	2	12	2	13	29	—	107	367	—	—	18
Kannus	77	—	—	39	1	4	4	—	114	498	—	20	20
Kälviä	47	13	17	7	28	17	31	—	57	134	—	—	8
Ykspihlaja, Ykspila	102	564	—	—	557	1	9	—	1	—	—	—	423
Kokkola, Gamlakarleby	175	38	27	59	1 548	18	60	2	328	585	13	18	283
Kronoby	59	—	—	27	66	11	3	68	53	66	—	10	12
Källby	61	12	14	2	148	138	26	3	15	28	—	—	4
Alholmen	138	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad	226	10	2	7	168	9	24	—	—	18	1	—	24
Bennäs	55	5	—	38	4	1	10	81	68	—	—	7	—
Kovjoki	33	—	2	3	1	3	15	—	21	11	—	—	1
Jeppo	139	23	73	146	62	100	226	3	86	73	—	30	15
Voltti	57	10	46	34	42	28	142	—	105	300	1	—	—
Härnä	127	139	350	103	85	70	1 527	—	86	173	1	—	9
Kauhava	166	182	467	283	84	31	3 296	—	129	506	—	—	37
Lapua	185	167	1 186	133	301	38	1 742	—	206	687	—	—	11
Nurmo	111	91	416	43	36	5	1 186	123	14	80	8	383	14
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 978</i>	<i>2 204</i>	<i>3 667</i>	<i>1 213</i>	<i>13 833</i>	<i>956</i>	<i>9 759</i>	<i>4 083</i>	<i>3 124</i>	<i>8 115</i>	<i>337</i>	<i>545</i>	<i>1 982</i>
Savon rautatien asemilta. —													
Kajaani, Kajana	151	6	5	—	203	45	71	—	58	30	17	—	6
Murtomäki	10	6	14	10	40	11	68	3	—	19	—	46	1
Sukeva	66	2	18	9	46	19	67	62	—	118	3	9	11
Kauppilamäki	21	1	5	7	18	12	15	156	—	42	—	—	—
Soinlahti	16	—	1	1	10	2	6	4	19	14	—	—	—
Siirros, Transport	264	15	43	27	317	89	227	225	77	223	20	55	18

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. L a j e j a. s l a g.		II. P u n t a v a r o i t a. II. T r ä v a r o r.					III. M u i h i n t e o l l i s n u k s i i n l u e t t a v i a t a v a r a l a j e j a. III. T i l l ö v r i g a i n d u s t r i e r h ä n f ö r l i g a v a r u s l a g.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällän kouluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaroita. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kivien, kalkin ja sementin. Sand och övriga jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaroita. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
88	8 036	1 634	6 381	19 614	5 157	32 786	17 032	1	3 335	2 008	25	780	967	
—	186	—	387	39	17	443	—	—	3	36	—	22	2	
—	4 482	535	5 267	700	18	6 520	97	38	1 600	98	—	230	670	
828	6 674	1 331	—	54	486	1 871	101	—	987	35	38	1 675	214	
—	1 142	—	154	26	3	183	—	—	324	4 490	—	1	1 762	
178	2 875	—	1 164	1 847	126	3 137	3	—	40	—	5	47	—	
2	526	33 570	262	11 392	1 350	46 574	—	—	3	—	900	153	3 337	
30	223	—	41	446	2	489	—	—	—	—	—	—	—	
—	349	183	2 549	4 576	7	7 315	—	—	2	—	66	7	—	
—	55	926	683	4 012	180	5 801	—	—	443	—	—	2	—	
656	1 449	11 351	273	2 400	114	14 138	—	5	3	—	117	1	1	
—	56	—	904	2 059	374	3 337	—	—	—	—	—	2	—	
175	2 369	7 503	1 516	293	170	9 482	1	—	13	—	54	33	—	
32	624	7 224	9 613	14 621	5 282	36 740	—	—	4	—	11	35	3	
31	731	7 131	3 792	19 617	2 043	32 583	—	—	93	1 857	163	262	12	
—	312	1 341	3 182	3 179	42	7 744	—	—	7	—	—	10	—	
—	1 555	1 126	236	538	21	1 921	—	—	1 063	38	207	197	482	
114	3 093	1 113	294	96	185	1 688	83	12	552	9	16	660	206	
—	316	697	1 270	1 855	9	3 831	—	—	—	—	—	4	495	
15	405	647	420	2 594	71	3 732	519	—	—	—	—	14	1	
—	2	678	436	6 962	3 514	11 590	—	—	349	381	379	1 162	96	
9	272	86	—	211	89	386	197	—	87	6	—	2 102	90	
1	215	399	373	3 223	57	4 052	—	—	—	—	—	3	8	
9	66	280	893	801	40	2 014	1	—	17	1 705	—	15	2	
13	850	4	73	447	32	556	—	—	11	—	—	29	1	
277	985	351	9	57	14	431	—	—	4	—	—	9	29	
178	2 721	133	—	323	5	461	—	—	11	1 072	8	30	662	
38	5 053	3 490	1	347	57	3 895	27	—	16	—	—	72	56	
263	4 734	4 272	33	598	44	4 947	2	—	12	—	—	396	—	
2	2 401	249	9	571	5	834	2	2	18	—	—	134	—	
2 939	52 757	86 254	40 215	103 498	19 514	249 481	18 065	58	8 997	11 735	1 989	8 087	9 096	

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

25	466	39 144	70 808	3 898	2 832	116 682	17 812	—	439	864	16	226	597
1	219	—	842	3 032	7	3 881	—	—	—	—	10	5	—
—	364	7 291	10 197	13 670	408	31 566	—	—	208	1 409	465	21	3
—	256	—	2 075	12 357	25	14 457	—	—	1	6	—	2	—
—	57	1	1 759	1 654	3	3 417	—	—	1	—	—	—	43
26	1 362	46 436	85 681	34 611	3 275	170 003	17 812	—	649	2 279	491	254	643

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35	
	Asfalttia ja Asfalti och -filt.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- närter.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och ler- varot.	Lasi- ja savi- tavarot.	Kemikaalien. Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	Öljyä, tervojaa ja valmistusainetta. Oljor, tjöror och lysämnen.	Övriga hitto- rande.	Muita talian kuduttavia. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	22	94	198	257	318	59	407	120	25 623	664	970	527	
Tuira	—	—	—	1	26	316	75	1	482	—	81	—	
Toppila	—	5	673	—	30	138	1 368	41	4 988	29	2 802	331	
Oulu, Uleåborg	177	289	1 259	32	253	229	337	109	5 735	262	590	502	
Kempele	—	—	—	2	—	—	—	—	6 579	1	—	—	
Liminka	—	8	13	36	50	—	1	15	218	—	2	1	
Ruukki	—	—	7	29	28	—	3	6	4 466	1	4	2	
Lappi	—	—	—	4	—	7	—	7	18	—	—	—	
Vihanti	—	1	1	7	8	7	3	29	131	1	8	4	
Kilpua	—	—	—	1	—	—	—	3	449	—	3	1	
Oulainen	—	3	26	11	5	—	2	308	482	8	2	7	
Kangas	—	—	—	2	5	—	—	—	9	—	—	—	
Ylivieska	—	7	8	1	7	—	2	14	140	—	23	—	
Sievi	—	29	36	39	24	—	18	5	204	41	1	—	
Kannus	—	20	28	65	75	—	15	8	2 598	1	12	—	
Kälviä	—	11	13	4	12	—	3	—	60	41	—	2	
Ykspihlaja, Ykspila	—	50	92	14	22	—	686	41	2 892	1	4 798	121	
Kokkola, Gamlakarleby	24	316	648	195	212	82	185	124	3 324	132	434	354	
Kronoby	—	—	3	—	—	109	—	122	733	—	—	—	
Källby	—	7	12	13	24	—	7	2	599	—	9	1	
Alholmen	—	20	—	—	79	—	14	—	2 480	—	231	26	
Pietarsaari, Jakobstad	1	92	49	30	36	25	23	14	2 752	11	47	96	
Bennäs	—	76	3	6	27	—	3	1	127	7	—	—	
Kovjoki	—	4	3	2	39	1	3	—	1 792	—	—	1	
Jeppo	—	471	18	4	13	25	2	6	580	—	—	—	
Voltti	—	1	—	13	4	—	10	—	70	4	7	1	
Härmä	—	27	1	18	64	—	1	5	1 899	5	—	—	
Kauhava	—	22	27	60	2	4	29	27	342	—	—	—	
Lapua	—	18	69	5	40	8	13	71	634	5	3	3	
Nurmo	1	3	—	26	5	1	7	1	200	1	5	3	
Yhteensä, Summa	225	1 574	3 187	877	1 408	1 011	3 217	1 080	70 606	1 215	10 032	1 983	
Savon rautatien asemilta. —													
Kajaani, Kajana	—	48	44	2	52	852	539	37	21 528	21	227	14	
Murtomäki	—	—	—	1	—	—	1	1	18	1	2	—	
Sukeva	—	5	—	14	36	17	124	23	2 325	8	3	—	
Kauppilanmäki	—	3	—	—	14	—	1	11	38	—	—	—	
Soinlahti	—	3	—	3	11	—	1	—	62	—	—	3	
Siirros, Transport	—	59	44	20	113	869	666	72	23 971	30	232	17	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikateavaraa. Ilgods.	Montotavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitogods.	Kalkulaan. Summa summarn.
269	1	348	60	273	397	3 500	789	70 734	655	478	2	76	71 945
—	—	55	—	—	—	136	12	1 259	13	12	—	—	1 284
231	—	216	—	—	—	3 609	329	19 928	16	11	1	—	19 956
355	1	98	331	225	387	2 751	863	17 894	1 254	240	195	—	19 583
—	—	—	—	—	—	1	39	7 944	6	8	—	—	7 958
—	—	—	—	39	2	44	19	6 293	45	43	—	—	6 381
—	—	—	—	12	5	24	69	51 659	32	42	—	—	51 733
—	—	—	—	7	—	7	8	745	8	2	—	—	755
3	—	10	—	52	19	97	34	7 926	14	15	—	—	7 955
—	—	—	—	3	—	7	16	6 328	4	4	—	—	6 336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	27	—	66	13	125	188	16 382	90	39	—	—	16 511
—	—	—	—	6	—	6	5	3 413	—	3	—	—	3 416
—	—	—	—	66	5	94	723	12 808	75	43	—	—	12 926
1	—	—	—	16	1	60	86	37 714	9	34	—	—	37 757
—	—	—	—	12	13	38	258	36 208	84	28	—	—	36 320
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	38	—	82	28	8 226	19	7	—	—	8 252
34	2	—	14	9	1	4 980	375	11 723	5	6	—	—	11 734
401	—	70	15	116	288	1 810	802	10 717	454	60	—	—	11 231
—	—	—	—	10	2	12	90	4 982	8	3	—	—	4 993
1	—	—	—	56	—	67	28	4 831	29	10	—	—	4 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 001	8	—	67	10	—	1 343	65	15 480	5	6	—	—	15 491
36	—	122	2 231	19	61	2 623	45	6 078	350	47	—	—	6 475
—	28	7	—	1	5	48	27	4 469	18	16	—	—	4 503
—	—	1	—	7	—	9	4	3 885	25	37	—	—	3 947
—	—	—	—	1	17	18	166	2 170	46	44	—	—	2 260
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	25	1	39	47	1 572	10	11	—	—	1 593
—	—	—	—	22	—	27	25	5 133	8	40	11	—	5 192
—	—	—	—	62	—	62	174	9 526	171	23	43	—	9 763
2	—	2	1	6	300	322	298	10 935	39	12	52	—	11 038
3	—	—	1	2	—	15	39	3 489	10	3	8	—	3 510
2 332	40	956	2 720	1 161	1 517	21 956	5 651	400 451	3 502	1 327	312	76	405 668

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

14	—	9	—	2	41	328	524	139 528	220	90	2	—	139 840
—	—	—	—	—	5	8	34	4 160	1	—	—	—	4 161
—	—	—	—	—	—	11	14	34 280	26	27	—	—	34 333
—	—	—	—	—	1	1	7	14 759	7	3	—	—	14 769
—	—	—	—	—	—	3	2	3 541	1	7	—	—	3 549
14	—	9	—	2	47	351	581	196 268	255	127	2	—	196 652

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennetyöskysen luku Antalet trafikrelationer	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varor											
		1 Rakia. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Korn och övrig spannmål	4 Ohra ja muuta viljaa.	5 Jauhoja ja ry- nneä.	6 Heiniä ja oikia hö och halm.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Valkohuua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ	12 Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	264	15	43	27	317	89	227	225	77	223	20	55	18
Iisalmi	92	—	2	1	2 948	38	84	607	497	626	10	10	13
Lapinlahti	58	—	22	9	67	61	80	384	150	179	2	15	6
Alapitkä	39	17	67	24	3	69	17	392	7	119	—	—	—
Siilinjärvi	42	17	40	5	96	39	142	1 443	55	175	—	—	2
Toivala	18	—	3	3	5	14	31	303	—	12	—	—	—
Kuopio	228	45	311	16	7 219	83	163	2	411	758	96	7	395
Pitkälähti	19	—	1	1	2	2	5	406	—	4	—	—	—
Kurkimäki	57	49	22	—	760	49	17	262	45	88	1	—	19
Salminen	33	1	2	—	1	30	19	39	2	28	—	—	—
Iisvesi	82	2	13	6	151	35	24	8	236	523	4	—	24
Suonnejoki	99	2	42	—	228	28	179	137	89	217	18	—	38
Haapakoski	83	2	13	1	8	6	94	95	—	14	1	2	—
Pieksämäki	92	6	42	—	216	14	181	12	19	146	2	—	19
Kantala	109	—	17	2	10	13	14	1	15	138	1	—	5
Haukivuori	52	—	2	—	9	5	11	—	13	133	1	—	1
Kalvitsa	53	—	3	1	1	9	7	44	35	118	1	—	4
Hiirola	23	1	10	—	—	5	12	62	—	5	—	47	—
Mikkeli, St Michel	197	34	222	15	4 361	60	141	2	68	792	20	6	153
Otava	89	5	25	1	51	88	32	37	65	180	2	—	41
Hietanen	50	1	13	2	44	15	15	10	6	110	8	—	11
Mäntyharju	87	18	36	2	113	86	63	90	99	1 303	1	—	69
Voikoski	80	2	24	—	34	7	73	—	—	210	—	—	1
Kirjokivi	20	4	10	2	—	13	14	315	—	8	4	4	—
Selänpää	56	3	1	—	4	11	18	35	—	3	3	2	8
Harju	93	2	3	3	35	35	3	—	—	26	5	—	282
Kymen tehdas	120	2	23	1	138	6	5	3	1	11	—	6	235
Kymmene bruk	86	—	5	1	7	8	—	651	—	35	—	—	5
Myllykoski	149	2	14	50	287	51	15	203	9	38	69	—	161
Hamina, Fredrikshamn	13	—	—	—	6	—	—	255	—	3	—	—	—
Metsäkylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala	30	18	11	2	35	15	—	826	2	19	—	—	5
Inkeroinen	76	—	59	5	7	8	55	3 387	103	201	21	—	10
Tavastila	88	—	15	2	1	11	—	600	—	19	—	—	1
Kymi	175	6	31	5	517	19	8	329	—	80	2	25	11
Kotka	276	3 009	5	230	6 090	195	25	—	5	158	467	144	990
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 128</i>	<i>3 263</i>	<i>1 152</i>	<i>417</i>	<i>23 771</i>	<i>1 217</i>	<i>1 774</i>	<i>11 165</i>	<i>2 009</i>	<i>6 702</i>	<i>759</i>	<i>323</i>	<i>2 527</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitte- raide.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiivä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
26	1 362	46 436	85 681	34 611	3 275	170 003	17 812	—	649	2 279	491	254	643	
10	4 846	1 971	457	25	145	2 598	20	—	172	1	262	211	297	
6	981	4 951	895	2 898	298	9 042	—	—	7	—	32	22	16	
20	735	—	5 896	10 826	5	16 727	—	—	—	—	—	8	—	
6	2 020	75	2 748	2 674	20	5 517	—	—	—	72	—	37	44	
—	371	370	884	85	28	1 367	—	2	181	—	—	23	—	
160	9 666	17 073	338	3 250	4 247	24 908	1 547	76	686	8	2	845	543	
—	421	9 682	61	123	1 283	11 149	—	—	—	—	35	4	—	
—	1 312	4	7 778	10 533	600	18 915	—	—	1	—	113	3	2	
—	122	—	472	6 701	724	7 897	—	—	—	—	120	4	—	
14	1 040	6 955	24 928	27 217	2 974	62 074	1	—	19	—	240	41	50	
35	1 013	356	4 079	7 551	108	12 094	—	—	30	—	222	86	26	
—	236	4	2 026	4 065	421	6 516	—	24	—	38	33	1 070	1	
—	657	175	6 461	8 594	297	15 527	2	—	15	—	—	31	13	
6	222	109	2 994	2 213	2 167	7 483	—	—	3 035	136	—	21	15	
9	184	5 478	764	10 771	122	17 135	—	—	—	—	64	4	3	
5	228	580	3 390	9 421	2 105	15 496	—	—	—	—	140	12	—	
—	142	1	5 663	3 139	123	8 926	—	—	—	—	—	1	1	
88	5 962	19 488	2 994	28 128	4 643	55 253	20 833	2	225	48	200	554	301	
15	542	12 008	1 677	39 064	2 454	55 203	2 524	—	13	190	31	215	27	
6	241	—	4 335	6 465	772	11 572	1 913	—	2	—	—	22	8	
105	1 985	3 939	474	22 591	1 054	28 058	10	—	11	—	102	60	4	
—	351	99	1 185	20 669	124	22 077	—	—	—	—	—	14	12	
1	375	—	142	1 536	221	1 899	—	—	—	—	—	2	7	
—	88	19	1 026	23 574	12	24 631	2 535	64	5	96	—	89	4	
39	433	949	334	1 683	32	2 998	43 454	—	112	—	6	331	488	
—	431	629	69	9	190	897	39 467	5 087	97	1	10	343	34	
—	712	166	1 512	1 578	110	3 366	10 818	—	11	—	—	110	—	
45	944	1 296	879	98	113	2 386	44	—	32	—	87	178	194	
—	264	131	3 034	548	—	3 713	165	—	—	—	—	—	—	
23	956	1 053	2 430	2 867	28	6 378	352	—	251	—	—	1	358	
115	3 971	163	391	1 338	1 222	3 114	1 845	—	57	8 252	—	77	7	
1	650	168	6	26	162	362	—	—	2	19	1	34	9 852	
2	1 035	63	113	182	37	395	8 096	—	10	—	20	1 287	23	
76	11 394	5 237	1 221	647	277	7 382	12 158	367	5 483	8 637	6 538	3 500	6 126	
813	55 892	139 628	177 337	295 700	30 393	643 058	163 596	5 620	11 106	19 777	8 749	9 494	19 099	

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

A semilta Från stationer	III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -fält.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder.	28 Lasit ja savilaveroita. Glas- och lervaror.	29 Luettavia tavaroita. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemikalier. Käsitöihin luettavia tavaroita. Kemikalier.	31 Oljyja, tervoja ja valustustuotteita. Oljor, tjöror och lysamen.	32 Muuta eläin-kautava. Övriga biltörrande.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	—	59	44	20	113	869	666	72	23 971	30	232	17
Iisalmi	—	55	81	20	16	—	227	7	1 369	60	365	118
Lapinlahti	—	17	3	11	32	—	—	—	140	—	17	—
Alapitkä	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—
Siilinjärvi	—	6	8	5	23	1	—	1	197	1	1	3
Toivala	—	—	—	1	19	1	1	—	228	1	3	—
Kuopio	20	243	184	57	312	361	655	1 333	6 872	124	748	455
Pitkälähti	—	—	—	1	3	—	—	—	43	—	—	—
Kurkimäki	1	9	—	4	4	1	8	122	268	2	12	2
Salminen	—	—	1	1	—	—	—	7	133	—	—	—
Iisvesi	2	22	6	21	25	6	19	4	456	3	30	14
Suonnejoki	1	8	5	16	92	13	172	12	683	11	39	16
Haapakoski	—	—	1	1	3	—	4	1	1 176	—	—	—
Pieksämäki	—	4	6	42	36	—	12	10	171	11	52	16
Kantala	—	4	—	8	11	—	—	2	3 232	2	—	—
Hankivuori	—	—	2	14	—	—	—	16	103	—	11	—
Kalvitsa	—	4	3	3	8	—	—	1	171	1	10	—
Hiirola	—	—	—	1	4	—	—	71	78	—	—	—
Mikkeli, St Michel	21	151	105	101	452	35	139	86	23 251	202	377	289
Otava	—	13	2	41	34	2	3	22	3 117	6	25	4
Hietanen	—	3	3	1	11	3	7	5	1 978	5	11	7
Mäntyharju	—	26	27	16	3	—	12	68	339	5	10	12
Voikoski	—	1	1	10	11	854	4	—	907	—	7	—
Kirjokivi	—	—	—	1	8	—	3	—	21	—	—	—
Selänpää	—	4	4	28	8	—	3	12	2 852	—	7	—
Harju	4	57	3	59	1	85	7	28	44 635	1	2	1
Kymin tehdas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene bruk	1	60	3	72	—	17	28	1	45 221	4	20	2
Myllykoski	—	5	—	21	8	21	11	12	11 017	1	335	—
Hamina, Fredrikshamn	2	10	4	356	55	2	154	61	1 179	82	285	77
Metsäkylä	—	1	—	2	—	—	—	—	168	—	—	—
Liikkala	—	2	—	3	3	—	—	1	971	—	—	—
Inkeroinen	3	52	2	29	25	—	10	7	10 366	—	22	6
Tavastila	—	1	—	130	276	—	—	157	10 473	—	—	—
Kymi	—	14	5	2 032	—	24	—	2	11 513	—	—	—
Kotka	52	244	107	88	134	14 855	1 491	185	59 965	838	8 537	8 258
Yhteensä, Summa	107	1 075	610	3 217	1 730	17 150	3 637	2 306	267 273	1 390	11 158	9 298

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Il gods.	Mauntotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuljetavara. Transportgods.	Kalkkiaan. Summa summorum.
—	—	9	—	2	47	351	581	196 268	255	127	2	—	196 652
121	—	111	—	3	—	778	656	10 247	325	79	—	—	10 651
—	—	—	—	22	3	42	150	10 355	29	27	—	—	10 411
—	—	—	—	1	—	1	40	17 512	11	2	—	—	17 525
—	—	—	—	—	—	5	372	8 111	80	18	—	—	8 209
—	—	—	—	—	—	4	87	2 057	9	12	—	—	2 078
377	87	75	403	83	128	2 481	2 002	45 929	1 157	251	669	—	48 006
—	—	—	—	—	—	—	4	11 617	5	9	—	—	11 631
2	—	—	—	2	2	22	69	20 586	26	13	—	—	20 625
—	—	—	—	—	—	—	3	8 155	5	6	—	—	8 166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	3	—	2	6	61	2	63 633	22	46	8	—	63 709
8	—	—	2	3	13	92	90	13 972	81	40	—	—	14 093
—	—	—	—	1	—	1	13	7 942	10	8	—	—	7 960
2	—	—	—	2	6	89	326	16 770	105	61	—	—	16 936
—	—	—	—	13	—	15	71	11 023	28	13	—	—	11 064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	13	50	17 485	18	16	—	—	17 519
—	—	—	—	13	2	26	30	15 951	18	8	—	—	15 977
—	—	—	—	1	—	1	6	9 153	2	8	—	—	9 163
230	1	100	49	41	40	1 329	366	86 161	366	162	847	—	87 536
1	—	40	—	18	57	151	40	59 053	85	59	—	—	59 197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	1	1	7	35	52	13 878	15	21	—	—	13 914
9	—	14	9	36	8	103	80	30 565	166	35	—	—	30 766
—	—	—	—	36	—	43	46	23 424	19	1	—	—	23 444
—	—	—	—	1	—	1	18	2 314	1	4	—	—	2 319
—	—	—	—	2	—	9	233	27 813	33	38	—	—	27 884
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	—	—	3	15	11	48 092	69	58	—	—	48 219
5	—	1	—	1	1	34	39	46 622	269	81	—	—	46 972
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	240	2	—	35	336	6	15 437	65	44	—	—	15 546
—	—	—	—	—	—	725	392	5 626	441	69	181	—	6 317
—	—	—	—	—	—	—	2	4 147	1	6	—	—	4 154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	73	8 378	16	7	—	—	8 401
—	—	—	—	1	2	31	32	17 514	85	38	—	—	17 637
—	—	—	—	—	—	—	34	11 519	23	31	—	—	11 573
—	1	—	—	—	—	1	52	12 996	199	96	—	—	13 291
308	4	154	84	20	73	18 276	290	97 307	787	165	2	14	98 275
1 086	94	755	551	306	433	25 071	6 318	997 612	4 826	1 659	1 709	14	1 005 820

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-													
		1 Rukita. Råg.	2 Kauraja. Havre.	3 Korn och övrigt spannmål.	4 Ohria ja munta viljaa.	5 Mjöl och gryner.	6 Jauhoja ja ryy- nejä.	7 Perunoita ja juuritehdelmiä. Potatis och rot- frukter.	8 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	9 Maitoa. Mjölk.	10 Voita. Smör.	11 Lihaa. Kött.	12 Väkinen. Kraftoder.	13 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.	14 Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Karjalan rautatien asemilta. —															
Nurmes	77	23	3	—	153	35	89	270	156	340	11	—	—	—	2
Kylänlahti	22	2	1	—	2	15	53	103	7	94	—	—	—	—	—
Liekka	84	10	50	10	478	17	35	77	54	195	18	—	—	—	43
Vuonilahti	30	1	4	1	12	8	19	62	22	17	1	—	—	—	—
Uimaharju	28	14	7	10	8	12	69	36	19	21	—	—	—	—	—
Kaltimo	35	1	15	7	110	13	5	1	37	14	—	—	—	—	1
Jakokoski	22	—	—	1	—	10	1	5	9	3	—	—	—	—	—
Kontiolahti	40	1	1	—	1	9	2	5	39	10	—	—	—	—	—
Joensuu	160	244	520	2	3 812	53	601	151	348	750	81	2	—	—	348
Hammaslahti	73	—	28	2	34	112	210	201	37	220	5	4	—	—	15
Tohmajärvi	76	—	24	4	615	126	84	65	14	276	—	—	—	964	7
Värtsilä	129	48	59	5	290	78	54	27	39	103	—	—	—	—	43
Loimola	29	8	18	5	13	10	9	—	—	1	—	—	—	—	3
Roikonkoski	17	—	15	—	31	17	23	—	1	7	—	—	—	—	8
Leppäsjärvi	47	—	14	—	75	21	10	10	—	10	—	—	—	—	1
Alattu	28	—	1	2	42	10	39	76	2	44	—	—	—	—	—
Harlu	44	—	—	—	1	—	16	—	—	2	1	—	—	—	—
Jänisjärvi	46	3	26	7	222	34	2	23	6	3	1	—	—	—	—
Matkaselkä	89	17	36	8	245	53	27	29	64	8	—	—	—	—	9
Kaalamo	75	17	11	5	45	13	7	1	26	11	—	—	—	270	3
Helylä	174	3	11	—	1 462	11	189	4	—	—	—	—	—	—	—
Sortavalan satama } ..	88	354	193	112	1 357	22	127	—	1	6	32	—	—	—	109
Sordavala hamn } ..	154	174	514	62	2 661	48	264	50	7	259	50	6	—	—	356
Sortavala, Sordavala ..	40	1	2	2	1	12	76	4	26	2	—	—	—	—	1
Kuokkaniemi	70	1	3	1	14	23	103	—	35	73	—	—	—	—	6
Niva	81	42	6	—	61	12	98	—	20	6	—	—	—	—	47
Lahdenpohja	64	1	5	—	16	22	62	3	6	83	—	—	—	—	1
Jaakkima	55	1	9	—	35	24	1	5	44	162	—	—	—	—	3
Ihala	131	13	90	7	50	50	951	1 117	51	273	4	486	—	—	14
Elisenvaara	67	2	25	4	17	10	459	1 036	—	100	—	—	—	2	10
Alho	47	—	27	—	17	14	22	222	4	131	2	—	—	—	1
Rautu	35	—	—	—	3	3	—	3	—	18	—	—	—	—	3
Petäjäjärvi	80	2	6	8	58	9	6	—	4	25	16	5	—	—	26
Kiviniemi	50	12	16	—	4	4	—	38	—	82	—	12	—	—	17
Sakkola	54	3	20	15	12	40	3	258	9	99	—	—	—	—	1
Pyhäjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	2 341	998	1 760	280	11 957	950	3 716	3 883	1 087	3 448	222	1 751	1 078	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Launkuja ja laattoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstän- driin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kivien, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiltia. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tillia. Tegel.

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

—	1 082	1 495	2 492	276	8	4 271	1	—	6	—	137	51	135
1	278	2 100	2 738	2 279	14	5 131	2	—	9	—	9	7	2
1	988	22 729	4 126	155	331	24 341	16 997	—	1 356	1	609	135	11
—	147	140	96	195	24	455	—	—	164	—	34	5	154
5	201	—	2 271	1 588	22	13 881	—	—	9	—	—	10	—
3	207	21	305	516	4	846	2 232	—	1	—	—	27	1
—	29	1	406	312	8	727	—	753	6 837	—	—	1	—
5	73	493	—	392	12	897	—	—	70	—	10	39	—
29	6 942	969	702	132	2 154	8 957	29	107	288	12	5	589	236
2	870	85	7 911	1 645	742	10 383	—	62	7	26	23	19	3
6	2 185	1 264	1 435	1 778	725	5 202	26	—	—	—	—	14	2
4	750	8 910	14 381	13 723	1 570	38 584	—	155	86	75	466	10 058	402
—	67	10 786	9 526	197	21	20 530	—	—	1	1	—	3	—
—	102	—	328	6 033	611	6 972	—	—	—	—	—	7	—
2	143	4 948	1 476	5 368	1 717	13 509	—	1	151	—	—	11	—
—	216	—	405	409	359	1 173	—	—	4	9	—	3	—
—	20	3 247	16 461	10 145	14	29 867	5 305	—	—	—	—	43	40
36	363	236	3 270	63	1 399	4 968	1 103	2 331	99	—	1	2 962	40
3	499	1 413	3 487	7 950	262	13 112	7	—	16 433	383	5	52	11
—	409	191	6 933	2 481	194	9 799	—	—	78	—	85	23	—
—	1 680	3 372	3 073	3 126	438	10 009	10 321	48	13	571	—	18	1 854
23	2 336	28 153	4 445	4 849	834	38 281	5 448	—	175	16	15	278	590
24	4 475	1 397	7 033	1 072	213	9 715	1 014	—	337	20	6	940	245
10	137	231	1 820	2 521	113	4 685	—	—	—	—	—	2	621
—	259	1 770	1 015	6 095	115	8 995	—	—	8	—	—	57	1
16	308	89 312	1 200	8 578	217	99 307	8 468	—	30	1	2	46	3
—	199	2	5 063	4 466	52	9 583	—	—	1	—	—	56	—
8	292	366	3 677	7 929	274	12 246	—	—	—	—	—	62	57
3	3 109	3 997	17 901	13 389	1 102	36 389	77	—	13	—	18	113	412
2	1 667	72	2 528	1 022	242	3 864	1	—	10	296	—	5	83
99	539	1 536	8 943	9 502	16 806	36 787	—	—	1	—	—	16	—
1	31	1 665	2 835	3 811	2 169	10 480	1	1 540	1	—	—	2	30
2	167	5 764	2 677	70	2 037	10 548	—	—	69	101	1	57	6
2	187	241	2 482	4 328	1 453	8 504	2	—	1	—	17	40	12
1	461	231	8 826	9 984	705	19 746	—	—	—	—	—	22	14
288	31 418	197 137	162 267	136 379	36 961	532 744	51 032	4 997	26 258	1 513	1 443	15 773	4 965

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25 Asfaltia ja Asfalti och -filt.	26 Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit ja savit- taavaroita. Glas- och ler- vavot.	29 Tyll hantverken hänförliga varu- slag.	30 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	32 Oljy, tervoja ja valaisusaineita. Oljor, täröt och lyskämen.	18-32 Muuta eläin kuuluvia, övrige bitbör- rande.	Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Karjalan rautatien asemalta. —													
Nurmes	—	20	17	20	5	—	55	27	474	1	19	7	
Kylänlahti	—	3	—	3	7	—	—	—	40	3	2	—	
Liekka	—	14	12	33	6	—	16	14	19 204	6	59	32	
Vuonistahti	—	—	—	2	5	—	10	—	374	1	3	—	
Uimaharju	—	—	2	13	4	—	3	5	46	1	4	—	
Kaltimo	—	9	8	16	15	—	7	—	2 316	3	10	6	
Jakokoski	—	2	—	1	1	1	—	1	7 597	—	5	—	
Kontiolahti	—	—	—	6	1	—	—	6	132	—	8	—	
Joensuu	4	123	142	33	182	58	430	3	2 241	120	469	266	
Hammaslahti	—	5	1	11	22	95	—	7	281	14	4	—	
Tohmajärvi	—	9	7	14	13	—	—	1	86	—	7	—	
Värtsilä	—	17	15	48	36	3	30	109	11 500	17	50	37	
Loimola	—	5	—	28	—	—	—	—	38	—	6	—	
Roikonkoski	—	—	—	6	3	—	1	—	18	—	—	1	
Leppäsyryä	—	3	—	16	8	—	—	16	206	1	6	1	
Alattu	—	1	2	5	15	—	1	5	45	—	2	2	
Harlu	—	—	1	6	5	2	—	—	5 402	—	—	—	
Jänisjärvi	—	1	1	3	4	2	3	11	6 561	2	3	9	
Matkaselkä	1	9	1	11	18	1	11	40	16 983	3	32	14	
Kaalamo	—	62	3	11	21	2	30	14	329	5	9	5	
Helylä	—	—	—	3	476	7	1	1	13 313	—	5	—	
Sortavalan satama)	—	9	16	7	36	21	4	138	6 753	34	96	4	
Sordavala hamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sortavala, Sordavala ..	42	125	63	111	38	124	722	7	3 794	122	186	401	
Kuokkaniemi	—	3	—	2	3	—	—	—	631	—	3	—	
Niva	—	3	1	7	5	—	—	—	82	—	1	—	
Lahdenpohja	—	—	1	6	25	11	245	108	8 946	2	318	10	
Jaakkima	—	12	1	5	5	20	1	1	102	2	303	4	
Ihala	—	5	—	9	4	—	—	1	138	—	—	1	
Elisenvaara	—	21	2	41	33	2	7	6	745	4	28	9	
Alho	—	1	—	7	9	—	1	2	415	—	9	—	
Rautu	7	8	1	8	30	—	—	5	76	—	—	1	
Petäjäjärvi	—	—	—	3	25	—	—	—	1 602	—	—	—	
Kiviniemi	—	6	1	28	299	—	23	36	627	7	21	9	
Sakkola	—	—	2	39	14	1	19	7	154	1	17	1	
Pyhäjärvi	—	4	2	25	6	—	1	1	75	1	2	—	
Siiros, Transport	54	480	302	587	1 379	350	1 621	572	111 326	350	1 687	820	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahittavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sortilastavaraa. Miltfrgods.	Läpikalkkavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kaksoa. kakao.	Brännvin ja viini.	Olut ja mallasjuomia. Öl och maldrycker.	Tupakkatobak.	Marijoja ja hedelmät. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita ja kappaleita. Övriga varuslag och slykegods.						

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

2	—	5	1	33	4	72	82	5 981	230	27	5	—	6 243
—	—	—	—	7	—	12	14	5 475	2	9	—	—	5 486
13	—	9	2	21	9	151	181	44 865	44	49	14	—	44 972
—	—	—	—	6	—	10	70	1 056	2	8	—	—	1 066
—	—	—	—	10	3	18	62	14 208	9	43	—	—	14 260
4	—	1	1	47	—	72	46	3 487	67	13	—	—	3 567
—	—	—	—	4	—	9	22	8 384	8	4	—	—	8 396
—	—	—	—	4	1	13	60	1 175	18	10	—	—	1 203
159	—	149	46	114	38	1 361	814	20 315	868	210	14	—	21 407
—	—	—	—	10	1	29	23	11 586	75	31	—	—	11 692
—	—	—	—	—	1	8	76	7 557	106	25	58	—	7 746
15	—	—	1	1	19	140	174	51 148	134	45	—	—	51 327
—	—	—	—	1	1	8	133	20 776	17	12	—	—	20 805
—	—	—	—	—	1	2	23	7 117	11	1	—	—	7 129
—	—	2	—	1	25	36	36	13 930	7	30	—	—	13 967
1	—	—	—	—	7	12	53	1 499	7	12	—	—	1 518
2	—	—	—	—	5	21	6	35 295	90	23	—	—	35 408
5	—	2	—	3	9	68	54	11 967	69	19	—	—	12 055
—	—	—	—	2	38	59	265	30 927	52	35	76	—	31 090
—	—	—	—	—	—	—	88	10 679	31	14	—	—	10 724
—	—	—	—	—	33	38	140	25 180	81	15	—	—	25 276
1	—	—	—	35	20	190	232	47 792	35	88	93	—	48 008
122	—	241	87	7	229	1 395	1 064	20 443	506	91	239	—	21 279
—	—	—	—	—	—	3	59	5 515	7	12	—	—	5 534
—	—	—	—	—	1	2	73	9 411	36	15	—	—	9 462
2	—	—	1	1	60	394	154	109 109	87	32	2	—	109 230
—	—	—	—	—	—	309	140	10 333	42	12	—	—	10 387
—	—	—	—	1	12	14	46	12 736	20	16	—	—	12 772
1	—	9	2	5	1	59	202	40 504	112	60	9	—	40 685
—	—	—	—	—	69	78	67	6 091	11	10	—	—	6 112
—	—	—	—	102	—	103	23	37 528	54	19	187	—	37 788
—	—	—	—	—	—	—	17	12 130	20	3	—	—	12 153
4	—	—	2	7	11	61	58	11 461	236	17	12	—	11 726
—	—	—	1	—	1	21	84	8 950	41	22	16	—	9 029
—	—	7	—	8	—	18	72	20 372	82	18	—	—	20 472
331	—	425	144	430	599	4 786	4 708	684 982	3 217	1 050	725	—	689 974

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukia. Råg.	Kauria. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrigt spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	Pernooita ja jauhaleimviä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vakirehua. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Jäänsiunneita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	2 341	998	1 760	280	11 957	950	3 716	3 883	1 087	3 448	222	1 751	1 078
Myllypelto	37	—	13	—	5	12	57	12	23	20	—	—	—
Käkisalmi, Keksholm	101	7	12	4	75	53	39	25	5	122	39	5	24
Kaarlahti	63	—	13	—	7	34	240	772	3	57	—	—	1
Hiitola	110	151	63	2	1 687	23	503	532	14	33	16	8	6
Ojajärvi	51	—	5	5	22	12	126	111	17	113	—	2	1
Inkilä	53	—	3	—	3	7	4	4	4	35	1	—	—
Sairala	78	7	30	—	119	43	13	9	33	365	—	—	—
Koljola	34	5	12	—	1	11	—	106	—	25	—	—	—
Vuoksenniska	104	—	6	—	11	5	360	25	1	51	2	—	2
Imatra	74	1	—	1	143	12	3	—	—	28	—	—	2
Enso	110	—	29	1	142	14	4	4	—	1	3	3	91
Jääski	80	4	20	4	1 436	4	152	792	—	94	24	4	2
Antrea	112	1	6	4	213	29	71	451	—	191	2	—	14
Hannila	36	—	11	—	2	4	33	930	—	27	—	—	12
Kavantsaari	33	1	12	—	6	4	26	612	—	22	—	—	—
Karisalmi	40	—	—	—	30	14	13	32	—	7	—	—	—
Tali	40	2	6	—	4	6	23	238	—	8	1	—	—
Tammisuo	178	212	370	76	4 602	56	50	—	2	19	657	9	2 130
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 675</i>	<i>1 389</i>	<i>2 371</i>	<i>377</i>	<i>20 465</i>	<i>1 293</i>	<i>5 433</i>	<i>8 538</i>	<i>1 189</i>	<i>4 666</i>	<i>967</i>	<i>1 782</i>	<i>3 363</i>
Porin rautatien asemilta. —													
Mäntyluoto	111	—	2	31	3 144	1	6	1	7	25	199	—	1 646
Pihlaja	31	4	—	—	4	7	—	10	—	15	—	—	—
Pori, Björneborg	269	19	166	20	1 078	219	582	908	98	99	179	43	413
Haistila	67	50	213	3	12	72	203	2 003	12	39	10	—	31
Nakkila	105	19	211	2	77	44	213	237	63	73	1	52	16
Harjavalta	72	14	82	4	65	220	44	—	68	56	1	—	14
Peipohja	46	72	61	9	46	147	6	344	54	101	—	2	2
Kokemäki	78	81	246	61	102	149	44	21	116	102	—	—	30
Kyttälä	55	80	423	4	230	18	4	24	41	24	—	5	96
Kauvatsa	47	1	28	11	10	87	34	4	97	93	—	—	15
Äetsä	84	186	563	19	118	18	13	—	162	180	50	—	38
Kiikka	60	34	58	21	7	79	72	181	59	154	—	—	4
Tyrvää	83	62	55	25	153	156	65	24	150	315	19	59	44
Karkku	89	25	5	3	13	82	50	574	46	137	—	8	10
Siuro	102	94	28	11	10	44	49	843	76	46	7	—	6
Nokia	171	1	10	3	4	20	15	216	—	18	—	—	4
Epilä	182	8	13	21	212	15	53	1	—	—	13	—	62
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 652</i>	<i>750</i>	<i>2 164</i>	<i>248</i>	<i>5 285</i>	<i>1 378</i>	<i>1 453</i>	<i>5 391</i>	<i>1 049</i>	<i>1 477</i>	<i>479</i>	<i>169</i>	<i>2 431</i>

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hirtto- ruude.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautioja. Plankor och bräder.	Hirsia ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmer. Malmeja.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Jordaner.	Hietää ja muita maatalajeja. Sand och övriga jordar.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
288	31 418	197 137	162 267	136 379	36 961	532 744	51 032	4 997	26 258	1 513	1 443	15 773	4 965	
1	143	798	23 156	25 873	5 370	55 197	—	—	—	—	94	23	32	
28	438	45 485	12 373	32 876	22 258	112 992	5	—	6	1	15	91	74	
6	1 133	62	2 726	12 308	537	15 633	—	—	—	—	—	6	—	
19	3 057	25 314	1 888	5 411	2 257	34 870	13	—	85	—	93	111	73	
3	417	592	3 159	9 312	436	13 499	—	—	—	—	—	2	5	
8	69	5 529	2 492	14 370	108	22 499	—	—	—	—	33	4	—	
1	620	2 647	10 629	9 220	166	22 662	—	—	2	4	—	3	1	
—	160	2 445	3 802	6 400	587	13 234	—	—	2	—	—	2	—	
12	475	449	27 720	54 529	9 773	92 471	30 191	87	3	5 761	7	1 619	17	
—	190	24	6 089	3 533	11	9 657	512	59	7	83	—	580	44	
—	292	525	316	10	406	1 257	45 524	—	29	10	20	156	65	
6	2 542	1 046	4 635	1 564	35	7 280	—	—	88	—	—	13	188	
1	983	70 478	11 638	27 108	18 727	127 951	1	—	1 000	—	22	97	520	
1	1 020	9	5 266	1 551	601	7 427	—	—	—	—	—	2	—	
1	684	40	4 337	1 417	884	6 678	—	—	519	—	—	1	—	
6	102	144	4 480	3 118	318	8 060	—	—	62	—	—	2	—	
—	288	18	10 152	1 909	250	12 329	—	11	—	—	—	20	—	
41	8 224	1 938	1 465	4	147	3 554	—	—	349	3 303	—	345	8 792	
422	52 255	354 680	298 590	346 892	99 832	1 099 994	127 278	5 154	28 410	10 675	1 727	18 850	14 776	

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

—	5 062	628	39	55	741	1 463	1 116	—	1 890	634	274	1 709	1 499
5	45	1 371	19 645	14 524	7 673	43 213	—	—	—	—	14	34	—
116	3 940	6 321	544	6 305	567	13 737	19 538	—	498	353	23	2 370	4 339
12	2 660	1 335	15	20	—	1 370	—	40	192	35	—	17	1
40	1 048	1 595	12	95	3	1 705	1	—	43	—	—	4	—
44	612	1 704	225	13	57	1 999	—	—	1 118	5 682	—	12	—
26	870	—	312	—	—	312	1	—	5	—	—	9	—
105	1 057	2 296	1 281	66	436	4 079	3	—	34	6 096	13	64	16
124	1 073	1 886	530	—	—	2 416	—	2	4	—	—	28	—
11	391	7 930	13 245	12 638	1 424	35 237	1	—	—	—	—	29	—
50	1 397	200	1 424	—	15	1 639	1	—	34	—	1	423	—
39	708	3 144	602	137	—	3 883	—	—	—	—	—	16	—
37	1 164	1 345	1 112	1 188	5	3 650	1	—	81	—	1	100	61
15	968	2 683	1 866	2 116	66	6 731	—	—	14	—	23	35	—
10	1 224	15 809	19 872	11 404	5 629	52 714	10 962	—	34	56	160	77	2
—	291	18	20	—	38	76	8 930	648	45	40	10	3 222	51
2	400	12	88	865	636	1 601	2 435	—	3	334	—	499	—
636	22 910	48 277	60 832	49 426	17 290	175 825	42 989	690	3 990	13 230	519	8 648	5 969

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltin ja Asfalt och -filt.	Lankojen ja kudelmien, Garn och väv- naiset.	Vuonajien nahkoja, Hudar och läder.	Glas- och ler- varot.	Lasi- ja saavi- tavarat.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. Kemikalier.	Öljy, tarvoita ja valmistusaineita. Oljor, färor och lysken.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hant- vare. Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	54	480	302	587	1 379	350	1 621	572	111 326	350	1 687	820
Myllypelto	—	2	—	13	20	5	—	6	195	—	—	—
Käkisalmi, Keksholm	3	8	11	66	8	3	13	52	356	3	17	20
Kaarlahti	—	—	—	8	28	—	—	1	43	—	—	—
Hiitola	7	13	23	59	9	4	24	22	536	31	94	64
Ojajärvi	—	—	6	3	1	—	—	1	18	1	5	—
Inkilä	—	2	10	5	—	—	—	6	60	—	9	1
Sairala	—	75	34	4	10	—	1	1	135	—	5	3
Koljola	—	1	—	4	3	—	—	1	13	—	—	—
Vuoksenniska	5	13	2	49	53	26	4	49	37 886	—	8	—
Imatra	—	23	4	100	14	726	17	138	2 307	2	11	2
Enso	73	8	4	77	3	224	10	206	46 409	13	32	14
Jääski	—	6	2	17	1	1	1	3	320	—	9	4
Antrea	—	32	2	88	83	—	7	6	1 858	47	23	22
Hannila	—	—	—	5	10	—	1	3	21	—	—	—
Kavantsaari	—	1	—	5	3	6	—	7	542	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	10	3	—	—	3	80	5	—	—
Tali	—	2	—	7	2	—	—	2	44	—	—	—
Tammisuo	—	—	59	1	—	—	825	66	13 740	55	451	136
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>142</i>	<i>666</i>	<i>459</i>	<i>1 108</i>	<i>1 630</i>	<i>1 345</i>	<i>2 524</i>	<i>1 145</i>	<i>215 889</i>	<i>507</i>	<i>2 351</i>	<i>1 086</i>

Porin rautatien asemilta. —

Mäntyluoto	—	175	398	48	23	6 122	365	70	14 323	252	4 562	595
Pihlaja	—	5	—	12	1	—	7	1	74	2	—	2
Pori, Björneborg	101	829	239	149	752	261	580	573	30 600	1 907	401	334
Haistila	—	55	156	11	10	24	5	2	548	—	2	4
Nakkila	—	12	430	13	15	8	1	1	528	—	3	—
Harjavalta	—	2	2	2	30	—	1	211	7 060	—	5	—
Peipohja	—	4	10	12	7	—	5	—	53	—	8	—
Kokemäki	—	15	19	19	72	—	6	10	6 367	—	6	8
Kyttälä	—	3	5	9	14	—	1	16	82	—	8	—
Kauvatsa	—	16	5	13	34	—	1	5	104	—	—	—
Äetsä	—	74	11	15	16	1	7	24	607	1	—	—
Kiikka	—	4	12	4	35	—	—	1	72	—	—	—
Tyrvää	—	8	17	30	99	27	12	9	446	4	29	26
Karkku	2	21	—	12	102	3	3	20	235	—	11	2
Siuro	—	4	2	6	22	7	73	17	11 422	1	2	2
Nokia	—	113	1	11	42	2 365	101	683	16 262	—	1	—
Epilä	517	361	35	4	78	601	365	115	5 347	1	8	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>620</i>	<i>1 701</i>	<i>1 342</i>	<i>370</i>	<i>1 352</i>	<i>9 419</i>	<i>1 533</i>	<i>1 758</i>	<i>94 130</i>	<i>2 168</i>	<i>5 046</i>	<i>973</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nantintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njuvningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkuan. Summa summarna.
36	37	38	39	40	41	33—41	42		Pikateavaraa. Illegods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikalkutavaraa. Transitgods.	
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Brennvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja helelmik. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
331	—	425	144	430	599	4 786	4 708	684 982	3 217	1 050	725	—	689 974
1	—	1	—	—	—	2	9	55 546	129	16	—	—	55 691
1	—	9	—	7	29	86	80	113 952	183	91	49	—	114 275
—	—	—	—	1	—	1	135	16 945	35	14	—	—	16 994
28	—	—	5	1	9	232	725	39 420	227	70	—	—	39 717
—	—	116	—	2	—	124	112	14 170	20	27	—	—	14 217
—	—	—	—	2	2	14	116	22 758	22	21	—	—	22 801
1	—	—	1	5	1	16	102	23 535	94	45	—	—	23 674
—	—	—	—	1	—	1	10	13 418	7	7	—	—	13 432
—	83	—	—	3	11	105	92	131 029	268	37	—	—	131 334
—	—	6	—	263	13	297	54	12 505	183	69	—	—	12 757
4	—	—	3	2	—	68	104	48 130	117	37	—	—	48 284
1	—	—	—	—	—	14	89	10 245	37	31	549	—	10 862
2	—	3	—	1	1	99	85	130 976	323	84	—	—	131 383
—	—	—	—	—	—	—	70	8 538	20	14	—	—	8 572
—	—	—	—	—	—	—	37	7 941	26	17	—	—	7 984
—	—	—	—	—	—	5	4	8 251	35	25	—	—	8 311
—	—	—	—	—	—	—	5	12 666	17	28	—	—	12 711
21	—	—	—	—	10	673	37	26 228	21	24	152	—	26 425
390	83	560	153	718	675	6 523	6 574	1 381 235	4 981	1 707	1 475	—	1 389 398

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

422	—	—	—	20	43	5 894	24	26 766	21	43	—	—	26 830
—	—	—	—	—	—	4	4	43 340	43	10	—	—	43 393
229	2	130	49	40	84	3 176	446	51 899	1 006	280	366	—	53 551
—	—	—	—	—	9	15	12	4 605	40	13	5	—	4 663
—	—	—	—	—	—	3	82	3 366	80	13	—	—	3 459
—	—	—	—	—	—	5	81	9 757	49	24	—	—	9 830
—	—	—	—	2	—	10	16	1 261	102	9	—	—	1 372
2	—	—	—	1	8	25	41	11 569	97	60	—	—	11 726
—	—	—	—	4	—	12	19	3 602	48	7	—	—	3 657
1	—	—	—	5	—	6	28	35 766	18	26	—	—	35 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	1	17	20	64	3 727	65	45	—	—	3 837
—	—	—	—	3	2	5	18	4 686	80	25	—	—	4 791
7	1	—	—	6	40	113	135	5 508	84	68	—	—	5 660
—	—	—	—	14	13	40	189	8 163	30	60	—	—	8 253
—	—	5	—	1	2	13	164	65 537	54	70	—	—	65 661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	2	37	16 668	86	51	—	—	16 805
—	—	—	—	—	—	9	34	7 391	88	43	2	—	7 524
662	3	135	49	97	219	9 352	1 394	303 611	1 991	847	373	—	306 822

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer		I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Råg.	Kauraja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och grynet. Mjöl och grynet.	Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernonit ja jauhoedelmit. Porter och rot- frukter.	Hö och haln. Hö och haln.	Heini ja olkia. Hö och haln.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikehää. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuu. Torv och torvstro.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Venetsmäki	74	3	—	—	16	9	13	—	15	48	—	—	—	—	—
Hankasalmi	72	2	13	2	28	16	19	—	43	204	1	—	—	—	5
Lievestuore	67	—	5	3	6	50	36	74	14	70	—	—	—	—	6
Vaajakoski	208	2	6	2	498	26	27	—	1	33	—	—	—	—	4
Suolahti	156	8	12	3	15	8	7	13	27	204	—	—	100	—	—
Kuusa	33	23	—	—	543	48	9	483	29	77	—	—	—	—	—
Laukaa	31	—	8	2	38	25	2	359	1	19	—	—	—	—	3
Leppävesi	9	6	12	—	—	4	39	120	—	5	—	—	—	—	—
Jyväskylä	240	537	175	15	1 151	41	65	13	18	361	71	51	312	—	—
Vesanka	82	—	1	—	1	4	9	69	—	4	—	—	—	—	—
Kintaus	103	—	—	—	16	3	11	—	—	3	—	—	—	—	1
Petäjävesi	105	1	15	—	27	18	14	19	4	70	—	5	—	—	2
Asunta	24	—	—	—	2	12	7	—	—	25	—	—	—	—	—
Keuruu	79	2	4	1	25	16	8	1	4	15	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 283	584	251	28	2 366	280	266	1 151	156	1 138	72	156	333		

Helsingin—Turun rautatien asemilta.															
Turku Itäin., Åbo Östra	253	11	49	23	33	179	27	—	9	960	2	—	—	—	37
Littoinen	48	—	—	—	—	7	6	27	—	1	—	—	—	—	2
Piikkiö	49	265	242	84	31	159	21	1 660	2	43	8	1	—	—	3
Paimio	90	770	1 163	87	99	381	145	3 135	149	255	7	622	—	—	12
Hajala	40	162	95	6	4	31	33	45	21	66	4	—	—	—	20
Halikko	35	41	66	26	4	44	2	4	2	—	—	—	—	5	—
Salo	270	1 609	1 115	203	574	138	149	2 105	288	816	4 863	39	—	—	536
Perniö	160	461	211	67	49	159	57	532	58	114	69	837	—	—	45
Koski	64	107	120	12	250	102	43	599	140	393	—	712	—	—	2
Skuru	165	25	24	43	64	201	37	759	40	57	3	—	—	—	42
Billnäs	97	—	—	2	10	86	6	466	—	2	—	—	—	—	—
Fagervik	38	—	—	—	20	57	1	427	—	5	—	—	—	—	4
Ingå	46	23	77	1	13	178	103	1 170	—	91	—	—	—	—	9
Täkter	35	1	66	3	11	110	168	1 142	7	21	—	—	—	—	23
Solberg	38	28	45	6	6	40	59	1 005	—	34	—	125	—	—	5
Sjundeå	62	38	183	71	90	177	444	3 582	—	181	2	17	—	—	12
Kälviä	29	—	25	9	1	58	67	341	—	14	1	—	—	—	—
Kyrkslätt	65	22	249	12	41	229	1 262	2 414	—	23	30	2	—	—	37
Masaby	119	49	96	14	3 925	233	570	908	—	11	121	—	—	—	3
Köklaks	60	11	74	2	18	231	518	1 324	—	1	12	—	—	—	—
Siirros, Transport	1 763	3 623	3 900	671	5 243	2 800	3 718	21 645	716	3 088	5 122	2 360	792		

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithör- ande.	Yhteensk. Summa.	Leankkuja ja lautoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstillin- din hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar kalk och cement.	Sand och övriga jordarter.	Hietää ja muita maalajeja.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindus- trin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	104	334	8 448	5 714	293	14 789	—	—	—	—	369	15	—
9	342	1 047	3 107	3 460	371	7 985	—	—	45	1	—	13	658
—	264	1	2 455	4 591	182	7 229	—	—	3	—	184	38	—
1	600	744	328	5 127	449	6 648	192	—	1	—	178	85	240
2	399	19 159	4 224	10 413	9 755	43 551	12 461	—	3	8	722	170	3
—	1 212	7	2 176	1 834	10	4 027	—	—	—	—	40	6	—
2	459	—	1 491	584	37	2 112	—	—	6	1 373	—	34	2
—	186	—	494	3 759	16	4 269	—	—	—	—	—	8	—
34	2 844	4 300	1 784	2 137	11 608	19 829	2 511	1	1 016	14	55	885	1 890
4	92	1 796	1 572	8 058	304	11 730	—	5	—	—	215	99	—
—	34	1	1 071	4 979	119	6 170	—	2	4	—	163	1 133	—
—	175	140	2 369	9 396	70	11 975	—	—	1	48	491	152	—
—	46	1	362	1 288	180	1 831	—	—	—	—	—	1	3
14	90	272	583	681	5	1 541	1	—	27	—	301	11	107
66	6 847	27 802	30 464	62 021	23 399	143 686	15 165	8	1 106	1 444	2 718	2 650	2 903

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

61	1 391	330	61	287	244	922	35	1	99	21	10	754	656
8	51	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20	—
48	2 567	20	988	374	1	1 383	—	—	5	—	—	30	—
152	6 977	1 654	460	3 690	62	5 866	—	—	44	—	2	99	1 866
100	587	—	863	2 286	23	3 172	—	—	—	—	3	26	—
3	197	—	178	95	3	276	—	3	—	—	—	18	—
400	12 835	1 343	—	71	155	1 569	2	13	672	72	6	717	317
682	3 341	55	249	217	51	572	1	—	101	3	5	570	81
36	2 516	1 512	50	4 482	4	6 048	—	—	—	—	3	51	8
25	1 320	15	334	1 290	294	1 933	—	60	6	8	—	2 320	722
2	574	—	—	—	232	232	—	—	—	—	—	882	—
36	550	1 376	760	2 427	89	4 652	—	—	96	—	—	8	—
12	1 677	2	37	512	18	569	—	—	1	—	—	8	10
56	1 608	—	289	27	7	323	—	—	7	—	—	25	4
3	1 356	452	249	1 578	9	2 288	73	—	127	—	—	5	—
3	4 800	34	2 291	3 143	22	5 490	—	—	4	—	2	29	1
2	518	6	288	9	3	306	—	—	—	—	—	5	—
9	4 330	86	183	847	43	1 159	4	—	33	1	1	97	37
23	5 953	1 014	736	280	35	2 065	—	—	2	—	—	36	72
59	2 250	62	12	43	1	118	—	—	15	7	—	203	3 870
1 720	55 398	7 962	8 028	21 658	1 296	38 944	115	77	1 212	112	32	5 903	7 644

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
										18—32	33	34	35
Asemilta Från stationer										Yhteensk. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
25	26	27	28	29	30	31	32						
Asfalttia ja Asfalt och -filt.	Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Oljuit, tervot ja valmistusaineita. Oljor, tärpor och lyskännen.	Övrigia hitto- ruide.	Muita tähän kuuluvia.					

Jyväskylän rautatien asemilta. —

Venetmäki	—	—	3	4	—	—	126	3	520	—	—	1	—
Hankasalmi	—	16	3	24	77	—	1	6	844	—	—	13	2
Lievestuore	—	1	—	11	23	—	206	—	466	—	—	—	—
Vaajakoski	—	6	—	10	72	232	228	1 333	2 577	—	—	—	20
Suolahti	11	—	6	94	33	3	543	28	14 085	4	29	—	—
Kuusa	—	1	—	1	7	—	43	1	99	—	—	—	—
Laukaa	—	1	2	13	1	—	2	3	1 437	—	—	19	1
Leppävesi	—	—	—	3	2	—	—	—	13	1	—	—	—
Jyväskylä	65	231	129	164	340	240	678	49	8 268	199	406	208	—
Vesanka	—	1	—	4	207	—	194	81	806	—	—	—	—
Kintaus	—	—	—	4	7	33	105	5	1 456	1	20	7	—
Petäjävesi	—	2	1	15	5	12	343	—	1 070	2	7	8	—
Asunta	—	1	—	3	—	—	302	2	312	—	1	—	—
Keuruu	1	3	2	5	6	1	705	168	1 338	2	9	3	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>77</i>	<i>263</i>	<i>146</i>	<i>355</i>	<i>780</i>	<i>521</i>	<i>3 476</i>	<i>1 679</i>	<i>33 291</i>	<i>209</i>	<i>505</i>	<i>249</i>	

Helsingin—Turun rautatien asemilta. —

Turku Itäin., Åbo Östra	3	78	595	755	60	33	3	63	3 166	256	28	46	
Littoinen	—	157	—	6	11	—	—	2	196	—	—	—	
Piikkiö	—	12	—	2	43	—	—	2	94	—	—	6	
Paimio	—	89	16	26	63	1	—	3	2 209	5	3	2	
Hajala	—	—	3	8	5	—	4	4	53	—	15	—	
Halikko	—	14	—	—	4	—	—	1	40	—	—	—	
Salo	2	244	106	572	702	21	57	51	3 554	14	11	1 219	
Perniö	—	11	15	11	1	—	6	15	820	7	15	2	
Koski	—	34	1	16	15	1	1	2	132	—	—	—	
Skuru	—	103	4	14	10	—	3	37	3 287	1	7	2	
Billnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	882	—	—	—	
Fagervik	—	—	2	3	—	—	—	2	111	—	—	—	
Ingå	—	3	7	7	—	—	—	6	42	—	3	—	
Täkter	—	3	—	6	—	—	—	9	54	1	1	2	
Solberg	—	—	—	3	1	—	3	10	222	—	3	—	
Sjundeå	—	36	—	25	16	—	—	—	113	—	20	—	
Kälä	—	—	—	3	1	—	1	2	12	—	—	—	
Kyrkslätt	—	—	8	143	10	—	3	6	343	7	13	5	
Masaby	—	5	1	16	1	—	1	27	161	—	6	—	
Köklaks	—	10	—	22	40	—	2	2	4 171	1	2	—	
<i>Siirros, Transport</i>	<i>5</i>	<i>799</i>	<i>758</i>	<i>1 638</i>	<i>983</i>	<i>56</i>	<i>84</i>	<i>244</i>	<i>19 662</i>	<i>292</i>	<i>127</i>	<i>1 284</i>	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förnt nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalklaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Illegods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.	
Kalvia, teetä ja kakkoita. Kaffe, té och kakao.	Kalvinia ja Biskuvin och viner.	Öljä ja mal- todycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmät. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa lajia ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahdi- tavarana. Summa vanligt fraktgods.					

Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	—	—	—	8	—	9	35	15 457	21	6	—	—	15 484
2	—	—	—	1	—	18	64	9 253	136	23	—	—	9 412
—	—	—	—	1	—	1	137	8 097	37	6	—	—	8 140
—	—	—	—	19	119	158	87	10 070	80	41	—	—	10 191
—	—	—	—	1	—	34	76	58 145	108	54	—	—	58 307
—	—	8	—	3	2	13	9	5 360	17	5	—	—	5 382
—	—	—	—	1	1	22	31	4 061	20	9	—	—	4 090
—	—	—	—	—	—	1	7	4 476	2	4	—	—	4 482
188	—	80	71	29	435	1 616	1 060	33 617	1 016	232	9	—	34 874
—	—	—	—	—	—	—	5	12 633	3	7	—	—	12 643
3	—	—	—	—	1	32	30	7 722	6	7	—	—	7 735
—	—	—	—	2	—	19	90	13 329	29	23	—	—	13 381
—	—	—	—	—	—	1	9	2 199	3	1	—	—	2 203
1	—	86	—	6	3	110	195	3 274	29	20	—	—	3 323
194	—	174	71	71	561	2 034	1 835	187 693	1 507	438	9	—	189 647

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

7	1	14	1 239	26	69	1 686	787	7 952	207	117	1	—	8 277
—	—	—	—	—	38	38	18	304	12	25	10	—	351
—	—	—	—	—	—	6	52	4 102	55	36	—	—	4 193
—	—	—	—	—	—	10	76	15 138	65	76	9	—	15 288
—	—	—	—	—	2	17	73	3 902	40	43	—	—	3 985
—	—	—	—	1	1	2	11	526	15	19	—	—	560
4	—	986	—	9	7	2 250	664	20 872	487	121	70	—	21 550
—	—	—	—	10	13	47	35	4 815	96	40	—	—	4 951
—	—	—	—	3	—	3	33	8 732	26	40	—	—	8 798
—	—	—	—	15	3	28	131	6 699	62	51	—	—	6 812
—	—	—	—	—	—	—	—	1 688	22	20	—	—	1 730
—	—	—	—	1	2	3	24	5 340	44	7	—	—	5 391
—	—	—	—	10	—	13	25	2 326	57	58	—	—	2 441
—	—	—	—	3	12	19	77	2 081	67	17	—	—	2 165
—	—	—	—	—	—	3	91	3 960	43	15	—	—	4 018
—	—	—	—	10	—	30	53	10 486	182	34	—	—	10 702
—	—	—	—	—	—	—	7	843	43	38	—	—	924
1	—	—	—	—	3	29	65	5 926	267	119	—	—	6 312
—	—	—	—	—	1	7	61	8 247	140	219	—	—	8 606
—	—	—	—	1	—	4	18	6 561	102	78	—	—	6 741
12	1	1 000	1 239	89	151	4 195	2 301	120 500	2 032	1 173	90	—	123 795

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Rakia. Råg.	Kaurioja. Havre.	Korn ja muuta viljaa. spannmål.	Ohra ja ryy- nejä. Mjöl och gröner.	Jauhioja ja ryy- nejä. Mjöl och gröner.	Perunoita ja juurhelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjök.	Voita Smör.	Linaa. Kött.	Väkirehua. Kraifoder.	Turvetta ja turpehiekkaa. Torv och torvseiro.	Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Siirros, Transport	1 763	3 623	3 900	671	5 243	2 800	3 718	21 645	716	3 088	5 122	2 360	792	
Esbo	116	7	34	2	41	49	36	550	—	9	2	—	—	
Grankulla	92	8	47	9	1	15	83	294	—	3	1	105	16	
Sockenbacka	108	—	132	16	1056	287	68	343	—	2	5	15	13	
Hoplaks	69	2	—	—	4	6	—	—	—	—	—	40	19	
Yhteensä, Summa	2 148	3 640	4 113	698	6 345	3 157	3 905	22 832	716	3 102	5 130	2 520	840	

Savonlinnan rautatien asemilta. —

Varkaus	114	18	11	—	103	4	29	—	30	13	—	—	8
Huutokoski	64	—	5	—	12	62	57	318	5	63	—	—	18
Joroinen	65	10	35	3	93	38	51	368	36	187	6	—	30
Rantasalmi	69	7	43	2	51	39	31	511	26	262	38	—	6
Kallistahti	50	2	19	—	60	25	38	160	7	185	—	—	3
Savonlinna, Nyslott ..	148	12	130	1	640	7	17	134	48	265	18	8	93
Kulennoinen	48	—	6	5	15	6	7	264	7	102	—	—	—
Punkaharju	24	1	2	2	1	4	—	—	—	1	—	—	—
Punkasalmi	98	6	11	—	22	29	4	22	19	73	—	—	2
Putikko	48	9	6	—	354	9	2	43	2	30	7	1	16
Särkisalmi	75	2	17	—	4	20	48	2	84	391	—	—	28
Parikkala	74	1	20	1	34	8	77	—	28	48	1	—	39
Syväoro	75	1	13	9	34	30	160	—	26	384	4	15	23
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>952</i>	<i>69</i>	<i>318</i>	<i>23</i>	<i>1 423</i>	<i>281</i>	<i>521</i>	<i>1 822</i>	<i>318</i>	<i>2 004</i>	<i>74</i>	<i>24</i>	<i>266</i>

Rovaniemen rautatien asemilta. —

Rovaniemi	79	4	12	8	343	32	86	154	10	243	2	2	13
Koivu	19	—	—	—	82	61	139	161	—	124	1	—	—
Tervola	26	—	3	74	37	120	408	1 052	—	10	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>124</i>	<i>4</i>	<i>15</i>	<i>82</i>	<i>462</i>	<i>213</i>	<i>633</i>	<i>1 367</i>	<i>10</i>	<i>377</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>13</i>

Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —

Kristiina, Kristinestad ..	79	2	5	5	173	40	22	—	109	92	—	—	138
Kaskinen, Kaskö	108	32	—	—	20	10	—	—	—	2	—	—	90
Närpes	95	252	1 180	575	65	13	211	195	161	52	11	—	2
Perälä	48	21	90	50	8	23	25	23	—	57	—	—	2
Teuva	60	48	129	46	45	7	7	8	111	137	—	2	17
Siirros, Transport	390	355	1 404	676	311	93	265	226	381	340	11	2	249

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laakkuja ja laautoja. Planter och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindus- triin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Seurak. kalki och cement.	Hiemaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.
1 720	55 398	7 962	8 028	21 658	1 296	38 944	115	77	1 212	112	32	5 903	7 644
—	730	308	13	459	88	868	—	7	23	—	—	28	5
16	598	249	86	28	10	373	9	—	13	45	—	4	11
1	1 938	31	76	587	23	717	2	—	557	9	—	1 206	24
15	86	733	300	373	122	1 528	31	23	107	—	—	4	2
1 752	58 750	9 283	8 503	23 105	1 539	42 430	157	107	1 912	166	32	7 145	7 686

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

8	224	95	797	131	1 198	2 221	29 793	355	73	25	—	557	39
—	540	499	11 164	10 152	480	22 295	—	—	—	—	414	135	737
3	860	363	1 175	5 318	396	7 252	—	—	5	—	134	21	1
3	1 019	255	3 805	1 317	455	5 832	—	—	2	—	—	9	—
7	506	5 879	107	1 854	981	8 821	1	—	—	1	1	56	—
21	1 394	1 101	1 380	3 144	3 402	9 027	8	—	142	9	8	984	135
—	412	75	221	442	205	943	—	—	—	—	—	7	—
—	11	—	27	—	1	28	—	1	—	—	—	—	—
—	188	1	—	—	98	99	—	—	1	—	—	11	—
—	479	490	2 105	1 600	317	4 512	—	—	1	1	271	3	1
—	596	1 762	—	2 628	1 392	5 782	5 128	13	3	—	—	38	7
1	258	3 559	47	1 059	85	4 750	1	—	13	26	—	6	—
5	704	85	2 957	1 959	26	5 027	4 365	—	13	99	—	41	—
48	7 191	14 164	23 785	29 604	9 036	76 589	39 296	369	253	161	828	1 868	920

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

6	915	3 628	1 159	1 465	61	6 313	8	—	17	72	102	232	35
15	583	129	44	3 122	60	3 355	—	4	—	—	—	8	6
1	1 705	10	47	498	28	583	—	—	62	—	—	1	1
22	3 203	3 767	1 250	5 085	149	10 251	8	4	79	72	102	241	42

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

29	615	1 324	10	180	26	1 540	18	—	129	1	—	301	13
—	154	312	41	38	120	511	7	—	601	—	7	100	1
128	2 845	1 990	18	—	5	2 013	—	—	93	—	—	25	—
3	302	884	78	662	2	1 626	—	—	—	—	—	1	—
8	565	4 081	240	1 597	77	5 995	—	—	1	—	—	6	819
168	4 481	8 591	387	2 477	230	11 685	25	—	824	1	7	433	833

Taulu N:o 1. Supistelmä kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -fält.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit ja saavi- tavarointa. Glas- och ler- varor.	29 Luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	30 Kemikaalit. Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Käsitöiden Oljot, tihrot ja lyskämen.	32 Oljyja, tervoja ja valmisteita. Övriga hirtto- rande.	18—32 Yhteensk. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Soaker.
Siirros, Transport	5	799	758	1 638	983	56	84	244	19 662	292	127	1 284
Esbo	—	9	2	542	6	—	1	9	632	—	2	32
Grankulla	—	1	—	269	1	17	3	12	385	—	4	71
Sockenbacka	—	60	—	26	31	7	30	6	1 958	—	3	—
Hoplaks	—	—	2	—	8	—	40	16	233	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>5</i>	<i>869</i>	<i>762</i>	<i>2 475</i>	<i>1 029</i>	<i>80</i>	<i>158</i>	<i>287</i>	<i>22 870</i>	<i>292</i>	<i>136</i>	<i>1 387</i>
Savonlinnan rautatien asemilta. —												
Varkaus	—	9	9	28	19	114	4	15	31 040	4	14	22
Huutokoski	1	—	1	9	3	75	283	9	1 667	1	—	1
Joroinen	—	6	7	14	23	—	4	2	217	—	14	5
Rantasalmi	—	3	3	1	17	—	1	2	38	2	—	3
Kallistahti	—	6	—	7	5	—	6	2	85	4	7	—
Savonlinna, Nyslott ..	1	31	27	18	5	15	58	9	1 450	61	77	83
Kulennoinen	—	4	2	—	—	—	—	—	13	6	1	1
Punkaharju	—	—	—	6	—	—	—	5	12	14	—	—
Punkasalmi	—	1	1	2	2	—	404	574	996	9	—	1
Putikko	—	2	—	14	7	—	2	—	302	—	1	1
Särkisalmi	—	3	—	5	7	—	1	39	5 244	—	4	—
Parikkala	—	29	1	9	6	—	3	17	111	—	24	2
Syväoro	3	5	6	28	56	2	3	—	4 621	—	27	5
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>5</i>	<i>99</i>	<i>57</i>	<i>141</i>	<i>150</i>	<i>206</i>	<i>769</i>	<i>674</i>	<i>45 796</i>	<i>101</i>	<i>169</i>	<i>124</i>
Rovaniemen rautatien asemilta. —												
Rovaniemi	1	44	50	104	207	1	218	25	1 116	26	29	17
Koivu	—	—	—	3	41	—	1	4	67	7	3	—
Tervola	—	1	—	8	57	—	—	1	131	8	6	6
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1</i>	<i>45</i>	<i>50</i>	<i>115</i>	<i>305</i>	<i>1</i>	<i>219</i>	<i>30</i>	<i>1 314</i>	<i>41</i>	<i>38</i>	<i>23</i>
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —												
Kristiina, Kristinestad	3	41	80	21	87	26	525	5	1 250	216	212	74
Kaskinen, Kaskö	—	4	2	44	—	—	7	1	774	93	185	18
Närpes	—	1	9	2	8	—	3	59	200	14	—	—
Perälä	—	2	1	5	6	—	2	4	21	—	12	3
Teuva	—	6	9	6	29	1	9	6	892	—	15	7
Siirros, Transport	3	54	101	78	130	27	546	75	3 137	323	424	102

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita, och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarna. Kalkkiaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahitt. tavaraa. Summa vanligt frakigods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.	
Kahviä, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kahviä, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Olutia ja mallasjuomia. Öl och mältdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara-lajeja ja kap-paleitavaraa. Övriga varuslag och styckelegods.	120 500 33 2 297 1 559 4 685 1 888	2 032 40 148 39 26	1 173 65 145 96 41	90 — — 275 —	— — — — —	123 795 2 402 1 852 5 095 1 955
12	1	1 000	1 239	89	151	4 195	2 301	130 929	2 285	1 520	365	—	135 099
—	—	—	—	—	—	34	33	2 297	40	65	—	—	2 402
—	—	—	—	—	—	75	128	1 559	148	145	—	—	1 852
36	—	—	—	—	—	39	33	4 685	39	96	275	—	5 095
—	—	—	—	—	—	—	41	1 888	26	41	—	—	1 955
48	1	1 000	1 239	89	151	4 343	2 536	130 929	2 285	1 520	365	—	135 099

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

5	—	—	—	—	17	62	100	33 647	159	122	—	—	33 928
—	—	—	—	—	1	3	52	24 557	30	16	—	—	24 603
—	—	—	—	2	—	21	52	8 402	61	26	1	—	8 490
—	—	—	—	—	—	5	311	7 205	83	30	—	—	7 318
—	—	—	—	—	1	12	60	9 484	13	20	—	—	9 517
32	—	266	—	25	8	552	282	12 705	306	106	78	—	13 195
—	—	—	—	3	—	11	67	1 446	25	21	—	—	1 492
—	—	—	—	—	—	14	19	84	12	2	—	—	98
—	—	—	—	7	—	17	17	1 317	47	19	—	—	1 383
1	—	—	—	1	57	61	16	5 370	19	2	—	—	5 391
—	—	—	—	—	—	4	81	11 707	62	16	—	—	11 785
—	—	—	—	2	21	49	58	5 226	34	27	—	—	5 287
6	—	—	2	—	1	41	—	10 393	37	16	—	—	10 446
44	—	266	2	40	106	852	1 115	131 543	888	423	79	—	132 933

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

8	—	12	3	8	15	118	467	8 929	119	43	14	—	9 105
—	—	—	—	1	—	11	30	4 046	12	2	—	—	4 060
—	—	—	—	—	—	20	196	2 635	12	17	—	—	2 664
8	—	12	3	9	15	149	693	15 610	143	62	14	—	15 829

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

31	—	21	17	4	5	580	110	4 095	384	52	—	—	4 531
3	—	4	1	35	5	344	20	1 803	345	78	—	—	2 226
—	—	—	—	67	—	81	46	5 185	214	10	—	—	5 409
—	—	—	—	—	—	15	40	2 004	58	3	—	—	2 065
—	—	4	—	—	73	99	87	7 638	38	30	22	—	7 728
34	—	29	18	106	83	1 119	303	20 725	1 039	173	22	—	21 959

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohrit ja muut viljat. Korn och övrig spannmål.	Jauhioja ja ryi- nejä. Mjöl och gryn.	Perunoita ja juurheilelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihua. Kött.	Väkirehua. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselkänmen.
Siirros, Transport	390	355	1 404	676	311	93	265	226	381	340	11	2	249
Kainasto	61	50	103	44	14	5	269	18	3	131	8	332	8
Kauhajoki	92	229	201	43	18	16	92	—	154	145	6	—	14
Lohiluoma	49	20	160	12	15	10	24	1	54	42	—	—	—
Kurikka	149	116	831	64	172	53	38	—	268	436	25	3	61
Koskenkorva	94	103	522	54	70	27	138	2	55	73	—	—	10
Ilmajoki	171	393	1 393	110	72	43	1 637	108	153	187	3	1 254	47
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 006</i>	<i>1 266</i>	<i>4 614</i>	<i>1 003</i>	<i>672</i>	<i>247</i>	<i>2 463</i>	<i>355</i>	<i>1 068</i>	<i>1 354</i>	<i>53</i>	<i>1 591</i>	<i>389</i>
Koiviston rautatien asemilta. —													
Koivisto	67	—	1	—	5	12	9	—	—	10	1	—	9
Kuolemajärvi	37	—	2	1	1	14	25	3	—	6	—	—	25
Mesterjärvi	24	—	—	—	—	13	28	—	—	1	—	—	1
Ino	53	—	2	2	14	9	3	—	—	4	—	—	3
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>181</i>	<i>—</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>20</i>	<i>48</i>	<i>65</i>	<i>3</i>	<i>—</i>	<i>21</i>	<i>1</i>	<i>—</i>	<i>38</i>
Yksityisiltä rautateiltä. —													
Rauman rtieltä) Raumo järnväg)	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä) Brahestads järnväg)	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä) Lovisa järnväg)	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skandinavian rtieltä) Skandinaviska j.väg.)	22	—	—	—	65	—	—	—	—	4	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>510</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>65</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>4</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tahku kauluvia. Övriga hieho- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Planor och bräder.	Hitsik ja propsia. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstän- dstrin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hitiä. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
168	4 481	8 591	387	2 477	230	11 685	25	—	824	1	7	433	833
120	1 105	3 825	50	994	240	5 109	—	—	2	—	—	11	49
120	1 038	8 453	59	17	42	8 571	—	—	83	—	—	29	—
2	340	1 786	48	11	1	1 846	—	—	2	—	—	1	—
92	2 159	6 262	954	522	36	7 774	3	7	205	3	1	56	3 904
61	1 115	2 160	65	11	53	2 289	—	10	96	13 800	—	30	2 800
46	5 446	2 158	—	153	17	2 328	1	—	32	2	1	44	1
609	15 684	33 235	1 563	4 185	619	39 602	29	17	1 244	13 806	9	604	7 587

Från stationerna vid Koivisto järnväg.

5	52	1 053	242	531	22	1 848	601	—	9	—	—	18	—
1	78	9 921	7 625	4 602	3 009	25 157	31	—	—	—	51	6	19
—	43	—	6 213	5 868	647	12 728	720	—	—	—	—	—	—
8	45	600	5 321	6 604	520	13 045	—	—	1 415	315	—	229	—
14	218	11 574	19 401	17 605	4 198	52 778	1 352	—	1 424	315	51	253	19

Från de privata järnvägar.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	111	—	—	—	10	10	2 096	23	25	—	—	59	—
42	111	—	—	—	10	10	2 096	23	25	—	—	59	—

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35	
	Asfaltia ja Asfalt och -ilt.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotiajanehkoja. Hudar och läder.	Las- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Tuotettujen hänförligien varu- sien.	Kemikaalien Käsittöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemikaalien valmistusta ja tuotteita.	Öljy, tervot ja valmistusaineita. Öljy, tervot ja valmistus-	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Soaker.
Siirros, Transport	3	54	101	78	130	27	546	75	3 137	323	424	102	
Kainasto	—	—	2	1	2	—	—	13	80	—	—	—	
Kauhajoki	—	22	4	12	4	—	14	3	171	—	1	1	
Lohiluoma	—	1	—	1	—	—	—	—	5	—	—	1	
Kurikka	9	28	23	61	460	3	7	17	4 787	—	16	5	
Koskenkorva	—	5	—	10	4	—	—	1	16 756	—	—	—	
Ilmajoki	—	9	6	21	33	—	2	2	154	—	11	1	
Yhteensä, Summa	12	119	136	184	633	30	569	111	25 090	323	452	110	
Koiviston rautatien asemilta. —													
Koivisto	—	1	1	19	2	—	1	23	675	103	—	—	
Kuolemajärvi	1	5	—	23	13	—	2	2	153	3	—	—	
Mesterjärvi	—	—	—	3	9	—	—	—	732	2	—	—	
Ino	—	1	—	12	17	—	—	3	1 992	3	—	1	
Yhteensä, Summa	1	7	1	57	41	—	3	28	3 552	111	—	1	
Yksityisiltä rautateiltä. —													
Rauman rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raumo järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raahen rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brahestads järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loviisan rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lovisa järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skandinavian rtieltä)	—	—	1	—	—	2	—	—	2 206	11	—	1	
Skandinaviska j.väg.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	—	1	—	—	2	—	—	2 206	11	—	1	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkensluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summorum.	Kalkkian.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista ruht-tavaraa. Summa vanligt frakigods.	Yhteensä tavallista ruht-tavaraa. Summa vanligt frakigods.	Pikatavaraa. Illegods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitogods.		
			Tupakkaa. Tobak.	Marijan ja heidelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara-lajeja ja kap-paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.								
			18	106	83	1 119	303	20 725	1 039	173	22	—	—	21 959	
34	—	29	—	1	3	4	71	6 369	50	5	47	—	—	6 471	
—	—	—	—	4	—	6	197	9 983	171	19	—	—	—	10 173	
—	—	—	—	—	1	2	24	2 217	11	—	—	—	—	2 228	
4	—	—	—	14	10	49	33	14 802	200	16	—	—	—	15 018	
—	—	—	—	—	—	—	41	20 201	23	25	10	—	—	20 259	
—	—	1	—	—	2	17	76	8 021	83	31	32	—	—	8 167	
38	—	30	18	127	99	1 197	745	82 318	1 577	269	111	—	—	84 275	

Från stationerna vid Koivisto järnväg.

—	1	1	3	—	10	118	27	2 720	61	30	15	—	—	2 826
—	—	—	—	5	1	9	25	25 422	20	18	—	—	—	25 460
—	—	—	—	8	—	10	29	13 542	22	12	—	—	—	13 576
—	—	—	—	4	—	8	—	15 090	12	9	1 380	—	—	16 491
—	1	1	3	17	11	145	81	56 774	115	69	1 395	—	—	58 353

Från de privata järnvägarna.

—	—	—	—	—	—	—	32 049	32 049	684	—	—	—	—	32 733
—	—	—	—	—	—	—	6 238	6 238	157	—	—	—	—	6 395
—	—	—	—	—	—	—	14 682	14 682	428	—	—	—	—	15 110
—	—	—	—	2	—	14	2	2 343	—	8	—	—	—	2 351
—	—	—	—	2	—	14	52 971	55 312	1 269	8	—	—	—	56 589

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1922
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä Från järnväg	Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varor											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohrie ja muuta viljaa. Korn och övrigt spannmål.	Mjöl och grynen. Jauhioja ja ry- neji.	Pernuioita ja juurimedelmä. Porker och rot- frukter.	Heiniä ja ohia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkehuu. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus —Rajajoki	7 929	47 544	7 797	4 926	87 864	11 607	9 071	46 049	2 865	9 040	21 280	8 464	52 047
Hangon, Hangö	1 438	15 538	526	358	19 175	3 059	1 447	13 122	1 246	1 817	1 899	1 119	10 470
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Abo— Tammerfors—Tavaste- hus	2 741	15 820	15 849	1 581	23 123	3 567	6 092	12 455	1 755	3 469	5 981	6 558	17 990
Vaasan, Vasa	2 814	6 294	7 565	1 858	23 383	1 605	15 531	3 869	1 179	4 442	905	896	6 780
Oulun, Uleåborgs	2 978	2 204	3 667	1 213	13 833	956	9 759	4 083	3 124	8 115	337	545	1 982
Savon, Savolaks	3 128	3 263	1 152	417	23 771	1 217	1 774	11 165	2 009	6 702	759	323	2 527
Karjalan, Karelska	3 675	1 389	2 371	377	20 465	1 293	5 433	8 538	1 189	4 666	967	1 782	3 363
Porin, Björneborgs	1 652	750	2 164	248	5 285	1 378	1 453	5 391	1 049	1 477	479	169	2 431
Jyväskylän, Jyväskylä	1 283	584	251	28	2 366	280	266	1 151	156	1 138	72	156	333
Helsingin—Turun }	2 148	3 640	4 113	698	6 345	3 157	3 905	22 832	716	3 102	5 130	2 520	840
Helsingfors—Abo }													
Savonlinnan, Nyslotts .	952	69	318	23	1 423	281	521	1 822	318	2 004	74	24	266
Rovaniemen, Rovaniemi	124	4	15	82	462	213	633	1 367	10	377	3	2	13
Kristiinän, Kaskisten }	1 006	1 266	4 614	1 003	672	247	2 463	355	1 068	1 354	53	1 591	389
Kristinestad, Kaskö }													
Koiviston, Koivisto ...	181	—	5	3	20	48	65	3	—	21	1	—	38
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>32 049</i>	<i>98 365</i>	<i>50 407</i>	<i>12 815</i>	<i>228 187</i>	<i>28 908</i>	<i>58 413</i>	<i>132 202</i>	<i>16 684</i>	<i>47 724</i>	<i>37 940</i>	<i>24 149</i>	<i>99 469</i>
Yhteensä yksityisra- doilta ja Skandinavian rautateiltä, Summa från privatbanorna o. de Skandinaviska järnvägarna	510	—	—	—	65	—	—	—	—	4	—	—	—
<i>Kaikkiaan Summa summarum</i>	<i>32 559</i>	<i>98 365</i>	<i>50 407</i>	<i>12 815</i>	<i>228 252</i>	<i>28 908</i>	<i>58 413</i>	<i>132 202</i>	<i>16 684</i>	<i>47 728</i>	<i>37 940</i>	<i>24 149</i>	<i>99 469</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje järnväg.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Mutta tällan kuntuvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Mutta puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiiva, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maatalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.
11 645 1 352	320 199 71 128	166 563 39 972	170 771 78 706	428 514 45 111	82 594 6 751	848 442 170 540	69 425 19 113	1 816 4	47 217 50 148	37 365 2 352	20 936 17 340	89 898 11 382	102 514 6 719
2 829 1 325 2 939	117 069 75 632 52 757	98 118 60 334 86 254	21 645 44 009 40 215	55 034 83 090 103 498	6 630 6 784 19 514	181 427 194 217 249 481	47 966 26 920 18 065	298 268 58	34 227 4 364 8 997	9 006 2 845 11 735	6 222 2 909 1 989	37 459 9 955 8 087	5 506 12 978 9 096
813 422 636 66	55 892 52 255 22 910 6 847	139 628 354 680 48 277 27 802	177 337 298 590 60 832 30 464	295 700 346 892 49 426 62 021	30 393 99 832 17 290 23 399	643 058 1 099 994 175 825 143 686	163 596 127 278 42 989 15 165	5 620 5 154 690 8	11 106 28 410 3 990 1 106	19 777 10 675 13 230 1 444	8 749 1 727 519 2 718	9 494 18 850 8 648 2 650	19 099 14 776 5 969 2 903
1 752	58 750	9 283	8 503	23 105	1 539	42 430	157	107	1 912	166	32	7 145	7 686
48 22 609 14	7 191 3 203 15 684 218	14 164 3 767 33 235 11 574	23 785 1 250 1 563 19 401	29 604 5 085 4 185 17 605	9 036 149 619 4 198	76 589 10 251 39 602 52 778	39 296 8 29 1 352	369 4 17 —	253 79 1 244 1 424	161 72 13 806 315	828 102 9 51	1 868 241 604 253	920 42 7 587 19
24 472	859 735	1 093 651	977 071	1 548 870	308 728	3 928 320	571 359	14 413	194 477	122 949	64 131	206 534	195 814
42	111	—	—	—	10	10	2 096	23	25	—	—	59	—
24 514	859 846	1 093 651	977 071	1 548 870	308 738	3 928 330	573 455	14 436	194 502	122 949	64 131	206 593	195 814

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1922
 Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
Rautatieltä Från järnväg	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och lervaror.	Kierrähtä tavarat. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistetta ja tuotteita. Kemikalier.	Öljy- ja valmistusaineita. Oljor, färör och lysknmen.	Öljy- ja valmistusaineita. Oljor, färör och lysknmen.	Muita talous- kuduvia. Övriga hiihö- raide.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus —Rajajoki	4 423	9 010	4 984	10 879	6 516	29 760	35 544	11 335	481 622	7 059	28 826	21 872	
Hangon, Hangö	72	2 385	1 085	948	470	5 289	5 684	871	123 862	273	872	2 747	
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavaste- hus	819	15 642	4 264	4 891	2 895	5 824	7 016	5 380	187 415	2 266	5 830	9 593	
Vaasan, Vasa	71	4 452	889	613	2 228	2 845	5 315	895	77 547	1 571	7 202	8 113	
Oulun, Uleåborgs	225	1 574	3 187	877	1 408	1 011	3 217	1 080	70 606	1 215	10 032	1 983	
Savon, Savolaks	107	1 075	610	3 217	1 730	17 150	3 637	2 306	267 273	1 390	11 158	9 298	
Karjalan, Karelska	142	666	459	1 108	1 630	1 345	2 524	1 145	215 889	507	2 351	1 086	
Porin, Björneborgs	620	1 701	1 342	370	1 352	9 419	1 533	1 758	94 130	2 168	5 046	973	
Jyväskylän, Jyväskylä	77	263	146	355	780	521	3 476	1 679	33 291	209	505	249	
Helsingin—Turun }	5	869	762	2 475	1 029	80	158	287	22 870	292	136	1 387	
Helsingfors—Åbo }													
Savonlinnan, Nyslotts .	5	99	57	141	150	206	769	674	45 796	101	169	124	
Rovaniemen, Rovaniemi	1	45	50	115	305	1	219	30	1 314	41	38	23	
Kristinän, Kaskisten }	12	119	136	184	633	30	569	111	25 090	323	452	110	
Kristinestäd, Kaskö }													
Koiviston, Koivisto ...	1	7	1	57	41	—	3	28	3 552	111	—	1	
Yhteensä, Summa	6 580	37 907	17 972	26 230	21 167	73 481	69 664	27 579	1 650 257	17 526	72 617	57 559	
Yhteensä yksityisra- doilta ja Skandinavian rautateiltä, Summa från privatbanorna o. de Skandinaviska järnvägarna	—	—	1	—	—	2	—	—	2 206	11	—	1	
Kaikkiaan Summa summarum)	6 580	37 907	17 973	26 230	21 167	73 483	69 664	27 579	1 652 463	17 537	72 617	57 560	

lähetytjenen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 avsänts från varje järnväg.

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkensluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahittavaraa. Summa vanligt trafikgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Monttutavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	Kalkkiaan.
Kahvia, teetä ja kakkeita. Kaffé, té och kakao.	Brännvin och viinet.	Olutta ja mallasjuomia. Öl och mallasdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä Summa.	Muita tavara-lajeja ja kap-paleraavaraa. Övriga varuslag och styckegods.						
7 136 2 872	937 620	4 389 247	1 705 112	3 029 1 617	5 930 4 003	80 883 13 363	25 014 2 397	1 756 160 381 290	26 554 4 367	6 535 751	20 727 131	1 688 —	1 811 664 386 539
3 302 939 2 332	6 25 40	630 372 956	526 128 2 720	507 456 1 161	2 120 1 951 1 517	24 780 20 757 21 956	6 046 3 825 5 651	516 737 371 978 400 451	8 147 2 895 3 502	1 952 934 1 327	1 983 516 312	— — 76	528 819 376 323 405 668
1 086 390 662 194 48	94 83 3 — 1	755 560 135 174 1 000	551 153 49 71 1 239	306 718 97 71 89	433 675 219 561 151	25 071 6 523 9 352 2 034 4 343	6 318 6 574 1 394 1 835 2 536	997 612 1 381 235 303 611 187 693 130 929	4 826 4 981 1 991 1 507 2 285	1 659 1 707 847 438 1 520	1 709 1 475 373 9 365	14 — — — —	1 005 820 1 389 398 306 822 189 647 135 099
44 8 38 —	— — — 1	266 12 30 1	2 3 18 3	40 9 127 17	106 15 99 11	852 149 1 197 145	1 115 693 745 81	131 543 15 610 82 318 56 774	888 143 1 577 115	423 62 269 69	79 14 111 1 395	— — — —	132 933 15 829 84 275 58 353
19 051	1 810	9 527	7 280	8 244	17 791	211 405	64 224	6 713 941	63 778	18 493	29 199	1 778	6 827 189
—	—	—	—	2	—	14	52 971	55 312	1 269	8	—	—	56 589
19 051	1 810	9 527	7 280	8 246	17 791	211 419	117 195	6 769 253	65 047	18 501	29 199	1 778	6 883 778

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäistä liikenne-
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga

Lähetyspaikka. Från	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och grynier. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernooita ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar													
Hakaniemi, Hagnäs ...	122	—	57	—	342	385	494	—	1	3	6	—	4 906
Sairio	58	7	53	—	5	384	5	—	14	—	—	—	13
Pajari	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Somero	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäs, sat., hamn ..	209	—	16	—	—	265	5	—	—	—	—	—	—
Ojakkala	42	—	22	—	11	82	62	910	—	109	—	—	4
Selki	40	—	1	16	—	74	33	798	—	23	1	218	—
Korpi	27	—	8	—	1	40	23	461	—	25	—	272	—
Noppo	24	—	—	—	—	23	11	68	—	—	—	16	—
Mellilä, vaihde, växel..	25	—	23	—	—	—	18	—	—	—	—	1 148	—
Hanhisuo	31	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	4 242	—
Vedenoja	21	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Munakka	81	103	587	63	22	4	1 461	—	4	26	16	—	18
Kaakamo	5	—	—	1	1	1	12	1	—	1	—	—	—
Eskola	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmäkoski	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Lamminniemi	11	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihisenniemi	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kainunmäki	18	1	3	2	4	1	5	16	—	9	—	—	—
Rasimäki	9	—	—	3	—	4	13	2	—	8	—	—	10
Kuopio, satama, hamn	54	20	74	2	2 754	8	56	—	41	56	6	—	61
Airaksela	25	12	—	—	—	26	5	19	2	11	—	—	1
Pirttiselkä	19	—	—	—	—	—	6	3	—	1	—	—	—
Partaharju	20	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Voikka	67	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	274
Pydykskangas	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juurikorpi	58	—	15	2	—	7	—	—	—	1	—	—	1
Onkamo	24	—	—	—	1	9	—	1	—	28	—	—	—
Kaurila	21	—	—	—	1	35	14	4	2	—	—	—	—
Rautakoski	107	33	34	3	276	2	3	—	3	3	—	—	28
Vaaherjoki	29	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruskeala	54	—	15	5	2	—	2	—	—	—	—	—	1
Tervasalo	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rytty	20	—	1	—	—	5	58	3	—	—	—	—	—
Helylä, satama, hamn..	23	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Akkaharju	28	—	4	—	2	—	5	5	—	1	—	—	—
Haukkavaara	28	—	—	—	—	—	44	—	—	—	1	—	—
Pukinnien i	22	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—
Enso, puuhiomo, träslip.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satam., V. hamn	35	—	—	3	1	—	6	—	—	—	—	—	9
Kalalampi	25	—	—	—	67	—	18	210	—	14	—	—	—
Riste	21	13	43	—	1	10	29	—	—	—	—	—	—
Paltanen	24	—	—	—	1	1	2	—	—	5	—	—	—
Sorjo	39	—	4	—	—	18	29	16	1	24	—	—	—
Naurisjärvi	12	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Jäppilä	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

paikoista vuonna 1922 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
varuslag, som under år 1922 avsänts från de viktigaste osjälvtstående trafikplatserna.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hirtto-rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmelajeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiliiä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
65 32 — — — 3 1 4 3 — 														

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmita. Garn och väv-nädet.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och lervaror. Tavaroita.	Lasi- ja savi-tavaroita.	Käsiköihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	Kemikaalit.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljia, tervojia ja valmisteita. Ojot, täröt och lysäminen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitilö-rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar													
Hakaniemi, Hagnäs ...	128	3	61	257	105	87	200	33	4 915	21	120	93	
Sairio	—	26	5	3	11	15	6	2	9 178	—	—	—	
Pajari	—	—	—	—	—	—	—	—	692	—	—	—	
Somero	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gerknäs, sat., hamn ..	—	—	—	—	—	—	—	18	46 774	—	—	—	
Ojakkala	—	—	—	17	16	—	—	—	228	—	4	—	
Selki	—	29	—	—	12	—	—	—	41	—	—	—	
Korpi	—	—	—	4	1	—	—	18	25	—	4	—	
Noppo	—	—	—	—	—	5	—	—	598	—	—	—	
Mellilä, vaihde, växel..	—	—	—	—	—	—	—	—	4 254	—	—	—	
Hanhisuo	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	
Vedenoja	—	—	—	—	9	—	—	—	2 970	—	—	—	
Munakka	—	1	1	4	—	—	—	—	14	—	—	—	
Kaakamo	—	—	—	1	4	—	1	—	4 248	3	—	—	
Eskola	—	—	—	—	—	—	—	—	1 989	—	—	—	
Ämmäkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lamminniemi	—	—	—	—	—	—	82	—	188	—	—	—	
Petäisenniska	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	
Tihisenniemi	—	—	13	—	8	—	157	1	17 703	—	—	—	
Kainunmäki	—	—	—	1	1	—	—	15	1 547	—	—	—	
Rasimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	
Kuopio, satama, hamn	—	—	27	—	—	26	13	126	2 179	4	239	—	
Airaksela	—	—	—	1	—	—	2	3	57	—	—	—	
Pirttiselmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Partaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Voikka	3	17	—	6	—	80	—	13	43 913	—	—	—	
Pydykangas	—	—	—	—	—	—	—	—	8 132	—	—	—	
Juurikorpi	—	—	—	81	254	—	1	123	9 859	—	—	—	
Onkamo	—	—	—	—	—	1	—	1	91	2	—	—	
Kaurila	—	3	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	
Rautakoski	—	6	3	21	10	2	27	108	10 611	16	48	36	
Vaaherjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	
Ruskeala	—	—	—	1	—	—	1	—	16 734	—	—	1	
Tervasalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rytty	—	—	—	1	1	—	—	—	601	—	—	—	
Helylä, satama, hamn..	—	—	—	—	16	—	—	—	8 790	—	—	—	
Akkaharju	—	—	—	3	—	—	—	—	70	—	—	—	
Haukkavaara	—	—	—	3	—	—	—	—	73	—	—	—	
Pukinniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Enso, puuhiomo, träslip.	—	—	—	—	—	—	—	—	4 857	—	—	—	
Vuoksen satam., V. hamn	—	—	—	—	12	—	—	2	149	—	—	—	
Kalalampi	—	2	—	3	2	—	—	1	9	—	—	—	
Riste	—	—	—	—	1	—	—	1	6 121	—	—	—	
Paltanen	—	—	—	—	—	—	88	—	242	—	—	—	
Sorjo	—	2	—	1	2	—	—	—	6	—	6	—	
Naurisjärvi	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	
Jäppilä	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	—	—	

vuonna 1922 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
 slag, som under år 1922 avsänts från de viktigaste osjälvtändiga trafikplatserna. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa kalkiaan.	Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavara- listia rahiti- tavarain.	Summa vanligt fraktoods.	Pikatavaraa. Il gods.	Maatavaraa. Flyttigods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuljetavaraa. Transit gods.		
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja viinin viner.	Olut ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.								

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:
 fördelade sig av förestående summor följande viktbelopp:

5	—	—	4	5	169	417	43	15 314	—	148	2 276	—	—	17 738
—	—	—	1	2	—	—	26	15 070	—	48	—	—	—	15 118
—	—	—	—	—	—	—	—	5 671	—	—	—	—	—	5 671
—	—	—	—	—	—	—	—	6 409	—	—	—	—	—	6 409
—	—	—	—	—	—	—	11	77 302	9	14	—	—	—	77 325
—	—	—	—	—	—	—	4	31 998	2	20	—	—	—	32 020
—	—	—	—	—	—	—	6	7 056	1	4	—	—	—	7 061
—	—	—	—	2	—	—	11	22 419	14	6	—	—	—	22 439
—	—	—	—	—	—	—	—	12 206	2	6	—	—	—	12 214
—	—	—	—	—	—	—	—	7 824	—	2	—	—	—	7 826
—	—	—	—	—	—	—	—	8 445	—	—	—	—	—	8 445
—	—	—	—	—	—	—	—	5 481	—	2	—	—	—	5 483
—	—	—	—	—	—	—	2	5 129	—	6	—	15	—	5 150
—	—	—	—	—	—	37	3	6 910	2	4	—	—	—	6 916
—	—	—	—	—	—	—	—	16 696	—	—	—	—	—	16 696
—	—	—	—	—	—	—	—	12 876	—	—	—	—	—	12 876
—	—	—	—	—	—	—	—	31 862	—	—	—	—	—	31 862
—	—	—	—	—	—	—	—	38 762	—	5	—	—	—	38 767
—	—	—	—	—	2	—	2	39 436	—	—	—	—	—	39 436
—	—	—	—	—	—	—	4	8 615	4	—	—	—	—	8 619
—	—	—	—	—	—	—	—	5 364	2	—	—	—	—	5 366
1	65	—	3	22	3	337	11	13 826	10	59	1	—	—	13 896
—	—	—	—	1	—	—	15	12 763	4	—	—	—	—	12 767
—	—	—	—	—	—	—	—	5 425	—	1	—	—	—	5 426
—	—	—	—	—	—	—	—	5 148	—	2	—	—	—	5 150
—	—	—	—	—	—	—	—	44 561	49	22	—	—	—	44 632
—	—	—	—	—	—	—	—	8 132	—	—	—	—	—	8 132
—	—	—	—	—	—	—	8	10 147	14	25	—	—	—	10 186
—	—	—	—	1	—	—	6	5 027	5	6	—	—	—	5 038
—	—	—	—	—	—	—	3	8 568	4	1	—	—	—	8 573
14	—	—	1	—	19	134	32	14 295	24	11	—	—	—	14 330
—	—	—	—	—	—	—	1	12 619	—	11	—	—	—	12 630
1	—	—	—	—	—	—	—	17 142	—	—	—	—	—	17 142
—	—	—	—	—	—	—	—	5 315	—	—	—	—	—	5 315
—	—	—	—	—	—	—	13	5 298	—	2	—	—	—	5 300
—	—	—	—	—	—	—	—	9 655	41	—	—	—	—	9 696
—	—	—	—	—	—	—	8	16 839	—	6	—	—	—	16 845
—	—	—	—	—	—	—	2	29 709	1	5	—	—	—	29 715
—	—	—	—	—	—	—	1	6 387	—	—	—	—	—	6 387
—	—	—	—	—	—	—	—	70 476	2	—	—	—	—	70 478
—	—	—	—	—	—	—	2	116 681	—	—	—	—	—	116 681
—	—	—	—	—	—	—	3	6 580	—	6	—	—	—	6 586
—	—	—	—	—	—	—	1	7 222	—	21	—	—	—	7 243
—	—	—	—	—	—	1	9	5 867	—	2	—	—	—	5 869
—	—	—	—	1	—	—	23	8 483	8	17	—	—	—	8 508
—	—	—	—	—	—	—	—	7 614	1	6	—	—	—	7 621
—	—	—	—	—	—	—	1	7 086	—	2	—	—	—	7 088

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukit. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernooita ja jauhelajuita. Potatier och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkeä. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepelkkua. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —													
Katajanokka, Skatudden.	254	78	261	21	2 548	786	1 372	327	233	20	8	198	20
Helsingin länsi satama . . .	224	152	69	—	748	80	531	—	430	—	—	97	—
H:fors västra hamn	335	133	676	135	3 258	3 412	1 092	47 697	1 595	10 257	135	464	93
Helsinki, Helsingfors	293	59	1 020	50	5 093	888	3 470	7 386	49	23	282	450	85
Sörnäs	178	447	48	12	158	234	158	4 157	7	31	14	226	43
Fredriksberg													
Äggelby	156	5	22	7	394	241	136	393	2	29	23	167	823
Malm	217	2 751	98	292	1 321	113	134	223	5	78	3 150	253	18 748
Dickursby	124	205	11	57	225	41	19	—	1	39	156	51	1 904
Korso	64	1	2	—	35	11	20	—	—	8	41	48	621
Porvoo, Borgå	183	165	94	338	1 220	32	9	138	9	91	1 257	39	2 181
Hindhär	62	9	2	11	88	9	2	—	—	11	211	3	377
Andersböle	26	—	6	1	21	17	—	—	—	6	56	—	60
Nickby	76	3	6	8	197	52	—	—	—	18	282	—	402
Kerava	168	6	124	29	461	111	207	1	6	92	242	97	927
Järvenpää	135	161	20	985	517	53	19	—	1	146	1 153	46	488
Jokela	98	1	22	—	199	33	52	1	1	41	195	67	441
Hyvinkää	181	100	43	15	1 220	92	156	10	9	161	373	135	1 242
Riihimäki	217	2 648	786	183	868	480	397	376	23	157	304	131	933
Ryttylä	118	3	19	2	232	37	16	3	3	12	93	71	164
Leppäkoski	39	—	2	1	57	—	27	37	—	9	28	37	38
Turenki	133	2	77	1 408	424	28	26	779	—	52	236	55	382
Harviala	48	—	10	17	59	19	73	43	4	9	36	26	34
Hämeenlinna, T.hus	219	30	149	64	1 963	220	570	39	19	324	511	251	1 148
Hikiä	62	1	2	1	65	2	11	—	—	22	44	25	146
Oitti	79	7	1	1	155	2	31	4	2	22	91	33	158
Mommila	46	—	6	1	24	1	8	—	—	5	68	1	127
Lappila	57	9	1	—	59	—	11	—	—	12	54	7	100
Järvelä	120	—	9	10	246	3	—	—	1	71	97	1	498
Herrala	56	—	2	3	93	3	12	1	—	13	48	9	170
Vesijärvi	152	159	14	11	687	24	14	—	6	9	133	38	627
Lahti	251	492	302	208	4 047	290	243	2 945	47	318	521	100	952
Villähti	55	8	18	13	45	10	17	17	—	35	21	—	42
Uusikylä	90	34	31	29	168	15	21	58	2	77	337	76	197
Mankala	39	—	18	—	55	1	29	—	—	1	22	—	35
Kausala	130	31	20	29	282	15	20	19	2	199	245	3	287
Siirros, Transport	4 685	7 700	3 991	3 942	27 232	7 355	8 903	64 654	2 457	12 398	10 467	3 205	34 493

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hien- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Kalkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmi. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter. Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hirttiä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

632	6 504	5 257	965	55 525	9 402	71 149	62 695	123	2 084	116	1 513	4 385	5 364
537	2 644	7 642	2 530	85 804	6 301	102 277	43 051	28	1 094	3 290	1 259	1 279	3 448
1 938	70 885	3 871	645	31 852	2 664	39 032	8 432	27	2 235	774	1 001	6 112	15 957
243	19 098	38 349	39 386	122 824	6 474	207 033	2 846	26	1 365	2 116	2 971	6 759	2 887
24	5 559	6 350	829	16 471	560	24 210	437	6	753	8 297	1 216	793	4 146
343	2 585	1 654	2 782	7 039	1 364	12 839	40	—	516	356	53	247	4 377
460	27 626	2 368	995	9 492	1 177	14 032	1 273	1	2 721	831	1 141	2 733	637
1 941	4 650	578	146	1 717	346	2 787	16	—	339	62	82	220	452
28	815	312	246	249	134	941	246	—	155	1 040	2	154	617
119	5 692	14 676	1 221	1 187	910	17 994	883	11	892	46	206	1 387	1 586
51	774	116	5	72	134	327	4	—	217	1	2	55	234
3	170	67	—	6	10	83	—	—	96	—	—	23	666
21	989	253	55	927	32	1 267	10	9	217	118	12	150	574
157	2 460	4 328	978	4 642	503	10 451	23	1	508	139	647	266	240
78	3 667	548	116	114	883	1 661	67	1	607	1 532	323	1 510	1 225
68	1 121	1 942	3 884	3 061	1 717	10 604	399	—	241	1	900	161	43
115	3 671	1 383	228	1 954	971	4 536	142	80	2 135	391	724	3 443	3 020
245	7 531	702	26 854	18 483	2 449	48 488	139	—	1 354	1 589	111	942	319
28	683	633	1 909	1 303	387	4 232	2 193	2	1 474	122	45	585	123
11	247	53	4 473	6	2	4 534	3	—	57	8	—	42	26
77	3 546	178	410	420	72	1 080	20	—	634	—	35	331	519
33	363	104	20	—	18	142	3	—	648	12	19	273	598
237	5 525	322	720	4 446	729	6 217	2 269	4	7 074	3 053	273	2 360	4 403
3	322	132	19	32	7	190	1	—	113	—	—	51	27
9	516	201	18	2 166	57	2 442	6	—	214	—	28	103	21
4	245	72	—	27	61	160	—	1	254	1	—	161	209
17	270	123	3 961	—	48	4 132	3	—	105	—	1	45	127
21	957	276	18	356	140	790	96	3	354	6	18	263	164
9	363	94	51	14	37	196	2	—	155	—	2	71	49
57	1 779	761	4 259	—	88	5 108	734	3	1 863	1 193	71	920	1 416
323	10 788	5 674	7 583	4 679	3 591	21 527	528	1	2 432	47	123	2 410	3 386
11	237	7	1	16	34	58	1	—	25	18	—	32	51
55	1 100	84	166	38	72	360	6	2	185	—	2	144	140
2	163	80	21	—	3	104	2	—	66	1	—	40	66
52	1 204	94	3 866	117	270	4 347	21	2	324	1	11	399	280
7 952	194 749	99 284	109 360	375 039	41 647	625 330	126 591	331	33 506	25 161	12 791	38 849	57 397

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	32-32	33	34	35
	Asfaltia ja Asfalt och -fält.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja saavi- tavarointa. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettava tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistetta ja tuotteita. Kemikalier.	Öljy, tervojä ja valmistusaineita. Oljor, tjärer och lyskämen.	Övriga hithö- rande.	Muita tähän kuuluvia. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —												
Katajanokka, Skatudden ..	27	750	461	259	395	1 935	2 354	1 173	83 634	110	930	533
Helsingin länsi satama ...)	—	84	148	318	54	429	349	281	55 112	26	202	311
H:fors västra hamn ...)	184	2 127	790	2 723	1 644	1 768	1 155	1 244	46 173	347	220	515
Sörnäs	232	282	115	250	430	781	2 404	304	23 768	219	462	773
Fredriksberg	73	19	3	120	39	60	392	151	16 505	3	—	2
Äggelby	79	19	1	99	94	50	76	37	6 044	40	42	60
Malm	111	181	6	101	98	1 854	2 115	390	14 193	384	2 553	242
Dickursby	17	4	—	91	82	135	1 022	50	2 572	13	85	86
Korso	61	2	1	7	22	2	1 088	11	3 408	3	18	18
Porvoo, Borgå	80	145	41	210	141	586	734	132	7 080	72	744	552
Hindhår	3	3	78	12	15	16	31	10	681	8	75	49
Andersböle	4	1	—	3	3	1	13	3	813	—	29	5
Nickby	19	13	8	20	22	35	68	23	1 298	25	177	124
Kerava	35	35	1 012	254	43	439	192	140	3 974	41	257	138
Järvenpää	20	48	10	60	44	173	193	36	5 849	74	210	164
Jokela	37	225	1	38	21	172	204	50	2 493	19	73	86
Hyvinkää	78	607	52	124	99	551	328	84	11 858	170	435	550
Riihimäki	56	93	65	331	98	865	272	287	6 521	82	209	476
Ryttylä	15	106	53	135	26	325	136	92	5 432	26	119	114
Leppäkoski	2	—	1	1	5	5	17	5	172	10	29	25
Turenki	20	34	10	20	32	63	80	35	1 833	51	192	125
Harviala	4	4	1	12	9	2	27	12	1 624	6	12	15
Hämeenlinna, T:hus	166	517	263	381	216	2 349	765	178	24 271	380	952	885
Hikiä	1	1	—	1	8	2	26	2	233	7	41	30
Oitti	3	10	3	21	14	11	58	8	500	32	97	84
Mommila	1	1	—	2	16	8	30	7	691	6	29	12
Lappila	—	7	—	6	17	14	23	12	360	11	52	37
Järvelä	8	76	3	55	49	78	193	28	1 394	66	279	122
Herrala	4	10	1	16	24	4	41	5	384	11	86	36
Vesijärvi	66	69	63	85	81	1 152	553	130	8 399	96	820	258
Lahti	145	505	143	1 591	435	561	1 947	282	14 536	352	811	1 420
Villähti	—	2	1	8	25	1	22	9	195	4	16	11
Uusikylä	4	14	5	24	54	12	68	31	691	18	146	70
Mankala	—	—	—	1	5	—	10	2	193	1	22	11
Kausala	9	26	11	48	89	35	120	25	1 401	44	226	119
Siirros, Transport	1 564	6 020	3 350	7 427	4 449	14 474	17 106	5 269	354 285	2 757	10 650	8 058

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkilaan. Summa summanum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Plataavarua. Illegods.	Mauntotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikulkutavara. Transitgods.		
Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Palovihana ja viinejä. Brännvin och viner.	Kahvin, teetä ja kaakaoa. Kaffe, te och kakao.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.							
660	14	—	260	1 010	248	3 765	6 519	171 571	482	291	480	—	—	—	172 824
26	—	216	—	86	131	998	3 081	164 112	120	232	259	—	—	—	164 723
204	561	448	195	1 063	1 229	4 782	6 060	166 932	10 154	1 485	1 202	—	—	—	179 773
88	12	186	5	309	219	2 273	6 145	258 317	261	363	2 595	—	—	—	261 536
203	1	—	1	47	14	271	486	47 031	64	94	192	—	—	—	47 381
8	3	—	2	12	13	180	203	21 851	526	131	4	—	—	—	22 512
98	2	5	2	19	50	3 355	588	59 794	427	215	10	—	—	—	60 446
10	1	31	1	1	31	259	149	10 417	351	80	—	—	—	—	10 848
1	—	7	—	—	8	55	61	5 280	26	31	—	—	—	—	5 337
116	4	11	48	73	123	1 743	460	32 969	595	153	—	—	—	—	33 717
6	—	11	1	1	10	161	86	2 029	44	18	—	—	—	—	2 091
1	—	6	—	—	3	44	41	1 151	14	5	—	—	—	—	1 170
13	1	24	4	3	23	394	152	4 100	105	63	—	—	—	—	4 268
22	2	84	8	19	53	624	1 245	18 754	440	137	185	—	—	—	19 516
38	—	23	2	4	36	551	267	11 995	221	79	20	—	—	—	12 315
5	1	28	1	1	10	224	144	14 586	103	69	1	—	—	—	14 759
86	13	313	24	16	114	1 721	521	22 307	484	187	11	—	—	—	22 989
48	11	227	16	11	92	1 172	550	64 262	548	200	1 066	—	—	—	66 076
12	3	46	3	2	14	339	308	10 994	120	71	8	—	—	—	11 193
3	—	8	1	—	5	81	40	5 074	14	8	—	—	—	—	5 096
25	1	33	6	4	22	459	246	7 164	80	57	—	—	—	—	7 301
2	—	6	—	—	3	44	68	2 241	16	15	—	—	—	—	2 272
211	7	107	73	75	188	2 878	919	39 810	1 002	297	1 517	—	—	—	42 626
4	2	13	—	—	2	99	66	910	23	19	—	—	—	—	952
16	3	44	3	—	11	290	140	3 888	57	46	—	—	—	—	3 991
4	—	25	1	—	3	80	47	1 223	29	30	—	—	—	—	1 282
9	9	29	1	1	6	155	66	4 983	49	33	—	—	—	—	5 065
30	2	28	7	8	28	570	299	4 010	127	45	2	—	—	—	4 184
10	—	19	3	3	9	177	55	1 175	84	20	—	—	—	—	1 279
69	5	—	9	8	32	1 297	214	16 797	129	82	2	—	—	—	17 010
380	9	167	88	114	286	3 627	733	51 211	1 148	243	621	—	—	—	53 223
4	—	9	1	1	6	52	198	740	38	27	—	—	—	—	805
22	—	27	5	2	22	312	248	2 711	180	34	—	—	—	—	2 925
3	—	3	—	—	2	42	82	584	13	2	—	—	—	—	599
29	—	18	9	4	22	471	392	7 815	267	56	5	—	—	—	8 143
2 466	667	2 202	780	2 897	3 068	33 545	30 879	1 238 788	18 341	4 918	8 180	—	—	—	1 270 227

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Båg.	Kaurioja. Havre.	Ohrja ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöli och gryn. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pennut ja jauhoedelmät. Potter och rot- frukter.	Hainia ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftoder.	Turvetta ja turpehiekkaa. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	4 685	7 700	3 991	3 942	27 232	7 355	8 903	64 654	2 457	12 398	10 467	3 205	34 493
Koria	90	15	4	9	146	98	21	431	4	22	137	85	95
Kouvola	193	1	174	20	1 033	288	196	2 526	46	495	50	60	109
Utti	85	45	68	16	97	176	135	30	5	4	27	15	22
Kaipiainen	87	72	120	1	218	—	43	3	3	9	17	10	53
Kaitjärvi	27	22	29	10	51	—	67	7	2	3	4	—	8
Taavetti	89	19	148	1	428	—	197	16	10	11	56	12	91
Luumäki	58	12	80	7	128	9	43	1	5	16	29	—	57
Pulsa	53	10	101	1	89	2	127	—	3	13	16	—	40
Lappeenrannan satama	37	—	11	—	110	21	12	1	5	2	17	—	12
Vilmanstrands hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand ...	247	657	2 324	70	3 383	679	3 558	1 178	120	411	518	269	642
Simola	40	32	16	6	101	—	30	—	4	10	6	3	49
Vainikkala	40	—	26	—	131	3	26	—	4	70	7	2	247
Nurmi	75	1 183	59	19	243	7	82	—	7	2	27	17	26
Hovinmaa	63	2	22	—	142	—	33	—	8	—	34	8	28
Tienhaara	134	11 622	1 780	158	282	51	87	6	5	43	121	—	46
Viipurin satama	159	149	283	20	4 685	178	419	—	—	114	271	182	83
Viborgs hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri, Viborg	315	1 651	3 500	265	11 480	1 752	4 612	12 650	736	5 060	997	451	1 438
Säinö	109	4 110	331	12	522	118	383	63	20	18	173	37	988
Kämärä	57	6	56	1	264	4	125	—	8	3	22	—	109
Äyräpää	57	14	62	—	473	2	101	—	15	5	31	19	36
Perkjärvi	131	24	661	25	1 167	290	787	19	34	50	140	46	113
Unsikirkko	95	31	210	10	927	24	68	—	32	36	128	5	187
Mustamäki	55	1	90	9	293	10	11	—	12	17	46	12	63
Raivola	79	66	159	6	595	136	126	—	21	30	60	14	46
Tyrisevä	28	—	9	—	68	2	10	—	5	5	6	—	1
Terijoki	127	7	385	55	1 615	144	274	5	49	35	151	41	131
Kellomäki	64	15	73	2	303	201	244	29	12	11	22	—	2
Kuokkala	44	—	31	2	170	22	70	—	5	6	14	—	4
Ollila	24	—	9	3	103	6	12	—	6	—	10	—	2
Rajajoki	118	1 556	103	154	7 280	6	—	3	10	39	8	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>7 465</i>	<i>29 022</i>	<i>14 915</i>	<i>4 824</i>	<i>63 759</i>	<i>11 584</i>	<i>20 802</i>	<i>81 622</i>	<i>3 653</i>	<i>18 938</i>	<i>13 612</i>	<i>4 493</i>	<i>39 221</i>
Hangon rautatien asemille. —													
Hanko, Hangö	296	5	707	17	1 806	160	752	2 469	7 998	536	147	89	112
Lappvik	47	3	26	8	147	5	122	37	4	9	8	12	27
Tammisaari, Ekenäs	152	36	42	4	671	80	80	115	11	53	737	136	369
Karis	75	3	4	1	225	15	6	—	—	29	35	15	80
Svartå	63	—	1	—	70	5	2	9	—	9	31	11	78
Siirros, Transport	633	47	780	30	2 919	265	962	2 630	8 013	636	958	263	666

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitin- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankuja ja lautoja, Plankor och bräder.	Hirtsit ja propia. Stock och props.	Kalkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- stria hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietää ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiluk. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- stria hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.	
7 952	194 749	99 284	109 360	375 039	41 647	625 330	126 591	331	33 506	25 161	12 791	38 849	57 397	
51	1 118	60	1 198	964	46	2 268	7	3	167	—	5	140	171	
85	5 083	1 532	2 173	7 823	1 036	12 564	190	2	535	—	31	338	1 673	
10	650	318	752	176	462	1 708	2	1	36	—	1	209	256	
7	556	11	1 095	56	16	1 178	16	—	243	—	—	116	56	
12	215	43	1	—	8	52	6	—	2	—	—	5	17	
26	1 015	165	—	29	71	265	20	—	123	74	4	90	137	
18	405	36	186	14	35	271	6	—	33	—	14	81	4	
30	432	55	1	7	242	305	1	—	12	—	13	29	—	
21	212	28	1 356	—	3	1 387	7	3	74	—	—	106	263	
154	13 963	176	19 419	3 574	3 872	27 041	228	73	6 619	879	199	2 091	2 918	
10	267	20	36	30	8	94	2	1	14	—	9	25	19	
15	531	54	19	9	4	86	2	—	39	—	5	17	1	
10	1 682	237	5 032	10 914	1 373	17 556	6	—	541	2	4	132	622	
13	290	418	139	2 958	28	3 543	4 956	—	62	200	25	196	129	
168	14 369	953	782	2 763	271	4 769	213	—	100	—	12	89	326	
142	6 526	28 143	27 011	65 799	25 087	146 040	41 777	48	1 107	2 065	312	2 605	2 248	
761	45 353	287 164	74 758	39 139	25 262	426 323	3 477	38	3 104	1 738	760	5 537	3 419	
64	6 839	805	4 004	1 581	364	6 754	17	—	729	—	78	862	636	
22	620	155	8	89	83	335	5	—	222	1	42	91	80	
10	768	81	7	31	70	189	7	—	153	1	—	82	100	
28	3 384	78	8 749	136	81	9 044	33	—	133	16	42	155	52	
52	1 710	57	31	19	88	195	15	—	86	2	6	99	27	
22	586	560	8 098	86	323	9 067	7	1	11	3	5	49	24	
31	1 290	105	4 893	395	52	5 445	151	—	41	3	6	71	10	
2	108	8	22	92	3	125	3	—	—	1	—	15	53	
57	2 949	87	47	2 855	183	3 172	389	—	104	11	10	87	31	
16	930	39	86	2 026	123	2 274	7	—	17	—	1	17	7	
9	333	10	19	423	47	499	4	—	9	—	1	14	1	
24	175	—	—	20	1	21	1	—	3	—	1	3	—	
228	9 387	2	251	127 081	2 274	129 608	16 926	—	7	2	10	973	—	
10 050	316 495	420 684	269 533	644 128	103 163	1 437 508	195 072	501	47 832	30 159	14 387	53 173	70 677	

Till stationerna vid Hangö järnväg.

1 016	15 814	5 126	14 636	12 605	15 881	48 248	95 827	115	1 236	75	1 746	3 278	863
7	415	34 971	3 518	2 050	112	40 651	4	—	49	—	2	43	14
73	2 407	1 075	438	8 784	520	10 817	131	—	638	3	505	578	678
13	426	382	210	1 450	121	2 163	11	—	321	70	2	174	529
17	233	43	1 503	104	253	1 903	3	—	130	3	15	119	104
1 126	19 295	41 597	20 305	24 993	16 887	103 782	95 976	115	2 374	151	2 270	4 192	2 188

Taulu N:o 1. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -liit.	26 Asfalttia ja -huoppa. Garn och väv- nader.	27 Lankkoja ja kudelmia. Hudat och läder. Vuotta ja nahkoja.	28 Lasit- ja saavi- tavaraita. Glas- och ler- varot.	29 Kasittihin luettavia tavarala- lajeja. Till hanteringen hänförliga varu- slag.	30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. Kemikalier.	31 Oljyja, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjöror och lyskämen.	32 Övriga hietto- rande. Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	1 564	6 020	3 350	7 427	4 449	14 474	17 106	5 269	354 285	2 757	10 650	8 058
Koria	—	7	5	39	28	23	83	9	687	22	121	68
Kouvola	30	65	62	153	146	113	105	82	3 525	84	176	291
Utti	—	7	1	9	10	21	31	8	592	9	37	26
Kalpiainen	3	7	4	21	36	73	47	40	662	19	90	53
Kaitjärvi	—	—	—	1	6	1	7	1	46	4	12	8
Taavetti	7	21	11	13	39	36	54	15	644	27	143	51
Luumäki	1	7	6	11	20	8	26	12	229	15	94	27
Pulsa	2	—	1	4	14	7	13	10	106	9	37	13
Lappeenrannan satama ...	2	2	7	9	10	56	79	32	650	29	105	34
Villmanstrands hamn ...)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand ...	126	223	110	296	177	1 203	488	205	15 835	222	633	579
Simola	1	3	1	7	7	4	16	23	132	9	26	11
Vainikkala	—	2	1	2	11	5	13	14	112	9	32	7
Nurmi	4	5	1	11	8	227	29	14	1 606	22	65	21
Hovinmaa	—	4	6	7	13	49	30	7	5 684	11	24	14
Tienhaara	8	134	11	16	33	29	225	79	1 275	11	30	28
Viipurin satama	163	292	38	91	90	633	778	273	52 520	34	25	1 840
Viborgs hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri, Viborg	403	1 656	479	1 648	874	1 853	1 773	922	27 681	206	403	1 533
Säiniö	11	23	10	16	34	52	44	12	2 524	22	36	25
Kämäri	16	14	2	22	15	19	32	12	573	15	65	26
Äyräpää	9	14	10	21	36	44	51	20	548	24	38	33
Perkjärvi	14	27	23	30	46	55	143	40	809	74	219	131
Uusikirkko	13	23	13	18	38	50	95	22	507	41	155	90
Mustamäki	1	9	7	9	23	21	48	8	226	19	55	38
Raivola	6	10	13	19	31	30	78	52	521	37	89	68
Tyrisevä	—	1	1	1	2	2	11	—	90	5	10	8
Terijoki	18	42	35	279	78	76	400	48	1 608	77	143	180
Kellomäki	2	5	6	7	19	9	44	7	148	20	31	37
Kuokkala	4	3	5	7	5	13	38	48	152	10	19	20
Ollila	—	—	1	1	5	7	20	1	43	8	11	18
Rajajoki	—	263	282	12	97	82	125	177	18 956	309	2	1 301
Yhteensä, Summa	2 408	8 889	4 502	10 207	6 400	19 275	22 032	7 462	492 976	4 160	13 576	14 637
Hangon rautatien asemille. —												
Hanko, Hangö	98	233	331	148	208	775	2 585	944	108 462	107	437	507
Lappvik	9	4	—	3	8	17	48	3	204	5	17	41
Tammisaari, Ekenäs	70	223	35	256	57	260	501	51	3 986	128	375	282
Karis	13	33	13	25	44	26	63	18	1 342	26	82	111
Svartå	3	5	6	7	10	112	39	5	561	20	43	49
Siirros, Transport	193	498	385	439	327	1 190	3 236	1 021	114 555	286	954	990

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakkliga varuslag, som under år 1922 anlant till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33-41	42	1-42	Pikatavara. Hogods.	Muutotavara. Flytgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikulutavara. Transiitogods.	
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, tö och kakao.	Kalvinin ja viihejä. Brennvin och viner.	Olut ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarajajia ja kap-paleitavara. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavarajajia ja kap-paleitavara. Summa vanligt fraktagods.					
2 466	667	2 202	780	2 897	3 068	33 545	30 879	1 238 788	18 341	4 918	8 180	—	1 270 227
14	1	8	7	1	19	261	85	4 419	96	40	133	—	4 688
53	4	287	21	21	94	1 031	549	22 752	693	138	1 944	—	25 527
5	—	56	3	—	13	149	36	3 135	99	3	898	—	4 135
10	—	9	4	1	10	196	100	2 692	55	28	—	—	2 775
3	—	5	1	—	9	42	14	369	10	3	—	—	382
18	—	17	6	1	11	274	151	2 349	64	26	3	—	2 442
8	—	7	2	1	8	162	40	1 107	37	12	—	—	1 156
4	—	6	2	3	26	100	40	983	30	9	—	—	1 022
8	—	—	3	—	10	189	15	2 453	15	14	—	—	2 482
130	5	26	62	60	150	1 867	610	59 316	793	212	1 885	—	62 206
5	—	6	1	—	11	69	42	604	35	12	—	—	651
4	—	5	2	—	12	71	46	846	40	22	—	—	908
7	—	14	2	—	14	145	31	21 020	113	25	—	—	21 158
5	—	8	2	—	2	66	18	9 601	33	16	—	—	9 650
150	—	12	2	1	22	256	237	20 906	87	27	672	—	21 692
642	—	77	230	16	2 864	165	208 115	92	74	141	14	208 436	208 436
562	34	170	404	623	828	4 763	3 159	507 279	4 039	770	3 733	—	515 821
10	—	18	5	2	15	133	52	16 302	148	96	—	—	16 546
11	—	13	4	1	5	140	18	1 686	46	23	127	—	1 882
10	2	12	3	1	5	128	45	1 678	37	12	5	—	1 732
31	—	83	13	9	29	589	97	13 923	243	78	2 471	—	16 715
22	—	45	5	4	28	390	68	2 870	149	51	2	—	3 072
13	—	18	3	1	16	163	50	10 092	45	14	—	—	10 151
12	2	54	5	2	53	322	77	7 655	135	33	231	—	8 054
3	—	2	1	—	10	39	6	368	11	2	—	—	381
35	3	11	14	15	35	513	131	8 373	315	78	21	—	8 787
10	—	47	3	2	45	195	46	3 593	79	20	200	—	3 892
6	—	21	2	—	29	107	29	1 120	51	22	—	—	1 193
7	—	9	1	1	10	65	19	323	21	5	—	—	349
34	—	3	2	—	348	1 999	1 549	161 499	103	27	—	1 688	163 317
4 298	718	3 174	1 442	3 877	4 951	50 833	38 404	2 336 216	26 055	6 810	20 646	1 702	2 391 429

Till stationerna vid Hangö järnväg.

37	3	236	51	176	895	2 449	7 175	182 148	924	159	448	—	183 679
9	1	17	4	1	27	122	28	41 420	59	22	—	—	41 501
67	24	9	9	10	110	1 014	291	18 515	268	134	—	—	18 917
22	1	174	3	2	69	490	128	4 549	157	49	2	—	4 757
4	—	10	2	—	17	145	52	2 894	36	15	—	—	2 945
139	29	446	69	189	1 118	4 220	7 674	249 526	1 444	379	450	—	251 799

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruokaa. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	Perunoita ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkeärehu. Krautfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Laennousaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	633	47	780	30	2 919	265	962	2 630	8 013	636	958	263	666
Gerknäs	117	—	2	1	131	25	8	3	—	16	108	57	140
Lohja	133	6	10	12	606	43	—	2	1	29	646	48	875
Nummela	98	2	22	2	326	13	33	2	1	26	565	5	311
Ojakkala	55	10	6	6	99	1	—	—	—	31	11	4	19
Otalampi	59	4	9	16	203	8	29	—	—	30	199	20	145
Röykkä	75	—	19	—	199	28	44	—	1	5	192	20	170
Rajamäki	152	309	159	1 131	553	13	10	—	2	5	320	54	96
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 322</i>	<i>378</i>	<i>1 007</i>	<i>1 198</i>	<i>5 036</i>	<i>396</i>	<i>1 086</i>	<i>2 637</i>	<i>8 018</i>	<i>778</i>	<i>2 999</i>	<i>471</i>	<i>2 422</i>

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —

Turun satama, Åbo hamn.	210	96	2 277	20	433	8	976	148	1 037	920	97	176	211
Turku, Åbo	288	266	642	292	710	259	1 444	7 267	267	539	925	1 134	426
Lieto	50	5	4	5	65	2	8	—	—	47	190	22	362
Aura	83	—	6	10	229	4	62	—	—	3	102	—	427
Kyrö	79	5	27	6	149	6	144	—	—	41	103	27	359
Mellilä	66	4	16	5	164	5	8	—	—	13	83	—	503
Loimaa	137	114	952	95	469	12	95	99	3	72	180	83	1 003
Ypäjä	57	2	2	1	102	1	50	35	—	15	130	36	116
Humppila	153	14	9	10	1 536	63	289	1 136	5	41	509	72	1 012
Matku	55	24	33	6	43	2	85	—	—	6	25	9	77
Urjala	102	1	31	8	289	5	75	60	—	56	160	4	282
Kylmäkoski	57	2	32	5	51	20	13	55	—	23	28	21	95
Tampere, Tammerfors	325	2 046	2 127	904	6 863	1 025	2 430	8 726	418	2 720	1 266	4 553	2 388
Sääksjärvi	14	—	—	—	13	1	61	—	—	—	—	8	4
Lempäälä	104	5	32	7	169	21	478	—	3	31	177	83	251
Viiala	110	10	18	10	231	8	275	8	3	41	74	17	166
Toijala	130	136	67	13	424	24	414	280	1	34	129	63	339
Kuurila	58	26	15	—	54	1	68	—	—	8	60	18	89
Iittala	75	—	12	3	100	5	168	10	—	3	91	87	41
Parola	103	6	30	11	150	47	191	174	2	29	328	63	335
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 256</i>	<i>2 762</i>	<i>6 332</i>	<i>1 411</i>	<i>12 244</i>	<i>1 519</i>	<i>7 334</i>	<i>17 998</i>	<i>1 739</i>	<i>4 642</i>	<i>4 657</i>	<i>6 476</i>	<i>8 486</i>

Vaasan rautatien asemille. —

Vaskiluoto, Vasklot	78	2 245	1	—	676	1	17	—	—	—	—	7	117
Vaasa, Vasa	234	12 846	555	1 246	4 255	190	101	2 012	61	1 569	112	295	1 046
Korsholm	42	—	1	—	18	34	6	1	—	7	8	6	7
Toby	62	—	3	4	51	8	8	—	—	17	7	87	459
Laihia	94	249	88	56	221	8	31	—	—	25	58	2	662
Siirros, Transport	510	15 340	648	1 306	5 221	241	163	2 013	61	1 618	185	397	2 291

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlant till varje station.

I. Aineja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia Övrigä hirtto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lauttoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övrigä trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kivä, kalkkia ja sementtiä. Jordarter. Sand och övrigä jordarter.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övrigä jordarter.	Huili. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.
1 126	19 295	41 597	20 305	24 993	16 887	103 782	95 976	115	2 374	151	2 270	4 192	2 188	
10	501	110	24 857	1 324	464	26 755	20	4	1 366	515	15 922	625	3 393	
57	2 335	291	10 727	12 486	1 926	25 430	630	—	923	24	19	850	1 463	
23	1 331	166	50	117	22	355	19	—	398	3	3	260	447	
11	198	21	—	11	10	42	3	—	68	—	1	129	19	
19	682	267	8	114	47	436	4	—	300	2	7	70	319	
13	691	163	—	—	65	228	10	—	302	—	10	122	434	
18	2 670	541	183	7 862	304	8 890	440	—	643	—	37	382	720	
1 277	27 703	43 156	56 130	46 907	19 725	165 918	97 102	119	6 374	695	18 269	6 630	8 983	

Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

565	6 964	49 638	1 583	22 159	4 923	78 303	30 982	81	123	3	1 397	1 721	108
458	14 629	4 869	2 675	50 559	1 366	59 469	3 539	50	230	91	869	5 576	1 260
5	715	222	—	10	6	238	2	—	214	130	6	91	156
12	855	180	1 352	52	32	1 616	58	—	328	379	14	271	260
15	882	875	3 092	16	135	4 118	15	—	361	894	16	271	331
6	807	327	35	142	43	547	13	—	487	—	1	303	79
29	3 206	508	566	1 290	441	2 805	97	—	913	2 908	276	1 339	250
3	493	—	1 539	—	16	1 555	5	—	140	40	—	162	115
46	4 742	59	3	1 026	249	1 337	156	—	1 457	5	180	4 763	223
3	313	78	47	—	142	267	6	—	86	68	—	178	166
128	1 099	80	35	36	162	313	50	—	436	1	4	398	322
3	348	301	2 170	—	70	2 541	6	—	93	354	6	184	283
1 839	37 305	6 427	8 468	50 332	3 651	68 878	12 702	162	9 313	2 668	1 267	12 358	2 532
—	87	80	73	—	15	168	1	—	10	26	—	15	56
48	1 305	375	819	301	305	1 800	10	—	194	58	31	182	274
17	878	146	824	752	398	2 120	17	—	818	878	34	260	1 198
56	1 980	285	5 514	2 160	256	8 215	1 931	—	492	262	75	422	909
11	350	63	53	—	19	135	11	—	179	80	9	45	104
32	552	215	49	7	1 314	1 585	21	—	285	151	8	101	234
40	1 406	145	80	37	69	331	8	—	343	8	47	154	342
3 316	78 916	64 873	28 977	128 879	13 612	236 341	49 630	293	16 502	9 004	4 240	28 794	9 202

Till stationerna vid Vasa järnväg.

6	3 070	45 173	891	13 842	4 309	64 215	165	—	58	98	346	255	64
480	24 768	2 580	785	40 804	830	44 999	1 288	5	1 654	1 167	1 048	4 176	3 464
—	88	138	43	802	1	984	—	—	58	—	8	20	164
1	645	99	21	320	26	466	1	—	381	269	—	145	399
13	1 413	402	3 644	399	44	4 489	18	1	237	8	33	300	142
500	29 984	48 392	5 384	56 167	5 210	115 153	1 472	6	2 388	1 542	1 435	4 896	4 233

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltta ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi ja savi- tavaraita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjärer och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hantver- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	193	498	385	439	327	1 190	3 236	1 021	114 555	286	954	990
Gerknäs	25	120	1	32	86	99	147	39	22 394	16	88	135
Lohja	35	59	22	73	68	775	207	356	5 504	96	338	321
Nummela	7	18	4	16	32	50	71	16	1 344	45	139	139
Ojakkala	2	2	—	11	3	6	23	6	273	7	22	36
Otalampi	1	31	—	9	15	8	28	2	796	20	56	68
Röykkä	7	4	7	12	10	18	38	14	988	23	128	76
Rajamäki	19	11	6	78	18	84	194	24	2 656	12	84	190
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>289</i>	<i>743</i>	<i>425</i>	<i>670</i>	<i>559</i>	<i>2 230</i>	<i>3 944</i>	<i>1 478</i>	<i>148 510</i>	<i>505</i>	<i>1 809</i>	<i>1 955</i>
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —												
Turun satama, Åbo hamn.	15	359	497	275	104	822	1 367	178	38 032	204	103	72
Turku, Åbo	53	1 090	622	972	667	1 107	1 207	823	18 156	285	235	606
Lieto	2	3	13	7	10	9	36	2	681	8	81	31
Aura	10	131	158	30	23	78	131	29	1 900	39	184	185
Kyrö	12	26	13	20	37	28	81	25	2 130	31	134	107
Mellilä	4	31	5	18	44	21	76	13	1 095	50	181	106
Loimaa	24	105	132	82	100	167	209	67	6 669	85	379	283
Ypäjä	5	9	2	7	29	13	58	8	593	40	119	68
Humppila	51	1 208	52	207	133	376	447	528	9 786	209	1 320	581
Matku	3	8	1	12	37	15	24	5	609	17	100	34
Urijala	11	42	156	87	55	106	165	353	2 186	89	266	188
Kylmäkoski	4	8	1	4	21	8	23	4	999	13	37	10
Tampere, Tammerfors	132	7 263	1 727	1 436	835	4 798	3 085	2 214	62 492	696	1 756	3 033
Sääksjärvi	1	13	—	2	6	—	1	1	132	2	1	18
Lempäälä	4	15	4	16	62	23	54	15	942	35	105	85
Viiala	18	27	282	55	77	174	64	12	3 914	43	78	101
Toijala	10	52	17	38	54	152	179	41	4 634	42	141	145
Kuurila	1	11	1	7	15	6	18	10	497	11	49	31
Iittala	4	6	1	96	26	108	30	6	1 077	19	75	43
Parola	10	8	1	63	27	16	65	30	1 122	17	104	73
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>374</i>	<i>10 415</i>	<i>3 685</i>	<i>3 434</i>	<i>2 362</i>	<i>8 027</i>	<i>7 320</i>	<i>4 364</i>	<i>157 646</i>	<i>1 935</i>	<i>5 448</i>	<i>5 800</i>
Vaasan rautatien asemille. —												
Vaskiluoto, Vasklot	—	18	—	1	26	21	140	5	1 197	—	4	192
Vaasa, Vasa	122	1 152	291	908	482	841	1 280	734	18 612	108	2 201	884
Korsholm	—	3	—	3	5	19	9	1	290	—	7	5
Toby	—	53	3	3	26	10	21	3	1 314	4	44	17
Lahia	3	137	16	14	72	82	89	9	1 161	28	137	56
Siirros, Transport	125	1 363	310	929	611	973	1 539	752	22 574	140	2 393	1 154

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summam.	Kalkkiaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Ilgods.	Muutotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Lupikulttavara. Transitgods.	Summa summam.	Kalkkiaan.
Kahvin, teek ja kaakaota. Kaffi, té och kakao.	Kahvin, teek ja kaakaota. Kaffi, té och kakao.	Öljy ja malt- öljykä. Öl och malt- öljy.	Palotavara ja viini. Brännvin och viner.	Marija ja hedelmä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraj lajeja ja kap- paleita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- listia rahiti- tavarat. Summa vanligt fraktgods.						
139	29	446	69	189	1 118	4 220	7 674	249 526	1 444	379	450	—	251 799	
6	1	48	1	1	22	318	133	50 101	72	57	—	—	50 230	
38	3	87	13	9	67	972	338	34 579	292	122	—	—	34 993	
20	—	22	1	2	25	393	155	3 578	103	67	1	—	3 749	
4	—	4	—	1	16	90	34	637	27	23	—	—	687	
10	—	8	1	1	50	214	166	2 294	38	36	—	—	2 368	
8	1	16	2	2	17	273	75	2 255	36	38	—	—	2 329	
6	597	30	—	—	32	951	315	15 482	128	39	1	—	15 650	
231	631	661	87	205	1 347	7 431	8 890	358 452	2 140	761	452	—	361 805	

Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

197	—	—	74	317	147	1 114	1 249	125 662	778	45	129	—	126 614	
181	62	70	75	363	658	2 535	1 469	96 258	2 220	495	919	—	99 892	
3	—	4	1	1	11	140	88	1 862	30	24	—	—	1 916	
45	—	—	11	8	45	517	116	5 004	65	26	—	—	5 095	
31	—	8	6	4	38	359	150	7 639	67	29	—	—	7 735	
28	—	7	6	4	30	412	102	2 963	51	26	1	—	3 041	
73	2	25	26	17	94	984	312	13 976	279	75	—	—	14 330	
20	—	18	5	1	26	297	89	3 027	37	15	2	—	3 081	
136	11	201	37	20	94	2 609	309	18 783	296	95	—	—	19 174	
9	—	5	1	—	4	170	43	1 402	28	20	—	—	1 450	
48	5	40	11	4	38	689	192	4 479	120	32	2	—	4 633	
4	—	10	3	—	10	87	68	4 043	28	31	—	—	4 102	
1 182	56	102	424	534	886	8 669	6 941	184 285	3 219	553	353	—	188 410	
1	—	3	—	—	1	26	8	421	3	2	—	—	426	
25	2	27	5	2	22	308	227	4 582	159	101	—	—	4 842	
24	1	25	7	6	14	299	218	7 429	106	71	—	—	7 606	
37	1	66	9	11	25	477	214	15 520	211	69	—	—	15 800	
6	—	9	—	1	4	111	39	1 132	24	25	—	—	1 181	
10	—	17	1	—	5	170	77	3 461	30	31	—	—	3 522	
9	—	24	3	9	8	247	113	3 219	123	41	431	—	3 814	
2 069	140	661	705	1 302	2 160	20 220	12 024	505 147	7 874	1 806	1 837	—	516 664	

Till stationerna vid Vasa järnväg.

—	—	—	—	—	3	199	35	68 716	23	3	—	—	68 742	
729	42	2	316	248	386	4 916	1 704	94 999	1 110	192	217	—	96 518	
—	2	1	—	—	1	16	14	1 392	3	4	—	—	1 399	
2	—	1	1	—	2	71	45	2 541	27	15	—	—	2 583	
7	—	8	1	—	14	251	80	7 394	84	27	1	—	7 506	
738	44	12	318	248	406	5 453	1 878	175 042	1 247	241	218	—	176 748	

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kauraja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrigt spannmål.	Jachojia ja ry- neji. Mjöli och grynet.	Pernooita ja juurpedelmiä. Potatis och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väktrehua. Krafföder.	Turvetta ja torvepeltua. Torv och torvsört.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	510	15 340	648	1 306	5 221	241	163	2 013	61	1 618	185	397	2 291
Tervajoki	114	44	138	47	347	21	307	—	1	450	1	1	412
Orismala	86	1	90	10	100	1	19	—	1	120	50	—	167
Ylistaro	103	16	119	15	171	6	5	—	1	27	5	43	353
Seinäjäki	174	17	199	21	654	65	50	231	12	572	25	203	933
Koura	26	—	1	6	27	—	15	—	—	1	—	12	15
Sydänmaa	81	45	7	7	144	9	154	—	—	27	7	14	209
Alavus	110	30	9	3	200	19	441	—	1	21	7	17	245
Tuuri	66	10	3	—	136	2	96	—	1	10	—	—	47
Töysä	29	3	9	2	23	2	75	—	—	12	—	9	10
Ostola	108	16	135	9	332	9	511	—	1	20	75	35	99
Inha	97	39	34	4	173	1	120	13	—	5	9	39	23
Myllynäki	113	26	92	4	663	2	537	4	1	41	7	6	69
Pihlajavesi	72	10	58	4	154	3	273	—	1	6	2	4	23
Haapamäki	81	4	25	2	134	33	134	23	2	20	2	2	36
Kolho	59	3	26	2	75	3	60	—	1	11	29	44	51
Vilppula	175	68	200	6	759	39	427	80	7	25	172	206	137
Lyly	39	1	23	1	40	—	118	—	—	1	1	9	6
Korkeakoski	84	—	53	2	160	9	160	5	—	18	13	20	71
Hirsilä	46	—	33	1	55	—	92	35	—	6	—	—	16
Oripohja	91	—	18	1	158	28	158	—	—	29	48	35	116
Orivesi	104	21	23	2	189	15	263	—	—	10	108	28	169
Siitama	32	—	5	—	22	1	58	—	—	5	2	—	10
Suinula	59	3	17	3	30	16	112	5	—	7	62	14	205
Kangasala	114	3	25	5	186	17	159	141	—	25	194	102	289
Vehmainen	151	209	14	0	0	0	302	0	—	51	77	41	60
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 724</i>	<i>15 909</i>	<i>2 004</i>	<i>1 468</i>	<i>10 196</i>	<i>547</i>	<i>4 809</i>	<i>2 550</i>	<i>91</i>	<i>3 138</i>	<i>1 081</i>	<i>1 281</i>	<i>6 062</i>
Oulun rautatien asemille. —													
Kukkola	45	—	72	23	362	1	4	—	2	88	1	—	6
Tornio, Torneå	169	30	967	14	1 365	92	432	158	230	1 624	45	53	16
Laurila	43	—	13	2	211	15	15	12	4	29	26	12	5
Kemi	181	117	532	45	2 561	334	647	1 298	155	668	120	422	34
Simo	55	58	42	13	328	2	36	—	2	41	3	—	49
Kuivaniemi	38	—	20	71	175	4	3	—	—	6	—	—	2
Olhava	27	—	6	2	113	1	3	—	—	6	—	8	—
Ii	93	—	75	2	782	—	74	—	7	60	4	72	38
Haukipudas	72	—	70	11	410	11	300	—	20	30	33	1	77
Kello	34	—	2	18	71	—	10	—	1	9	1	—	11
Siirros, Transport	757	205	1 799	201	6 378	460	1 524	1 468	421	2 561	233	568	238

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakkiliga varuslag, som under år 1922 anlönt till varje station.

I. Tavaralajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1-13	14	15	16	17	14-17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällin kuiduvaa. Övriga hirtto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja laautoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstän- dus hänförliga varuslag.	Malmaja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- stria hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
500	29 984	48 392	5 384	56 167	5 210	115 153	1 472	6	2 388	1 542	1 435	4 896	4 233	
89	1 858	615	127	1 233	104	2 079	53	1	324	1 321	20	527	255	
12	571	302	193	24	99	618	3	—	203	43	73	233	282	
20	781	506	301	1 466	98	2 371	36	—	477	80	59	460	60	
99	3 081	1 076	913	4 099	755	6 843	64	—	1 844	8 927	23	777	4 807	
1	78	91	1 996	9	49	2 145	2	—	32	32	—	25	66	
2	625	3	8	—	24	35	9	—	145	—	1	215	135	
5	998	26	4 655	3	98	4 782	12	—	280	—	7	291	299	
1	306	19	362	—	4	385	23	1	73	—	—	136	96	
—	145	—	—	—	49	49	1	—	1	—	—	6	—	
10	1 252	213	377	80	38	708	554	—	308	2	5	285	421	
5	465	131	4 236	575	65	5 007	16	337	491	12	745	2 291	461	
18	1 470	98	10	215	37	360	34	—	149	1	3	229	89	
4	542	34	30	59	11	134	4	—	18	1	1	94	51	
6	423	149	1 137	246	34	1 566	5	—	79	5	1	96	221	
3	308	58	1 721	263	277	2 319	2	—	38	1	—	66	163	
47	2 173	1 488	10 061	34 985	3 032	49 566	7 916	—	3 877	1 219	64	1 087	495	
7	207	14	2	—	13	29	1	—	19	—	—	9	44	
18	529	72	—	53	48	173	35	—	51	—	—	69	158	
6	244	65	3 932	—	17	4 014	33	—	31	—	2	40	48	
10	601	365	—	1 085	48	1 498	22	—	135	—	14	115	266	
21	849	53	6 380	293	169	6 895	13	—	299	1 241	17	258	379	
7	110	49	—	—	19	68	—	—	47	—	3	12	184	
9	483	89	4	8	67	168	1	—	54	1	4	25	114	
44	1 190	230	—	144	26	400	22	—	305	1	5	193	384	
797	1 604	521	329	1 466	237	2 553	4	—	301	—	2	34	14	
1 741	50 877	54 659	42 158	102 473	10 628	209 918	10 337	345	11 969	14 429	2 484	12 469	13 725	

Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.

9	568	5	—	—	21	26	11	—	55	7	—	190	68
77	5 103	404	153	6 423	120	7 100	188	13	2 945	2 006	4	420	669
4	348	146	100	97	63	406	—	4	31	—	3	42	157
138	7 071	3 921	132	5 860	262	10 175	173	1	2 726	64	382	2 548	2 174
5	579	3	—	—	13	16	2	—	24	—	—	69	72
—	281	14	—	—	9	23	4	—	13	—	2	48	19
1	140	16	46	50	3	115	—	—	3	—	1	24	33
21	1 135	84	41	103	63	291	16	—	85	3	6	195	231
15	978	49	28	—	29	106	9	—	88	4	5	216	418
2	125	6	16	—	2	24	3	—	24	—	—	37	130
272	16 328	4 648	516	12 533	585	18 282	406	18	5 994	2 084	403	3 789	3 971

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfaltia ja -huopaa, Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmaa, Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja, Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavarot, Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja.	Kemikaalien Käsitöihin luettavia tavara- valmistettuja ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valmistusaineita, Oljor, tjäror och lyskennet.	Övriga hitto- rande.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä, Summa.	Kaloja, Fisk.	Suoloja, Salt.
Siirros, Transport	125	1 363	310	929	611	973	1 539	752	22 574	140	2 393	1 154	
Tervajoki	7	243	40	8	110	114	105	24	3 152	65	214	115	
Orismala	—	73	12	10	46	26	30	10	1 044	16	75	42	
Ylistaro	13	160	16	23	109	80	112	62	1 747	35	163	102	
Seinäjäki	23	268	71	75	141	167	150	59	17 396	91	211	169	
Koura	1	5	—	1	6	4	16	1	191	6	34	14	
Sydänmaa	3	94	14	18	50	64	79	9	836	44	193	88	
Alavus	3	117	17	18	61	60	99	11	1 275	122	259	133	
Tuuri	—	68	26	6	43	52	58	3	585	44	133	41	
Töysä	—	6	2	—	6	3	6	2	33	7	7	8	
Ostola	3	105	10	24	63	64	99	11	1 954	61	121	128	
Inha	—	63	3	4	35	19	46	338	4 861	35	126	38	
Myllymäki	4	135	19	26	107	82	215	38	1 131	105	497	259	
Pihlajavesi	—	8	4	3	42	12	31	13	282	12	46	42	
Haapamäki	3	9	4	9	17	15	23	12	499	13	33	42	
Kolho	—	3	—	4	18	9	133	27	464	7	19	27	
Vilppula	32	89	39	64	71	2 065	373	65	17 456	66	165	331	
Lyly	—	—	—	—	11	2	5	4	95	7	10	12	
Korkeakoski	4	14	52	7	31	35	39	22	517	20	52	52	
Hirsilä	2	7	69	1	5	3	7	12	260	6	13	14	
Oripohja	3	20	12	33	29	36	42	10	737	26	88	92	
Orivesi	9	24	11	19	64	33	99	18	2 484	34	160	112	
Siitama	1	1	—	1	7	2	8	1	267	3	20	13	
Suinula	1	4	—	1	12	3	9	6	235	4	23	14	
Kangasala	9	29	5	36	35	39	70	19	1 152	43	165	137	
Vehmainen	8	2 063	2	8	83	5	728	622	3 874	6	30	11	
Yhteensä, Summa	254	4 971	738	1 328	1 813	3 967	4 121	2 151	85 101	1 018	5 250	3 190	
Oulun rautatien asemille.													
Kukkola	1	38	17	15	17	37	124	11	591	62	155	188	
Tornio, Torneå	59	104	58	203	148	37	461	70	7 485	324	312	440	
Laurila	—	9	1	1	24	3	21	2	298	15	30	50	
Kemi	135	207	85	179	226	429	519	105	9 953	166	310	463	
Simo	3	7	10	4	15	11	50	6	273	18	66	77	
Kuivaniemi	—	6	2	—	13	5	17	3	132	9	56	24	
Olhava	1	2	—	10	7	1	9	—	91	1	14	10	
Ii	6	24	12	11	39	31	107	14	780	85	150	100	
Haukipudas	13	15	6	14	22	15	83	12	920	30	50	64	
Kello	—	1	—	6	1	6	11	4	223	5	20	14	
Siirros, Transport	218	413	191	443	512	675	1 402	227	20 746	715	1 163	1 438	

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia.					Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Undantagskategorier av gods.				
Kahvia, teet ja kakao.	Kahvia, teet ja kakao.	Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckeogods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt frakteogods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muutotavaraa. Flyttogods.	Sotilastavaraa. Militärogs.	Läpikulutavaraa. Transitogods.	Kalkkiaan.
738	44	12	318	248	406	5 453	1 878	175 042	1 247	241	218	—	176 748
27	—	13	5	—	25	464	150	7 703	156	24	—	—	7 883
8	—	4	1	1	18	165	118	2 516	33	17	3	—	2 569
8	—	8	5	3	45	369	67	5 335	78	26	—	—	5 439
53	—	35	6	26	44	635	423	28 378	237	50	1	—	28 666
3	—	3	1	—	12	73	27	2 514	5	1	—	—	2 520
15	—	3	3	2	23	371	102	1 969	52	18	—	—	2 039
39	1	5	5	2	35	601	160	7 816	81	36	2	—	7 935
11	1	4	2	—	28	264	54	1 594	15	13	—	—	1 622
1	—	7	—	1	8	39	56	322	6	1	—	—	329
34	1	23	6	4	41	419	141	4 474	53	25	2	—	4 554
8	—	22	2	1	19	251	138	10 722	22	5	—	—	10 749
90	1	26	8	9	61	1 056	143	4 160	47	19	—	—	4 226
19	—	14	3	1	8	145	53	1 156	10	10	—	—	1 176
15	—	25	3	—	16	147	103	2 738	37	14	—	—	2 789
8	—	16	1	—	11	89	63	3 243	13	12	—	—	3 268
88	1	77	27	17	61	833	652	70 680	192	74	2	—	7 0948
3	—	2	—	—	10	44	59	434	4	10	—	—	448
21	1	20	4	4	14	188	130	1 537	37	39	9	—	1 622
5	—	8	—	1	17	64	57	4 639	14	7	—	—	4 660
35	2	7	7	5	12	274	178	3 288	52	19	—	—	3 359
47	—	43	8	4	27	435	263	10 926	72	47	2	—	11 047
3	—	4	1	—	2	46	20	511	5	11	—	—	527
2	—	4	—	—	2	49	39	974	10	35	—	—	1 019
55	2	16	7	4	19	448	175	3 365	59	53	—	—	3 477
2	—	—	—	—	1	50	131	8 212	17	30	2	—	8 261
1 338	54	401	423	333	965	12 972	5 380	364 248	2 554	837	241	—	367 880

Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.

13	—	11	36	5	34	501	74	1 760	6	9	3	—	1 778
86	2	55	61	179	101	1 566	573	21 827	844	87	—	—	22 758
14	—	36	4	1	10	160	88	1 300	27	19	—	—	1 346
123	5	163	51	40	652	1 973	948	30 120	506	129	—	—	30 755
28	—	21	7	4	6	227	101	1 196	30	15	—	—	1 241
6	—	6	2	—	4	111	70	617	13	12	—	—	642
2	—	2	—	—	1	27	49	422	10	7	—	—	439
37	—	36	11	19	20	464	156	2 826	123	23	—	—	2 972
18	—	49	3	3	144	361	178	2 543	105	30	—	—	2 678
5	—	—	—	—	1	44	34	450	11	6	—	—	467
332	7	379	175	251	973	5 434	2 271	63 061	1 675	337	3	—	65 076

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Läikennehyteksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varur											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja munia viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhoja ja ry- nki.	Pennuolia ja jurihedelmia. Porker och rot- frukter.	Heini ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkiprehua. Kraiföder.	Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvstro.	Lannoitusainetta. Gödselkämnen.
Siirros, Transport	757	205	1 799	201	6 378	460	1 524	1 468	421	2 561	233	568	238
Tuira	55	—	2	1	205	3	—	135	1	46	—	7	—
Toppila	48	338	23	—	5	—	9	—	—	3	—	—	—
Oulu, Uleåborg	222	1 767	1 417	176	7 272	354	354	2 839	278	1 841	487	330	1 002
Kempele	41	2	18	1	126	2	16	—	2	133	27	—	25
Liminka	103	5	63	—	611	5	—	—	1	94	140	1	139
Ruukki	62	—	1	2	305	10	30	—	5	88	30	—	78
Lappi	26	2	—	—	21	—	6	—	—	15	2	—	15
Vihanti	53	4	27	2	180	2	14	—	1	32	2	1	16
Kilpua	21	—	1	—	37	1	11	—	2	8	—	—	3
Oulainen	118	31	54	17	816	15	87	2	7	102	6	26	118
Kangas	14	—	—	—	10	—	—	—	—	3	—	—	—
Ylivieska	117	14	57	9	541	7	39	1	12	119	13	22	178
Sievi	84	11	16	1	477	7	49	—	1	67	4	20	135
Kuus	104	19	34	4	532	8	147	1	4	101	11	20	205
Kälviä	61	5	3	4	171	1	15	—	—	35	16	—	145
Ykspihlaja, Ykspila	48	—	—	1	57	9	—	28	2	22	9	—	—
Kokkola, Gamlakarleby	182	25	78	20	2 244	77	19	—	52	779	38	39	1 174
Kronoby	58	36	7	52	90	10	14	—	—	34	1	5	89
Källby	66	35	49	49	99	1	2	—	—	44	2	—	42
Alholmen	51	—	31	—	31	—	6	78	—	—	—	39	1
Pietarsaari, Jakobstad	161	6	66	35	950	19	14	51	16	75	8	53	62
Bennäs	53	—	—	2	104	1	6	—	—	2	—	—	74
Kovjoki	73	—	1	5	180	—	1	—	—	35	4	8	61
Jeppo	162	1	4	32	177	7	17	—	—	15	31	173	240
Voltti	62	20	8	7	139	3	1	—	—	9	—	41	45
Härmä	75	1	10	3	155	—	4	—	—	6	8	12	133
Kauhava	125	15	20	33	289	7	73	13	1	24	5	48	375
Lapua	134	13	71	26	564	23	5	—	1	29	37	34	396
Nurmo	62	—	36	—	66	1	—	—	—	15	1	42	93
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 198</i>	<i>2 555</i>	<i>3 896</i>	<i>683</i>	<i>22 832</i>	<i>1 033</i>	<i>2 463</i>	<i>4 616</i>	<i>807</i>	<i>6 337</i>	<i>1 115</i>	<i>1 489</i>	<i>5 082</i>
Savon rautatien asemille. —													
Kajaani, Kajana	212	629	932	157	5 327	108	1 775	746	97	375	165	86	156
Murtomäki	32	—	8	—	231	2	118	—	—	18	15	—	20
Sukeva	70	6	69	1	875	65	424	137	5	68	4	7	14
Kauppinmäki	36	—	8	—	256	3	83	95	—	9	—	9	27
Soinlahti	34	5	9	—	287	1	39	—	—	7	12	5	1
Siirros, Transport	384	640	1 026	158	6 976	179	2 439	978	102	477	196	107	218

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Maita kouluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä, Summa.	Lankuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsiä ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä, Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenur, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Huiliä. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
272	16 328	4 648	516	12 533	585	18 282	406	18	5 994	2 084	403	3 789	3 971	
16	416	47	46	1 284	9	1 386	22	—	107	—	96	36	231	
21	399	2 063	5 666	83	2 187	9 999	825	—	146	—	66	187	329	
646	18 763	1 216	6 316	27 632	662	35 826	865	40	3 482	4 596	284	3 098	3 932	
4	356	63	20	2 219	41	2 343	2	—	25	—	19	22	5	
36	1 095	605	—	1 196	149	1 950	31	—	692	47	46	281	262	
14	563	19	164	—	25	208	8	—	314	2	—	151	16	
—	61	50	—	103	1	154	—	—	9	—	1	6	13	
3	284	83	16	29	35	163	6	—	94	—	1	48	105	
—	63	13	—	38	2	53	—	—	6	—	—	8	14	
20	1 301	62	1 371	143	59	1 635	40	—	170	2	1	325	187	
—	13	17	—	—	6	23	1	—	—	—	—	3	—	
31	1 043	27	8	273	28	336	41	—	322	866	5	407	237	
46	834	128	1 825	87	1 038	3 078	19	—	126	843	4	630	26	
38	1 124	76	4 373	435	115	4 999	23	—	122	1	7	599	187	
10	405	42	—	45	13	100	10	1	32	133	10	93	261	
650	778	20 925	10 242	2 283	6 216	39 666	3	9	12	—	35	174	2	
111	4 656	418	2 190	8 282	257	11 147	310	—	1 413	80	65	1 348	1 452	
11	349	80	9	66	15	170	26	—	209	—	18	129	14	
7	330	34	249	125	12	420	389	—	66	41	11	105	69	
—	186	2 921	3 067	339	78	6 405	132	—	313	2 667	30	329	79	
66	1 421	1 041	432	10 086	3 552	15 111	1 487	7	767	556	598	3 008	1 161	
4	193	48	64	29	18	159	19	—	66	6	—	88	47	
4	299	30	2	8	11	51	13	—	85	—	—	92	96	
23	720	111	—	398	55	564	51	1	502	1	11	329	695	
9	282	143	424	—	23	590	7	—	85	—	4	161	116	
14	346	99	33	83	27	242	4	—	211	—	39	166	244	
23	926	57	33	628	86	804	31	8	262	230	99	373	186	
31	1 230	445	164	2 513	89	3 211	55	18	627	288	38	743	2 204	
1	255	116	9	309	109	543	4	—	78	15	5	189	166	
2 111	55 019	35 627	37 239	71 249	15 503	159 618	4 830	102	16 337	12 458	1 896	16 917	16 307	

Till stationerna vid Savolaks järnväg.

93	10 646	110	3 264	12 122	195	15 691	1 296	8	2 300	2 254	41	1 313	570
13	425	23	—	24	52	99	—	—	—	—	2	11	50
15	1 690	73	3	3 914	33	4 023	1	—	82	1 420	—	136	110
—	490	100	32	29	98	259	1	—	19	—	3	28	44
1	367	39	—	—	15	54	3	—	26	4	—	20	25
122	13 618	345	3 299	16 089	393	20 126	1 301	8	2 427	3 678	46	1 508	799

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfalttia ja Asfaltti- ja -puoppaa. Asfaltt och -filt.	Laukoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotiajanahkoja. Hudar och läder.	Glas- ja saavi- tavaraita. Glas- och ler- varor.	Kestävien luettavia tavar- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier. Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Övriga hithö- rande.	Muita tähän kuuluvia. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	218	413	191	443	512	675	1 402	227	20 746	715	1 163	1 439
Tuira	—	1	—	16	5	33	41	4	592	4	1	127
Toppila	1	—	2	110	60	13	261	56	2 056	—	11	—
Oulu, Uleåborg	117	649	1 880	373	291	1 132	1 889	713	23 341	328	2 084	1 543
Kempele	—	1	3	—	3	7	19	4	110	5	33	22
Liminka	7	38	51	23	43	57	173	28	1 779	61	341	188
Ruukki	8	16	14	11	20	18	68	17	663	25	111	76
Lappi	—	—	—	1	3	—	7	2	42	1	5	7
Vihanti	—	10	2	16	13	15	29	13	352	14	75	42
Kilpua	—	—	—	1	1	—	7	11	48	1	21	10
Oulainen	13	98	64	56	48	81	198	35	1 318	101	647	314
Kangas	—	—	—	—	3	1	4	2	14	2	12	6
Ylivieska	6	119	44	70	64	75	215	69	2 540	120	884	375
Sievi	3	55	23	23	51	56	106	46	2 011	30	320	198
Kannus	3	52	34	32	28	47	80	38	1 253	29	407	206
Kälviä	2	20	28	6	12	19	33	6	666	2	185	69
Ykspihlaja, Ykspila	2	59	31	4	44	4	167	24	570	2	22	14
Kokkola, Gamlakarleby	68	509	731	292	142	357	432	151	7 350	48	1 762	812
Kronoby	—	49	4	5	10	108	51	24	647	6	53	47
Källby	2	30	13	7	5	16	37	9	800	15	146	73
Alholmen	—	7	—	2	6	5	45	3	3 618	1	—	3
Pietarsaari, Jakobstad	56	223	37	172	114	164	274	54	8 678	56	169	413
Bennäs	—	103	3	34	6	41	38	2	453	15	122	55
Kovjoki	11	52	9	8	25	29	56	15	491	8	76	78
Jeppo	12	502	18	34	79	147	126	81	2 589	14	122	72
Voltti	1	77	14	11	48	41	59	11	635	31	174	70
Härmä	4	83	15	6	36	47	63	15	933	36	172	51
Kauhava	4	186	35	30	127	128	129	35	1 863	92	305	168
Lapua	15	277	247	176	242	216	186	42	5 374	104	423	181
Nurmo	—	46	7	3	30	25	24	7	599	18	56	32
Yhteensä, Summa	553	3 675	3 500	1 965	2 071	3 557	6 219	1 744	92 131	1 884	9 902	6 691
Savon rautatien asemille. —												
Kajaani, Kajana	56	218	68	141	106	908	572	116	9 967	297	792	796
Murtomäki	—	—	—	1	3	—	7	14	88	7	32	17
Sukeva	—	11	2	5	28	5	70	19	1 889	49	55	47
Kauppilamäki	—	1	—	1	6	—	16	5	124	4	21	11
Soinlahti	—	5	1	2	6	1	25	2	120	7	37	32
Siirros, Transport	56	235	71	150	149	914	690	156	12 188	364	937	903

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakkliga varuslag, som under år 1922 anlönt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods:					Kalkkua. Summa summan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavara- lajista raut- tavaraa. Summa vanligt frakigods.	Pikatavaraa. Illegods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.		
332	7	379	175	251	973	5 434	2 271	63 061	1 675	337	3	—	—	65 076
5	—	—	—	1	5	143	105	2 642	21	11	—	—	—	2 674
—	—	—	—	1	35	47	395	12 896	1	14	—	—	—	12 911
765	9	18	471	298	324	5 840	4 111	87 881	1 159	178	166	—	—	89 384
6	—	6	1	—	40	113	85	3 007	13	13	—	—	—	3 033
64	—	22	21	5	51	753	561	6 138	162	39	—	—	—	6 339
25	—	36	6	1	66	346	217	1 997	56	46	—	—	—	2 099
—	—	9	—	1	5	28	45	330	7	13	—	—	—	350
16	—	9	4	—	8	168	961	1 928	12	16	—	—	—	1 956
3	—	2	—	—	4	41	15	220	5	5	—	—	—	230
129	—	34	34	9	40	1 308	463	6 025	127	59	—	—	—	6 211
2	—	2	—	1	3	28	27	105	—	1	—	—	—	106
156	—	46	33	17	50	1 681	226	5 826	112	53	—	—	—	5 991
97	1	30	23	6	49	754	208	6 885	48	42	—	—	—	6 975
73	—	58	23	6	56	858	278	8 512	276	30	253	—	—	9 071
23	—	10	6	1	12	308	67	1 546	31	8	—	—	—	1 585
8	—	6	2	63	7	124	94	41 232	9	7	—	—	—	41 248
449	—	88	58	89	147	3 453	977	27 583	573	108	2	—	—	28 266
7	—	3	4	3	8	131	57	1 354	18	8	—	—	—	1 380
17	1	11	9	10	18	300	68	1 918	25	8	—	—	—	1 951
254	—	—	—	2	51	311	20	10 540	13	7	—	—	—	10 560
79	35	5	876	28	126	1 787	361	27 358	256	56	—	—	—	27 670
16	—	16	3	1	7	235	49	1 089	23	7	—	—	—	1 119
5	—	4	10	2	21	204	96	1 141	62	32	—	—	—	1 235
9	—	11	9	1	25	263	155	4 291	127	29	—	—	—	4 447
10	—	2	5	—	28	320	49	1 876	23	5	—	—	—	1 904
4	—	3	3	1	38	308	93	1 922	44	8	—	—	—	1 974
33	—	12	11	4	63	688	143	4 424	129	28	4	—	—	4 585
33	—	14	6	4	43	808	236	10 859	129	71	—	—	—	11 059
11	—	19	—	—	28	164	30	1 591	14	16	—	—	—	1 621
2 631	53	855	1 793	806	2 331	26 946	12 463	346 177	5 150	1 255	428	—	—	353 010

Till stationerna vid Savolaks järnväg.

316	6	77	87	18	107	2 496	565	39 365	385	92	60	—	—	39 902
15	—	2	—	—	4	77	56	745	1	9	—	—	—	755
19	—	23	5	1	26	225	136	7 963	41	24	16	—	—	8 044
4	—	—	2	—	1	43	46	962	9	7	—	—	—	978
10	—	7	3	1	1	98	33	672	4	5	—	—	—	681
364	6	109	97	20	139	2 939	836	49 707	440	137	76	—	—	50 360

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennehkeyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varus.											
		1 Rakitti. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryi- nää. Mjöl och fryner.	5 Pernottoja ja juuritehollia. Potkter och rot- frukter.	6 Heiniä ja okia. Ho och halm.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väikehna. Krautifer.	11 Turveta ja turvepehkuja. Torv och torvestö.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	384	640	1 026	158	6 976	179	2 439	978	102	477	196	107	218
Iisalmi	173	960	717	41	2 786	185	359	264	38	220	333	86	100
Lapinlahti	95	69	234	22	1 053	10	62	215	5	23	41	21	75
Alapitkä	38	—	30	4	279	4	7	57	—	13	21	—	12
Silinjärvi	84	10	97	1	603	10	67	—	3	70	14	13	75
Toivala	22	1	1	—	59	2	35	—	—	30	26	—	78
Kuopio	268	7 879	1 904	254	6 013	508	997	2 764	77	727	764	195	760
Pitkälähti	30	1	34	—	157	38	19	—	—	1	13	—	15
Kurkimäki	98	490	318	32	574	8	114	4	1	23	19	—	153
Salminen	39	—	25	—	139	1	96	7	—	11	3	—	34
Iisvesi	117	114	58	9	1 628	14	238	54	7	11	62	3	175
Suonnejoki	129	101	279	16	895	32	539	97	10	68	53	—	106
Haapakoski	64	2	15	—	168	4	159	5	5	6	9	—	20
Pieksämäki	148	61	173	4	626	39	545	59	13	127	59	12	121
Kantala	65	2	70	—	248	2	99	—	2	24	15	—	37
Haukivuori	61	8	31	1	188	2	60	21	1	4	10	17	5
Kalvitsa	42	—	61	—	181	2	87	1	—	13	2	—	15
Hiirola	38	—	29	—	87	1	97	—	—	6	3	—	30
Mikkeli, St Michel	231	4 222	1 075	36	2 368	217	801	485	53	335	659	245	435
Otava	106	62	119	19	632	5	132	1	8	30	56	5	245
Hietanen	63	20	97	—	240	1	88	—	3	22	44	—	111
Mäntyharju	133	222	431	3	699	3	421	—	5	64	62	4	281
Voikoski	110	51	99	1	125	4	226	—	7	12	5	2	29
Kirjokivi	26	1	32	—	64	—	28	—	—	2	66	106	43
Selänpää	86	19	24	2	286	3	53	1	10	40	51	37	125
Harju	135	333	70	9	539	45	153	767	63	65	49	186	27
Kymin tehdas	150	79	208	17	1 240	129	389	1 726	36	25	183	3 324	38
Kymmene bruk	95	52	32	8	280	16	—	10	8	13	44	9	53
Myllykoski	184	118	125	36	1 156	222	278	64	19	160	245	47	428
Hamina, Fredrikshamn	24	18	1	—	27	2	—	—	2	—	1	—	5
Metsäkylä	54	38	53	9	168	1	5	73	2	20	27	1	77
Liikkala	114	56	122	4	363	15	137	1 664	11	36	145	15	120
Inkeroinen	69	10	2	1	135	6	—	67	2	51	6	2	36
Tavastila	156	330	9	81	705	58	160	1 235	33	293	67	59	148
Kymi	251	1 112	103	110	2 585	155	252	2 600	170	1 152	211	60	215
Kotka	251	1 112	103	110	2 585	155	252	2 600	170	1 152	211	60	215
Yhteensä, Summa	3 882	17 081	7 704	878	34 272	1 923	9 142	13 219	696	4 174	3 564	4 556	4 445

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

saapunneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station.

I. Laseja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Maita tällän kruuluvia. Övriga hilti- rande.	Yhteensä. Summa.	Laakkoja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- stria hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hilii. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- stria hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
122	13 618	345	3 299	16 089	393	20 126	1 301	8	2 427	3 678	46	1 508	799	
65	6 154	167	2 475	4 847	1 632	9 121	130	7	716	12	10	959	79	
17	1 847	382	2 259	352	269	3 262	16	—	293	—	15	194	93	
7	434	360	33	52	32	477	1	—	30	—	6	23	32	
17	980	45	8	47	82	182	6	2	333	—	6	110	690	
1	233	3	257	16	89	365	—	—	3	—	2	12	—	
304	23 146	1 946	9 194	1 251	3 278	15 669	1 063	117	4 809	254	247	3 439	1 601	
4	282	87	30	—	89	206	—	—	6	—	—	25	81	
12	1 748	93	—	6	62	161	5	—	55	—	50	59	89	
4	320	41	16	—	5	62	—	—	8	—	—	10	22	
45	2 418	98	1 751	—	130	1 979	20	—	463	—	—	317	289	
17	2 213	503	320	1 109	1 854	3 786	26	44	444	7	4	384	411	
—	393	48	—	—	333	381	4	35	121	38	294	1 448	406	
51	1 890	383	1 056	1 977	122	3 538	12	—	130	49	12	154	350	
4	503	8	70	437	82	597	3	—	14	—	2	64	41	
2	350	18	4 520	6	4	4 548	3	—	44	4	2	61	173	
21	383	26	32	12	12	82	1	—	14	2	—	33	34	
1	254	51	58	—	26	135	1	—	6	9	1	11	—	
149	11 080	1 142	16 598	3 823	1 660	23 223	287	24	1 017	55	161	1 194	1 389	
8	1 322	266	2 357	126	137	2 886	78	—	292	295	—	223	253	
13	639	125	9	10	22	166	125	—	37	3	—	54	27	
57	2 252	136	1 769	1 083	116	3 104	18	—	388	—	—	221	382	
20	581	101	226	—	20	347	5	—	35	3	9	716	61	
7	349	48	—	7	10	65	1	—	21	1	—	18	87	
9	660	336	6	93	39	474	6	—	368	1	14	265	577	
22	2 328	2 905	52 261	117 796	2 984	175 946	30 590	1	4 050	937	343	1 389	2 021	
46	7 440	3 529	38 437	71 184	4 745	117 895	3 339	717	7 031	6 563	3 699	1 758	5 449	
5	530	64	951	15 640	306	16 961	10 254	23	247	192	1 728	304	1 079	
56	2 954	67 561	11 320	4 776	2 394	86 051	265	4	306	20	21	382	330	
—	56	46	472	—	—	518	1 044	—	47	—	—	26	185	
6	480	44	—	36	32	112	104	—	97	52	—	53	—	
27	2 715	66	774	5 328	60	6 228	28	1	2 570	10	60	1 010	490	
1	319	3 011	554	1 594	304	5 463	4	—	33	21	741	64	96	
24	3 202	91	332	7 484	1 103	9 010	1 766	43	703	441	1 115	1 499	1 155	
671	9 396	116 101	31 638	49 273	33 955	230 967	116 375	3 993	7 847	12 267	531	2 892	9 689	
1 815	103 469	200 176	183 082	304 454	56 381	744 093	166 881	5 019	35 005	24 914	9 119	20 879	28 460	

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -fält.	26 Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder.	28 Glas- och lervarot. Lasi- ja savii- tavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	30 Kemiallisia valmisteluita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Olijja, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjärer och lyskämmen.	32 Muuta tällin kuntuvia. Övriga hiltö- rande.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siiros, Transport	56	235	71	150	149	914	690	156	12 188	364	937	903
Iisalmen	49	184	222	149	125	162	301	105	3 210	203	568	646
Lapinlahti	6	32	15	15	35	13	96	23	846	46	204	141
Alapitkä	—	5	1	—	5	3	23	9	138	8	61	30
Siiinjärvi	2	21	9	9	23	18	58	49	1 336	19	104	87
Toivala	—	1	—	—	2	1	14	8	43	—	15	6
Kuopio	272	717	301	577	250	889	748	250	15 534	516	1 218	1 671
Pitkälampi	1	—	1	1	2	1	19	7	144	4	19	9
Kurkimäki	1	12	4	17	10	9	33	28	372	22	87	63
Salminen	—	10	—	—	10	1	15	6	82	6	21	8
Iisvesi	10	42	22	49	37	33	282	54	1 618	63	554	263
Suonnejoki	11	44	18	38	45	42	134	30	1 682	47	205	153
Haapakoski	4	2	—	2	14	1	33	28	2 430	12	32	28
Pieksämäki	4	23	16	41	53	25	79	28	976	56	183	122
Kantala	2	12	3	4	14	7	28	6	200	31	72	33
Haukivuori	1	8	3	6	15	7	37	6	370	19	54	29
Kalvitsa	2	5	1	1	21	2	14	10	140	23	62	18
Hiirola	—	1	1	1	6	1	8	2	48	5	14	6
Mikkeli, St Michel	69	271	157	220	168	239	433	154	5 838	445	763	920
Otava	10	23	6	85	48	23	150	43	1 529	80	406	146
Hietanen	—	7	3	28	18	10	38	6	356	28	66	48
Mäntyharju	9	42	16	50	72	46	150	28	1 422	87	305	218
Voikoski	—	4	2	19	12	24	44	28	962	6	41	20
Kirjokivi	—	—	—	2	10	4	6	—	150	2	11	7
Selänpää	3	16	8	16	36	30	70	12	1 422	26	123	76
Harju	71	50	17	50	25	3 337	216	124	43 221	25	71	101
Kymin tehdas	77	58	15	107	67	5 630	558	150	35 218	47	2 685	252
Kymmene bruk	5	19	3	17	32	194	159	12	14 268	20	275	75
Myllykoski	20	86	28	211	88	178	125	49	2 113	31	111	320
Hamina, Fredrikshamn	—	—	—	2	2	2	6	—	1 314	1	12	7
Metsäkylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala	—	5	1	4	8	15	44	7	390	6	96	45
Inkeroinen	18	20	6	40	38	37	138	21	4 487	28	115	102
Tavastila	5	2	1	3	38	21	33	7	1 069	6	47	30
Kymi	14	23	28	200	51	556	102	46	7 742	15	57	38
Kotka	231	358	106	295	771	1 767	1 058	1 129	159 309	110	35	1 406
Yhteensä, Summa	953	2 338	1 085	2 409	2 300	14 242	5 942	2 621	322 167	2 407	9 629	8 027

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakkila-varuslag, som under år 1922 anlant till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och vjunningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavara- lajista rahit- tavarana. Summa vanliet frakigods.	Pikavaraa. Ilgods.	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	Kalkkiaan.
364	6	109	97	20	139	2 939	836	49 707	440	137	76	—	50 360
335	8	4	82	30	98	1 974	619	21 078	290	57	—	—	21 425
52	1	17	41	3	22	527	210	6 692	49	19	—	—	6 760
10	—	3	10	—	7	129	125	1 303	11	6	—	—	1 320
39	1	8	41	2	20	321	238	3 057	42	20	—	—	3 119
4	—	—	3	—	2	30	118	789	11	5	—	—	805
928	13	3	274	184	380	5 187	1 050	60 586	1 010	243	1 628	—	63 467
5	—	8	2	—	5	52	51	735	6	2	—	—	744
31	1	3	15	—	15	237	160	2 678	26	24	—	—	2 728
4	—	—	4	—	6	49	38	551	1	8	—	—	560
99	1	20	68	10	56	1 134	224	7 373	75	28	—	—	7 476
51	2	19	46	5	36	564	253	8 498	103	48	—	—	8 649
8	—	1	4	—	8	93	54	3 351	9	11	—	—	3 371
41	2	54	15	5	44	522	215	7 141	149	45	—	—	7 335
18	—	8	2	—	8	172	54	1 526	17	10	2	—	1 555
18	—	18	2	—	12	152	29	5 449	23	24	—	—	5 496
15	—	11	1	—	7	137	30	772	8	4	—	—	784
5	—	5	1	—	2	38	21	496	3	5	—	—	504
382	10	61	86	69	267	3 003	508	43 652	637	204	703	—	45 196
59	2	53	8	5	29	788	80	6 605	80	67	—	—	6 752
23	—	9	3	1	10	188	30	1 379	14	12	—	—	1 405
80	2	23	9	12	27	763	194	7 735	72	35	2	—	7 844
13	—	14	7	—	10	111	121	2 122	67	8	8	—	2 205
1	—	10	—	—	1	32	14	610	3	13	—	—	626
17	—	31	8	1	22	304	103	2 963	36	25	—	—	3 024
23	1	96	9	7	22	355	199	222 049	125	52	—	—	222 226
61	—	107	18	22	54	3 246	649	164 448	417	43	1	—	164 909
14	—	25	7	2	12	430	64	32 253	205	25	—	—	32 483
47	5	15	24	15	57	625	425	92 168	323	75	539	—	93 105
—	—	2	—	—	—	22	18	1 928	2	6	—	—	1 936
5	—	20	4	—	6	182	47	1 211	18	9	—	—	1 238
23	1	36	10	1	23	339	151	13 920	154	41	2	—	14 117
3	—	13	2	—	4	105	143	7 099	47	6	—	—	7 152
19	1	19	5	4	25	183	241	20 378	290	86	6	—	20 760
205	3	120	149	96	250	2 374	2 992	405 038	987	215	47	—	406 287
3 002	60	945	1 057	494	1 686	27 307	10 304	1 207 340	5 750	1 618	3 015	—	1 217 723

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rutkia. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrigt spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	Pernottoja ja jauhoja. Potatis och pot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkehuu. Kraftfoder.	Turpetta ja turpepehkua. Torv och torvstöv.	Lannoitusaineita. Gödselningen.
Karjalan rautatien asemille. —													
Nurmes	114	383	315	35	1 715	10	59	90	20	117	159	9	74
Kylänlahti	20	5	33	2	333	3	17	9	—	7	9	—	4
Liekka	112	163	300	24	2 077	117	599	372	33	168	170	18	71
Vuonisahti	29	17	56	1	345	6	50	33	—	15	19	—	22
Uimaharju	38	14	83	10	611	5	63	9	1	37	14	—	16
Kaltimo	81	188	232	11	1 741	11	102	6	9	41	35	24	62
Jakokoski	16	—	33	—	166	—	7	—	1	2	3	—	11
Kontiolahti	24	27	65	—	435	1	37	—	1	10	5	11	25
Joensuu	204	1 722	1 478	52	6 137	182	128	405	146	535	422	172	697
Hammaslahti	68	19	138	1	626	4	21	—	2	33	74	103	109
Tohmajärvi	71	733	136	6	482	9	21	3	3	18	8	4	132
Värtsilä	141	194	300	28	2 335	26	33	4	25	94	68	86	183
Loimola	94	117	387	32	1 442	51	409	69	21	100	17	2	11
Roikonkoski	31	2	43	—	157	33	153	43	5	18	9	—	2
Leppäsyvä	57	7	146	20	546	1	113	9	7	15	4	17	55
Alattu	48	41	86	6	467	1	6	—	6	16	7	—	62
Harlu	64	—	65	7	348	35	48	6	4	20	36	10	14
Jänisjärvi	77	59	70	6	500	11	62	—	9	4	15	1	56
Matkaselkä	127	319	122	15	902	25	55	11	17	62	38	87	82
Kaalamo	63	27	108	10	479	18	28	—	5	36	16	—	49
Helylä	90	1 680	124	72	555	31	25	—	2	103	22	83	38
Sortavalan satama	105	1 859	694	34	2 790	97	38	—	19	66	98	99	386
Sordavala hamn	238	1 649	1 134	175	4 424	197	72	615	94	767	161	75	400
Sortavala, Sordavala	41	8	42	10	153	2	—	—	2	8	9	32	19
Kuokkanen	57	17	53	6	290	1	1	—	6	10	14	6	160
Niva	85	105	108	16	528	21	133	4	21	6	55	31	300
Lahdenpohja	68	1	13	—	138	2	31	—	4	24	9	9	24
Jaakkima	52	60	17	—	192	3	14	—	6	41	38	2	104
Ihala	106	2	40	7	391	21	15	2	12	99	77	22	181
Elisenvaara	55	14	5	—	104	—	13	—	3	34	21	25	47
Alho	85	67	109	2	631	10	55	—	26	24	86	21	285
Rautu	40	8	11	2	101	—	18	—	5	4	24	10	22
Petäjäjärvi	109	30	104	12	758	40	171	1	25	15	85	39	257
Kiviniemi	73	32	25	6	178	6	11	—	7	10	30	331	157
Sakkola	67	21	41	1	347	5	2	1	11	11	82	4	205
Pyhäjärvi	Siirros, Transport	2 750	9 590	6 716	609	33 424	985	2 610	1 692	558	2 570	1 939	1 333
													4 322

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tahiin kanaluvia Övriga hiih- rände.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja lattoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Balkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmien. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiiva, kalkkia ja sementtiä.	Hiihiä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

31	3 017	41	—	875	43	959	27	1	167	1	—	203	111
—	422	12	2 177	198	18	2 405	—	—	13	—	—	19	30
18	4 130	17	6 235	749	84	7 085	26	3	218	17	37	334	375
1	565	21	—	20	15	56	—	—	15	1	—	14	3
2	865	112	8	—	14	134	2	—	26	—	—	24	18
2	2 464	898	19	478	13	1 408	19	8	307	8	18	249	481
—	223	3	2	—	1	6	—	—	17	—	8	12	4
—	617	5	—	—	3	8	4	—	44	—	—	21	3
136	12 212	454	8 432	2 904	358	12 148	239	—	2 303	73	81	1 111	790
1	1 131	185	60	10	60	315	3	—	407	—	10	102	187
14	1 569	90	2 133	3	12	2 238	4	—	84	1	12	86	84
22	3 398	666	3 050	94	151	3 961	33	2 678	1 313	197	122	10 519	1 056
21	2 679	62	212	—	110	384	80	—	153	29	1	405	653
2	467	25	—	7	2	34	—	—	12	7	—	9	22
2	942	79	—	160	85	324	3	—	55	1	1	68	51
11	709	253	39	115	198	605	2	—	67	1	7	47	32
19	612	15	424	19	39	497	4 280	1 095	114	356	120	940	145
6	799	103	1 890	31	574	2 598	313	1 469	486	122	853	3 668	271
13	1 748	192	20	1 300	312	1 824	46	157	214	4	28	498	577
12	788	32	40	19	18	109	50	—	66	—	4	64	93
8	2 743	282	13 033	1 640	71	15 026	2 212	—	324	660	30	252	344
26	6 206	44	6 357	3 596	285	10 282	112	—	1 397	250	142	601	375
179	9 942	245	1 567	3 293	196	5 301	469	—	388	434	61	1 732	294
1	286	121	135	185	61	502	1	—	56	—	—	23	2
12	576	27	1 160	—	7	1 194	5	—	45	—	18	39	36
26	1 354	34	1 504	298	63	1 899	20	2	5 899	12	38	469	364
7	262	14	—	28	15	57	2	—	5	—	1	49	16
5	482	—	1 891	251	17	2 234	2	—	18	1	—	27	57
23	892	206	7 038	457	134	7 835	10	—	177	297	11	141	66
1	267	210	29	178	40	457	3	—	51	—	3	56	28
32	1 348	16	122	10	51	199	11	—	51	5	16	139	147
5	210	—	1	—	9	10	1	—	22	1	—	28	3
141	1 678	81	1	9	160	251	28	—	471	1	—	273	144
5	798	1 604	62	9	396	2 071	15	—	658	18	18	154	890
28	759	129	16	—	373	518	20	—	191	—	—	119	190
812	67 160	6 353	57 657	16 936	3 988	84 934	8 042	5 413	15 834	2 497	1 641	22 495	7 942

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Garn och väv- nader.	Lankoja ja kudelmia.	Hudat och läder. Vuohtia ja nahkoja.	Lasi ja saavi- tavaraitta. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalien. Kemiallisia valmistettuja ja tuotettuja.	Oljyja, tervoja ja valistusaineita. Oljor, tjäror och lysäminen.	Muita talon- kuntuvia. Övriga hiihö- runde.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Karjalan rautatien asemille. —												
Nurmes	3	53	19	31	39	43	166	33	897	50	395	225
Kylänlahti	—	1	1	—	—	2	29	2	97	4	54	21
Liekka	12	42	18	25	36	55	189	24	1 411	58	280	196
Vuonilahti	—	2	1	1	6	1	27	3	74	5	51	19
Uimaharju	—	4	3	1	16	4	31	4	133	11	67	31
Kaltimo	2	15	8	24	29	24	130	6	1 328	34	201	114
Jakokoski	—	3	1	—	5	4	10	5	69	5	23	8
Kontiolahti	—	4	2	1	13	2	40	2	136	12	98	37
Joensuu	70	329	134	295	152	305	422	158	6 462	331	1 719	1 029
Hammaslahti	2	9	7	7	47	8	67	4	860	25	151	63
Tohmajärvi	3	14	7	3	19	12	61	14	404	24	114	40
Värtsilä	12	32	31	49	49	286	211	137	16 725	75	333	248
Loimola	8	23	12	15	29	26	90	17	1 541	39	82	126
Roikonkoski	—	—	—	—	5	2	8	2	67	3	14	10
Leppäsyvä	—	6	1	8	5	13	34	—	246	14	77	50
Alattu	1	3	3	4	1	8	40	5	221	10	85	40
Harlu	8	9	1	2	11	22	74	45	7 222	9	26	30
Jänisjärvi	—	1	2	5	2	28	41	99	7 360	14	60	56
Matkaselkä	24	41	12	47	45	49	183	66	1 991	62	239	150
Kaalamo	2	44	2	4	22	22	54	18	445	23	156	50
Helylä	5	27	1	16	7	106	121	53	4 158	12	50	27
Sortavalan satama	53	53	24	15	13	112	325	288	3 760	135	1 364	400
Sordavala hamn	51	293	133	320	208	391	994	143	5 911	306	300	926
Sortavala, Sordavala	—	2	2	2	18	3	17	9	135	4	45	12
Kuokkanen	—	3	3	1	4	6	37	11	208	5	134	39
Niva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenpohja	5	17	9	29	33	2 592	369	1 055	10 913	39	2 006	89
Jaakkima	1	5	3	4	8	5	14	10	123	14	91	12
Ihala	—	2	1	4	5	7	18	9	152	12	50	20
Elisenvaara	9	23	9	25	47	25	94	47	981	34	240	87
Alho	3	2	2	4	29	4	26	20	231	11	96	21
Rautu	8	22	14	21	30	52	112	47	675	76	175	99
Petäjäjärvi	1	4	3	2	9	6	15	2	97	11	22	17
Kiviniemi	31	25	26	27	40	59	132	51	1 308	72	233	121
Sakkola	25	9	9	34	24	16	50	16	1 936	20	76	28
Pyhäjärvi	5	9	8	19	25	35	77	8	706	36	182	72
Siirros, Transport	344	1 131	512	1 045	1 031	4 335	4 308	2 413	78 983	1 595	9 289	4 513

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
såkliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förnt nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä tavara- lajien rahiti- tavaraa. Summa vanligt frakt gods.	Pikatavaraa. H gods.	Montitavaraa. Flytt gods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuljetavaraa. Transit gods.	Kokonaan.

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

100	2	30	25	6	28	861	223	5 957	113	34	3	—	—	6 107
10	—	6	1	—	1	97	72	3 093	4	3	—	—	—	3 100
79	—	64	28	12	22	739	182	13 547	85	49	8	—	—	13 689
6	—	6	1	—	—	88	70	853	4	9	—	—	—	866
12	—	20	5	—	11	157	64	1 353	12	15	—	—	—	1 380
49	1	20	21	—	18	458	132	5 790	70	36	4	—	—	5 900
3	—	6	1	—	2	48	22	368	1	3	—	—	—	372
7	—	15	3	—	4	176	45	982	25	4	—	—	—	1 011
470	3	53	96	81	122	3 904	682	35 408	561	111	47	—	—	36 127
19	—	17	11	—	11	297	116	2 719	112	40	—	—	—	2 871
13	1	12	4	—	13	221	118	4 550	18	18	1	—	—	4 587
81	2	76	24	3	73	915	290	25 289	132	60	12	—	—	25 493
32	—	45	9	4	79	416	264	5 284	200	36	15	—	—	5 535
2	—	9	1	—	14	53	49	670	26	5	—	—	—	701
9	—	25	4	—	15	194	122	1 828	36	19	6	—	—	1 889
11	—	10	2	1	8	167	96	1 798	30	14	—	—	—	1 842
7	—	18	2	—	10	102	52	8 485	35	21	—	—	—	8 541
14	—	12	4	—	11	171	92	11 020	20	21	—	—	—	11 061
39	2	8	14	2	101	617	207	6 387	109	35	164	—	—	6 695
14	—	7	4	1	33	288	123	1 753	24	17	—	—	—	1 794
4	—	6	—	—	6	105	205	22 237	20	42	26	—	—	22 325
128	2	39	4	8	13	2 093	107	22 448	60	73	215	—	—	22 796
266	6	169	173	38	208	2 392	857	24 403	670	114	317	—	—	25 504
2	—	8	—	1	9	81	67	1 071	7	8	—	—	—	1 086
9	—	9	4	—	21	221	72	2 271	15	17	—	—	—	2 303
15	1	17	6	1	12	2 186	71	16 423	52	40	69	—	—	16 584
6	—	5	2	—	7	137	94	673	48	13	7	—	—	741
7	—	7	2	—	22	120	61	3 049	27	19	—	—	—	3 095
17	2	62	9	1	94	546	228	10 482	232	48	—	—	—	10 762
5	—	11	2	—	7	153	92	1 200	28	17	—	—	—	1 245
25	1	15	8	3	20	422	68	2 712	68	25	35	—	—	2 840
7	—	3	3	—	4	67	17	401	13	1	—	—	—	415
23	1	39	9	3	26	527	90	3 854	140	42	94	—	—	4 130
7	1	6	4	1	13	156	36	4 997	40	8	358	—	—	5 403
21	1	13	7	—	14	346	72	2 401	66	24	41	—	—	2 532
1 519	26	868	493	166	1 052	19 521	5 158	255 756	3 103	1 041	1 422	—	—	261 322

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varur											
		1 Rukita. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohra ja muuta vilja. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöl och fryner. Jauhioja ja ryy- nejä.	5 Perunoita ja juurhedelmiä. Potter och rot- frukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjök.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väikehna. Kraifoder.	11 Turvetta ja turpehekua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	2 750	9 590	6 716	609	33 424	985	2 610	1 692	558	2 570	1 939	1 333	4 322
Myllypelto	47	12	16	8	133	—	3	—	4	9	48	7	45
Käkisalme, Keksholm	129	53	115	13	640	124	102	59	22	32	59	8	127
Kaarihti	54	—	6	—	69	6	5	—	7	66	8	—	26
Hiitola	134	1 551	145	1	1 124	29	4	77	26	104	94	50	143
Ojajärvi	43	1	15	1	176	7	6	1	7	18	12	8	1
Inkilä	56	15	69	15	246	16	59	7	10	22	23	—	6
Sairala	106	193	126	5	574	4	77	8	17	16	83	27	61
Koljola	41	7	45	1	117	5	30	—	4	3	6	1	13
Vuoksenniska	118	100	176	15	842	32	2	100	15	5	110	59	167
Imatra	159	346	264	9	1 191	181	63	155	30	25	101	68	38
Enso	122	103	69	2	560	66	41	178	19	2	116	77	17
Jääski	89	2 537	101	36	392	2	27	—	11	7	99	20	87
Antrea	124	87	102	14	1 494	51	78	4	33	34	134	26	293
Hannila	49	—	17	—	120	3	8	—	7	19	29	16	65
Kavantsaari	47	23	14	—	118	3	20	—	7	16	48	3	60
Karisalmi	39	32	20	—	97	12	21	—	5	3	21	3	184
Tali	50	42	30	10	96	7	6	—	5	12	121	8	171
Tammisuo	120	3 365	374	177	794	33	74	—	6	274	513	24	3 338
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 277</i>	<i>18 057</i>	<i>8 420</i>	<i>916</i>	<i>42 207</i>	<i>1 566</i>	<i>3 236</i>	<i>2 281</i>	<i>793</i>	<i>3 237</i>	<i>3 564</i>	<i>1 738</i>	<i>9 164</i>
Porin rautatien asemille. —													
Mäntyluoto	61	—	48	3	205	42	115	153	3	3	5	6	10
Pihlava	45	31	75	3	151	32	140	74	—	8	27	19	104
Pori, Björneborg	196	440	138	121	3 936	233	146	1 667	22	203	270	83	1 779
Haistila	41	—	3	—	43	2	20	684	—	1	116	—	194
Nakkila	52	19	11	3	50	2	6	9	1	21	59	—	138
Harjavalta	55	3	—	2	56	3	8	—	—	4	55	—	161
Peipohja	49	—	—	—	37	—	4	—	—	4	26	41	54
Kokemäki	66	—	4	2	119	17	26	28	—	19	59	6	246
Kyttälä	67	—	2	9	64	3	—	16	—	12	38	9	319
Kauvatsa	63	4	1	1	82	7	26	2	—	12	6	10	133
Äetsä	77	1	4	9	125	3	90	—	—	3	7	27	193
Kiikka	59	—	4	—	59	1	13	—	—	11	24	—	81
Tyrvää	102	12	2	10	248	10	134	—	—	14	92	3	329
Karkku	94	4	32	3	166	3	265	21	—	12	93	25	174
Siuro	121	1	44	2	360	5	300	4	—	17	191	54	195
Nokia	132	57	34	5	345	170	311	26	4	13	105	103	41
Epilä	126	47	112	42	237	31	345	413	2	57	161	93	208
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 406</i>	<i>619</i>	<i>514</i>	<i>215</i>	<i>6 283</i>	<i>564</i>	<i>1 949</i>	<i>3 097</i>	<i>32</i>	<i>414</i>	<i>1 334</i>	<i>479</i>	<i>4 359</i>

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällin kautuvia. Övriga hiih- tände.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja laautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstän- dstrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter	Hillit. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
812	67 160	6 353	57 657	16 936	3 988	84 934	8 042	5 413	15 834	2 497	1 641	22 495	7 942	
13	298	58	6	153	46	263	6	—	30	1	1	50	89	
27	1 381	173	15 416	1 809	5 635	23 033	53	—	150	4	15	322	186	
3	196	26	8	39	98	171	3	—	12	—	2	36	35	
37	3 385	316	370	670	524	1 880	35	—	249	—	1	196	235	
6	259	85	18	65	45	213	4	—	26	—	1	21	44	
6	494	2 558	17 487	—	35	20 080	6	—	35	2	—	48	116	
32	1 223	191	941	119	137	1 388	24	—	168	6	5	162	119	
3	235	6	1 812	—	31	1 849	5	—	13	2	1	21	36	
22	1 645	195	5 963	1 094	1 187	8 439	64	1 363	2 961	539	765	2 539	527	
26	2 497	598	402	634	241	1 875	411	1	1 626	5 002	102	1 475	1 975	
27	1 277	902	44 150	89 046	34 838	168 936	40	—	5 150	1 151	262	956	153	
16	3 335	982	264	202	87	1 535	18	289	122	5	11	161	43	
31	2 381	206	726	624	239	1 795	29	—	333	1	7	322	512	
6	290	148	51	29	40	268	3	—	32	—	3	29	82	
18	330	77	18	57	42	194	18	—	36	1	10	41	22	
4	402	235	60	58	76	429	11	—	16	—	—	25	158	
8	516	137	—	155	57	349	4	—	104	—	3	34	42	
89	9 061	412	9 793	1 435	30	11 670	2	5	281	3	20	258	16	
1 186	96 365	13 658	155 142	113 125	47 376	329 301	8 778	7 071	27 178	9 214	2 820	29 191	12 332	

Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

9	602	18 854	545	2 660	718	22 777	13 909	—	45	260	—	118	134
19	683	74	313	—	73	460	9	—	33	1	99	115	83
95	9 133	1 660	26 784	25 379	3 797	57 620	754	73	6 539	5 774	402	4 284	1 750
8	1 071	47	—	1 338	657	2 042	7	—	281	2	11	208	300
19	338	25	—	864	426	1 315	11	—	171	357	6	75	247
5	297	183	79	117	48	427	3	1	178	—	16	360	423
2	168	3	20	146	47	216	6	—	72	72	—	64	70
3	529	57	9	421	32	519	18	—	311	53	—	178	138
5	477	12	—	36	48	96	10	—	484	—	—	218	1 005
2	286	42	1 288	59	32	1 421	12	—	57	96	8	149	107
31	493	531	215	1 876	61	2 683	13	2	968	5 284	75	336	352
2	195	17	39	152	24	232	17	—	156	1	1	75	526
28	882	688	195	1 549	97	2 529	40	2	733	10	21	512	2 789
8	806	201	1 017	337	28	1 583	20	—	278	156	10	216	301
29	1 202	40	767	21	16	844	1 288	—	1 432	510	12	974	3 985
23	1 237	587	15 238	9 570	463	25 858	378	1	1 069	136	143	875	577
16	1 764	394	28 421	10 603	1 278	40 696	1 749	21	611	896	125	620	3 092
304	20 163	23 415	74 930	55 128	7 845	161 318	18 244	100	13 418	13 608	929	9 377	15 879

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfaltia ja Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmita. Garn och väv- nader.	Vuotiaja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och lervaror. Lasi- ja savi- tavarot.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier. Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistusta ja tuotteita.	Ojot, tikot ja lymmen. Kemiallisia valmistusta ja tuotteita.	Övriga hitto- rande.	Muita tähän kuuluvia. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	344	1 131	512	1 045	1 031	4 335	4 308	2 413	78 983	1 595	9 289	4 513	
Myllypelto	4	3	3	8	23	12	27	11	268	13	76	30	
Käkisalmi, Keksholm	30	32	34	87	64	83	136	33	1 229	54	235	143	
Kaarlahti	—	1	1	5	40	3	27	7	172	9	63	26	
Hiitola	23	37	32	30	63	41	118	26	1 086	102	319	173	
Ojajärvi	2	5	7	72	13	13	21	5	234	14	100	25	
Inkilä	1	4	2	3	20	10	29	7	283	18	68	35	
Sairala	15	104	61	32	50	44	81	32	903	44	219	103	
Koljola	—	—	—	5	10	5	14	2	114	7	37	11	
Vuoksenniska	55	73	14	31	46	167	277	71	9 492	73	276	109	
Imatra	30	32	36	156	58	829	115	144	11 992	70	149	217	
Enso	17	32	17	33	27	3 623	366	1 101	12 928	44	90	105	
Jääski	9	28	16	24	35	32	72	17	882	37	176	72	
Antrea	36	53	21	48	58	67	230	48	1 765	196	257	183	
Hannila	1	1	—	11	25	10	25	3	225	15	59	17	
Kavantsaari	—	—	—	6	8	8	24	6	180	9	49	19	
Karisalmi	1	1	—	4	10	12	16	16	270	14	25	17	
Tali	19	—	—	5	4	6	14	20	255	11	28	14	
Tammisuo	14	8	—	1	19	421	707	68	1 823	80	565	202	
Yhteensä — Summa	601	1 545	756	1 606	1 604	9 721	6 607	4 030	123 084	2 405	12 080	6 014	
Porin rautatien asemille. —													
Mäntyluoto	13	15	2	14	44	265	563	140	15 522	4	5	41	
Pihlaja	10	12	—	13	27	9	175	8	594	3	37	44	
Pori, Björneborg	169	745	211	421	287	4 235	1 452	725	27 821	139	2 083	1 242	
Haistila	7	40	143	4	12	26	17	17	1 075	6	89	26	
Nakkila	13	24	547	15	27	285	33	20	1 831	6	101	44	
Harjavalta	18	8	10	9	35	13	33	15	1 122	8	66	38	
Peipohja	3	8	—	6	21	9	20	4	355	4	39	37	
Kokemäki	4	22	7	21	31	26	57	22	888	12	150	123	
Kyttälä	10	16	9	23	19	22	62	19	1 897	14	103	57	
Kauvatsa	6	18	4	12	29	19	44	20	581	9	96	79	
Äetsä	7	93	7	27	33	35	62	26	7 320	23	54	79	
Kiikka	3	11	1	11	29	13	26	10	880	13	57	54	
Tyrvää	11	109	12	73	74	58	139	28	4 611	72	198	192	
Karkku	3	57	3	29	63	49	96	23	1 304	35	156	115	
Siuro	16	71	46	60	89	77	211	31	8 802	60	342	248	
Nokia	14	142	8	37	164	343	197	263	4 347	38	60	85	
Epilä	34	160	117	51	36	1 158	886	218	9 774	22	50	58	
Yhteensä, Summa	341	1 551	1 127	826	1 020	6 642	4 073	1 589	88 724	468	3 686	2 562	

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sackliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkuan. Summa summan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahditaavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikataavaraa. Higods.	Maantieavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.			
			Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Maita taavara- lajeja ja kap- paleitaavaraa. Övriga varuslag och styckegods.								
1 519	26	868	493	166	1 052	19 521	5 158	255 756	3 103	1 041	1 422	—	261 322		
8	—	8	2	—	11	148	53	1 030	38	16	—	—	1 084		
29	1	76	13	6	34	591	156	26 390	222	74	314	—	27 000		
7	—	7	3	—	9	124	64	727	20	22	—	—	769		
48	1	99	12	9	26	789	243	7 383	184	48	3	—	7 618		
10	—	7	4	1	2	163	78	947	15	26	—	—	988		
14	—	23	4	1	4	167	61	21 085	37	19	—	—	21 141		
23	1	16	7	4	11	428	94	4 036	94	46	—	—	4 176		
5	—	4	2	—	1	67	28	2 293	11	5	—	—	2 309		
24	1	39	10	48	33	613	218	20 407	181	33	—	—	20 621		
45	—	66	12	8	25	592	133	17 089	354	101	—	—	17 544		
22	1	85	8	25	21	401	69	183 611	282	44	—	—	183 937		
17	1	12	8	17	10	350	64	6 166	75	35	—	—	6 276		
38	1	104	13	14	24	830	136	6 907	260	134	53	—	7 354		
7	—	8	4	—	3	113	36	932	24	19	—	—	975		
6	—	5	2	—	7	97	27	828	23	12	—	—	863		
8	—	5	3	—	4	76	12	1 189	48	57	—	—	1 294		
7	—	9	3	1	9	82	30	1 232	40	38	12	—	1 322		
22	—	—	—	1	23	893	151	23 598	33	9	—	—	23 640		
1 859	33	1 441	603	301	1 309	26 045	6 811	581 606	5 044	1 779	1 804	—	590 233		

Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

10	—	42	3	7	10	122	692	39 715	58	17	1	—	—	—	39 791
11	—	21	3	3	8	130	232	2 099	38	15	—	—	—	—	2 152
655	57	3	210	164	303	4 856	3 336	102 766	940	199	7	—	—	—	103 912
10	—	5	1	—	3	140	76	4 404	15	8	—	—	—	—	4 427
9	—	9	3	3	10	185	458	4 127	22	16	—	—	—	—	4 165
9	—	7	2	1	7	138	1 156	3 140	35	15	—	—	—	—	3 190
16	—	14	3	3	17	133	45	917	43	11	—	—	—	—	971
28	1	20	6	5	12	357	473	2 766	93	28	5	—	—	—	2 892
20	1	12	3	1	12	223	444	3 137	57	11	—	—	—	—	3 205
23	—	14	6	5	9	241	321	2 850	51	16	—	—	—	—	2 917
27	—	20	4	4	25	236	211	10 943	71	30	2	—	—	—	11 046
16	—	—	2	2	12	156	185	1 648	40	19	—	—	—	—	1 707
65	3	23	11	7	24	595	894	9 511	131	86	—	—	—	—	9 728
39	4	15	6	3	38	411	1 485	5 589	62	44	2	—	—	—	5 697
83	2	32	12	8	36	823	804	12 475	90	63	4	—	—	—	12 632
22	1	11	6	8	22	253	554	32 249	144	55	—	—	—	—	32 448
18	—	1	1	5	5	160	484	52 878	36	46	—	—	—	—	52 960
1 061	69	249	282	229	553	9 159	11 850	291 214	1 926	679	21	—	—	—	293 840

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varor											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöli och gryner. Janhoja ja ryy- neji.	Pernooita ja juurheilumia. Potatit och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halin.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vähirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusainoja. Gödselämnen.
Jyväskylän rautatien asemille. —													
Venetmäki	47	2	28	—	207	2	138	—	—	4	1	—	14
Hankasalmi	86	57	100	9	327	6	163	—	3	18	12	2	47
Lievestuore	58	31	45	4	208	5	52	—	2	8	5	16	33
Vaajakoski	124	480	99	14	325	105	197	18	7	30	12	1	9
Suolahti	147	315	102	18	1 490	74	315	88	10	60	39	17	111
Kuusa	54	650	9	7	92	2	68	1	1	4	21	—	30
Laukaa	57	35	8	6	141	—	83	5	—	8	13	3	30
Leppävesi	38	1	21	1	47	6	124	1	—	7	10	6	6
Jyväskylä	234	377	493	38	4 318	280	538	1 474	37	580	132	245	333
Vesanka	44	16	56	5	49	1	152	2	—	15	1	—	7
Kintaus	58	11	23	—	156	2	53	—	—	6	1	1	27
Petäjävesi	94	57	51	1	203	5	220	—	1	15	2	14	30
Asunta	23	8	3	—	18	—	50	—	—	1	—	—	12
Keuruu	107	47	39	1	307	6	173	1	2	13	11	44	73
Yhteensä, Summa	1 171	2 087	1 077	104	7 888	494	2 326	1 590	63	769	260	349	762
Helsingin—Turun rautatien asemille. —													
Turku Itäin., Åbo Östra ..	149	10	6	6	35	76	256	426	—	1 700	365	292	209
Littoinen	44	—	14	—	39	4	44	11	—	2	46	94	65
Piikkiö	48	11	22	8	58	8	104	—	—	12	542	205	315
Paimio	78	12	23	6	169	16	117	—	—	16	278	71	569
Hajala	43	—	3	2	60	4	71	—	—	16	63	8	97
Halikko	35	5	5	3	66	3	98	—	—	2	28	43	82
Salo	185	135	60	26	870	8 258	391	2	1	97	362	206	1 023
Perniö	87	12	14	2	207	6	72	—	—	24	341	3	237
Koski	59	19	10	15	118	16	6	—	—	6	60	—	136
Skuru	82	48	4	3	184	5	1	—	—	3	168	191	381
Billnäs	67	2	7	—	62	3	3	—	1	—	95	54	18
Fagervik	34	2	—	—	28	2	13	—	—	2	32	6	35
Ingå	56	—	3	—	66	6	—	—	1	7	123	36	132
Täkter	49	2	—	—	63	2	—	11	—	19	42	—	126
Solberg	39	475	—	—	59	3	3	—	—	6	13	16	106
Sjundeå	68	4	1	1	111	5	9	—	—	23	88	13	172
Kälviä	35	1	1	1	25	1	—	—	—	4	17	10	98
Kyrkslätt	84	873	13	11	235	17	2	—	—	50	205	144	1 030
Masaby	86	4 306	64	45	207	21	13	4	5	43	118	120	1 307
Köklaks	73	7	4	3	228	14	—	—	—	5	219	26	1 050
Siirros, Transport	1 401	5 924	254	132	2 890	8 470	1 203	454	8	2 037	3 205	1 538	7 188

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station.

I. Tavaralajien slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24		
Muita tällän kruunuvia. Övriga lutho- rande.	Yhteensä. Summa.	Laakkuja ja laattoja. Planter och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Kalvoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindus- trin hänförliga varuslag.	Malmaja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiivä, kalkkia ja sementtiä. Jorderter.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hullia. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindus- trin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
5	401	74	123	78	369	644	—	—	11	—	4	17	43		
9	753	21	752	—	109	882	5	—	103	—	3	112	55		
2	411	437	20	58	46	561	2	—	68	—	6	173	130		
4	1 301	201	6 011	636	1 078	7 926	415	—	577	2	40	490	103		
28	2 667	92	8 796	799	3 030	12 717	1 463	4	985	1 823	46	1 277	2 180		
3	888	40	—	7	46	93	1	—	140	8	—	93	43		
3	335	168	35	31	53	287	2	—	185	—	26	71	66		
2	232	43	—	9	21	73	3	1	12	2	—	28	12		
147	8 992	952	7 984	10 703	2 106	21 745	3 096	—	2 334	188	191	2 416	920		
3	307	52	2 981	695	269	3 997	—	2	5	—	—	86	39		
—	280	120	161	—	16	297	6	—	148	41	19	971	119		
5	604	152	—	10	218	380	1	—	118	9	—	215	149		
—	92	41	10	17	4	72	—	—	6	1	—	22	97		
12	729	307	221	2 142	439	3 109	8	—	135	—	1	193	87		
223	17 992	2 700	27 094	15 185	7 804	52 783	5 002	7	4 827	2 074	336	6 164	4 043		

Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.

145	3 526	2 571	821	8 724	293	12 409	261	8	1 956	437	2 230	313	1 135
5	324	218	125	2 353	82	2 778	40	—	88	—	2 781	48	194
19	1 304	236	19	72	26	353	4	—	254	—	24	97	884
21	1 298	35	1 915	161	82	2 193	19	13	616	13	39	368	66
14	338	83	23	—	18	124	2	—	96	—	10	61	102
4	339	3	—	—	12	15	2	—	70	9	2	50	37
893	12 324	1 853	908	2 941	1 044	6 746	126	14	1 353	130	1 263	1 965	333
18	936	261	50	63	62	436	18	1	555	18	22	564	1 687
23	409	38	18	37	39	132	6	—	286	—	2	192	190
16	1 004	178	181	988	67	1 414	69	430	415	2	187	3 244	493
7	252	158	637	6 204	266	7 265	9	—	35	—	355	904	45
5	125	8	708	—	5	721	—	—	25	—	—	30	264
4	378	68	—	5	12	85	6	—	40	—	9	61	91
2	267	78	—	49	11	138	3	—	85	3	15	64	111
7	688	61	653	—	8	722	2	—	74	1	2	50	492
11	438	141	71	24	33	269	13	2	158	—	25	141	357
1	159	144	28	35	17	224	2	—	17	—	1	20	128
76	2 656	193	162	204	177	736	19	—	395	—	65	169	496
121	6 374	387	86	680	106	1 259	9	—	200	8	234	77	196
16	1 572	188	57	1 357	104	1 706	5	—	160	—	18	118	37
1 408	34 711	6 902	6 462	23 897	2 464	39 725	615	468	6 878	621	7 284	8 536	7 338

Suomen Valtionrautatiet 1922 Finska Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfalt och -ilt.	Asfalttia ja -huopaa.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	Vuotia ja nahkoja. Hadar och läder.	Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och ler-varor.	Kasvitoihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	Kemikaalit. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljy- ja tervojen ja valmisteita. Öljy- tervojen ja valmisteita.	Muita tihkun kuultuvia. Övriga bitto-rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Jyväskylän rautatien asemille. —												
Venetmäki	—	3	1	2	27	2	21	17	148	16	52	25
Hankasalmi	2	19	8	21	17	21	68	10	444	40	125	91
Lievestuore	5	11	2	12	22	16	49	19	515	25	67	47
Vaajakoski	8	7	1	22	24	135	103	25	1 952	32	36	175
Suolahti	42	141	70	85	101	188	370	136	8 911	121	565	314
Kuusa	—	12	3	12	12	14	40	6	384	21	62	41
Laukaa	7	9	5	7	2	18	47	3	448	26	89	47
Leppävesi	—	3	13	3	1	7	13	1	99	7	16	10
Jyväskylä	114	515	113	374	293	1 108	909	394	12 965	392	1 153	948
Vesanka	—	1	—	4	9	7	7	9	169	5	10	7
Kintaus	4	—	—	2	12	9	27	12	1 370	15	54	31
Petäjävesi	4	16	4	12	34	25	320	26	933	43	107	65
Asunta	1	—	—	—	12	2	14	8	163	2	19	4
Keuruu	3	29	7	88	38	138	783	30	1 540	46	151	107
Yhteensä, Summa	190	766	227	644	604	1 690	2 771	696	30 041	791	2 506	1 912
Helsingin—Turun rautatien asemille. —												
Turku Itäin., Åbo Östra	—	11	536	72	54	91	20	99	7 223	—	178	—
Littoinen	7	254	3	3	20	51	36	92	3 617	43	26	13
Piikkiö	3	11	—	66	17	10	40	3	1 413	6	59	51
Paimio	13	107	27	126	37	63	144	17	1 668	39	193	132
Hajala	1	6	1	5	9	4	22	3	322	11	74	36
Halikko	3	7	—	7	4	18	17	2	228	9	51	52
Salo	61	257	163	752	176	333	469	92	7 487	133	625	718
Perniö	8	29	19	41	56	54	115	12	3 199	26	99	145
Koski	9	20	1	19	21	22	52	11	831	32	121	84
Skuru	23	114	10	25	20	123	141	35	5 331	34	120	112
Billnäs	6	5	—	10	40	19	17	1	1 446	7	22	28
Fagervik	1	2	—	1	2	4	12	5	346	1	18	20
Ingå	2	6	2	6	11	10	29	2	275	3	50	50
Täkter	5	3	—	8	8	4	65	13	387	8	71	36
Solberg	—	1	—	7	12	9	45	1	696	4	31	40
Sjundeå	13	8	—	46	14	15	69	10	871	13	149	108
Kälä	—	—	—	18	4	9	11	1	211	—	12	11
Kyrkslätt	16	25	2	24	32	62	117	11	1 433	27	149	179
Masaby	17	14	—	19	9	9	44	1	837	15	52	79
Köklaks	9	19	—	4	4	20	62	12	468	22	97	67
Siirros, Transport	197	899	764	1 259	550	930	1 527	423	38 289	433	2 197	1 961

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarien. Kalkiaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lissa rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktagods.	Plakatavara. Il gods.	Muuttoaavara. Flyttgods.	Sotilasavara. Militärgods.	Läpikulkuavara. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kakaota. kakao.	Kahvia, teetä ja kakaota. vinaer.	Olutta ja mal- lasuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Övriga varuslag och styckegods.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa.					

Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.

10	—	—	—	—	9	112	47	1 352	7	14	2	—	1 375
40	1	21	7	2	35	362	125	2 566	84	22	2	—	2 674
13	—	6	3	3	25	189	68	1 744	48	14	—	—	1 806
10	—	6	2	21	14	296	89	11 564	63	21	—	—	11 648
125	3	112	37	19	131	1 427	547	26 269	256	77	17	—	26 619
17	—	2	4	—	19	166	53	1 584	26	11	—	—	1 621
20	—	8	5	—	30	225	51	1 346	34	15	2	—	1 397
3	—	—	—	—	10	46	28	478	5	9	—	—	492
493	5	89	137	97	178	3 492	1 221	48 415	735	218	12	—	49 380
2	—	1	—	1	3	29	49	4 551	10	8	—	—	4 569
4	—	3	1	—	13	121	37	2 105	18	7	—	—	2 130
21	—	8	3	1	23	271	115	2 303	47	17	—	—	2 367
1	—	2	—	—	3	31	42	400	4	7	—	—	411
33	—	13	8	2	26	386	210	5 974	58	30	1	—	6 063
792	9	271	207	146	519	7 153	2 682	110 651	1 395	470	36	—	112 552

Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

—	—	—	123	27	54	382	469	24 009	120	110	—	—	24 239
5	—	4	1	1	10	103	37	6 859	24	24	—	—	6 907
30	—	1	3	—	16	166	78	3 314	38	44	—	—	3 396
66	3	5	10	4	46	498	180	5 837	73	48	4	—	5 962
8	—	8	2	1	12	152	69	1 005	12	41	—	—	1 058
13	—	—	2	1	10	138	34	754	11	17	—	—	782
111	6	9	32	29	152	1 815	967	29 339	314	113	—	—	29 766
30	1	12	10	5	26	354	158	5 083	89	43	—	—	5 215
25	—	19	4	1	30	316	89	1 777	52	24	—	—	1 853
20	1	36	3	1	29	356	86	8 191	99	45	1	—	8 336
3	—	3	2	—	3	68	37	9 068	13	7	—	—	9 088
—	—	9	—	—	4	52	34	1 278	17	20	—	—	1 315
4	1	11	1	—	19	139	73	950	40	39	—	—	1 029
3	—	15	1	—	8	142	45	979	43	13	—	—	1 035
3	—	4	—	—	11	93	34	2 233	18	25	—	—	2 276
12	—	11	1	2	26	322	86	1 986	115	24	—	—	2 125
1	—	4	—	—	2	30	23	647	11	26	—	—	684
18	—	53	6	5	47	484	161	5 470	394	82	—	—	5 946
5	—	8	1	—	10	170	138	8 778	167	77	—	—	9 022
5	—	29	1	—	33	254	80	4 080	120	73	—	—	4 273
362	12	241	203	77	548	6 034	2 878	121 637	1 770	895	5	—	124 307

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukit. Råg.	Kaurat. Havre.	Ohrit ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och grynet. Janhoja ja ryy- nejä.	Pernootia ja jauhaleimä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halm.	Mattoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkehuu. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Siirros, Transport	1 401	5 924	254	132	2 890	8 470	1 203	454	8	2 037	3 205	1 538	7 188
Esbo	82	14	15	8	177	27	31	—	—	20	139	109	1 958
Grankulla	115	4	22	12	455	63	52	4	—	12	222	115	1 957
Sockenbacka	109	1 438	4	1	127	59	11	36	—	26	143	168	2 200
Hoplaks	103	—	11	—	120	39	15	37	—	6	10	—	46
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 810</i>	<i>7 380</i>	<i>306</i>	<i>153</i>	<i>3 769</i>	<i>8 658</i>	<i>1 312</i>	<i>531</i>	<i>8</i>	<i>2 101</i>	<i>3 719</i>	<i>1 930</i>	<i>13 349</i>
Savonlinnan rautatien asemille. —													
Varkaus	176	48	217	17	1 649	112	377	454	27	68	60	69	97
Huutokoski	66	2	42	—	255	—	219	—	1	17	31	45	46
Joroinen	88	82	88	—	270	11	127	—	8	14	40	3	145
Rantasalmi	106	105	176	6	448	8	100	—	9	30	71	19	146
Kallistahti	74	27	184	1	219	1	54	3	4	21	13	—	29
Savonlinna, Nyslott	194	315	580	54	2 378	86	170	543	24	114	139	106	373
Kulennoinen	71	57	79	9	407	2	31	10	5	11	27	4	63
Punkaharju	31	—	11	4	46	5	18	30	—	1	14	8	7
Punkasalmi	83	10	86	5	252	3	7	1	7	9	21	8	82
Putikko	58	497	169	11	240	—	20	4	7	12	30	5	51
Särkisalmi	78	35	51	18	176	4	4	—	7	25	29	11	165
Parikkala	72	73	40	8	256	4	8	11	11	17	21	5	78
Syväoro	93	62	111	6	425	5	23	8	8	12	34	—	148
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 190</i>	<i>1 313</i>	<i>1 834</i>	<i>139</i>	<i>7 021</i>	<i>241</i>	<i>1 158</i>	<i>1 064</i>	<i>118</i>	<i>351</i>	<i>530</i>	<i>283</i>	<i>1 430</i>
Rovaniemen rautatien asemille. —													
Rovaniemi	181	817	998	51	6 476	183	1 451	717	150	1 168	271	72	44
Koivu	30	5	18	68	260	1	55	—	10	42	—	—	5
Tervola	47	2	12	2	360	4	30	12	11	31	30	—	15
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>258</i>	<i>824</i>	<i>1 028</i>	<i>121</i>	<i>7 096</i>	<i>188</i>	<i>1 536</i>	<i>729</i>	<i>171</i>	<i>1 241</i>	<i>301</i>	<i>72</i>	<i>64</i>
Kristiinän, Kaskisten rautatien asemille. —													
Kristiina, Kristinestad	130	30	18	14	524	28	3	24	5	39	13	—	343
Kaskinen, Kaskö	91	41	6	—	208	12	29	220	4	18	5	10	2
Närpes	76	—	9	14	146	5	—	—	1	2	2	11	378
Perälä	39	1	—	—	65	2	—	—	2	9	1	3	30
Teuva	73	4	6	—	86	2	11	—	—	8	10	2	93
Siirros, Transport	409	76	39	28	1 029	49	43	244	12	76	31	26	846

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hüt- rande.	Yhteensk. Summa.	Laankuja ja lautoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar kalk och cement.	Kiivä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordar.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
1 408	34 711	6 902	6 462	23 897	2 464	39 725	615	468	6 878	621	7 284	8 536	7 338
146	2 644	324	180	1 653	1 324	3 481	—	8	353	50	12	121	166
124	3 042	790	162	2 622	612	4 187	44	—	201	19	321	144	649
23	4 236	455	118	2 437	350	3 360	19	104	235	132	202	660	388
8	292	1 676	378	4 069	545	6 668	53	—	84	351	404	46	452
1 709	44 925	10 147	7 300	34 678	5 296	57 421	731	580	7 751	1 173	8 223	9 507	8 993

Till stationerna vid Nyslotts järnväg.

46	3 241	50	33 561	3 351	247	37 209	128	10	733	1 510	229	1 563	757
13	671	146	38	26	1 120	1 330	9	—	117	2	—	128	286
18	806	103	138	84	133	458	14	—	95	2	5	102	87
16	1 134	40	—	66	56	162	9	—	84	6	17	116	38
5	561	69	1 250	—	4	1 323	2	—	11	—	8	143	15
58	4 940	212	773	1 438	353	2 776	142	—	891	77	181	2 305	429
11	716	35	2	10	16	63	3	—	40	—	13	42	21
2	146	34	6	617	19	676	1	—	8	—	1	23	30
6	497	990	444	262	50	1 746	5	—	37	14	12	61	64
8	1 054	1	900	—	215	1 116	3	—	33	2	—	51	87
7	532	43	7 285	3 803	394	11 525	2 596	—	162	274	6	207	128
18	550	65	1 226	69	46	1 406	6	—	42	—	7	50	50
1	843	486	49	83	79	697	1 750	111	164	3	4	177	70
209	15 691	2 274	45 672	9 809	2 732	60 487	4 668	121	2 417	1 890	483	4 968	2 062

Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.

219	12 617	174	1 015	654	294	2 137	107	5	331	48	27	913	1 091
3	467	45	46	14	23	128	2	—	10	—	—	32	44
9	518	172	44	78	21	315	4	—	19	—	3	43	170
231	13 602	391	1 105	746	338	2 580	113	5	360	48	30	988	1 305

Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

17	1 058	19 710	1 797	489	105	22 101	110	—	199	—	9	477	303
2	557	27 317	92	54	36	27 499	10	—	40	—	12	400	45
3	571	127	—	234	27	388	11	—	274	—	12	313	482
14	127	18	10	—	12	40	1	—	116	—	2	42	8
—	222	16	954	—	22	992	8	—	126	2	4	214	29
36	2 535	47 188	2 853	777	202	51 020	140	—	755	2	39	1 446	867

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit ja savi- tavarointa. Glas- och ler- varor.	29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	30 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyä, tervojaa ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyskenen.	32 Muuta tällain kruunuvia. Övriga hithö- rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaljoja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	197	899	764	1 259	550	930	1 527	423	38 289	433	2 197	1 961
Esbo	6	3	—	401	13	137	50	14	1 334	24	47	50
Grankulla	27	3	1	36	61	72	108	33	1 719	13	84	147
Sockenbacka	4	61	6	21	27	359	54	3	2 275	5	79	10
Hoplaks	13	—	12	76	5	39	70	9	1 614	—	5	6
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>247</i>	<i>966</i>	<i>783</i>	<i>1 793</i>	<i>656</i>	<i>1 537</i>	<i>1 809</i>	<i>482</i>	<i>45 231</i>	<i>475</i>	<i>2 412</i>	<i>2 174</i>
Savonlinnan rautatien asemille. —												
Varkaus	7	56	26	54	64	134	222	83	5 576	75	153	320
Huutokoski	7	1	—	20	31	6	28	6	641	15	66	25
Joroinen	5	14	14	22	18	15	57	13	463	31	139	63
Rantasalmi	1	15	41	22	21	21	87	17	495	60	177	102
Kallialahti	1	10	3	5	14	9	31	1	253	16	26	43
Savonlinna, Nyslott	59	131	64	256	98	234	535	115	5 517	189	540	481
Kulennoinen	1	9	3	13	9	16	35	7	212	18	94	43
Punkaharju	—	—	—	—	1	6	22	5	97	2	2	4
Punkasalmi	—	4	6	6	35	13	76	12	345	9	39	34
Putikko	2	7	3	10	6	17	32	8	261	13	52	41
Särkisalmi	11	12	13	18	28	85	251	12	3 803	19	166	37
Parikkala	1	21	8	40	12	18	49	13	317	22	131	53
Syväoro	7	16	16	16	35	64	103	14	2 550	39	246	77
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>102</i>	<i>296</i>	<i>197</i>	<i>482</i>	<i>372</i>	<i>638</i>	<i>1 528</i>	<i>306</i>	<i>20 530</i>	<i>508</i>	<i>1 831</i>	<i>1 323</i>
Rovaniemen rautatien asemille. —												
Rovaniemi	57	216	105	101	285	231	469	97	4 083	279	878	922
Koivu	—	2	2	2	31	4	20	2	151	16	45	41
Tervola	2	6	4	6	19	6	40	4	326	24	78	80
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>59</i>	<i>224</i>	<i>111</i>	<i>109</i>	<i>335</i>	<i>241</i>	<i>529</i>	<i>103</i>	<i>4 560</i>	<i>319</i>	<i>1 001</i>	<i>1 043</i>
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —												
Kristiina, Kristinestad	28	212	84	78	167	212	382	39	2 300	48	484	312
Kaskinen, Kaskö	22	52	5	15	32	26	121	17	797	7	165	64
Närpes	—	134	11	17	63	71	151	8	1 547	26	205	138
Perälä	—	4	—	1	6	6	28	3	217	3	48	27
Teuva	—	48	7	68	33	36	50	22	647	10	187	82
Siirros, Transport	50	450	107	179	301	351	732	89	5 508	94	1 089	623

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkiaan. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lista rautatavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Illegods.	Maantutavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkuavaraa. Transitgods.	
362	12	241	203	77	548	6 034	2 878	121 637	1 770	895	5	—	124 307
6	—	29	1	—	19	176	90	7 725	167	71	—	—	7 963
6	2	55	—	3	78	388	208	9 544	496	222	—	—	10 262
51	1	—	1	—	6	153	107	10 131	107	100	—	—	10 338
1	—	—	—	1	1	14	177	8 765	53	31	2	—	8 851
426	15	325	205	81	652	6 765	3 460	157 802	2 593	1 319	7	—	161 721

Till stationerna vid Nyslotts järnväg.

75	3	35	35	16	63	775	276	47 077	218	80	2	—	47 377
5	—	18	3	—	10	142	60	2 844	29	16	—	—	2 889
17	—	11	3	1	21	286	175	2 188	44	23	—	—	2 255
30	2	11	8	1	16	407	136	2 334	57	42	—	—	2 433
11	—	2	5	—	8	111	128	2 376	21	14	2	—	2 413
178	4	14	37	25	155	1 623	330	15 186	389	74	25	—	15 674
15	—	1	4	—	7	182	55	1 228	83	19	—	—	1 330
1	—	8	—	—	3	20	68	1 007	14	1	—	—	1 022
13	—	7	4	1	9	116	66	2 770	23	15	—	—	2 808
8	—	16	3	2	5	140	32	2 603	16	1	—	—	2 620
12	1	6	5	—	5	251	53	16 164	33	27	—	—	16 224
14	1	15	5	1	10	252	49	2 574	43	25	2	—	2 644
18	—	32	6	—	19	437	109	4 636	51	17	—	—	4 704
397	11	176	118	47	331	4 742	1 537	102 987	1 021	354	31	—	104 393

Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.

267	5	97	158	73	374	3 053	783	22 673	793	129	82	—	23 677
15	—	21	5	3	3	149	129	1 024	26	6	—	—	1 056
28	—	28	6	—	4	248	114	1 521	41	22	—	—	1 584
310	5	146	169	76	381	3 450	1 026	25 218	860	157	82	—	26 317

Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

96	—	12	34	10	74	1 070	218	26 747	166	51	—	—	26 964
10	—	28	6	1	32	313	111	29 277	48	23	—	—	29 348
10	—	5	12	—	7	403	63	2 972	66	4	—	—	3 042
8	—	3	1	—	3	93	40	517	53	6	—	—	576
12	—	5	5	—	5	306	84	2 251	72	17	21	—	2 361
136	—	53	58	11	121	2 185	516	61 764	405	101	21	—	62 291

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kauraja. Havre.	Ohria ja munta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner.	Jauhoina ja ry- nää.	Heinää ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Valkohu. Kraftfoder.	Turvetta ja turpehkeita. Torv och torvstro.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	409	76	39	28	1 029	49	43	244	12	76	31	26	846
Kainasto	34	2	—	2	41	1	2	—	—	3	1	5	34
Kauhajoki	100	17	29	6	220	4	5	—	—	14	58	34	358
Lohiluoma	38	—	9	1	33	—	2	—	—	3	4	—	94
Kurikka	122	23	24	26	357	8	49	—	1	25	4	188	295
Koskenkorva	72	24	10	13	82	—	21	—	—	14	6	29	174
Ilmajoki	103	5	35	4	273	21	12	—	—	21	44	1	430
<i>Yhteensä, Summa</i>	878	147	146	80	2 035	83	134	244	13	156	148	283	2 231
Koiviston rautatien asemille. —													
Koivisto	120	33	165	15	462	12	529	16	14	22	54	8	135
Kuolemajärvi	57	12	78	12	397	7	34	—	12	19	33	—	103
Mesterjärvi	26	—	23	1	119	3	—	—	4	2	13	—	17
Ino	36	3	62	6	332	2	—	—	16	2	46	2	16
<i>Yhteensä, Summa</i>	239	48	328	34	1 310	24	563	16	46	45	146	10	271
Yksityisille rautateille. —													
Rauman rautatielle	158	32	90	24	712	16	124	5	11	10	171	20	1 193
Raumo järnväg	119	16	59	31	698	43	66	1	12	133	15	18	16
Raahen rautatielle	180	135	78	536	780	29	—	—	5	32	714	148	912
Brahestads järnväg	26	—	669	—	114	—	373	2	408	1 232	10	53	—
Loviisan rautatielle													
Lovisa järnväg													
Skandinavian rautateille ..													
Skandinaviska järnvägar ..													
<i>Yhteensä, Summa</i>	483	183	896	591	2 304	88	563	8	436	1 407	910	239	2 121

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlant till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto-rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmieja. Malmer.	Kiviä, kalkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metaliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
36	2 535	47 188	2 853	777	202	51 020	140	—	755	2	39	1 446	867
3	94	446	33	—	6	485	5	—	79	—	—	68	178
4	749	9	18	—	20	47	27	—	286	16	4	351	624
3	149	2	—	—	17	19	8	—	26	8	2	56	187
15	1 015	376	198	494	182	1 250	36	—	391	162	153	623	239
3	376	30	58	1 004	101	1 193	5	—	272	—	19	182	45
18	864	207	—	1 047	344	1 598	18	9	417	2 582	36	241	285
82	5 782	48 258	3 160	3 322	872	55 612	239	9	2 226	2 770	253	2 967	2 425

Till stationerna vid Koivisto järnväg.

27	1 492	47 795	24 739	2 265	5 608	80 407	2 215	—	60	316	83	673	200
26	733	30	17 688	362	54	18 134	6	—	21	1	3	42	17
12	194	25	2	28	79	134	2	—	9	—	1	10	1
12	499	5	—	14	78	97	4	—	8	—	4	16	—
77	2 918	47 855	42 429	2 669	5 819	98 772	2 227	—	98	317	91	741	218

Till de privata järnvägarna.

55	2 463	66 059	1 299	12 478	9 463	89 299	9 118	137	706	186	255	1 869	825
39	1 147	45 902	1 582	841	1 492	49 817	48	6	160	4	119	802	91
78	3 447	13 791	239	307	683	15 020	220	21	1 042	6	167	1 108	175
11	2 872	26	—	2 492	6	2 524	215	—	300	—	—	49	112
183	9 929	125 778	3 120	16 118	11 644	156 660	9 601	164	2 208	196	541	3 828	1 203

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfalttia ja Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotiaja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varot.	Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljy- ja tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Muita tällän kuntuvia. Övriga lihtö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	50	450	107	179	301	351	732	89	5 508	94	1 089	623
Kainasto	—	12	2	2	18	5	28	3	400	4	53	19
Kauhajoki	1	90	12	24	85	118	108	33	1 779	29	296	160
Lohiluoma	—	19	2	2	7	11	10	2	340	—	57	30
Kurikka	9	215	50	43	125	145	218	27	2 436	47	330	174
Koskenkorva	—	73	2	4	58	42	49	6	757	19	67	34
Ilmajoki	2	97	9	18	93	75	63	16	3 961	60	180	81
Yhteensä, Summa	62	956	184	272	687	747	1 208	176	15 181	253	2 072	1 127
Koiviston rautatien asemille. —												
Koivisto	1	8	3	21	25	62	86	23	3 776	20	355	53
Kuolemajärvi	1	5	4	8	13	13	55	16	205	16	106	46
Mestärjärvi	1	—	1	3	3	9	22	13	75	8	27	17
Ino	—	—	—	5	7	20	45	11	120	20	58	39
Yhteensä, Summa	3	13	8	37	48	104	208	63	4 176	64	546	155
Yksityisille rautateille. —												
Rauman rautatielle	56	278	539	251	138	604	625	137	15 724	51	241	496
Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rautatielle	41	84	54	49	34	81	254	48	1 875	15	149	210
Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatielle	46	193	44	134	137	179	298	117	3 887	54	463	250
Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skandinavian rautateille	1	4	8	14	27	1	176	12	919	225	16	—
Skandinaviska järnvägar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	144	559	645	448	336	865	1 353	314	22 405	345	869	956

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalklaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Plakatavara. Il gods.	Muuttolavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikulutavara. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja Brennin och viner.	Paloväriä ja viinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Marijuana ja hedelmät. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Maita tavarat. Irtajia ja kapp- paleavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavarat. Irtajia tavarat. Summa vanligt fraktagods.					
136	—	53	58	11	121	2 185	516	61 764	405	101	21	—	62 291
7	—	1	1	—	2	87	77	1 143	45	8	—	—	1 196
30	—	14	6	3	18	556	142	3 273	163	33	4	—	3 473
2	—	—	—	—	5	94	33	635	26	4	—	—	665
26	1	9	6	4	50	647	157	5 505	303	48	—	—	5 856
3	—	3	—	—	8	134	80	2 540	52	26	—	—	2 618
20	—	4	4	1	33	383	120	6 926	130	37	235	—	7 328
224	1	84	75	19	237	4 086	1 125	81 786	1 124	257	260	—	83 427

Till stationerna vid Koivisto järnväg.

19	—	48	11	1	19	526	53	86 254	59	54	306	—	86 673
13	—	28	7	—	29	245	32	19 349	22	12	—	—	19 383
6	—	3	3	—	7	71	7	481	24	13	—	—	518
14	—	16	4	—	13	164	24	904	25	9	27	—	965
52	—	95	25	1	68	1 006	116	106 988	130	88	333	—	107 539

Till de privata järnvägarna.

143	9	11	47	43	118	1 159	368	109 013	447	114	2	—	109 576
84	1	32	19	16	65	591	198	53 628	190	91	1	—	53 910
75	1	—	22	22	85	972	468	23 794	332	95	3	—	24 224
59	—	—	1	248	33	582	89	6 986	462	11	—	76	7 535
361	11	43	89	329	301	3 304	1 123	193 421	1 431	311	6	76	195 245

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautateille Till järnvägar	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukit. Råg.	Kaurat. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- nneä. Mjöl och gryn.	Jauhoja ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	Hainia ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikehna. Kraftoder.	Turveta ja turpehna. Torv och torvastö.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus— Rajajoki	7 465	29 022	14 915	4 824	63 759	11 584	20 802	81 622	3 653	18 938	13 612	4 493	39 221
Hangon, Hangö	1 322	378	1 007	1 198	5 036	396	1 086	2 637	8 018	778	2 999	471	2 422
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tava- stehus	2 256	2 762	6 332	1 411	12 244	1 519	7 334	17 998	1 739	4 642	4 657	6 476	8 486
Vaasan, Vasa	2 724	15 909	2 004	1 468	10 196	547	4 809	2 550	91	3 138	1 081	1 281	6 062
Oulun, Uleåborgs	3 198	2 555	3 896	683	22 832	1 033	2 463	4 616	807	6 337	1 115	1 489	5 082
Savon, Savolaks	3 882	17 081	7 704	878	34 272	1 923	9 142	13 219	696	4 174	3 564	4 556	4 445
Karjalan, Karelska	4 277	18 057	8 420	916	42 207	1 566	3 236	2 281	793	3 237	3 564	1 738	9 164
Porin, Björneborgs	1 406	619	514	215	6 283	564	1 949	3 097	32	414	1 334	479	4 359
Jyväskylän, Jyväskylä ...	1 171	2 087	1 077	104	7 888	494	2 326	1 590	63	769	260	349	762
Helsingin—Turun.....	1 810	7 380	306	153	3 769	8 658	1 312	531	8	2 101	3 719	1 930	13 349
Helsingfors—Åbo	1 190	1 313	1 834	139	7 021	241	1 158	1 064	118	351	530	283	1 430
Savonlinnan, Nyslotts....	258	824	1 028	121	7 096	188	1 536	729	171	1 241	301	72	64
Rovaniemen, Rovaniemi ...	878	147	146	80	2 035	83	134	244	13	156	148	283	2 231
Kristinestad, Kaskö.....	239	48	328	34	1 310	24	563	16	46	45	146	10	271
Koiviston, Koivisto													
Yhteensä, Summa	32 076	98 182	49 511	12 224	225 948	28 820	57 850	132 194	16 248	46 321	37 030	23 910	97 348
Yhteensä yksityisradoille ja Skandinavian rautateille, Summa till privatbanorna o. de Skandinaviska järn- vägarna	483	183	896	591	2 304	88	563	8	436	1 407	910	239	2 121
Kaikkiaan Summa summarum	32 559	98 365	50 407	12 815	228 252	28 908	58 413	132 202	16 684	47 728	37 940	24 149	99 469

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje järnväg.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällan kuntuvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräcker.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kivik, kalkkia ja sementtiä. Jordarter.	Hietta ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
10 050 1 277	316 495 27 703	420 684 43 156	269 533 56 130	644 128 46 907	103 163 19 725	1 437 508 165 918	195 072 97 102	501 119	47 832 6 374	30 159 695	14 387 18 269	53 173 6 630	70 677 8 983	
3 316 1 741 2 111	78 916 50 877 55 019	64 873 54 659 35 627	28 977 42 158 37 239	128 879 102 473 71 249	13 612 10 628 15 503	236 341 209 918 159 618	49 630 10 337 4 830	293 345 102	16 502 11 969 16 337	9 004 14 429 12 458	4 240 2 484 1 896	28 794 12 469 16 917	9 202 13 725 16 307	
1 815 1 186 304 223	103 469 96 365 20 163 17 992	200 176 13 658 23 415 2 700	183 082 155 142 74 930 27 094	304 454 113 125 55 128 15 185	56 381 47 376 7 845 7 804	744 093 329 301 161 318 52 783	166 881 8 778 18 244 5 002	5 019 7 071 100 7	35 005 27 178 13 418 4 827	24 914 9 214 13 608 2 074	9 119 2 850 929 336	20 879 29 191 9 377 6 164	28 460 12 332 15 879 4 043	
1 709	44 925	10 147	7 300	34 678	5 296	57 421	731	580	7 751	1 173	8 223	9 507	8 993	
209 231 82 77	15 691 13 602 5 782 2 918	2 274 391 48 258 47 855	45 672 1 105 3 160 42 429	9 809 746 3 322 2 669	2 732 338 872 5 819	60 487 2 580 55 612 98 772	4 668 113 239 2 227	121 5 9 —	2 417 360 2 226 98	1 890 48 2 770 317	483 30 253 91	4 968 988 2 967 741	2 062 1 305 2 425 218	
24 331	849 917	967 873	973 951	1 532 752	297 094	3 771 670	563 854	14 272	192 294	122 753	63 590	202 765	194 611	
183	9 929	125 778	3 120	16 118	11 644	156 660	9 601	164	2 208	196	541	3 828	1 203	
24 514	859 846	1 093 651	977 071	1 548 870	308 738	3 928 330	573 455	14 436	194 502	122 949	64 131	206 593	195 814	

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1922
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautateille Till järnvägar	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalttia ja Asfaltti- hupaa.	Lankojen ja kudelmien, Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja, Hudar och läder.	Glas- och ler- varot.	Lasit- ja sa- vivoitot.	Käsitöihin luettavia tavar- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja, Fisk.	Suoloja, Salt.
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus— Rajajoki	2 408	8 889	4 502	10 207	6 400	19 275	22 032	7 462	492 976	4 160	13 576	14 637
Hangon, Hangö	289	743	425	670	559	2 230	3 944	1 478	148 510	505	1 809	1 955
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tava- stehus	374	10 415	3 685	3 434	2 362	8 027	7 320	4 364	157 646	1 935	5 448	5 800
Vaasan, Vasa	254	4 971	738	1 328	1 813	3 967	4 121	2 151	85 101	1 018	5 250	3 190
Oulun, Uleåborgs	553	3 675	3 500	1 965	2 071	3 557	6 219	1 744	92 131	1 884	9 902	6 691
Savon, Savolaks	953	2 338	1 085	2 409	2 300	14 242	5 942	2 621	322 167	2 407	9 629	8 027
Karjalan, Karelska	601	1 545	756	1 606	1 604	9 721	6 607	4 030	123 084	2 405	12 080	6 014
Porin, Björneborgs	341	1 551	1 127	826	1 020	6 642	4 073	1 589	88 724	468	3 686	2 562
Jyväskylän, Jyväskylä	190	766	227	644	604	1 690	2 771	696	30 041	791	2 506	1 912
Helsingin—Turun	247	966	783	1 793	656	1 537	1 809	482	45 231	475	2 412	2 174
Helsingfors—Åbo												
Savonlinnan, Nyslotts	102	296	197	482	372	638	1 528	306	20 530	508	1 831	1 323
Rovaniemen, Rovaniemi ..	59	224	111	109	335	241	529	103	4 560	319	1 001	1 043
Kristiinän, Kaskisten	62	956	184	272	687	747	1 208	176	15 181	253	2 072	1 121
Kristinestad, Kaskö												
Koiviston, Koivisto	3	13	8	37	48	104	208	63	4 176	64	546	155
Yhteensä, Summa	6 436	37 348	17 328	25 782	20 831	72 618	68 311	27 265	1 630 058	17 192	71 748	56 604
Yhteensä yksityisradoille ja Skandinavian rautateille, Summa till privatbanorna o. de Skandinaviska järn- vägarna	144	559	645	448	336	865	1 353	314	22 405	345	869	956
Kaikkiaan Summa summarum	6 580	37 907	17 973	26 230	21 167	73 483	69 664	27 579	1 652 463	17 537	72 617	57 560

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1922 anlänt till varje järnväg. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förnt nämnda.							V.	1—42		Poikkensluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarn. Kaikkiaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahditaavaraa. Summa vanligt fraktgods.		Plakatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär-gods.	Läpikuljetta- vatavaraa. Transitgods.	
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kalvinin ja Brennvinin viiniä.	Olutta ja mal- lasnuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmik. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarat- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.							
4 298 231	718 631	3 174 661	1 442 87	3 877 205	4 951 1 347	50 833 7 431	38 404 8 890	2 336 216 358 452	26 055 2 140	6 810 761	20 646 452	1 702	2 391 429 361 805	
2 069 1 338 2 631	140 54 53	661 401 855	705 423 1 793	1 302 333 806	2 160 965 2 331	20 220 12 972 26 946	12 024 5 380 12 463	505 147 364 248 346 177	7 874 2 554 5 150	1 806 837 1 255	1 837 241 428	— — —	516 664 367 880 353 010	
3 002 1 859 1 061 792 426	60 33 69 9 15	945 1 441 249 271 325	1 057 603 282 207 205	494 301 229 146 81	1 686 1 309 553 519 652	27 307 26 045 9 159 7 153 6 765	10 304 6 811 11 850 2 682 3 460	1 207 340 581 606 291 214 110 651 157 802	5 750 5 044 1 926 1 395 2 593	1 618 1 779 679 470 1 319	3 015 1 804 21 36 7	— — — — —	1 217 723 590 233 293 840 112 552 161 721	
397 310 224 52	11 5 1 —	176 146 84 95	118 169 75 25	47 76 19 1	331 381 237 68	4 742 3 450 4 086 1 006	1 537 1 026 1 125 116	102 987 25 218 81 786 106 988	1 021 860 1 124 130	354 157 257 88	31 82 260 333	— — — —	104 393 26 317 83 427 107 539	
18 690	1 799	9 484	7 191	7 917	17 490	208 115	116 072	6 575 832	63 616	18 190	29 193	1 702	6 688 533	
361	11	43	89	329	301	3 304	1 123	193 421	1 431	311	6	76	195 245	
19 051	1 810	9 527	7 280	8 246	17 791	211 419	117 195	6 769 253	65 047	18 501	29 199	1 778	6 883 778	

VIII.

Yksityiset rautatiet vuonna 1922.

VIII.

Enskilda järnvägar år 1922.

Taulu N:o 1. Yleisiä tietoja.

Rautatie. — Järnväg.	Raideläureys. Spårvid.	Myönnetyt aneettu. Koncessionen beviljad.	Rata avattiin liikenteelle. Banen öppnades för trafik.	Raideläureys. Spårvid.		
				Pääräide. Huvudspår.	Sivu- ja haara- raideet. Sido- och bispår.	Yhteensä. Summa.
	m.			km.	km.	km.
Rauman rautatie ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua, Raumo järnväg med bibana Kiukainen—Kauttua	1,524	18 ⁵ / ₁₂ 95	18 ¹⁶ / ₄ 97	1) 62,514	16,782	79,296
Raahen rautatie, Brahestads järnväg	1,524	18 ²⁰ / ₁ 99	18 ⁵ / ₁₂ 99	1) 33,612	8,681	42,293
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	0,785	18 ¹⁸ / ₁₁ 95	19 ² / ₃ 00	5,420	4,599	10,019
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg	0,75	18 ¹⁷ / ₃ 98	19 ²³ / ₆ 00	1) 81,740	23,564	105,304
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	0,75	18 ¹⁸ / ₃ 97	18 ⁹ / ₁₂ 98	22,400	2,270	24,670
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suolahti järnväg	0,75	18 ²⁰ / ₁ 99	19 ²² / ₃ 00	9,250	1,124	10,374
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg ..	0,75	19 ⁸ / ₆ 07	19 ¹ / ₁₂ 11	4,742	0,635	5,377
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg	0,75	19 ²³ / ₁₂ 07	19 ⁷ / ₁₁ 11	44,735	8,347	53,082
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg	0,75	19 ¹¹ / ₃ 10	19 ¹ / ₁₂ 16	6,200	2,360	8,560
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	0,60	18 ²² / ₁ 97	18 ² / ₂ 98	6,720	8,155	14,875
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg	0,60	19 ¹⁵ / ₆ 05	19 ¹⁵ / ₆ 05	3,875	4,699	8,574
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	0,60	19 ²² / ₃ 09	19 ¹⁵ / ₄ 10	14,300	14,000	28,300
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg	0,60	19 ¹⁴ / ₁₂ 17	19 ¹ / ₁ 22	4,487	0,736	5,223
Yhteensä, Summa	—	—	—	299,995	95,952	395,947
<p><i>Muist.</i> Paitsi yllämainittuja yksityisiä rautateitä ovat Rautatiehallituksen valvonnan alaisina myös seuraavat raitiotiet, nimittäin:</p> <p><i>Anm.</i> Utom ovannämnda enskilda järnvägar äro under Järnvägsstyrelsens tillsyn även följande spårvägar, nämligen:</p>						
Hagan ja Munkkiniemen sähköraitiotiet, Haga och Munksnäs elektriska spårvägar	1,00	19 ¹ / ₂ 10	19 ²³ / ₁₂ 14	7,221	0,990	8,211
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spårväg	1,00	19 ²² / ₆ 16	19 ²⁰ / ₆ 20	1,900	0,100	2,000

1) Satamarata mukaan luettuna. — Inkl. hamnbanan.

2) Satamaradalla on pienin käyräys säde 180 m. — Å hamnbanan är minsta krökningsradie 180 m.

Tab. N:o 1. Allmänna uppgifter.

Radan laatu. Banans beskaftenhet.							Liikkuva ka- lusto. Rörlig materiel.				Virkeilijain lukumäärä. Personal.	Rakennuskustannukset. Byggnadskostnader.								
Asemat. Stationer.	Pysäkit. Haltipunkter.	Kiskopaino. Rälsvikt.	Kiskopaino. Rälsvikt.	Största syl- avstånd.	Ratapolikayjen suurin väli. Största syl- avstånd.	Suurin pyörä- paine. Största hjultryck.	Suurin nousu. Största stigning.	Pieniä käyrä- säde. — Minusta kärkiningaradie.	Lokomotiv.	Henkilövaunuja. Personvagnar.		Tavaravaunuja. Godsvagnar.	Alkuperäiset rakennuskus- tannukset. Ursprunglig anläggnings- kostnad.		Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentä- vät kustan- nukset. Senare ned- lagda kostna- der, som ökat banans kapi- talvärde.		Yhteensä. Summa.		Valtion avustus. Stats- subven- tion.	
													Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
6	4	22,343	0,610	6,00	0,012	500	6	7	137	94	2 217 376	79	3 078 341	—	5 295 717	79	1 000 000	—	—	
1	3	25,000	0,789	4,20	0,012	2430	2	3	40	37	1 395 721	41	453 553	01	1 849 274	42	400 000	—	—	
2	—	12,000	0,610	2,00	0,012	100	2	2	42	9	426 507	88	264 590	46	691 098	34	—	—	—	
6	13	17,000	0,667	3,00	0,016	150	8	5	163	149	5 474 719	71	3 185 061	47	8 659 781	18	750 000	—	—	
2	1	15,200	0,700	5,00	0,016	120	3	3	40	33	1 111 040	—	88 720	—	1 199 760	—	—	—	—	
2	1	12,800	0,690	3,10	0,020	150	2	2	39	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—	—	
3	—	12,000	0,700	1,00	0,033	50	2	2	47	10	175 737	—	707 828	05	883 565	05	—	—	—	
2	10	22,500	0,760	2,80	0,025	100	4	3	71	49	1 552 760	40	1 013 380	34	2 566 140	74	—	—	—	
2	—	15,000	0,600	1,70	0,025	100	2	1	49	9	263 000	—	37 000	—	300 000	—	—	—	—	
1	1	10,000	0,600	2,60	0,025	40	5	4	72	35	260 000	—	1 093 745	31	1 353 745	31	60 000	—	—	
1	2	22,343	0,500	0,60	0,020	50	2	4	29	22	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—	—	
1	8	10,000	0,600	1,83	0,030	93	4	3	88	41	265 575	22	1 241 609	25	1 507 184	47	—	—	—	
2	3	12,0	0,6	1,87	0,026	150	1	4	12	22	1 526 286	09	156 120	13	1 682 406	22	—	—	—	
31	46	—	—	—	—	—	43	43	829	520	15 076 496	89	11 463 734	61	26 540 231	50	2 210 000	—	—	
—	12	24,800	0,750	3,75	0,050	18	1	6	6	24	463 843	33	823 125	60	1 286 968	93	—	—	—	
—	6	32,500	—	3,75	0,067	70	—	2	—	16	3 825 849	10	26 795	—	3 852 644	10	—	—	—	

Taulu N:o 2. Liikenne y. m.

Rautatie. Järnväg.	Liikenne. — Trafik.										Tulot.				
	Junien lukumäärä. Antal tåg.		Junakilometriä. Tagkilometer.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Kuljetettu tavaraa. — Transp. gods.			Matkustajaliikenteestä. Av persontrafiken.		Tavaraaliikenteestä. Av gods- trafiken.	
	Vuodessa. Per år.	Päivässä. Per dag.		II l. II kl.	III l. III kl.	Militär o. fängar.	Sotilaita ja vankeja. Summa.	Tuhatta henkilöä. Tusental personkm.	Tuhatta tonnia. Tusental ton.	Tuhatta tonnikm. Tusental tonkm.	Mk.	p.	Mk.	p.	
Rauman rata ynnä sen haara Kiukainen—Kauttua, Raumo järnväg med bibana Kiukainen—Kauttua	3 617	9,9	124 170	8 661	152 433	1 904	162 998	4 252	179	7 284	1 000 749 03	2 537 388	52		
Raahen rautatie, Brahestads järnväg.....	1 932	5,3	44 184	3 424	40 309	439	44 172	1 065	58	1 795	304 436 83	898 416	50		
Karhulan rautatie, Karhula järnväg.....	2 614	7,2	13 070	219	11 832	—	12 051	54	54	275	23 998	—	357 624	55	
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg.....	2 464	6,75	195 716	9 308	159 143	1 365	169 816	4 660	175	9 282	1 330 162 90	4 208 443	43		
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg.....	2 190	6	50 370	5 487	105 188	1 105	111 780	1 720	48	854	441 851 93	795 603	75		
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suolahti järnväg.....	1 058	2,9	9 522	—	29 513	—	29 513	266	25	223	77 266 50	363 550	96		
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg.....	7 460	20,4	68 620	—	26 178	—	26 178	56	97	267	46 219 10	141 430	05		
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg.....	2 305	6,4	99 771	8 108	89 727	267	98 102	2 466	100,9	3 500	617 382 50	2 104 178	—		
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg.....	4 576	12,5	28 370	—	9 403	—	9 403	58	62	395	5 457	—	347 317	—	
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	5 619	15,4	44 952	6 201	30 492	—	36 693	293	124	984	116 213	—	1 882 282	12	
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg ...	3 198	8,7	8 795	425	15 150	—	15 575	58	21	80	24 650	—	202 475	43	
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	3 650	10	50 900	—	80 000	150	80 150	460	250	1 830	294 472 30	898 186	30		
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg.....	7 066	19,4	23 340	—	204 830	—	204 830	888	76	217	192 034 50	647 990	25		
Yhteensä, Summa	47 749	130,85	761 780	41 833	954 198	5 230	1 001 261	16 296	1 269,9	26 986	4 474 893 59	15 384 886	86		
Rautatiehallituksen valvonnan alaiset raitiotiet: Under Järnvägsstyrelsens tillsyn stående spårvägar:															
Hagan ja Munkkiniemen sähköraitiotiet, Haga och Munksnäs elektriska spårvägar..... ¹⁾	(61 788)	¹⁾ (170)	—	—	—	—	874 000	—	—	—	1 324 257 55	—	—	—	
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spårväg.....	13 431	37	124 775	—	—	—	650 253	—	—	—	1 122 163 51	—	—	—	

¹⁾ Vaunuja ja vaunukm. — Vagnar och vagnkm.

Inkomster.				Menot. — Utgifter.												Voitto tai tappio. Vinst eller förlust.		Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten.	
Muut tulot. Övriga inkomster.	Yhteensä. Summa.		Päähallinto. Centralförvaltningen.	Liikenneosasto. Traffikavdelningen.		Rataosasto. Banavdelningen.		Koneosasto. Maskinavdelningen.		Vaunukmaksut valtionrautateille. Vagnkm-avgifter till statsjärnvägar.		Yhteensä. Summa.							
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	kpl.	m ³ .
205 521 07		3 743 658 62		269 699 62		1 044 310 51		703 203 14		1 216 642 10		45 639 —		3 279 494 37	+	464 164 25		8 519	—
72 005 05		1 274 858 38		162 424 83		290 221 70		241 546 65		471 517 86		57 128 —		1 222 839 04	+	52 019 34		5 030	—
1 599 96		383 222 51		20 000 —		83 100 —		92 472 —		187 650 51		— —		383 222 51	—	— —		1 350	—
25 000 —		5 563 606 33		357 431 50		1 143 137 11		1 100 444 35		1 832 417 19		— —		4 433 430 15	+	1 130 176 18		15 540	1 265
12 908 25		1 250 363 93		10 254 97		363 566 12		196 039 36		452 039 39		— —		1 021 899 84	+	228 464 09		3 500	340
4 672 50		445 489 96		— —		81 584 24		102 087 65		113 143 10		— —		296 814 99	+	148 674 97		1 712	450
— —		187 649 15		9 120 —		59 042 —		195 105 —		26 139 65		— —		289 406 65	—	101 757 50		—	—
157 891 45		2 879 451 95		125 002 48		1 440 463 88		502 322 54		608 904 66		— —		2 676 693 56	+	202 758 39		—	—
— —		352 774 —		— —		56 808 90		16 824 35		56 806 60		— —		130 439 85	+	222 334 15		950	1 474
— —		1 998 495 12		118 823 64		579 450 —		420 550 —		677 665 35		— —		1 796 488 99	+	202 006 13		—	—
838 73		227 964 16		11 900 —		79 026 48		33 816 61		68 306 09		— —		193 049 18	+	34 914 98		912	23
— —		1 192 658 60		68 204 77		513 794 66		230 335 86		273 709 75		— —		1 086 045 04	+	106 613 56		—	—
— —		840 024 75		25 000 —		544 959 63		88 868 03		77 056 60		— —		735 884 26	+	104 140 49		—	—
480 437 01		20 340 217 46		1 177 861 81		6 279 465 23		3 923 615 54		6 061 998 85		102 767 —		17 545 708 43		2 998 024 03		37 513	3 552
— —		1 324 257 55		— —		1 440 637 76		— —		— —		— —		1 440 637 76	—	116 380 21		—	—
309 675 15		1 431 838 66		24 706 15		1 325 030 10		78 536 07		— —		— —		1 428 272 32	+	3 566 34		—	—

Erikoistietoja uudisrakennuksista y. m.
vuodelta 1922.

Detaljuppgifter angående nybyggnader m. m.
år 1922.

Rauman rautatiellä on sivuraiteita pidennetty Rauman satamassa 110 m.

Karhulan rautatiellä on sivuraiteita pidennetty 155 m.

Loviisan—Vesijärven rautatiellä on rakennettu uusi sivuraide Valkomin asemalle, 185,7 m, ja samalla asemalla on suoritettu erinäisten sivuraiteiden pidennyksiä yhteensä 68,3 m.

Mäntän—Vilppulan rautatien pääraiteessa on vaihdettu 2 km 22,343 kg/m kiskoja radassa olleiden 10 kg/m kiskojen tilalle.

Å *Raumo järnväg* hava sidospåren i Raumo hamn förlängts med 110 m.

Å *Karhula järnväg* hava sidospåren förlängts med 155 m.

Å *Lovisa—Vesijärvi järnväg* har tillbyggt å Val-kom station ett 185,7 m långt sidospår, och särskilda sidospår å samma station hava förlängts med sammanlagt 68,3 m.

Å *Mänttä—Vilppula järnväg* hava de i banan tidigare utlagda 10 kg/m rälerna på en sträcka av 2 km utbytts emot räl av 22,343 kg/m.

Hagan—Munkkiniemen sähkörautiotiellä on raiteen siirto n. k. Viidenpennintullin ja Tilkan välillä vuoden kuluessa loppuun suoritettu. Siirron oli aiheuttanut raitiotien omistajan, Osakeyhtiö M. G. Steniuksen, ja Helsingin kaupungin välisen sopimuksen § 9 mom. 3.

Å *Haga—Munksnäs elektriska spårväg* blev omflyttningen av spåret mellan s. k. Fempenistullen och Tilkka under året slutförd. Omflyttningen hade föranletts av § 9 mom. 3 i överenskomsten mellan spårvägens ägare, Aktiebolaget M. G. Stenius, och Helsingfors stad.